

**zitting van maandag 13 december 2021**

---

**Aanwezig:** Charlotte Castelein, voorzitter  
Marc Vanden Bussche, burgemeester  
Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, schepenen  
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Sam De Rechter, Koen Ringoot, Sabelle Diatta, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

De voorzitter opent de vergadering om 19u20.

**de voorzitter** vraagt bij aanvang van de zitting om een punt bij hoogdringendheid te willen toevoegen aan de dagorde, met name "Goedkeuring aangepaste raming van de overheidsopdracht: landbouwwegen 2021-2022"; de raad gaat unaniem akkoord met de toevoeging van dit punt

Ze stelt ook voor om het punt 7 "Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met het Regionaal Landschap Westhoek vzw en aanstellen vertegenwoordigers voor de algemene vergadering en het bestuursorgaan" van de agenda te schrappen omdat hier vertegenwoordigers moeten verkozen worden en dit praktisch moeilijk te organiseren is in deze bijeenkomst

**OPENBAAR**

**1. GOEDKEUREN NOTULEN VAN DE RAADSZITTING VAN 22 NOVEMBER 2021**

Gelet op art. 32 en 277§1 van het decreet lokaal bestuur van 12 december 2017;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 22 november 2021 worden goedgekeurd.

**2. MEDEDELINGEN DOOR DE BURGEMEESTER**

**3. BEKRACHTIGING VAN DE POLITIEVERORDENING VAN DE BURGEMEESTER VAN 30 NOVEMBER 2021 TOT HET LATEN DOORGAAN VAN DE GEMEENTERAAD EN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN ZOALS GEPLAND OP 13 DECEMBER 2021 IN VIRTUELE ZITTING MET LIVE-STREAMING IN HET KADER VAN DE MAATREGELEN OM DE VERSPREIDING VAN HET CORONAVIRUS COVID-19 TE BEPERKEN**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 134 §1 betreffende de bevoegdheid van de burgemeester om politieverordeningen te maken;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 135 §2 betreffende de bevoegdheid van de gemeenten om passende maatregelen te nemen om rampen en plagen, zoals epidemieën en epizoötieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden;

Gelet op de wet van 14 augustus 2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie, artikel 4, § 2 betreffende de bevoegdheid van de burgemeester die maatregelen kan nemen die strenger zijn ten opzichte van de federale maatregelen zo de lokale omstandigheden dit vereisen;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 28 betreffende de openbaarheid van de vergaderingen van de gemeenteraad;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63, betreffende de bevoegdheden van de burgemeester die naast zijn bevoegdheden voor de uitvoering van de politiewetten, politiedecreten, politieverordeningen, politiereglementen en politiebepalingen, voor de bestuurlijke politie op het grondgebied van de gemeente en voor dringende politieverordeningen eveneens bevoegd is voor de uitvoering van de wetten, de decreten en de uitvoeringsbesluiten van de federale overheid, het gewest of de gemeenschap tenzij die bevoegdheid uitdrukkelijk aan een ander orgaan van de gemeente is opgedragen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken;

Gelet op het ministerieel schrijven van 03 november 2021 betreffende het aannemen van lokale maatregelen van bestuurlijke politie met het oog op de bestrijding van de epidemische noodsituatie en de uitvoering van de procedure Local Outbreak Management;

Overwegende de verklaring van de Wereldgezondheidsorganisatie van 30 januari 2020 met betrekking tot de noodtoestand inzake de openbare gezondheid op internationaal niveau, in het bijzonder met betrekking tot de besmettelijkheid en het sterfterisico;

Overwegende dat het coronavirus COVID-19 als een pandemie werd verklaard door de Wereldgezondheidsorganisatie op 11 maart 2020, met een aanzienlijke verspreiding binnen Europa en België; Overwegende dat de WHO op 16 maart 2020 het hoogste dreigingsniveau heeft uitgeroepen aangaande het coronavirus COVID-19 die de wereldeconomie destabiliseert en zich snel verspreidt over de wereld;

Overwegende de inleidende toespraak van de directeur-generaal van de WHO van 12 oktober 2020 die aangaf dat het virus zich voornamelijk verspreidt tussen nauwe contacten en aanleiding geeft tot opflakkingen van de epidemie die onder controle zouden kunnen worden gehouden door middel van gerichte maatregelen;

Overwegende de verklaring van de directeur-generaal van de WHO Europa van 15 oktober 2020, die aangeeft dat de situatie in Europa zeer onrustwekkend is en dat de overdracht en besmettingsbronnen plaatsvinden in de huizen, binnen in publieke plaatsen en bij de personen die de zelfbeschermingsmaatregelen niet correct naleven;

Overwegende dat ons land sinds 13 oktober 2020 op nationaal niveau in alarmniveau 4 (zeer hoge altertheid) zit;

Overwegende de verklaring van de directeur-generaal van de WHO Europa van 29 april 2021, die aangaf dat individuele en collectieve gezondheidsmaatregelen dominante factoren blijven bij het bepalen van het verloop van de pandemie; dat we ons bewust moeten zijn van het feit dat vaccins alleen de pandemie niet zullen beëindigen; dat in de context van de pandemie het een combinatie van vaccins en krachtige gezondheidsmaatregelen is die ons de duidelijkste weg naar het normale biedt;

Overwegende de verklaring van de directeur-generaal van de WHO Europa van 1 juli 2021, waarin wordt benadrukt dat door het bestaan van nieuwe varianten – in het bijzonder de verontrustende Deltavariant –, de nog steeds ontoereikende vaccinatiegraad, en de toename van het aantal reizen, een risico bestaat op een nieuwe besmettingsgolf in de Europese regio; dat derhalve een beroep wordt gedaan op de verantwoordelijkheid van burgers, vakantiegangers en reizigers, met name wat betreft de noodzaak zich te laten vaccineren;

Overwegende de verklaring van de directeur-generaal van de WHO Europa van 30 augustus 2021, waarin wordt benadrukt dat door het bestaan van de meer besmettelijke Delta-variant, de versoepelingen in de gezondheidsmaatregelen, en de toename van het aantal reizen, er sprake is van een stijging in het aantal besmettingen; dat dit gepaard gaat met een toenemende druk op de ziekenhuizen en een toename in het aantal sterfgevallen; dat het bijgevolg van belang is standvastig te zijn in het hanteren van verschillende beschermingsmaatregelen, waaronder vaccinaties en mondkmaskers;

Overwegende de urgentie en het risico voor de volksgezondheid dat het coronavirus COVID-19 met zich meebrengt voor de bevolking;

Overwegende dat sterk wordt aanbevolen om de sociale contacten maximaal te beperken;

Overwegende dat het coronavirus COVID-19 een infectieziekte is die meestal de longen en luchtwegen treft; dat het coronavirus COVID-19 wordt overgedragen van mens op mens via de lucht; dat de overdracht van de ziekte lijkt plaats te vinden via alle mogelijke emissies via de mond en de neus;

Overwegende dat de huidige epidemiologische situatie nog steeds zeer ernstig en precair is; dat waakzaamheid geboden blijft; dat verregaande en ingrijpende maatregelen onvermijdelijk blijven om de situatie onder controle te houden; dat de maatregelen zich verder opdringen om de overdracht van het virus tegen te gaan door ondermeer de intensiteit en de duur van het contact tussen personen in een besloten ruimte te beperken; dat in de afgelopen en komende maanden de toegenomen mobiliteit, fysieke interacties en bijeenkomsten kunnen leiden tot meer overdracht in Europa; dat noch de testing, noch het toedienen van vaccins een vervanging is voor het naleven van maatregelen; dat het coronavirus COVID-19 nog steeds op het Europese grondgebied circuleert;

Overwegende dat de zorgwekkende B.1.617.2 variant (Deltavariant) dominant is geworden in België; dat deze variant nog besmettelijker is dan de Alpha-variant en daardoor het virus nog vlotter kan circuleren onder de bevolking;

Overwegende dat om de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterst ernstige gevaren voor de volksgezondheid reeds diverse maatregelen werden genomen door de federale overheid; dat het voor zich spreekt dat deze maatregelen strikt dienen te worden opgevolgd; dat lokale besturen hierin een belangrijke rol spelen;

Overwegende dat een lokaal bestuur de specifieke opdracht heeft om te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen; dat het behoort tot de taak en bevoegdheid van de gemeenten en van de burgemeester in het bijzonder tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen;



