

zitting van 22 februari 2021
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur

OPENBAAR

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 25 januari 2021**

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 25 januari 2021 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester van 8 februari 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 22 februari 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken**

De tweede besmettingsgolf van het COVID-19-virus in België en Europa zorgt ervoor dat maatregelen zich verder opdringen om de overdracht van het virus tegen te gaan door ondermeer de intensiteit en de duur van het contact tussen personen in een besloten ruimte te beperken.

Om de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterste ernstige gevaren voor de volksgezondheid werden reeds diverse maatregelen genomen door de federale overheid. Het spreekt voor zich dat deze maatregelen strikt dienen te worden opgevolgd. Lokale besturen spelen hierin een belangrijke rol. Niet alleen door ervoor te zorgen dat burgers en inwoner de opgelegde maatregelen strikt opvolgen maar ook door hierbij zelf het goede voorbeeld te geven.

Bovendien heeft een lokaal bestuur de specifieke opdracht te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. Het behoort tot de taak en bevoegdheid van de gemeenten en van de burgemeester in het bijzonder tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteverhuden kunnen dan ook op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de ruimste zin van het woord binnen de gemeente te verzekeren. Op grond van de artikelen 134 §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet is de burgemeester bevoegd voor de vrijwaring van de openbare orde (zijnde rust, veiligheid en gezondheid) op openbare en publiek toegankelijke plaatsen en kan hij een politieverordening maken bij onvoorziene gebeurtenissen waarbij het stilzitten kan leiden tot schade voor de inwoners.

De lokale en provinciale besturen zijn essentiële diensten, waarvan de werking verzekerd moet worden. De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn. Het is een lokale afweging die moet worden gemaakt, en waarbij ook de mogelijkheid om digitaal te vergaderen moet meegenomen worden. Het lokaal bestuur heeft een voorbeeldfunctie.

Volgens de richtlijn van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur beslist het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom over de wijze van vergaderen. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal doorgaan. In deze fase van de pandemie raadt het Agentschap Binnenlands Bestuur aan om de voorkeur te geven aan digitaal vergaderen.

Bij een fysieke vergadering is het essentieel dat de geldende richtlijnen rond hygiëne en social distancing worden gerespecteerd. Bovendien moet de fysieke vergadering ook toegankelijk zijn voor pers en publiek. De openbaarheid is een wezenlijke waarborg voor de democratische werking van de gemeenteraad.

Echter moet de fysieke vergadering ook om gezondheidsredenen veilig kunnen doorgaan.

Juridisch beschouwd kan de manier waarop vergaderd wordt, dus fysiek, hybride of digitaal zijn, en ligt de afweging bij het lokaal bestuur zelf.

Gelet op de leeftijd en het profiel van bepaalde gemeenteraadsleden in Koksijde is het niet raadzaam om de vergadering volledig fysiek te laten doorgaan. Bovendien beschikt Koksijde niet over een zaal waar de onbeperkt publiek kan worden toegestaan en waar tegelijkertijd live kan worden gestreamd.

Na afweging blijkt dat een hybride-vergadering in deze niet tot de beste oplossing leidt gelet op het feit dat minstens een vierde van de raadsleden aangeeft zich niet naar de fysieke locatie te verplaatsen indien de mogelijkheid bestaat om de vergadering virtueel te houden. Bovendien is live-streaming van een fysieke zitting enkel mogelijk in bepaalde plaatsen waar de social distancing niet voldoende kan worden gegarandeerd. Uit praktische overwegingen wordt dan ook beslist om de vergadering volledig virtueel te houden teneinde alles overzichtelijk te houden, iedereen de kans te geven om aan de discussie deel te nemen en aan het publiek de mogelijkheid te geven de zitting virtueel bij te wonen. Dit lijkt minder haalbaar indien en fysiek en virtueel wordt



vergaderd waarbij een groot deel van de raadsleden aangeeft fysiek niet aanwezig te zijn en de locatie waar er kan live gestreamd worden niet voldoende garantie geeft dat met alle fysieke aanwezigen kan worden vergaderd zonder de regels inzake social distancing te overtreden.

Er bestaan voldoende mogelijkheden om op een volledige digitale manier te vergaderen. Een vergadering kan, tijdens de federale fase, via videoconferentie worden georganiseerd. Op deze manier kan virtueel worden vergaderd. De openbaarheid wordt gegarandeerd door een live-streaming.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 8 februari 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 22 februari in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

4. Aktename ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid

De heer Frédéric Devos heeft per schrijven van 6 februari 2021 zijn ontslag ingediend als gemeenteraadslid;

BESLUIT

Art. 1 : Akte wordt genomen van het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid.

5. Onderzoek van de geloofsbrieven van mevr. Sabelle Diatta

Ingevolge ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid;

BESLUIT

Art. 1 : De geloofsbrieven van mevr. Sabelle Diatta worden goedgekeurd.

6. Eedaflegging als gemeenteraadslid van mevr. Sabelle Diatta en vaststellen rangorde van de gemeenteraadsliden

Ingevolge ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid;

BESLUIT

Art. 1 : De gemeenteraad neemt akte van de eedaflegging van mevr. Sabelle Diatta en vervolgens wordt de rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt hervastgesteld :

1 Marc Vanden Bussche	15 Adelheid Hancke
2 Guido Decorte	16 Henk Ghyselen
3 Dirk Dawyndt	17 Sander Loones
4 Stephanie Anseeuw	18 Patricia Vandenbroucke
5 Luc Deltombe	19 Suze Bogaerts
6 Greta Delie	20 Bart Pieters
7 Charlotte Castelein	21 Alain De Coster
8 Ivan Vancayseele	22 Dominique Wolter Hofmans
9 Bieke Dalle	23 Julie Paelinck
10 Lander Van Hove	24 Dirk Decorte
11 Elwin Van Herck	25 Sam De Rechter
12 Dorine Geersens	26 Koen Ringoot
13 Greet Verhaeghe	27 Sabelle Diatta
14 Peter Hillewaere	

7. Politieraad - aanstelling lid ter vervanging van Frédéric Devos

Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als lid van de politieraad

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Luc Deltombe wordt aangesteld als lid van de politieraad van de politiezone Westkust, dit ter vervanging van dhr. Frédéric Devos.

