

## **zitting van 17 november 2025**

**Aanwezig:** Koen Ringoot, voorzitter  
Sander Loones, burgemeester  
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen  
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlamincq, Greta Cambier, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

### **HERVASTSTELLING AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - FIETSZONE**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het fietsbeleidsplan goedgekeurd op 13 december 2021;

Gelet op het aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van fietsstraten goedgekeurd door de gemeenteraad op 5 september 2022;

Gelet op het aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van fietszone goedgekeurd door de gemeenteraad op 4 september 2023;

Overwegende dat er in Koksijde een aanzienlijk aantal fietsstraten aanwezig zijn;

Overwegende dat bij de start van het nieuwe beleid de vraag werd gesteld om de bestaande situatie inzake fietsstraten te evalueren;

Overwegende dat deze evaluatie voornamelijk gebeurde aan de hand van een bevraging, waarvan de resultaten herhaaldelijk werden besproken in de verkeerscommissie;

Overwegende dat bij deze evaluatie volgende principes werden gehanteerd: het ontdebellen van bestaande fietsassen (bijvoorbeeld Tennislaan – Ranonkellaan); het opheffen van fietsstraten langs landbouwwegen (zoals de Burgweg); het realiseren van één grote, logische fietsverbinding;

Overwegende dat de Conterdijk in de praktijk reeds functioneert als fietszone en dat dit door een aanpassing van het aanvullend politiereglement formeel zal worden bekrachtigd, in samenspraak met de gemeenten Veurne en Nieuwpoort;

Overwegende dat de Schepensstraat een logische verbinding vormt tussen de Piet Verhaertstraat en de schoolomgeving van Oostduinkerke;

Overwegende dat op basis van bovenstaande evaluatie en principes een concreet voorstel werd uitgewerkt inzake het behoud, de schrapping en de toevoeging van fietsstraten;

Overwegende dat de volgende fietsstraten behouden blijven: Pannelaan tussen Koninklijke Baan en Albert Nazylaan - Albert Nazylaan tussen Pannelaan en P.P. Rubenslaan - P.P. Rubenslaan - Tennislaan tussen Strandlaan en Brialmontlaan - Brialmontlaan - Parnassiusstraat - Abdijstraat - Hostenstraat - Helvetiastraat tussen Hostenstraat en Zeelaan - Pylyserlaan - Westhinderstraat tussen Pylyserlaan en Guldenzandstraat - Doornpannestraat - Guldenzandstraat tussen Doornpannestraat en St-Andréstraat - Piet Verhaertstraat - Hugo Verriestlaan - Loze Vissertjespad - Noordzeedreef - Karthuizerstraat - Hazebeekstraat tussen Dorpsstraat en golfpad

Overwegende dat volgende fietsstraten worden geschrapt: P. Delvauxlaan – Jan Van Looylaan (tussen P. Delvauxlaan en Strandlaan) – Duinenkranslaan – Ranonkellaan – Middenlaan (tussen Jaak Van Buggenhoutlaan en Abdijstraat) – Van Maldeghemstraat – A. Boudrystraat – Gaupinlaan – Burgweg – Ganzestraat – Langeleedstraat – Koningstraat (tussen het huis met adres Toekomstlaan 6b en de Langeleedstraat) – golfpad – Hof ter Hillestraat – Hazebeekstraat (tussen Golfpad en Nieuwstraat);

Overwegende dat volgende bijkomende fietsstraten worden voorzien: Conterdijk – Schepensstraat – Guldenzandstraat (tussen Sint-Andréstraat en Leopold II-laan);

Overwegende dat de nodige verkeerssignalisatie zal worden geplaatst tegen het begin van de paasvakantie 2026, nl. 3 april 2026;



**BESLUIT:** Met 17 stemmen voor (Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, Koen Ringoot, Ivan Vancayseele, Adelheid Hancke, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Greta Cambier), 10 onthoudingen (Stéphanie Anseeuw, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck)

Art. 1: In Koksijde behoren volgende wegen tot fietszone:

- Pannelaan tussen Koninklijke Baan en Albert Nazylaan
- Albert Nazylaan tussen Pannelaan en P.P. Rubenslaan
- P.P. Rubenslaan
- Tennislaan tussen Strandlaan en Brialmontlaan
- Brialmontlaan
- Parnassiusstraat
- Abdijstraat
- Hostenstraat
- Helvetiastraat tussen Hostenstraat en Zeelaan
- Pylyserlaan
- Westhinderstraat tussen Pylyserlaan en Guldenzandstraat
- Doornpannestraat
- Guldenzandstraat
- Piet Verhaertstraat
- Schepensstraat
- Hugo Verriestlaan
- Loze Vissertjespad
- Noordzeedreef
- Karthuizerstraat
- Hazebeekstraat tussen Dorpsstraat en golfpad
- Conterdijk

Deze maatregel wordt der kennis gebracht bij middel van de borden F111 en F113.

Art. 2: Deze maatregel gaat in voege op 3 april 2026.

Art. 3: Het bestaande reglement met betrekking tot fietszone, goedgekeurd door de gemeenteraad van 18 december 2023, wordt per 3 april 2026 opgeheven.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,  
voorzitter

\_\_\_\_\_  
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]