Overwegende dat de gemeenteoverheden op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen kunnen nemen om de openbare orde in de ruimste zin van het woord binnen de gemeente te verzekeren; dat op grond van de artikelen 134 en 135, § 2, 5° van de Nieuwe Gemeentewet de burgemeester bevoegd is voor de vrijwaring van de openbare orde (zijnde rust, veiligheid en gezondheid) op openbare en publiek toegankelijke plaatsen; dat hij een politieverordening kan maken bij onvoorziene gebeurtenissen waarbij het stilzitten kan leiden tot schade voor de inwoners;

Overwegende dat er dringend maatregelen moeten worden genomen om de verdere verspreiding van het COVID-19-virus tegen te gaan in het kader van de bescherming van de openbare gezondheid;

Overwegende dat een groot aantal inwoners van de gemeente Koksijde tot de meest kwetsbare groep behoort en bijzondere maatregelen zich opdringen ter bescherming van de gezondheid van deze bevolkingsgroep;

Overwegende de mogelijks problematische situatie voor het referentieziekenhuis te Veurne in het geval van een effectieve grootschalige uitbraak in de gemeente;

Overwegende dat de lokale en provinciale besturen essentiële diensten zijn, waarvan de werking verzekerd moet worden;

Overwegende dat ook voor het voeren van vergaderingen lokale besturen de nodige maatregelen dienen te nemen en het goede voorbeeld dienen te geven;

Overwegende dat volgens de richtlijnen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom beslist over de wijze van vergaderen; dat de vergadering fysiek, hybride of digitaal kan doorgaan;

Overwegende dat de keuze op welke wijze het bestuur vergadert, een weloverwogen keuze dient te zijn; dat een lokale afweging dient te worden gemaakt; dat hierbij ook de mogelijkheid om digitaal te vergaderen moet meegenomen worden; dat juridisch beschouwd de manier waarop vergaderd wordt fysiek, hybride of digitaal kan zijn en dat de afweging ligt bij het lokaal bestuur zelf;

Overwegende dat bij een fysieke vergadering het essentieel is dat de geldende richtlijnen rond hygiëne en social distancing worden gerespecteerd; dat bovendien de fysieke vergadering ook toegankelijk moet zijn voor pers en publiek; dat de openbaarheid een wezenlijke waarborg is voor de democratische werking van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn; dat de fysieke vergadering ook om gezondheidsredenen veilig moet kunnen doorgaan;

Overwegende dat tijdens de federale fase een gemeenteraad en een raad voor maatschappelijk welzijn via videoconferentie kan worden georganiseerd waarbij de openbaarheid wordt gegarandeerd door live-streaming;

Overwegende dat gelet op de huidige gezondheidssituatie het niet raadzaam is om de geplande gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn volledig fysiek te laten doorgaan;

Overwegende dat er voldoende mogelijkheden bestaan om op een volledige digitale manier te vergaderen;

Overwegende dat na afweging blijkt dat een hybride vergadering in Koksijde niet tot de beste oplossing leidt; dat een volledige virtuele vergadering overzichtelijker is; dat op deze manier iedereen de kans wordt gegeven om aan de discussie deel te nemen en aan het publiek de mogelijkheid wordt gegeven om de zitting virtueel bij te wonen; dat dit minder haalbaar lijkt indien èn fysiek èn virtueel (hybride) wordt vergaderd.

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen politieverordening van de burgemeester van 30 november 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 13 december 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken wordt bekrachtigd.

**4. KENNISNAME VAN DE GOEDKEURING DOOR DE GOUVERNEUR VAN WEST-VLAANDEREN VAN DE JAARREKENING 2020 VAN DE GEMEENTE EN OCMW KOKSIJDE**

Gelet op artikel 332 §1 derde lid van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Gelet op de vaststelling door de gemeenteraad van 28 juni 2021 van de jaarrekening 2020;

Overwegende dat de jaarrekening werd gepubliceerd op de webtoepassing van de gemeente; dat de toezichthoudende overheid op de hoogte werd gebracht van deze publicatie op 30 juni 2021 en de digitale rapportering bezorgde op 30 juni 2021;

Overwegende de zendbrief van de heer gouverneur van West-Vlaanderen via het digitaal loket op 10 november 2021, met mededeling van het besluit van de gouverneur dat het nazicht van de jaarrekening 2020 niet heeft geleid tot formele vaststellingen en dat de jaarrekening 2020 werd goedgekeurd; dat dit besluit ter kennisname gebracht moet worden van de gemeenteraad;

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 4 november 2021 tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2020 van de gemeente en OCMW Koksijde.

**5. GOEDKEUREN VAN DE GEMEENTELIJKE TOELAGE 2022 AAN DE POLITIEZONE WESTKUST**

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, in bijzonder artikel 40, derde en zesde lid en artikel 71, eerste lid;

Gelet op artikel 41 en 42 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Overwegende de begroting van de politiezone westkust, goedgekeurd door de politieraad op 6 december 2021;

Overwegende dat er voor het bewaren van het begrotingsevenwicht in de politiebegroting 2022 geen stijging van de gemeentelijke bijdragen voor 2022 vereist is; dat deze behouden blijven op het bedrag van de gemeentelijke bijdrage van 2021;

Overwegende dat de wet van 7 december 1998 voornoemd bepaalt dat de gemeenten het tekort van de politiezone dienen te dragen;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1 : De bijdrage van gemeente Koksijde zoals ingeschreven in het budget 2022, zijnde in totaal 5.885.303 euro goed te keuren en aan de politiezone Westkust (De Panne-Koksijde-Nieuwpoort) toe te kennen. Deze toelage in te schrijven in het meerjarenplan onder kredietjaar 202 onder de budgettaire code 2022/ACT-456/0400-01/6494000/IP-GEEN.

Art. 2 : Dit besluit ter goedkeuring over te maken aan de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Afschrift maken aan de politiezone en aan de financieel directeur.

**6. VASTSTELLEN RETRIBUTIE OP HET STRAATPARKEREN**

Gelet op de Grondwet, inzonderheid artikel 173;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder op het artikel 40 §3, artikel 41, tweede lid, 14°, artikel 286 §1 en artikel 330;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij het decreet van 9 juli 2010 betreffende de invordering van parkeerheffingen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – Gemeentewegen – Afbakening zone "Betaland parkeren".

Overwegende de tussen de gemeente Koksijde en het AGB Koksijde gesloten beheersovereenkomst van 2 juli 2019 voor het parkeerbeheer;

Overwegende de tussen AGB Koksijde en THV Rauwers Controle NV - Indigo Park gesloten concessieovereenkomst van 22 oktober 2019 met betrekking tot de inning van parkeerretributies;

Overwegende de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende het positief advies van de raad van bestuur van het AGB Koksijde van 8 november 2021.

*Met 18 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Henk Ghyselen, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Sabelle Diatta), 8 stemmen tegen (Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Dirk Decorte, Sam De Rechter, Koen Ringoot), 1 onthouding (Dominique Wolter Hofmans)*

**BESLUIT:**

**De gemeenteraad stelt de retributie op het straatparkeren als volgt vast:**

**algemeen**

Art. 1: Vanaf 1 februari 2022 wordt een retributie geheven op het parkeren op de parkeerplaatsen waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1-27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode :



- a) in zones met beperkte parkeertijd
- b) op de openbare weg met blauwe zone reglementering
- c) in zones betalend parkeren

De controle op het straatparkeren en de inning van de parkeerretributies gebeurt door de concessiehouder.

**Parkeren in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering**

Art. 2: De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op politie van het wegverkeer van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of in geval van de blauwe zone 1 en 2 wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

Art. 3:

- 'SHOP & GO'-plaatsen buiten de zone betalend parkeren :  
Parkeren is gratis voor de duur van 30 minuten kortparkeren elke dag van het jaar tussen 09u00 en 19u00 in zones met beperkte parkeertijd aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand), zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Parkeerkaarten zijn niet toegelaten.
- Blauwe zone 1 :  
Parkeren is gratis voor de duur van 2 uur op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Parkeerkaarten zijn niet toegelaten.
- Blauwe zone 2 :  
Parkeren is gratis voor de duur van 4 uur op de openbare weg met blauwe zonereglementering aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord 'van maandag t.e.m. zondag', onderbord maximaal 4uur. Gemeentelijke parkeerkaarten zijn toegelaten uitgezonderd de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's gerepareerd en/of verkocht worden.

Art. 4:

§ 1 De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

§ 2 Deze retributie bedraagt 30,00 euro en laat toe om gedurende maximum tien opeenvolgende uren te parkeren. Deze retributie is niet overdraagbaar naar de volgende dag.