8. **Gemeenteraadscommissie Grondgebiedzaken - aanduiden vertegenwoordiger ter vervanging van Frédéric Devos**

Ingevolge ontslag van dhr. Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet een vervanger worden aangesteld in de gemeenteraadscommissie Grondgebiedzaken.

De fractie Lijst Burgemeester moet een nieuw lid van de gemeenteraadscommissie Grondgebiedzaken aanduiden.

BESLUIT

Art. 1 : Raadslid Julie Paelinck wordt aangesteld als lid van de gemeenteraadscommissie Grondgebiedzaken, dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

9. **Gemeenteraadscommissie Vrije Tijd - aanduiden vertegenwoordiger ter vervanging van Frédéric Devos**

Ingevolge ontslag van dhr. Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet een vervanger worden aangesteld in de gemeenteraadscommissie Vrij Tijd.

De fractie Lijst Burgemeester moet een nieuw lid van de gemeenteraadscommissie Vrije Tijd aanduiden.

BESLUIT

Art. 1 : Raadslid Bieke Dalle wordt aangesteld als lid van de gemeenteraadscommissie Vrije Tijd, dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

10. **Gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie - aanduiden vertegenwoordiger ter vervanging van Frédéric Devos**

Ingevolge ontslag van dhr. Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet een vervanger worden aangesteld in de gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie.

De fractie Lijst Burgemeester moet een nieuw lid van de gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie aanduiden.

BESLUIT

Art. 1 : Raadslid Charlotte Castelein wordt aangesteld als lid van de gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie, dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

11. **Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde - aanduiden lid raad van bestuur**

Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde.

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Anthony Vermeulen wordt aangeduid als lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde, dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

12. **Gemeentelijke Vereniging Voor Vreemdelingenverkeer van Koksijde-Oostduinkerke (VVO) - aanduiden lid raad van bestuur**

Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als lid van de raad van bestuur van de Gemeentelijke Vereniging Voor Vreemdelingenverkeer van Koksijde-Oostduinkerke (VVO).

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Sabelle Diata wordt aangeduid als lid van de raad van bestuur van de Gemeentelijke Vereniging Voor Vreemdelingenverkeer van Koksijde-Oostduinkerke (VVO), dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

13. **Intercommunale voor Vuilverwijdering en Verwerking voor de sector Veurne en Ommeland (IVVO) - aanduiden vertegenwoordiger en plaatsvervanger voor de (buitengewone) algemene vergadering**

Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als vertegenwoordiger op de (buitengewone) algemene vergadering van IVVO.

BESLUIT

Art. 1: raadslid Deltombe wordt aangeduid als vertegenwoordiger op (buitengewone) algemene vergaderingen van de Intercommunale voor Vuilverwijdering en Verwerking voor de sector Veurne en Ommeland (IVVO) voor de periode van heden tot het einde van de gemeentelijke legislatuur.

Art. 2: raadslid Sabelle Diata wordt aangeduid als plaatsvervangend vertegenwoordiger op de (buitengewone) algemene vergadering van de Intercommunale voor Vuilverwijdering en Verwerking voor de sector Veurne en Ommeland (IVVO) voor de periode van heden tot het einde van de gemeentelijke legislatuur.

14. **Intercommunale Waterleidingsmaatschappij van Veurne-Ambacht (IWVA) - aanduiden vertegenwoordiger voor de (buitengewone) algemene vergaderingen**



Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als vertegenwoordiger op de (buitengewone) algemene vergadering van IWVA.

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Sabelle Diata wordt aangeduid als vertegenwoordiger op (buitengewone) algemene vergaderingen van de Intercommunale Waterleidingsmaatschappij van Veurne-Ambacht (IWVA) voor de periode van heden tot het einde van de gemeentelijke legislatuur, dit ter vervanging van de heer Frédéric Devos.

15. **TMVS DV - aanduiden vertegenwoordiger en plaatsvervanger voor de (buitengewone) algemene vergaderingen**

Door het ontslag van de heer Frédéric Devos als gemeenteraadslid, moet hij vervangen worden als vertegenwoordiger op de (buitengewone) algemene vergadering van TMVS DV.

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Luc Deltombe wordt aangeduid als vertegenwoordiger op (buitengewone) algemene vergaderingen van TMVS dv voor de periode van heden tot het einde van de gemeentelijke legislatuur.

Art. 2: Raadslid Lander Van Hove wordt aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger op de (buitengewone) algemene vergaderingen van TMVS dv voor de periode van heden tot het einde van de gemeentelijke legislatuur.

16. **Hervaststellen retributie op het betalend parkeren**

Het retributiereglement op het betalend parkeren 2020 goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 juni 2020 wordt aangepast. Het nieuwe reglement gaat in op 1 april 2021.

Volgende aanpassingen wordt doorgevoerd :