§ 3 De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het retributiebiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betrokken geparkeerde voertuig aangebracht door de concessionaris op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt volgens de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§ 4 De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

|  |             |
|--|-------------|
| verzending van een eerste aanmaning              | geen kosten |
| Verzending van een tweede aangetekende aanmaning | 11,00 EUR   |

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 5:

De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Art. 6:

Het retributiereglement houdende retributie op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2020 wordt opgeheven met ingang van 31 januari 2022.

**Parkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is**

Art. 7: Er wordt vanaf 1 februari 2022 een retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", de



beperking van de parkeertijd is gereguleerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht.

De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betalend Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politierglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

|  |   |
|--|---|
| <b>Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.</b> | <b>In volgende straten en op volgende pleinen</b>   |
|  | Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan;<br>H. Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan;<br>George Grardplein;<br>Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9;<br>Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat;<br>Maurice Blickestraat;<br>Westendestraat vanaf de Maurice Blickestraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat;<br>Guido Gezelleplein ;<br>Kursaalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan;<br>Boulognestraat;<br>Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ;<br>Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat;<br>Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ;<br>Albert Blickestraat vanaf middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan/Lejeunelaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat;<br>Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het IJstrandplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat;<br>Trumelet Faberstraat;<br>Annastraat;<br>Barkenstraat;<br>Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan;<br>Fabiolaplein;<br>Wepionstraat. |
| <b>Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar.</b>  | <b>In volgende straten en op volgende pleinen</b>   |
|  | Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Blickestraat/Lejeunelaan.   |
| <b>Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays</b>                                      | <b>In volgende straten en op volgende pleinen</b>   |



|   |   |
|---|---|
| <b>tussen 1 juni tot en met 30 september.</b> |   |
|   | <p>Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaal; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de grens tussen de parking gelegen Honigklaverweg en huisnummer 34 in de Pannelaan; het noorden van de Honigklaverweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Pannelaan tot aan de grens met huisnummer 5, de parking gelegen aan de hoek van de Honigklaverweg en de Pannelaan inbegrepen; Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat; Myriamweg; Dumanoirstraat; Hofstedeweg; Julien Dillenslaan; Jan Pootlaan; Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Albert Nazylaan; Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan; Zwaluwenstraat; Meesjesweg; Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80; Goffinlaan; Koninginnelaan; Kerkepanneweg; Smeyerslaan; Visserijstraat; Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan; R. Allemeeschlaan; Herman Teirlincklaan; Dumontlaan; Pieterlaan; A. Vanhouttelaan; Genovevpad; Lijsterpad; Lucionplein; Jaakpad; Jaakvoetpad; J. Ryckewaertlaan; Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan; Vandevelde; Wulpstraat; Klaprozenstraat; Jacobuskruidstraat; Scheepsjongenstraat; Quinten Metsysstraat; Sloepenlaan; Prof. Blanchardlaan; Jacquelinestraat; Rozenweg; Parnassiuskruidstraat; Grasplantenstraat;</p> |



E. Vanlangenhovestraat;  
Koninklijke Plaats;  
Orchideestraat;  
Charleroistraat;  
David Tenierslaan;  
Gouden Boomstraat;  
Steekspelstraat;  
Zavelplein;  
Burgondiestraat;  
Delwartlaan;  
H. Consciencestraat;  
Zeewierplein;  
Prins Albertplein;  
St-Idesbaldusstraat;  
Middelkerkestraat;  
Jacob Jordaensstraat;  
Bremraapweg;  
Violtjesperk;  
Kunstenaarsstraat;  
Albert Bliccklaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat;  
C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begoniaalaan;  
Lauwersstraat;  
Mattezstraat;  
Lucie Gerardstraat;  
Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan;  
Salvialaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begoniaalaan;  
Tulpenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begoniaalaan;  
Anjelierenlaan;  
Kerkplein vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Tulpenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan;  
Anemonenlaan;  
Gloxiniaslaan;  
Kruisdistelstraat;  
Gaillardaslaan;  
Hyacintenlaan;  
Mariastraat;  
Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat;  
Jorisstraat;  
Rouzestraat;  
Hertstraat;  
Lejeunelaan;  
Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de H. Deweertlaan;  
Coosemanslaan;  
H. Deweertlaan;  
Kunstweg;  
Dromerijweg;  
Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg;  
Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan;  
Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg;  
Morinstraat;



Bosstraat;  
Schoonverblijfstraat;  
Luipaardstraat;  
O. Dumareystraat;  
Arthur Frèrelaan;  
Hortensialaan;  
Friquetteweg;  
Schoondalstraat;  
H. Vandergoesstraat;  
Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Vlaanderenstraat;  
Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan;  
Schoonjachtstraat;  
Avondschemeringspad;  
Onagrastraat;  
Struikenstraat;  
P. Benoitstraat;  
Veronicaweg;  
Zonnekruidstraat;  
Vlaanderenstraat;  
Bosquetiastraat;  
Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kruisdistelstraat/Hagedoornstraat;  
Duinbergenstraat;  
Sperwerstraat;  
Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan;  
Bauwenslaan;  
Schoonzichtstraat;  
Condéstraat;  
Bronstraat;  
Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Bauwenslaan/Bronstraat;  
Familiestraat;  
Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan;  
Zouavenlaan;  
Heiststraat;  
Van Haelenstraat;  
Zouavenplein;  
Gaston Lejeunestraat;  
Leopoldine Lejeunestraat;  
Fafchampstraat;  
Ebbestraat;  
Joststraat;  
Vredestraat;  
Elisabethplein;  
Rolandstraat;  
Gaillystraat;  
Bettystraat;  
Rousseaulaan;  
Uilenspiegelstraat;  
Hoge Duinenlaan;  
Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan;  
Florislaan;  
Roodkapjeslaan;  
Sneeuwvitjeslaan;  
Klein Duimpjeslaan;  
Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan;



|  |   |
|--|---|
|  | <p>Maurice Maeterlinckstraat;<br/>A.Degreeflaan;<br/>Cesar Gezellestraat;<br/>Goede Aardelaan;<br/>Potvisstraat;<br/>Karel Woestelaan;<br/>Debusscherestraat;<br/>Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Cesar Gezellestraat en de Mooi Verblijflaan;<br/>De westkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee;<br/>De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf de oprit van huisnummer 44 richting zee;<br/>Narcissenlaan;<br/>Zeeraketstraat;<br/>Pirschlaan;<br/>Kwallejjesdreef;<br/>Strandjutterslaan;<br/>Zeemansdreef;<br/>Baron Empainlaan;<br/>Mooi Verblijflaan;<br/>Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein;<br/>Hutstraat;<br/>Edgard Tytgatstraat;<br/>Egelantierlaan;<br/>Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40;<br/>Dijkweg;<br/>Weg Der Hoop;<br/>Vreugdelaan;<br/>Zandzeggelaan;<br/>Ijslandplein;<br/>Europaplein;<br/>Biedenkopflaan;<br/>Jacquetlaan;<br/>Hoge Weg;<br/>Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ;<br/>Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan;<br/>Astridlaan;<br/>La Charitestraat;<br/>Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan;<br/>Felix Timmermanslaan;<br/>Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br/>Huldelaan;<br/>Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br/>Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br/>Broersbankhelling;<br/>Westhelling;<br/>Oeverbankhelling;<br/>Trapegeersweg;<br/>Zonneplein;<br/>Blightbankhelling;<br/>Oosthelling;<br/>Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br/>Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br/>Karthuizerduinenweg;</p> |
|--|---|



|   |  |
|---|--|
|   | Zeebermlaan;<br>Rodenbachplein;<br>Kwinteweg;<br>Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br>Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;<br>Dewittelaan;<br>Zuidenwindhelling;<br>Eugène Debognieplein;<br>Paardevissersweg;<br>Doornlaan;<br>Westenwindhelling;<br>Noordenwindhelling;<br>Oostenwindhelling;<br>Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan;<br>Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat;<br>Kol.D'Haenenlaan;<br>Duinpieperdreef;<br>Gen. Notermanlaan;<br>Nachttegaalweg;<br>Kievitstraat;<br>Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart;<br>Leeuwerikstraat;<br>Koekoekweg;<br>Vinkeweg;<br>Lijsterstraat;<br>Tortelduifstraat;<br>Zilvermeeuwstraat;<br>Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan;<br>Spreeuwenberg. |
| <b>Zone IV ook groene zone genoemd, alle dagen van het jaar</b> | <b>In volgende straten en op volgende pleinen</b>  |
|   | De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee tot de oprit van huisnummer 44.   |

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04 januari 1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991 tot organisatie van het schooljaar in het basisonderwijs en in het deeltijds onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, zoals gewijzigd.

Art. 8: De retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 9 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit mededeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 12, 13, 14, 15 en 16.

Art. 9: De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

- a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 7 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.
- b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.

Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomat of door middel van de bankkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;



- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone III bedraagt het tarief 1,00 euro voor 1 uur of 4,00 euro voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 6,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 24,00 euro voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de betaling of 30,00 euro op de 70 eerstvolgende uren volgend op de betaling;
- in zone IV bedraagt het tarief 15,00 euro voor de 24 eerstvolgende uren, niet overdraagbaar naar de volgende dag;

De minimuminworp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone IV bedraagt 15,00 euro.

Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren volgens de volgende modaliteiten :

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat wordt aangevraagd mits het invoeren van de nummerplaatgegevens, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;
- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat wordt aangevraagd mits het invoeren van de nummerplaatgegevens, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag mits invoer van de nummerplaat gegevens.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor binnen de zone betalend parkeren, ook 'Shop & Go'-plaatsen genoemd :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 10: De retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, wordt betaald:

- a. door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart (bankkaart) en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via een app of SMS.
- b. in geval geopteerd wordt voor tarief 1 bij het parkeren van het voertuig, door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 11: De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

|  |             |
|--|-------------|
| verzending van een eerste aanmaning              | geen kosten |
| Verzending van een tweede aangetekende aanmaning | 11,00 EUR   |

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

### **Parkeerkaarten**

Art. 12: De gemeentelijke parkeerkaart:

#### **a. voor inwoners en tweede residenten**

De inwoners en tweede residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en residenten uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeerwagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten



minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De tweede resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor tweede verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten wordt vastgesteld op :  
1° tot en met de 4° kaart : 65,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende : 125,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

De houders van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten die hun kaart gekocht hebben voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot de vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekocht hebben.

#### **b. voor overheidsdiensten**

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden, ex-gemeenteraadsleden en ex-OCMW-raadsleden
- leden van het Bijzonder Comité Sociale dienst
- personeelsleden van de gemeente, het sociaal huis, de politiezone Westkust en de hulpverleningszone Westhoek;
- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningszone Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke betaalzone en onder welke modaliteiten deze parkeerkaarten mogen gebruikt worden.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienststopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kan er maximum één nummerplaat worden vermeld.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten kan zijn voertuig gratis parkeren in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

#### **c. voor zorgverlener:**

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 65,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 9.



§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers. Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekkende hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van een voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt, met een maximum van één nummerplaat.

§3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktijk heeft in de gemeente;

- het eigendomsbewijs of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;

- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.

§5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

§6. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie).

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

§7. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverlener geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

#### **d. voor hotels**

Een hotel gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen a rato van het aantal kamers. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels staan op naam van het hotel en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels worden gebruikt voor de klanten van het hotel die ze gekocht heeft. De klanten van het hotel kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor hotels kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

#### **e. voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden**

Een garage, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen tot een maximum van 10 kaarten. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, staan op naam van de garage en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, mogen enkel gebruikt worden voor de klanten die op dat moment de diensten van de garage nodig hebben. De klanten van de garage kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1 en blauwe zone 2.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

#### **f. voor taxibedrijven**

Een taxibedrijf met vergunning voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, afgeleverd door de gemeente Koksijde overeenkomstig het decreet van 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en uitvoeringsbesluiten, kan gemeentelijke parkeerkaarten aanvragen voor zijn ingeschreven taxi's, waarvan de nummerplaat begint met (index)letter 'T', overeenkomstige artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis



parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden. Dit in afwijking van artikel 9.

Er kan maximaal 1 kaart per 'T'-nummerplaat gekocht worden.

De retributie bedraagt forfaitair 150,00 EUR per jaar ongeacht het aantal parkeerkaarten.

De gemeentelijke parkeerkaart voor taxibedrijven geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

#### **g. voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer**

Een paardenvrachtwagen of wagen met aangekoppelde paardentrailer dat wenst te parkeren in zone IV kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer :

1° en volgende kaarten : 195,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en III, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1 en blauwe zone 2.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR

administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoonde dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

#### **h. voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2**

De bewoners/tweede resident van een hoofdverblijf/tweede verblijf gelegen in blauwe zone 2 die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart 'blauwe zone 2' uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeerwagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De tweede resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor tweede verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten van blauwe zone 2 wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart : 20,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende : 125,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten van blauwe zone 2 bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten blauwe zone 2 moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2 geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II, III, IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1. Op een gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2 kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR



administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 13: Weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logies, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een weekabonnement kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone III.

De kostprijs van een weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 25,00 EUR per week.

Het weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren in parkeerzone III, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren door het immobiliënkantoor.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toerismebureaus van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op het weekabonnement de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 2,00 EUR (incl. BTW) per verkochte gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 14: Werkabonnement

Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in afwijking van artikel 3 volgens de modaliteiten van dit artikel.

Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horeca-uitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementen uitgereikt worden . Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op het werkabonnement. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie), m.a.w. er worden geen fysieke parkeerkaarten meer uitgereikt.

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

Art. 15: Aannemerskaart

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie voorzien in artikel 9.

De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.

Art. 16: Het werkabonnement en de gemeentelijke parkeerkaart zijn één jaar geldig. Als de houder van het werkabonnement of de gemeentelijke parkeerkaart de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art. 17: Het werkabonnement en de gemeentelijke parkeerkaart lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.



Art. 18: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart worden stopgezet en de houder licht het gemeentebestuur, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris dat ze heeft uitgereikt in :

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkersleners niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art. 19: De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art. 20: De houder van de parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art. 21: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

- a. de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.
- b. de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.

Art. 22: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft en waardoor de toegang tot de private parkeerplaats of garage onmogelijk wordt.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in zone I, II, IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

1. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.
2. De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.
3. Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het domicilieadres).
4. De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art. 23: De bestuurder die geen houder is van een gemeentelijke parkeerkaart, weekabbonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, werkabbonnement of aannemerskaart moet aan de parkeerautomaat zijn nummerplaatgegevens invullen, en krijgt een virtueel ticket dat digitaal geregistreerd wordt. De parkeerschijf, de aannemerskaart, de speciale kaart mindervaliden, het weekabbonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener, de gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer niet voldaan wordt aan de bovenstaande verplichtingen wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 9 (Tarief 1).

Art. 24: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 25: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren, vastgesteld door de gemeenteraad op 28 juni 2021 wordt opgeheven met ingang van 31 januari 2022.



**7. GOEDKEUREN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST MET HET REGIONAAL LANDSCHAP WESTHOEK VZW EN AANSTELLEN VERTEGENWOORDIGERS VOOR DE ALGEMENE VERGADERING EN HET BESTUURSORGAAN**

*Verdaagd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Dit punt wordt uitgesteld naar de volgende raadszitting

**8. LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: PROJECT NIEUWPOORTSTEENWEG N396: AANLEG RIOLERING IN DE NIEUWPOORTSTEENWEG EN DE KARTHUIZERSTRAAT / REALISATIE VAN FIETSPADEN TUSSEN DE WELDADIGHEIDSSTRAAT EN DE KINDERLAAN**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Project Nieuwpoortsteenweg N396: aanleg riolering in de Nieuwpoortsteenweg en de Karthuiserstraat / Realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidsstraat en de Kinderlaan" een bestek met nr. 2021-144 werd opgesteld door het Dienst Technisch Bureau;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 5.575.534,78 euro excl. btw of 6.259.053,08 euro incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat deze raming de limieten van de Europese bekendmaking overschrijdt;

Overwegende dat een deel van de kostprijs gesubsidieerd wordt met gewestbijdrage W215.244 voor de aanleg van riolering en met SO VI voor de aanleg van de fietsinfrastructuur langs gewestwegen en dat dit deel in totaal wordt geraamd op 3.982.913,90 euro incl. btw waardoor het gemeentelijke aandeel 2.276.139,18 euro incl. btw bedraagt;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2021, op budgetcodes 0200-01/2240007/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (ACT-179) en 0310-01/2270007/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (ACT-179);  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-144 en de raming voor de opdracht "Project Nieuwpoortsteenweg N396: aanleg riolering in de Nieuwpoortsteenweg en de Karthuiserstraat / Realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidsstraat en de Kinderlaan", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 5.575.534,78 euro excl. btw of 6.259.053,08 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: Subsidies zullen aangevraagd worden bij de subsidiërende instanties. Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd met gewestbijdrage W215.244 voor de aanleg van riolering en een deel van de kostprijs met SO VI voor de aanleg van de fietsinfrastructuur langs gewestwegen. De totale subsidie wordt geraamd op 3.982.913,90 euro incl. btw waardoor het gemeentelijke aandeel 2.276.139,18 euro incl. btw bedraagt