- De A. Vanhottelaan vanaf de Koninklijke Baan tot de grens tussen het huisnummer 3 en huisnummer 5 wordt van de rode zone overgeheveld naar de paarse zone;
- De Albert Bliccklaan vanaf de rotonde tot de Bosquetiastraat wordt van de paarse naar de rode zone overgeheveld;
- Uitbreiding van de paarse zone : Pannelaan vanaf de A.Nazylaan tot de grens tussen de parking gelegen Honigklaverweg en huisnummer 34 in de Pannelaan;
- Uitbreiding paarse zone : het noorden van de Honigklaverweg vanaf de Pannelaan tot aan de grens met huisnummer 5, de parking gelegen aan de hoek van de Honigklaverweg en de Pannelaan inbegrepen;
- Uitbreiding paarse zone : Salvialaan vanaf de Anemonenlaan tot aan de Begonialaan; Tulpenlaan vanaf de Anemonenlaan tot aan de Begonialaan; Anjelierenlaan; Kerkplein vanaf de Tulpenlaan tot aan de Gloxiniaslaan;
- Nieuwe zone, nl. zone IV : de oostkant van de Gilles Scottlaan wordt uit de paarse zone genomen om een nieuwe groene zone te worden. De nieuwe groene zone is gereserveerd voor paardentrailers. Deze plaatsen zullen 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 betalend zijn aan het forfaitair tarief 10,00 EUR voor 24 uur.
- Wijziging tarief paarse zone : het uurtarief en het forfaitair tarief voor 50 uren of 70 uren blijft gelijk. Het ticket voor 5 uur wordt 4,00 EUR i.p.v. 3,00 EUR en het ticket voor 10 uur wordt 6,00 EUR i.p.v. 5,00 EUR;
- De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners & tweede residenten wordt gedigitaliseerd. Hierdoor is er nog 1 nummerplaat/kaart meer mogelijk en wordt er geen fysieke kaart meer afgeleverd. Er zal een overgangsperiode zijn tot de lopende fysieke gemeentelijke parkeerkaarten uitdoven. De prijs voor deze gemeentelijke parkeerkaart wijzigt van 60,00 naar 65,00 EUR;
- Nieuwe type gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels gelegen in een zone betalend parkeren a rato van het aantal kamers. Deze kaarten zijn op naam van het hotel, aan dezelfde prijs van inwonerskaarten, te gebruiken in de dichtstbijzijnde straat gelegen in een paarse zone met vermelding van de stra(a)t(en) op de kaart.
- Nieuw type gemeentelijke parkeerkaart voor garages gelegen in een zone betalend parkeren met een maximum van 10 kaarten per garage. Deze kaarten zijn op naam van de garage, aan dezelfde prijs van inwonerskaarten, te gebruiken in de dichtstbijzijnde straat gelegen in een paarse zone met vermelding van de stra(a)t(en) op de kaart.
- het parkeerticket wordt gedigitaliseerd, waardoor geen parkeerticket meer achter de voorruit moet aangebracht worden. Dit geldt zowel voor de tickets bedoeld onder tarief 2 (betalend) als onder tarief 3 (gratis tickets).

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad keurt de vaststelling van de retributie op het betalend parkeren goed :



"Art. 1: Er wordt vanaf 01 april 2021 een retributie geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betaland parkeren", de beperking van de parkeertijd is gereguleerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht.

De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies in Koksijde gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betaland Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betaland parkeren", worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan; H. Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan; George Grardplein; Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat; Maurice Blickestraat; Westendestraat vanaf de Maurice Blickestraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat; Guido Gezelleplein ; Kursaalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Boulognestraat; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ; Albert Blickestraat vanaf middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan/Lejeunelaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het IJslaanplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat; Trumelet Faberstraat; Annastraat; Barkenstraat; Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan; Fabiolaanplein; Wepionstraat.
Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Blickestraat/Lejeunelaan.



Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaal; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de grens tussen de parking gelegen Honigklaverweg en huisnummer 34 in de Pannelaan; het noorden van de Honigklaverweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Pannelaan tot aan de grens met huisnummer 5, de parking gelegen aan de hoek van de Honigklaverweg en de Pannelaan inbegrepen; Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat; Myriamweg; Dumanoirstraat; Hofstedeweg; Julien Dillenslaan; Jan Pootlaan; Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Albert Nazylaan; Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan; Zwaluwenstraat; Meesjesweg; Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80; Goffinlaan; Koninginnelaan; Kerkepanneweg; Smeyerslaan; Visserijstraat; Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan; R. Allemeeschlaan; Herman Teirlincklaan; Dumontlaan; Pieterlaan; A. Vanhouttelaan; Genovevpad; Lijsterpad; Lucionplein; Jaakpad; Jaakvoetpad; J. Ryckewaertlaan; Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan; Vandeveldelaan; Wulpstraat; Klaprozenstraat; Jacobuskruidstraat; Scheepsjongenstraat; Quinten Metsysstraat; Sloepenlaan; Prof. Blanchardlaan;



Jacquelinestraat;
Rozenweg;
Parnassiuskruidstraat;
Grasplantenstraat;
E. Vanlangenhovestraat;
Koninklijke Plaats;
Orchideestraat;
Charleroistraat;
David Tenierslaan;
Gouden Boomstraat;
Steekspelstraat;
Zavelplein;
Burgondiestraat;
Delwartlaan;
H. Consciencestraat;
Zeewierplein;
Prins Albertplein;
St-Idesbaldusstraat;
Middelkerkestraat;
Jacob Jordaensstraat;
Bremraapweg;
Violtjesperk;
Kunstenaarsstraat;
Albert Bliccklaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat;
C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begonialaan;
Lauwersstraat;
Mattezstraat;
Lucie Gerardstraat;
Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan;
Salvialaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Tulpenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begonialaan;
Anjelierenlaan;
Kerkplein vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Tulpenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan;
Anemonenlaan;
Gloxiniaslaan;
Kruisdistelstraat;
Gaillardaslaan;
Hyacintenlaan;
Mariastraat;
Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat;
Jorisstraat;
Rouzestraat;
Hertstraat;
Lejeunelaan;
Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de H. Deweertlaan;
Coosemanslaan;
H. Deweertlaan;
Kunsweg;
Dromerijweg;
Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg;
Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge



	Duinenlaan; Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg; Morinstraat; Bosstraat; Schoonverblijfstraat; Luipaardstraat; O. Dumareystraat; Arthur Frèrelaan; Hortensialaan; Friquetteweg; Schoondalstraat; H. Vandergoesstraat; Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Vlaanderenstraat; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Schoonjachtstraat; Avondschemeringspad; Onagrastraat; Struikenstraat; P. Benoitstraat; Veronicaweg; Zonnekruidstraat; Vlaanderenstraat; Bosquetiastraat; Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kruisdistelstraat/Hagedoornstraat; Duinbergenstraat; Sperwerstraat; Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan; Bauwenslaan; Schoonzichtstraat; Condéstraat; Bronstraat; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Bauwenslaan/Bronstraat; Familiestraat; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Zouavenlaan; Heiststraat; Van Haelenstraat; Zouavenplein; Gaston Lejeunestraat; Leopoldine Lejeunestraat; Fafchampstraat; Ebbestraat; Joststraat; Vredestraat; Elisabethplein; Rolandstraat; Gaillystraat; Bettystraat; Rousseaulaan; Uilenspiegelstraat; Hoge Duinenlaan; Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan; Florislaan; Roodkapjeslaan;
--	---



	Sneeuwwitjeslaan; Klein Duimpjeslaan; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan; Maurice Maeterlinckstraat; A.Degreeflaan; Cesar Gezellestraat; Goede Aardelaan; Potvisstraat; Karel Woestelaan; Debusscherestraat; Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Cesar Gezellestraat en de Mooi Verblijflaan; De westkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee; Narcissenlaan; Zeeraketstraat; Pirschlaan; Kwalleijesdreef; Strandjutterslaan; Zeemansdreef; Baron Empainlaan; Mooi Verblijflaan; Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein; Hutstraat; Edgard Tytgatstraat; Egelantierlaan; Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40; Dijkweg; Weg Der Hoop; Vreugdelaan; Zandzeggelaan; Ijslandplein; Europaplein; Biedenkopflaan; Jacquetlaan; Hoge Weg; Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan; Astridlaan; La Charitestraat; Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan; Felix Timmermanslaan; Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Huldelaan; Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Broersbankhelling; Westhelling; Oeverbankhelling; Trapegeersweg; Zonneplein; Blightbankhelling; Oosthelling; Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de
--	--



	Zeebermlaan; Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Karthuizerduinenweg; Zeebermlaan; Rodenbachplein; Kwinteweg; Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Dewittelaan; Zuidenwindhelling; Eugène Debognieplein; Paardevisserweg; Doornlaan; Westenwindhelling; Noordenwindhelling; Oostenwindhelling; Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat; Kol.D'Haenenlaan; Duinpieperdreef; Gen. Notermanlaan; Nachtegaalweg; Kievitstraat; Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart; Leeuwerikstraat; Koekoekweg; Vinkeweg; Lijsterstraat; Tortelduifstraat; Zilvermeeuwstraat; Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Spreeuwenberg.
Zone IV ook groene zone genoemd, alle dagen van het jaar.	In volgende straten en op volgende pleinen
	De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee.

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04 januari 1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991 tot organisatie van het schooljaar in het basisonderwijs en in het deeltijds onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, zoals gewijzigd.

Art. 2: De retributie is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 3 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit meedeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 6, 7, 8, 9 en 10.

Art. 3: De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

- a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.
- b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.



Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomaat of door middel van de bankkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone III bedraagt het tarief 1,00 euro voor 1 uur of 4,00 euro voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 6,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 20,00 euro voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de betaling of 25,00 euro op de 70 eerstvolgende uren volgend op de betaling;
- in zone IV bedraagt het tarief 15,00 euro voor de 24 eerstvolgende uren, niet overdraagbaar naar de volgende dag;

De minimuminworp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone IV bedraagt 15,00 euro.

Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren volgens de volgende modaliteiten :

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;
- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, zichtbaar op het dashboard van het voertuig wordt geplaatst, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, mits invoer van de nummerplaat gegevens.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 4: De retributie wordt betaald:

a) ofwel door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart (bankkaart) en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via een app of SMS.

b) ofwel door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 5: De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	geen kosten
Verzending van een tweede aangetekende aanmaning	11,00 EUR

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 6: De gemeentelijke parkeerkaart:

a. voor inwoners en 2°residenten

De inwoners en 2°residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeerwagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.



Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De 2° resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor 2°verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart 65,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende 125,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarhouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

De houders van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten die hun kaart gekocht hebben voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot de vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekocht hebben.

b. voor overheidsdiensten

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden en ex-gemeenteraadsleden;
- o.c.m.w.-raadsleden en ex-o.c.m.w.-raadsleden;
- personeelsleden van de gemeente, het sociaal huis, de politiezone Westkust en de hulpverleningszone Westhoek;
- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningszone; Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke betaalzone en onder welke modaliteiten deze parkeerkaarten mogen gebruikt worden.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienststopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kan er maximum één nummerplaat worden vermeld.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten kan zijn voertuig gratis parkeren in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

c. voor zorgverlener:

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 65,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 3.

§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekkenende hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.



De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§ 2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van een voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt, met een maximum van één nummerplaat.

§ 3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§ 4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktisch heeft in de gemeente;
- het eigendomsbewijs of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;
- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.

§ 5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

§ 6. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie). Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

§ 7. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverlener geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

d. voor hotels

Een hotel gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen a rato van het aantal kamers. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels staan op naam van het hotel en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels worden gebruikt voor de klanten van het hotel die ze gekocht heeft. De klanten van het hotel kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor hotels kost :
1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

e. voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden

Een garage, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen tot een maximum van 10 kaarten. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, staan op naam van de garage en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, mogen enkel gebruikt worden voor de klanten die op dat moment de diensten van de garage nodig hebben. De klanten van de garage kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden kost :

1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

f. voor taxibedrijven

Een taxibedrijf met vergunning voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, afgeleverd door de gemeente Koksijde overeenkomstig het decreet van 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en uitvoeringsbesluiten, kan gemeentelijke parkeerkaarten aanvragen voor zijn ingeschreven taxi's, waarvan de nummerplaat begint met (index)letter 'T', overeenkomstig artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden. Dit in afwijking van artikel 3.

Er kan maximaal 1 kaart per 'T'-nummerplaat gekocht worden.

De retributie bedraagt forfaitair 150,00 EUR per jaar ongeacht het aantal parkeerkaarten.

De gemeentelijke parkeerkaart voor taxibedrijven geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen



aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

Art. 7: Weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logies, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een weekabonnement kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone III.

De kostprijs van een weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 20,00 EUR per week.

Het weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren in parkeerzone III, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de concessionaris door het immobiliënkantoor.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toerismebureaus van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de concessionaris.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op het weekabonnement de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 10% op de verkoopprijs van de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 8: Werkabonnement

Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in afwijking van artikel 3 volgens de modaliteiten van dit artikel.

Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horeca-uitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementsen uitgereikt worden . Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II en IV.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoon dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op het werkabonnement.

Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie), m.a.w. er worden geen fysieke parkeerkaarten meer uitgereikt.

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

Art. 9: Aannemerskaart

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie voorzien in artikel 3.

De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.

Art. 10: Het werkabonnement en de gemeentelijke parkeerkaart zijn één jaar geldig. Als de houder van het werkabonnement of de gemeentelijke parkeerkaart de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art. 11: Het werkabonnement en de gemeentelijke parkeerkaart lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.