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

**9. LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: NAVIGO - NIEUWBOUW VAN EEN MUSEUMDEPOT, EDUCATIEVE RUIMTE EN MUSEALE RUIMTES**



Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Navigo - nieuwbouw van een museumdepot, educatieve ruimte en museale ruimtes" een bestek met nr. 2021-147 werd opgesteld door het Dienst Technisch Bureau;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 3.757.874,99 euro excl. btw of 4.547.028,74 euro incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 0700-10/2210007/BESTUUR/CBS/0/IP-1 (ACT-343);

*Met 26 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Sam De Rechter, Koen Ringoot, Sabelle Diatta), 1 onthouding (Dominique Wolter Hofmans)*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-147 en de raming voor de opdracht "Navigo - nieuwbouw van een museumdepot, educatieve ruimte en museale ruimtes", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 3.757.874,99 euro excl. btw of 4.547.028,74 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

#### **10. LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: RIOLERINGS-, WEGENIS- EN OMGEVINGSWERKEN NAVIGO - PASTOOR SCHMITZSTRAAT EN VRIJHEIDSTRAAT TE KOKSIJDE**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Riolerings-, wegenis- en omgevingswerken Navigo - Pastoor Schmitzstraat en Vrijheidstraat te Koksijde" een bestek met nr. 2021-148 werd opgesteld door het Dienst Technisch Bureau;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 160.666,73 euro excl. btw of 191.278,59 euro incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 0200-01/2240007/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (ACT-73);

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-148 en de raming voor de opdracht "Riolerings-, wegenis- en omgevingswerken Navigo - Pastoor Schmitzstraat en Vrijheidstraat te Koksijde", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 160.666,73 euro excl. btw of 191.278,59 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

**11. GOEDKEURING WIJZIGING ROOILIJN STRUIKENSTRAAT EN PETER BENOITSTRAAT**

Gelet het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40 en 56;

Gelet het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014,

Gelet de Codex ruimtelijke ordening van 9 mei 2009 en bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet het Decreet houdende gemeentewegen van 3 mei 2019, art. 8 en 12;

Overwegende de aanvraag tot omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden langs de Bliccklaan, Peter Benoitstraat en Struikenstraat in Koksijde-bad;

Overwegende dat de aanvraag het vervangen van het bestaande schoolgebouw door drie vrijstaande meergezinswoningen beoogt;

Overwegende dat de beoordeling hiervan behoort tot de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen maar dat de aanvraag eveneens voorziet in het afstaan van een strook van 1m breed langs de Peter Benoitstraat en de Struikenstraat in functie van het verruimen van het openbaar domein; dat hierdoor de rooilijn wordt gewijzigd en de gemeenteraad het nieuwe rooilijnplan moet goedkeuren;

Overwegende het openbaar onderzoek dat liep van 22 juli 2021 tot en met 20 augustus 2021;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek er 7 bezwaarschriften zijn ingediend door omwonenden, dat de bezwaren allen betrekking hebben op het bouwprogramma, bouwvolume, mobiliteit maar geen opmerkingen zijn geformuleerd met betrekking tot het rooilijnplan;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Het nieuwe rooilijnplan, zoals opgemaakt door landmeterskantoor Eyckmans<sup>2</sup> op 07/06/2021 wordt goedgekeurd

Art. 2: De goedkeuring van dit rooilijnplan hangt samen met de uiteindelijke goedkeuringsbeslissing, al dan niet met voorwaarden, over de omgevingsvergunningsaanvraag OMV\_2021103867 voor het verkavelen van gronden Albert Bliccklaan 18-20 en geldt dus enkel vanaf de definitieve vergunning voor de verkaveling.

Art. 3: De strook van 1m breed over de volle lengte van de rooilijnen langs de Struikenstraat en Peter Benoitstraat wordt kosteloos overgedragen aan de gemeente Koksijde. Dit wordt als last opgenomen indien de omgevingsvergunning voor het verkavelen van de gronden wordt verleend.

**12. SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN GEMEENTEBESTUUR KOKSIJDE EN HET VLAAMSE GEWEST VOOR DE PLAATSIJNG VAN AAN DE BEBOUWDE OMGEVING AANGEPASTE VERLICHTING VAN DE N396 NIEUWPOORTSTEENWEG (GEWESTWEG)**

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40;

Gelet op de projectstuurgroep van 25 maart 2021;

Overwegende de heraanleg van de Nieuwpoortsteenweg waarbij ook de openbare verlichting wordt aangepakt;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur Koksijde en het Vlaamse Gewest voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van de N396 Nieuwpoortsteenweg (gewestweg) geplaatst door de gemeente Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaamse Gewest

**13. SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN GEMEENTE KOKSIJDE EN VLAAMSE GEWEST VOOR DE AANLEG OF DE VERBETERING VAN FIETSINFRASTRUCTUUR LANGS DE N396 NIEUWPOORTSTEENWEG**

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40;

Gelet op de GBC van respectievelijk 4 november 2014 en 16 juni 2017;

Gelet op de RMC van respectievelijk 9 maart 2015 en 9 april 2018;

Overwegende het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg met aanleg van riolering en realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidstraat en de Kinderlaan;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg in Oostduinkerke voor de aanleg van fietspaden wordt goedgekeurd.

Art. 2: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaamse Gewest.

**14. GOEDKEURING FIETSBELEIDSPLAN**

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 november 2020 om het fietsbeleidsplan uit te besteden;

Gelet op het studievoorstel van WVI van 25 november 2020;

Overwegende de projectstuurgroep van 9 november 2021;

Overwegende het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Het fietsbeleidsplan zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd

**15. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - AFBAKENING BLAUWE ZONE VAN MAXIMUM 4 UREN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende de noodzaak om een extra zone in het parkeerplan toe te voegen waarbij mensen maximum 4 uren mogen parkeren en waarbij bewoners mits het plaatsen van hun bewonerskaart kostenloos kunnen staan;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

**Afbakening blauwe zone van max. 4 uren**

Art. 1: De grenzen van de zone Sint- Idesbald 'Blauwe zone - 4 uren' worden als volgt vastgesteld:

- Honigklaverweg ten westen van de parking in de Pannelaan
- de Pannelaan ten zuiden van de parking op de hoek Pannelaan x Honigklaverweg
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Pannelaan



- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Veldtjijweg
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met Maurice Roelantslaan
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Schaessensstraat
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Jan Van Looylaan
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Smalle Weg
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Smalle weg
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Jan Van Looylaan
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de P.P Rubenslaan
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Ernest Bertrandlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Albert Nazylaan met de Ernest Bertrandlaan
- de oostkant van het kruispunt van de Pannelaan met de P. Delvauxlaan

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt tot 4 uren en is geldig van maandag t.e.m. zondag; de parkeerschijf moet gebruikt worden; voor bewoners met bewonerskaarten geldt deze beperking niet.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden E9a - Type VIIb met zonale geldigheid met onderborden Type VIIC.

Art. 2: De grenzen van de zone Koksijde 'Blauwe zone - 4 uren' worden als volgt vastgesteld:

- de oostkant van het kruispunt van de Liefjeslaan met de Zeelaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Liefjeslaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Verdedigingslaan met het Jagerspad
- de zuidkant van het kruispunt van de Verdedigingslaan met de Fazantenparkstraat
- de zuidkant van het kruispunt van de Hooplaan met de Hooplaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Hooplaan met de Nieuwe Wandeling
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Lupineweg
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Dorlodotlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vogelzangstraat (oostelijke zijde)
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met Schoonbergstraat
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vlinderweg
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vogelzangstraat (westelijke zijde)
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Damesweg
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Wielewaleweg
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Horizontlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Horizontlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Ringweg met de Kunstweg

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt tot 4 uren en is geldig van maandag t.e.m. zondag; de parkeerschijf moet gebruikt worden; voor bewoners met bewonerskaarten geldt deze beperking niet.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden E9a - Type VIIb met zonale geldigheid met onderborden Type VIIC.