Art. 12: Het werkabonnement en de gemeentelijke parkeerkaart worden stopgezet en de houder licht het gemeentebestuur, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris dat ze heeft uitgereikt in :

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden



moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;

- bij overlijden van de houder;

- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkersleners niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art. 13: De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art. 14: De houder van de parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art. 15: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

a) de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van

07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.

b) de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.

Art. 16: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft en waardoor de toegang tot de private parkeerplaats of garage onmogelijk wordt.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in zone I en II.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

1) Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.

2) De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.

3) Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het domicilieadres).

4) De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art. 17: De bestuurder die geen houder is van een gemeentelijke parkeerkaart, weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, werkabonnement of aannemerskaart moet aan de parkeerautomaat zijn nummerplaatgegevens invullen, en krijgt een virtueel ticket dat digitaal geregistreerd wordt. De parkeerschijf, de aannemerskaart, de speciale kaart mindervaliden, het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener, de gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer niet voldaan wordt aan de bovenstaande verplichtingen wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 3 (Tarief 1).

Art. 18: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 20: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren 2020, vastgesteld door de gemeenteraad op 29 juni 2020 wordt opgeheven met ingang van 1 april 2021."

17. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: heraanleg ventweg Albert I Laan te Koksijde - fase 2**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: heraanleg ventweg Albert I Laan te Koksijde - fase 2.

De raming bedraagt 505.816,22 euro incl. btw.

BESLUIT



Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Heraanleg ventweg Albert I Laan te Koksijde - fase 2", opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert NV, Hoogweg 40 te 8940 Wervik. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 418.029,93 euro excl. btw of 505.816,22 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

18. **PV van afpaling voor de woningen Jules Leroystraat Wulpen**

Door Woonmaatschappij IJzer en Zee werd een verkaveling met 14 woningen uitgewerkt. Bij het uittekenen van de opmeting van de 14 woningen Jules Leroystraat in Wulpen werd door hun landmeter Kris Vandewoude vastgesteld dat een strook van de parking door de aannemer foutief werd aangelegd op eigendom van de gemeente. Die parkeerstrook van 5m breed werd niet overgedragen op het plan van 2016. Het gaat: 8 à 9m².

De noordelijke parkings liggen goed, maar men heeft een +/- een halve meter te ver op openbaar domein gewerkt met aanleg van de parkings. Of anders gezegd: in westelijke richting heeft men de grens met het aanpalend perceel in de Kerkwijk niet gevolgd.

Ten behoeve van de verkoop van de woningen werd landmeter Kris Vandewoude de opdracht gegeven om de opmetingsplannen op te maken. Om dit recht te kunnen zetten is dit besproken bij het kadaster en de registratie te Veurne. Het is voor hen voldoende om een proces-verbaal van afpaling te laten opmaken, te laten ondertekenen door de verschillende partijen (gemeente, wij als huidige eigenaar en de eigenaar van de Kerkwijk palende aan de parking).

De gemeente mocht het PV van afpaling ontvangen van Woonmaatschappij IJzer en Zee.

BESLUIT

Art. 1: Akkoord met het PV afpaling Jules Leroystraat Wulpen opgesteld door Landmeter Kris Vandewoude van 2 januari 2021.

19. **Bekrachten protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) naar de gemeente Koksijde en bekrachten van het protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van de gemeente Koksijde naar PZ Westkust in het kader van het doorgeven van persoonsgegevens conform artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid**

Het Vlaamse preventiedecreet voorziet in een informatie-uitwisseling met de lokale besturen van de gegevens van de personen die in verplichte quarantaine moeten met het oog op de controle en de handhaving van de verplichte quarantaine. Hierdoor krijgen de lokale besturen de tools in handen om deze controle en handhaving ook efficiënt te kunnen uitvoeren.

Om de gegevensoverdracht in het kader van het preventiedecreet mogelijk te maken heeft de gemeente Koksijde een protocol afgesloten met het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid waarbij de burgemeester werd aangeduid als de persoon aan wie de gegevens worden overgemaakt.

Dit werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 18 januari 2021.

De burgemeester kan de informatie overmaken aan de diensten/personen die zullen instaan voor de effectieve controle en handhaving van de quarantaineverplichtingen (voorbeeld : lokale politiezone, personeelsleden lokaal bestuur, ...).

Vanaf de inwerkingtreding van het wetgevend kader en de ondertekening van het protocol, krijgt de verantwoordelijke van de verwerking van het lokaal bestuur (burgemeester) de gegevens van de personen die verplicht in quarantaine moeten.

Van deze personen ontvangt het lokaal bestuur volgende gegevens: naam en voornaam, het adres waar de persoon in quarantaine gaat en hoe lang de quarantaine dient te duren.

Deze gegevens – en enkel deze gegevens – kunnen gebruikt worden voor de controle, handhaving en sanctivering van de quarantaineplicht.

Controle of iemand zich aan de verplichte quarantaine houdt, kan gebeuren door:

- de aanvankelijke controles kunnen worden uitgeoefend door personeelsleden van de gemeente/OCMW die ook een zachte aanpak kunnen verzekeren. Zij geven aan de lokale politie de gegevens door van de personen die zij niet hebben bereikt of waar sprake is van flagrant overtreden van de quarantaineverplichting.
- de lokale politie doet controles bij de personen op deze (verkorte) lijst met het oog op de handhaving en eventueel de sanctivering van de niet-naleving van de regels.



Wanneer tijdens de controle wordt vastgesteld dat :

- personen niet kunnen worden bereikt op het adres waarop zij feitelijk in quarantaine moeten verblijven;
 - personen zich wetens en willens niet houden aan de verplichte quarantainemaatregelen
- kan overgaan worden tot handhaving/sanctionering.

Enkel de politiediensten kunnen overgaan tot het opstellen van een proces-verbaal, op basis van de eigen vaststellingen of de vaststellingen van een beëdigd vaststellingsambtenaar met het oog op het opleggen van een sanctie.

In het kader van de controle op en handhaving van de quarantaineverplichting werd er door PZ Westkust verzocht om de (eventuele) doorgifte van persoonsgegevens tussen de politiezone en de gemeenten die deel uitmaken van het grondgebied van de politiezone, te regelen door middel van een protocol.

Dergelijk protocol is vereist wanneer de gemeente op het grondgebied van de politiezone de hen meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de hiervoor vermelde finaliteit wil meedelen aan de diensten, waaronder de lokale politiezone, die belast worden met de controle op en handhaving van de maatregel.