## **16. HERVASTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - WEPIONSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft  
Overwegende de noodzaak om twee kortparkeerplaatsen te voorzien in de Wepionstraat;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Wepionstraat ter hoogte van de oostkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op twee parkeerplaatsen geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 2: Op de Wepionstraat ter hoogte van de westkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op 2 parkeerplaatsen geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Wepionstraat

**17. HERVASTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER – GEMEENTEWEGEN – ANNASTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de noodzaak voor twee kortparkeerplaatsen in de Annastraat;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Annastraat van de Albert I laan tot huisnummer 5 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Annastraat van de Albert I laan tot de Zeedijk aan de oostelijke zijde van de weg geldt:  
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: Op de Annastraat op de eerste parkeerplaats ten zuiden van de Albert I laan geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId



Art. 4: Op de Annastraat op de tweede en de derde parkeerplaats ten zuiden van de Albert I laan geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Annastraat

#### **18. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - ZAVELPLEIN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de noodzaak voor twee kortparkeerplaatsen op het Zavelplein;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Op gans het plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Zavelplein ter hoogte van de Zeedijk aan de oostkant van het plein, drie parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op twee parkeerplaatsen aan de westkant van het Zavelplein geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 november 2012 betreffende de Zavelplein

#### **19. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - PRINS ALBERTPLEIN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;



Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;  
Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Overwegende de heraanleg van het Prins Albertplein;  
Overwegende de noodzaak om twee kortparkeerplaatsen te voorzien op het Prins Albertplein;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art.1: Op het Prins Albertplein; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarteringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Prins Albertplein ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

op het Prins Albertplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

op het Prins Albertplein aan de zuidkant van het zebrapad, twee parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op het Prins Albertplein ter hoogte van het kruispunt met de St-Idesbaldusstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarteringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 4: Op het Prins Albertplein van de Zeedijk tot de Kursaal aan de oostkant van het plein in de richting van de Kursaal geldt:

op het Prins Albertplein van de Kursaal tot de Zeedijk aan de westkant van het plein in de richting van de Zeedijk geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Art. 5: Op twee parkeerplaatsen ter hoogte van Prins Albertplein met huisnummer 17 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Prins Albertplein

**20. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - G. SCOTTLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft



Overwegende de wens om vier parkeerplaatsen voor trailers op te heffen en terug als autoparkeerplaatsen in te richten;

Overwegende de wens om twee kortparkeerplaatsen in te richten;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de westelijke zijde geldt: op de G.Scottlaan van huisnummer 44 tot de toegang tot het strand, aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarteringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de G. Scottlaan ter hoogte van westkant, tegenaan de toegang tot het strand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot huisnummer 44, aan de oostzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: paardentrailers; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met Mooi Verblijflaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met de Mooi Verblijflaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op de G. Scottlaan ter hoogte van de 2 parkeerplaatsen aan de oostelijke kant tegenaan de toegang tot het strand geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 22 februari 2021 betreffende de G. Scottlaan

**21. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - ST-IDESBALDUSSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;



Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de heraanleg van de St-Idesbaldusstraat;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de St-Idesbaldusstraat van het Prins Albertplein tot de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de St-Idesbaldusstraat van het Prins Albertplein tot de Middelkerkestraat aan de zuidelijke zijde van de weg

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: Op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Prins Albertplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de St-Idesbaldusstraat

**22. HERVAfstELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - MIDDELKERKESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de heraanleg van de Middelkerkestraat;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Middelkerkestraat van de St-Idesbaldusstraat tot de Zeedijk aan de westkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Middelkerkestraat van de St-Idesbaldusstraat tot de Zeedijk aan de oostelijke zijde van de weg geldt: op de Middelkerkestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Op de Middelkerkestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zeedijk aan de westkant geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de Middelkerkestraat

### **23. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - BORLÉESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op de tijdelijke politiereglementen op het verkeer naar aanleiding van de circulatie rond de school 'De Letterzee' van 18 mei 2020, 31 augustus 2020, 30 november 2020, 4 januari 2021, 12 april 2021, 30 augustus 2021,

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 28 oktober 2021;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 15 november 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat positieve evaluatie van het proefproject van de verkeerscirculatie rond de school De Letterzee;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Op de Borléestraat van Albert Fastenaekelslaan tot de Zeelaan in de richting van de Zeelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

### **24. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - RIK WOUTERSSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op de tijdelijke politiereglementen op het verkeer naar aanleiding van de circulatie rond de school 'De Letterzee' van 18 mei 2020, 31 augustus 2020, 30 november 2020, 4 januari 2021, 12 april 2021, 30 augustus 2021,

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 28 oktober 2021;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 15 november 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat positieve evaluatie van het proefproject van de verkeerscirculatie rond de school De Letterzee;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Rik Woutersstraat van de Borléestraat tot de Japans Paviljoenlaan in de richting van de Japans Paviljoenlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

**25. HERVAfstELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - BIEDENKOPFLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 28 oktober 2021

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 15 november 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende de noodzaak voor een extra parkeerplaats voor dokters;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Biedenkopflaan ter hoogte van de zuidkant van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Biedenkopflaan aan de noordzijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 17
- één parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 1b

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op vier parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 1b geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; het parkeren is voorbehouden voor dokters.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met met onderborden Type VII (parkeerkaart en 'dokter')

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven 2 juli 2019 betreffende de Biedenkopflaan



**26. HERVASTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - KONINKLIJKE BAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende de wens om shop&go parkeerplaatsen te voorzien bij het kruispunt van de Van Haelenstraat;

Overwegende de uitbreiding van de shop&go parkeerplaatsen in kader van het aangepaste parkeerplan;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

**Koninklijke Baan**

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaal aan tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaanstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode



Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhottelaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaalaaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:  
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:  
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 7: Op het grondgebied van Koksijde; de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op het grondgebied van Koksijde; de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Bliccklaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 8: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaalaaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 10: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 11: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3

Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.

Art. 20: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven 17 februari 2020.

Art. 21: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **27. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - HOUTSAEGERLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het advies van het Vlaams Huis voor verkeersveiligheid van 19 november 2020;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende het invoeren van een strook parkeren met beperkte tijd m.u.v. bewoners;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Houtsaegerlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot de Koksijdesteenweg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 3: Op het grondgebied van Koksijde;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,

om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Houtsaegerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 5: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIC
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 7: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 3-21 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 23-35 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven 4 uren van maandag t.e.m. zondag;

de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb



- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 november 2020 betreffende de Houtsaegerlaan

## **28. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - NIEUWPOORTSTEENWEG**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 2 december 2021;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende de noodzaak tot het wegnemen van bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 340-364;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **BESLUIT:**

Art. 1: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Nieuwpoortsteenweg van de Hazebeekstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg van de Weldadigheidstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de noordelijke zijde van de weg  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Art. 3: Op de Nieuwpoortsteenweg van huisnummer 9 tot de Weldadigheidstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 5: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan het Zouavenpad geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan huisnummer 183 geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 4.1 tot kilometerpunt 4.4 geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 1.5 tot kilometerpunt 1.0 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode



Art. 6: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen de aansluiting met de Dorpsstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kinderlaan anderzijds, geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen het kruispunt met de Kinderlaan enerzijds, en de aansluiting met het grondgebied

Nieuwpoort anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 8: Op de Nieuwpoortsteenweg van de aansluiting met de Dorpsstraat tot 150 meter over het kruispunt met de Weldadigheidstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen; het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37

Art. 9: Op de Nieuwpoortsteenweg van het kruispunt met de Kinderlaan tot het kruispunt met de Karthuizerstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Art. 10: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 344

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 11: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 292 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 298 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: dd. 18 december 2017

## **29. HERVASTSTELLEN VAN HET ALGEMEEN POLITIEREGLEMENT VAN DE GEMEENTE KOKSIJDE**

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 §3 en 41, tweede lid, 2°;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 16 december 2019 tot hervaststelling van het algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde;

Overwegende het positieve advies van het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2021;

Overwegende dat een herziening van bepaalde hoofdstukken en bepalingen van het algemeen politiereglement zich opdringt omwille van een andere toepassing in de praktijk of het conformeren aan nieuwe regelgeving;

Overwegende dat het ontwerp van algemeen politiereglement besproken werd met de vele diensten die binnen de organisatie instaan voor de uitvoering en opvolging van de bepalingen van het algemeen politiereglement (sportdienst, dienst stedenbouw, dienst milieu en Duurzame ontwikkeling, woonhuis Nieko, politiezone Westkust, jeugdendienst, dienst veiligheid en preventie, dienst GAS, reddingsdienst, dienst burgerzaken, cel lokale economie, groendienst, dienst financiën en dienst toerisme);



Overwegende dat de inwerkingtreding van voorliggend algemeen politiereglement, de gecoördineerde versie van 16 december 2019 opheft

*Met 22 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Sam De Rechter, Koen Ringoot, Sabelle Diatta), 5 onthoudingen (Elwin Van Herck, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans)*

**BESLUIT:**

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde, wordt hervastgesteld en heft het gecoördineerd algemeen politiereglement van 16 december 2019 op.

Art. 2: Het hervastgestelde algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde treedt in werking op 1 januari 2022.

**30. HERVASTSTELLEN VAN HET REGLEMENT BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, tweede lid, 2°;

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de Wet van 19 juli 2013 tot wijziging van de Wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;

Gelet op de Ministeriële omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 oktober 2020 tot aanstelling van de ambtenaar, belast met het opleggen van de administratieve sancties;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 16 december 2019 tot hervaststelling van het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende er geen schriftelijk advies van de jeugdraad noodzakelijk is aangezien de toepassing ten aanzien van de minderjarigen niet wordt gewijzigd;

Overwegende dat de gemeenten, ten behoeve van de inwoners, moeten waken over de openbare orde met name de openbare rust, de openbare veiligheid, de openbare gezondheid en de openbare overlast op de openbare wegen, plaatsen en in openbare gebouwen;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties wordt hervastgesteld en heft het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 16 december 2019 op.

Art. 2: Het hervastgestelde reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties treedt in werking op 1 januari 2022.

**31. HERVASTSTELLEN VAN HET ARBEIDSREGLEMENT VAN LOKAAL BESTUUR KOKSIJDE**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40;

Gelet op de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 oktober 2020 tot vaststelling van het arbeidsreglement van de gemeente Koksijde;

Gelet op het protocol van akkoord van het BOC van 25 november 2021;

Overwegende het positieve advies van het managementteam van 09 november 2021;

Overwegende het positieve advies van het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2021;

Overwegende dat de vooropgestelde wijzigingen aan het arbeidsreglement volgende doelstellingen beogen: inschrijven digitale loonstroken, inschrijven Telewerkbeleid - ICT beleid - Beleid mobiele toestellen - Huishoudelijk reglement bewakingscamera's -Alcohol & middelenbeleid voor Lokaal Bestuur Koksijde en aanpassing contactgegevens BOC en HOC;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*



**BESLUIT:**

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen arbeidsreglement van het lokaal bestuur Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Dit arbeidsreglement komt in de plaats van alle voorgaande arbeidsreglementen en hun bepalingen.

**32. HERVASTSTELLEN VAN DE RECHTSPOSITIEREGELING VAN LOKAAL BESTUUR KOKSIJDE**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 november 2010 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie en het mandaatstelsel van het personeel van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en houdende de minimale voorwaarden voor sommige aspecten van de rechtspositieregeling van bepaalde personeelsgroepen van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, wat de definitieve ambtsneerlegging betreft;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 oktober 2020 tot goedkeuring van de rechtspositieregeling van lokaal bestuur Koksijde;

Gelet op het protocol van akkoord in het bijzonder overlegcomité van 25 november 2021;

Overwegende dat een aantal wijzigingen worden voorgesteld aan de rechtspositieregeling van lokaal bestuur Koksijde; dat naast een aantal terminologische aanpassingen en wijzigingen ingegeven vanuit de praktijk en de regelgeving ook diverse hoofdstukken worden toegevoegd of aangepast;

Overwegende het positieve advies van het managementteam van 09 november 2021;

Overwegende het positieve advies van het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau op 29 november 2021;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de bevoegdheid gedelegeerd om de concrete modaliteiten van de fietspolicy vast te stellen, rekening houdend met de bepalingen van het bestek en de offerte.

**33. MOTIE - STANDPUNT GEMEENTERAAD FIETSVEILIGHEID N34 ALBERT I LAAN TER HOOGTE VAN DE WEG DER HOOP/VREUGDELAAN**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 71;

Gelet op het aanvullend politiereglement betreffende het wandelpad tussen de Zeeraketstraat en de Zandzeggelaan van 25 juni 2018;

Gelet op het besluit van de burgemeester van 18 juni 2021 betreffende het verbod tot opbreken van de betonverharding;

Overwegende op het reeds lang aanslepend probleem van een veilige fietsverbinding voor de wijk gelegen ten westen van het centrum van Oostduinkerke-bad en ten noorden de Albert I-laan, richting Oostduinkerke-bad;

Overwegende dat fietsers momenteel in tegenovergestelde richting langs het fietspad op de N34 rijden (noordkant) om zich richting Oostduinkerke-bad te begeven, en dit wegens gebrek aan een veilige alternatieve toegang en/of (veilige) oversteek over de N34;

Overwegende dat een oversteek ter hoogte van de Weg der Hoop een veilige oplossing zou zijn om fietsers richting Oostduinkerke-bad en handelszaken te begeleiden;

Overwegende dat er evenmin een fietsverbinding doorheen de duinen mogelijk is (gekoppeld aan bestaand wandelpad) omwille van negatief advies van het agentschap Natuur en Bos, wat bovendien enkel een oplossing zou inhouden voor het recreatief fietsverkeer;

Overwegende het plaatsbezoek d.d. 15 06 2021 in aanwezigheid van diverse partijen, waaronder vertegenwoordigers van het gemeentebestuur, AWV, De Lijn, studiebureau Cnockaert, PZ Westkust waar de problematiek nogmaals werd aangekaart;

Overwegende dat naar aanleiding van plaatsbezoek opnieuw geen oplossing is aangereikt waar alle partijen mee akkoord gaan;

Overwegende dat het overleg d.d. 15 10 2021 in het ambtshuis van de gouverneur met de verschillende partijen (AWV, De Lijn, ANB, Westtoer);



Overwegende de wens om fietsgebruik te stimuleren voor korte verplaatsingen en dat bijgevolg veilige fietspaden en doorsteken hierbij onontbeerlijk zijn;

Overwegende dat er zich momenteel een veiligheidsprobleem voordoet voor zowel recreatief als functioneel fietsverkeer;

Overwegende dat het gebruik van de fiets de laatste jaren enorm is toegenomen, en het aangekaarte probleem enkel maar groter wordt;

Overwegende de brief van De Lijn d.d. 17 11 2021 waarbij ze aangeven geen voorstander te zijn voor een fietsoversteek maar als er een fietsdoorsteek komt dat deze een tijdelijke maatregel betreft;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad steunt het voorstel om een fietsoversteek te voorzien aan de Albert I laan x Weg der Hoop/Vreugdelaan om zo de fietsveiligheid te verhogen.

Art. 2: Deze motie wordt bezorgd aan minister van mobiliteit en openbare werken Lydia Peeters, Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn.

**EXTRA AGENDAPUNTEN**

**34. VOORSTEL VERBOD OP SAMENVOEGEN VAN MET VILLA'S BEBOUWDE PERCELEN EN OPLEGGEN STRENGERE STEDENBOUWKUNDIGE VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT SLOPEN VILLA'S EN OPTREKKEN APPARTEMENTSBLOKKEN. (O.V.V. RAADSLID WOLTER HOFMANS)**

*Met 1 stem voor (Dominique Wolter Hofmans), 26 stemmen tegen (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancaeyseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Sam De Rechter, Koen Ringoot, Sabelle Diatta)*

**BESLUIT:**

Dit punt wordt verworpen

**MONDELINGE VRAGEN**

**35. MONDELINGE VRAGEN**

**raadslid Hancke - oorlogsmonument Wulpen**

raadslid Hancke stelt dat de tekst op de gedenksteen bij het oorlogsmonument in Wulpen niet leesbaar is omdat de haag nog niet is gesnoeid, waarop schepen Anseeuw antwoordt dat dit zal bekeken worden en opgevolgd worden

**raadslid De Coster - woonbeleidsplan**

raadslid De Coster verwijst naar een eerdere vraag waar toen werd geantwoord dat een beleidsplan Ruimte zou opgemaakt worden waar wonen een belangrijk onderdeel van zou zijn, hij vraagt naar een stand van zaken; schepen Decorte geeft uitleg over het beleidsplan Ruimte en een stand van zaken

**raadslid De Coster - aanvullend pensioen contractuele medewerkers**

Raadslid De Coster verwijst naar recente berichtgeving waarbij een aantal verzekeraars hebben beslist om de contracten stop te zetten en vraagt of Koksijde meestapt in het plan van het VVSG, hij vraagt wat de financiële gevolgen zijn; schepen Decorte antwoordt dat er gekeken wordt voor een bufferfinanciering

**raadslid Verhaeghe - Kerkstraat en bushalte Oud Schooltje**

raadslid Verhaeghe stelt dat de meeste feestzalen een bushalte voor de deur hebben en vaststelt dat dit niet het geval is voor het Oud Schooltje; schepen Decorte antwoordt dat een bijkomende opstaphalte onhaalbaar is in de huidige vervoersregio en er ook een halte is in de nabijheid

**raadslid Van Herck - oplossing tegen kou voor kinderen**

raadslid Van Herck verwijst naar het verluchten van de klassen, waardoor het koud is en vraagt of er iets kan geregeld worden om te geven aan de kinderen, bijv. een dekentje; schepen Van Hove stelt dat dit moeilijk uitvoerbaar is, gezien dit ook niet in het budget is voorzien, hij rekent op de verantwoordelijkheidszin van de ouders en als dat niet lukt zal voorzien worden in een trui van het school zelf of via het Sociaal Huis