De ondertekening van dit protocol werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 2 februari 2021.

De DPO van de gemeente Koksijde gaf telkens gunstig advies.

Aan de gemeenteraad wordt verzocht om beide protocollen te bekrachtigen.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad bekrachtigt het protocol in bijlage zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 18 januari 2021 voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) naar de gemeente Koksijde en bekrachtigt het protocol in bijlage zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 01 februari 2021 voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van de gemeente Koksijde naar PZ Westkust in het kader van het doorgeven van persoonsgegevens conform artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid

20. Goedkeuren Beheerplan Zuidabdijmolen

De Zuidabdijmolen, die deel uitmaakt van het Abdijmuseum Ten Duinen, is een beschermd monument (KB dd. 15 oktober 1974).

Willen we dat de molen in aanmerking komt voor erfgoedpremies van het agentschap onroerend erfgoed, dan dient de molen te beschikken over een beheerplan, opgemaakt volgens de richtlijnen van en goedgekeurd door het agentschap onroerend erfgoed. Dit plan dient een gerichte visie te bevatten waarbij rekening wordt gehouden met alle erfgoedvormen. Een goedgekeurd beheerplan ontslaat Lokaal Bestuur Koksijde van het aanvragen van afzonderlijke toelatingen voor de werken die in het plan worden vrijgesteld.

Het plan heeft een looptijd van 24 jaar. In die periode kan het plan eventueel worden aangepast. Daartoe dient een gemotiveerd verzoek aan het agentschap onroerend erfgoed bezorgd te worden.

Het beheerplan voorziet in het effectief beheer en behoud van de molen en omvat volgende luiken: de identificatie van het erfgoed; een historische nota over de Zuidabdijmolen; een inventaris van de huidige toestand; de bepaling van de erfgoedwaarden; een beheersvisie en de doelstellingen van het plan; de maatregelen voor onderhoud- en eventuele restauratiewerken met bijzondere aandacht voor de windvang; alsook de wijze van opvolging en evaluatie doorheen de periode (tot 2044).

De doelstellingen in het beheerplan voor de Zuidabdijmolen hebben betrekking op: het in standhouden van de Zuidabdijmolen; de maalvaardigheid van de Zuidabdijmolen; de publieke ontsluiting van de Zuidabdijmolen als molenerfgoed; de overdracht van empirische kennis van het molenaarsvak; de ruimtelijke en inhoudelijke re-integratie van de Zuidabdijmolen in het domein van de Duinenabdij; het beheer van het archeologische bodemarchief.

Voor de opmaak van het beheerplan werd op de valreep van het ondertussen geschrapte betoelagingsreglement nog een onderzoekpremie bekomen. De toegekende premie voor het plan bedraagt 7360 euro (= 80% van de kostprijs voorgesteld door de uitvoerder). Deze premie werd door het agentschap schriftelijk op 11 maart 2019 aan Lokaal Bestuur Koksijde bevestigd. De uitbetalingsaanvraag dient binnen de twee jaar (te rekenen na de zending van de bevestiging) bij het agentschap te worden ingediend.

De opdracht voor de opmaak van het beheerplan werd door het college van burgemeester en schepenen op 13 mei 2019 aan TV Mino-Driekwart Groen toegewezen.

Een eerste draft werd eind 2019 afgetoetst met het Agentschap Onroerend Erfgoed. De draft werd positief beoordeeld. De beperkte opmerkingen werden door het studiebureau aangepast, waarna het beheerplan in 2020 werd voorgelegd aan de adviesraad onroerend erfgoedgemeente. De opmerkingen werden door de opstellers meegenomen en in het beheerplan verwerkt, waar relevant. Het beheerplan is hiermee klaar om aan het Agentschap onroerend erfgoed te worden bezorgd.

BESLUIT

Art 1: Het beheerplan voor de Zuidabdijmolen, opgemaakt door TV Mino-Driekwart Groen, wordt goedgekeurd

Art 2: Het beheerplan wordt aan het Agentschap Onroerend Erfgoed bezorgd.

Art 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan cultuur en erfgoed, de technische dienst sector patrimoniumbeheer

21. Goedkeuring BNIP 'Bredene-Koksijde classic'

De veiligheidscel van Koksijde maakte een Bijzonder Nood- en Interventieplan op voor 'Bredene-Koksijde classic' d.d. 19 maart 2021, hierna BNIP genoemd.

Dit BNIP is een aanvulling op het Algemeen Nood- en Interventieplan van de gemeente Koksijde.

Dit BNIP beoogt om, in geval er zich een noodsituatie voordoet op 'Bredene-Koksijde classic', de nodige personen en diensten te alarmeren, de nodige middelen en mensen in te zetten en de hulpverlening te coördineren op een snelle en efficiënte manier. Het doel van dit plan is om via een multidisciplinaire aanpak de slachtoffers te redden en de bevolking te beschermen. Daarnaast is het BNIP een middel om de noodsituatie tijdens het evenement te bestrijden, de gevolgen ervan te beperken en de terugkeer naar een normale situatie te bespoedigen.

Het BNIP legt de mogelijke risico's vast, te volgen procedures, de onderlinge afspraken, de verantwoordelijkheden en de communicatie.

Het BNIP zal beschikbaar worden gesteld in enotulen tegen eind volgende week.

BESLUIT

Art. 1: Het BNIP 'Bredene-Koksijde classic' wordt goedgekeurd.

Art. 2: Het BNIP wordt bezorgd aan de bestemmingen vermeld op de verspreidingslijst, zoals opgenomen in het BNIP.

Art. 3: Een machtiging wordt gegeven aan het college van burgemeester en schepenen om eventuele laatste wijzigingen goed te keuren.

22. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Afbakening zone betalend parkeren

De zone betalend parkeren wordt uitgebreid.

De parking in de Pannelaan op de hoek met de Honigklaverweg wordt betalend. Daarnaast worden enkele straten ten oosten van de Begonialaan betalend.