**raadslid Bogaerts - positief Koksijde**

raadslid Bogaerts verwijst naar feit dat veel mensen zich niet goed in hun vel voelen door de negatieve berichtgeving; in het begin van corona waren er heel wat positieve acties; ze stelt voor om via sociale media een aantal positieve boodschappen te lanceren; schepen Van Hove wijst op de vele berichtgeving die momenteel al gebeurt op sociale media, er wordt gezorgd voor nodige afwisseling, er worden ook feel-good berichten uitgestuurd en er zijn nog heel wat positieve berichten ingepland, waarop raadslid Bogaerts vooral doelt op berichten die een dynamiek kan teweeg brengen

**raadslid Hancke - veiligheid speelplein Wulpen**



raadslid Hancke stelt dat het speelplein weinig biedt maar daarnaast ook niet veilig is door de aanwezigheid van een gracht en vraagt om hier de nodige maatregelen te nemen; schepen Van Hove stelt dat veiligheid belangrijk is en opdracht zal gegeven worden om de situatie ter plaatse te bekijken

**raadslid Hillewaere - taxiplaats Viking**

raadslid Hillewaere stelt dat veiligheid voor jongeren belangrijk is en hij vraagt om een taxiplaats te voorzien in de buurt van de Viking; schepen Van Hove stelt hierover nog geen vraag te hebben gekregen en de taxibedrijven maken zichtbaar ook weinig gebruik van dergelijke plaatsen, hij stelt voor dit te agenderen op de verkeerscommissie

**raadslid Vandenbroucke - de ProfPloeg**

raadslid Vandenbroucke is tevreden dat gebruik wordt gemaakt van de ProfPloeg voor de Zeedijk van Koksijdebad, ze vraagt waarom er gekozen werd voor de Zeedijk, wat is stand van zaken en wat is verdere planning en vraagt wat voorzien is aan subsidies voor leegstaande panden; schepen Geersens antwoordt dat Koksijde is ingestapt op dit project, de Zeedijk is gekozen omdat ze het toeristisch visitekaartje is van de gemeente, ze geeft aan op welke vragen er een antwoord wordt gezocht, er volgt een intakegesprek en een plaatsbezoek, de ervaringen kunnen dienen voor andere zeedijken in de gemeente, uit studie zal blijken of subsidies voor leegstaande handelspanden interessant kan zijn, er zal bespreking zijn op raad lokale economie en op raadscommissie

**raadslid Loones - bos**

raadslid Loones vraagt om de mogelijkheid te voorzien om kerstbomen te planten in de gemeente; schepen Geersens antwoordt dat de kerstbomen eigenlijk exoten zijn, er een nieuw bos is voorzien op het militair domein

**raadslid Paelinck - bezoek minister Demir**

raadslid Paelinck vraagt wat het resultaat is van het overleg met minister Demir over de uitbreiding van het golfterrein; de burgemeester antwoordt dat dit een positief gesprek was gezien er geen bijkomende bouwwerken dienen te gebeuren en de bijkomende 9 holes zullen zorgen voor het wegwerken van de wachtlijst; er zal ook bijkomend acht hectare bos komen in de gemeente bij de reconversie van de basis Koksijde

**raadslid Pieters - skeelerroute Oostduinkerke**

raadslid Pieters verwijst naar een eerdere vraag op 26 april en vraagt naar een stand van zaken; schepen Dawyndt stelt dat dit gepland is tegen het voorjaar 2022

**raadslid Pieters - aanpak Hoge Blekker**

raadslid Pieters verwijst naar een eerdere vraag en vraagt, nu de toren er niet komt, om de omgeving op de Hoge Blekker wat op te frissen en vraagt wat er zal gedaan worden en op welke termijn; schepen Decorte stelt dat er binnenkort overleg is met Natuur en Bos en er zal gekeken worden om die plek te verbeteren

**raadslid Van Herck - overkapping padelterreinen**

raadslid Van Herck stelt dat terreinen succes hebben, ook buurgemeenten hebben geïnvesteerd in nieuwe terreinen, waardoor het publiek zich verspreidt, maar er zijn nog geen overdekte terreinen en vraagt of daar niet beter in wordt geïnvesteerd in plaats van nieuwe terreinen; schepen Dawyndt stelt dat na overleg met de club blijkt dat zij voorstanders zijn om nieuwe terreinen aan te leggen om op die manier jeugdwerking te stimuleren, er wordt ook een internationaal padeltoernooi ingepland waarvoor nieuwe terreinen kunnen dienen

**raadslid De Rechter - AED aan clubhuis Atletiekclub**

raadslid De Rechter verwijst naar het nieuwe clubhuis en vraagt of daar een AED-toestel kan geplaatst worden; schepen Dawyndt stelt dat er al een paar toestellen in de buurt zijn, bijv. aan de sporthal op 100 meter

**raadslid Hillewaere - stijgende elektriciteitsprijzen**

raadslid Hillewaere verwijst naar stijgende prijzen en naar mogelijkheid om zonnepanelen te plaatsen op de sporthal, als het dak wordt vernieuwd, hij vraagt wanneer deze werken zullen uitgevoerd worden en of er nog andere zalen zijn waar panelen kunnen geplaatst worden; de burgemeester stelt dat dit budgetair is voorzien en er zonnepanelen zullen geplaatst worden volgende jaar, de andere zalen worden bekeken

**raadslid Bogaerts - parking verpleegkundigen**

raadslid Bogaerts vraagt of er een actie kan gedaan worden om private parkeerplaatsen ter beschikking te stellen aan zorgkundigen en hiervoor stickers ter beschikking te stellen; raadslid Deltombe stelt dat het reglement bijna klaar is en er ook stickers worden gemaakt, maar uit navraag blijkt dat dergelijk initiatief weinig succes heeft en dit wordt voorgelegd aan de raad in januari

**PUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID**

**36. GOEDKEURING AANGEPASTE RAMING VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: LANDBOUWWEGEN 2021-2022**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat de ontwerpopdracht voor de opdracht "Landbouwwegen 2021-2022" werd gegund aan Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 2021-107 werd opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 1.590.139,00 euro excl. btw of 1.913.540,89 euro incl. btw;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 11 oktober 2021 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de openbare procedure;

Gelet op de aankondiging van opdracht 2021-539827 op 12 oktober 2021 gepubliceerd op nationaal niveau;

Overwegende dat de offertes het bestuur ten laatste op 23 november 2021 om 13.00 uur dienden te bereiken;

Overwegende dat de verbintenistermijn van 120 kalenderdagen eindigt op 23 maart 2022;

Overwegende dat 3 offertes werden ontvangen:- Tibergyn NV, Nijverheidslaan 54 te 8560 Wevelgem (2.030.647,72 euro excl. btw of 2.440.337,50 euro incl. btw);- Norré - Behaegel NV, Koninklijke Baan 196 te 8434 Westende (1.916.155,00 euro excl. btw of 2.302.989,70 euro incl. btw);- Wegenbouw De Brabandere NV, Handelsstraat 12 te 8630 Veurne (1.848.011,50 euro excl. btw of 2.222.028,90 euro incl. btw);

Gelet op het verslag van nazicht van de offertes van 7 december 2021 opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk;

Overwegende dat de ontwerper voorstelt om, rekening houdende met het voorgaande, deze opdracht te gunnen aan de economisch meest voordelige regelmatige bieder (op basis van de prijs), zijnde Wegenbouw De Brabandere NV, Handelsstraat 12 te 8630 Veurne, tegen het nagerekende offertebedrag van 1.848.011,50 euro excl. btw of 2.222.028,90 euro incl. btw mits het verkrijgen van een visum;

Overwegende dat de offerte van deze inschrijver regelmatig is, doch dat het gunningsbedrag excl. btw (1.848.011,50 euro) de goedgekeurde raming (1.590.139,00 euro) met 16,12% overschrijdt;

Overwegende dat er geen aanleiding is om deze opdracht niet te gunnen;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 0200-01/2240007/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (ACT-48);  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Enig artikel: De aangepaste raming van 1.848.011,50 euro excl. btw of 2.222.028,90 euro incl. btw voor de opdracht "Landbouwwegen 2021-2022" wordt goedgekeurd.

**De voorzitter sluit de vergadering om 22u50.  
Volgende raadszitting : maandag 24 januari 2022**

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,  
Joeri Stekelorum

De voorzitter,  
Charlotte Castelein