BESLUIT

Afbakening zone betalend parkeren

Art. 1: De grenzen van de zone St.IDESBALD / KOKSIJDE "Betalend parkeren" volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten "worden als volgt vastgesteld

1. Koninklijke Baan, op de grens met gemeente De Panne
2. Pannelaan, ten zuiden van het kruispunt met de Paul Delvauxlaan
3. Honigklaverweg, ten oosten van huisnummer 4
4. P.P. Rubenslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
5. Ernest Bertrandlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
6. Ligeriusweg, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
7. Strandlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
8. Dwarsstraat, ten zuiden van het kruispunt met de Koninginnelaan
9. Majoor.D'Hooghelaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninginnelaan
10. Marcel Demanlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
11. Bugeaudlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
12. Koninklijke Prinslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
13. Chanzylaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
14. Schoolmeesterslaan, ten oosten van het kruispunt met de Lauwersstraat
15. Bovalstraat, ten oosten van het kruispunt met de Lauwersstraat
16. Begonialaan, ten zuiden van het kruispunt met de Schoolmeesterslaan
17. Salvialaan, ten oosten van het kruispunt met de Begonialaan
18. Tulpenlaan, ten oosten van het kruispunt met de Begonialaan
19. Anjelierenlaan, ten noorden van het kruispunt met de Ter Duinenlaan



20. Kerkplein, ten noorden van het kruispunt met de Gloxiniaslaan
21. Gloxiniaslaan, ten oosten van het kruispunt met de Anemonenlaan
22. Jaak Van Buggenhoutlaan, ten westen van het kruispunt met de Hagedoornstraat
23. Lucionplein, voor het kruispunt met de Zeedijk
24. Strandlaan, voor het kruispunt met de Zeedijk
25. Prof. Blanchardlaan, voor het kruispunt met de Zeedijk
26. Zeelaan, ter hoogte van de H. Deweertlaan in de richting naar Koksijde Dorp
27. Ringweg ten noorden van het kruispunt met de Kunstweg
28. Bekentenissenweg ten zuiden van het kruispunt met de Horizontlaan
29. Horizontlaan ten noorden van het kruispunt met de Bekentenissenweg
30. Wielewaleweg, ten westen van het kruispunt met de Bekentenissenweg
31. Damesweg, ten westen van het kruispunt met de Bekentenissenweg
32. Vogelzangstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan (oostkant)
33. Vlinderweg ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
34. Schoonbergstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
35. Gulden Vlieslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
36. Vogelzangstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan (westkant)
37. Dorlodotlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
38. Lupineweg, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
39. Koninklijke Baan, ten westen van het kruispunt met de Dorlodotlaan
40. Elisabethplein, ten westen de Zeedijk
41. Koninklijke Baan, ten zuiden van het kruispunt met het Terlinckplein
42. Salvialaan, ter hoogte van het kruispunt met de Anemonenlaan
43. Tulpenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Anemonenlaan
44. Viooltjesstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Deweertlaan
45. Casimirstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Deweertlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend"

Art. 2: De grenzen van de zone Oostduinkerke "Betalend parkeren " volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten " worden als volgt vastgesteld

1. G. Scottlaan/ Strandjutterslaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
2. Baron Empainlaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
3. Zeeraketstraat, voor het kruispunt met de Albert I laan
4. Pirschlaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
5. Albert I laan, ten westen van het kruispunt met de Dijkweg/Hutstraat
6. Leopold II laan, voor het kruispunt met de Lehoucklaan/Rozenlaan, in de richting naar het Dorp
7. Albert I laan, ten oosten van het kruispunt met de Cottagelaan
8. Elisabethlaan,, voor het kruispunt met de Astridlaan
9. F. Timmermanslaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
10. Clos Fleuriweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
11. Devoslaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
12. Westdiephelling, voor kruispunt met Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
13. Meeuwenlaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
14. Duinparklaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
15. Uitkijkweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
16. Oostdijkweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
17. Cottagelaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
18. Golfiaan, 50 meter ten oosten van het kruispunt met de Egelantierlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend".



Art. 3: De grenzen van de zone Groenendijk "Betalend parkeren" volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten " worden als volgt vastgesteld

1. Albert I laan, 150 meter ten westen van het kruispunt met de Kolonel D'Haenenlaan
 2. Noordzeedreef, ter hoogte van huisnummer 3
 3. Kinderlaan, voor het kruispunt met de Polderstraat in de richting naar de Nieuwpoortsteenweg
- De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend".

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 17 februari 2020 betreffende de Afbakening zone betalende parkeren

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Parking monument gesneuvelden (Robert Vandammestraat)**

Na de wegenwerken in de Zeelaan te Koksijde-dorp werd de parkeerregeling aan de parking van het monument van de gesneuvelden aangepast. Gans het parkeergebied viel onder de blauwe zone. Na evaluatie en bevraging blijkt dat niet gans de parking onder de parkeerregeling van parkeerschijf dient te vallen. Drie parkeerplaatsen zouden volstaan.

Deze parkeerplaatsen zullen worden ingericht als shop&go parkeerplaatsen i.p.v. kortparkeerplaatsen met parkeerschijf zoals eerder werd beslist door de gemeenteraad.

BESLUIT

Parking monument gesneuvelden

Art. 1: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Art. 2: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), twee parkeerplaatsen tegen de N396 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 3: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op drie parkeerplaatsen tegen de R. Vandammestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 november 2020 betreffende de Parking monument gesneuvelden

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Leopold II laan**

In Oostduinkerke-Bad tegen de Albert I laan aan de westkant zijn momenteel 2 shop&go parkeerplaatsen. Gezien de hoge noodzaak aan deze parkeerplaatsen is het aangewezen om 2 extra shop&go parkeerplaatsen op deze locatie (ter hoogte van huisnummer 251) te voorzien.

BESLUIT

Art. 1: Op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot huisnummer 165 aan de westelijke zijde geldt:

op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot de Victor Demeyerelaan aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Meiklokjesweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Victor Demeyerelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Leopold II Laan van de Meiklokjesweg tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.



Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 5: Op de Leopold II Laan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I laan geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Jacquetlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Astridlaan geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Egelantierlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Lehoucklaan geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Yvonnelaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Guldenzandstraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Vrijheidstraat geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de A. Boudrystraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van beide aansluitingen met de Dorpsstraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Witte Burg geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de noordelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de zuidelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op het grondgebied van Koksijde: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Leopold II Laan van de Dorpsstraat tot de Albert I laan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 8: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 235 geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xc

Art. 9: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Vrijheidstraat in de oostelijke ventweg in de richting van de Dorpsstraat geldt:

op de Leopold II Laan van de Vrijheidstraat tot het Sint-Niklaasplein in de westelijke ventweg in de richting van de Albert I laan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en verkeersborden F19

Art. 10: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 39a geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 268 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 220 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 142a geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 174 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 168 geldt:
op Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 221 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId en x-borden Xc

Art. 11: In de zone begrensd door de Dorpsstraat en de Guldenzandstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 12: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 170 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 224 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 13: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 12 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 213 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 248 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 225 geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 276 geldt:



het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 14: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 251 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Art. 15: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 17 februari 2020 betreffende de Leopold II laan

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - G. Scottlaan**

In de verkeerscommissie van 24 september 2020 werd de problematiek rond de G. Scottlaan nogmaals besproken. Het beleid wenst dat de G. Scottlaan de plaats voor paarden en paardentrailers blijft.

In de G. Scottlaan is ook een heel gemengd publiek: dagtoeristen, cabinebezoekers, barbezoekers, paardenvissers, redders, surfers, paardenliefhebbers, ... Al deze mensen dienen aan het strand te raken. Sommigen komen met de fiets, anderen met de auto. Indien men een plaatsje op ruime afstand van het strand vindt, komt men te voet door de mix aan verkeer (auto's, fietsen, voetgangers). Er is een rijweg en parkeerplaatsen, voetpaden of fietspaden zijn er niet.

Volgende aanpassingen zullen worden gedaan:

- rotonde tegenaan de toegang tot het strand schuift op naar het hoogste punt (landinwaarts) waardoor meer ruimte voor fietsenstallingen voorzien is
- aan de oostelijke zijde worden parkeerplaatsen voor paardentrailers voorzien (7 parkeerplaatsen in totaal) waarbij een aparte betaalregeling is inzake betalend parkeren
- aan de westelijke zijde worden de dwarsparkeerplaatsen behouden met drie parkeerplaatsen voor andersvaliden op het einde
- aan de westelijke zijde tegenaan de rotonde met de Mooi Verblijflaan wordt een mestinzamelpunt voorzien

BESLUIT

Art. 1: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de westelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de G. Scottlaan ter hoogte van westkant, tegenaan de toegang tot het strand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de oostzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: paardentrailers; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xb, Xa.

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met Mooi Verblijflaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met de Mooi Verblijflaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven dd. 26 juni 2017.

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Strandlaan**

In de Strandlaan tussen het Jaakpad en de Zeedijk geldt éénrichtingsverkeer m.u.v. fietsers en bromfietzers type A. Langs gans de Zeedijk geldt er éénrichtingsverkeer m.u.v. fietsers. Het lijkt aangewezen om de Strandlaan hier op af te stemmen.

Het aanvullend reglement dient hiervoor aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Strandlaan van de Smeyerslaan tot de Zeedijk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.



Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Strandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 3: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 260, 242, 181, 253/255, 205 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Strandlaan en dit tussen het kruispunt met de Robert Vandammestraat enerzijds, en het kruispunt met de Hotellaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Strandlaan van het kruispunt met de Robert Vandammestraat tot het kruispunt met de Hotellaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en verkeersborden B9

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de St. Hermesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Elsschotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinenkranslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Van Looylaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Tennislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Nazylaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Goffinlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeepannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de H. Christiaenlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Strandlaan met Robert Vandammestraat, Leopold III laan, Ten Bogaerdelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Strandlaan met Robert Vandammestraat, Leopold III laan, Ten Bogaerdelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en verkeersborden B1

Art. 7: Op de Strandlaan van het kruispunt met de Ten Bogaerdelaan tot de St.-Hermesstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 8: Op de Strandlaan van de St-Hermesstraat tot 100 meter ten noorden van de inrit van de Kerkepannezaal langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 9: Op de Strandlaan van het kruispunt met de Ten Bogaerdelaan tot de St-Hermesstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 10: Op de Strandlaan van de St-Hermesstraat tot de vluchtheuvel (Kerkepannezaal) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 11: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 222 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.



Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII en met x-borden Xc
Art. 12: Op de Strandlaan van Duinenkranslaan tot de Hotellaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
op de Strandlaan van Fred Wallecanlaan tot huisnummer 163 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
op de Strandlaan van huisnummer 132 tot huisnummer 138 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 13: Op de Strandlaan van de Hotellaan tot de Koninginnelaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 14: Op de Strandlaan van het Jaakpad tot de Zeedijk geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 1 juli t.e.m. 31 augustus; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xb, Xa

Art. 15: De onderstaande maatregel is periodiek. van 1 juli t.e.m. 31 augustus geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, openbare diensten vergunningshouders.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV

Art. 16: Op de Strandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duinenkranslaan geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden M1

Art. 17: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 331 en 233 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten, van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc

Art. 18: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 294, 307, 280, 279, 252, 202/206, 197 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Strandlaan vanaf de Zeedijk in de richting van het Jaakpad geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 20: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 31 augustus 2020 betreffende de Strandlaan

EXTRA AGENDAPUNTEN

27. Oprichting partij-overkoepelende werkgroep Woonbeleid (o.v.v. raadslid De Coster)

Zie bijlage

BESLUIT

Art. 1 : Dit punt wordt ter kennis genomen

28. Aanvraag erkenning van de traditie "strandcabines" als immateriële erfgoed - Geen uitdoofbeleid voeren wat de strandcabines betreft - Terugplaatsen van cabines aan Duinpark waar ze al meer dan 60 jaar hebben gestaan (o.v.v. raadslid Wolter Hofmans)

Zie bijlage

BESLUIT

Art. 1 : Dit punt wordt niet goedgekeurd

29. Ter regularisatie - voorleggen van de concessieovereenkomst parkeerbeheer Koksijde aan gemeenteraad ter goedkeuring (o.v.v. raadslid Wolter Hofmans)

Zie bijlage

BESLUIT

Art. 1: Dit punt wordt verdaagd

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 2 maart 2021.

***De burgemeester,
Marc Vanden Bussche***