

---

**zitting van maandag 23 mei 2022**

---

**Aanwezig:** Charlotte Castelein, voorzitter  
Marc Vanden Bussche, burgemeester  
Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Ivan Vancayseele, schepenen  
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Dirk Dawyndt, schepen  
Sam De Rechter, raadslid

**Afwezig:** /

---

De voorzitter opent de vergadering om 19u16.

De **voorzitter** stelt voor om een punt bij hoogdringendheid toe te voegen aan de besloten zitting, met name de toekenning van de eretitel van raadslid aan Frédéric Devos, gezien dit bij vergetelheid niet werd opgenomen op de dagorde en de huldiging reeds is voorzien voor de volgende raad; de raad gaat hiermee unaniem akkoord

**OPENBAAR**

**1. GOEDKEUREN NOTULEN VAN DE RAADSZITTING VAN 25 APRIL 2022**

Gelet op art. 32 en 277§1 van het decreet lokaal bestuur van 12 december 2017;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 25 april 2022 worden goedgekeurd.

**2. MEDEDELINGEN DOOR DE BURGEMEESTER**

**3. GOEDKEUREN SAMENWERKING PROJECT 'STERRENKINDEREN' EN HET TOEKENNEN VAN EEN NOMINATIEVE SUBSIDIE AAN VZW KINDERWENS**

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 23°;

Overwegende dat in november 2021 door vzw Kinderwens een intentieverklaring tot samenwerking werd opgesteld op het onderwerp perinatale sterfte, onder de projectnaam Sterrenkinderen;

Overwegende dat de intentie van deze samenwerking gericht is op het bieden van een betere laagdrempelige en kwaliteitsvolle psychosociale opvang voor ouders van sterrenkinderen, het uitwisselen van kennis, expertise en uitbouwen van een netwerk en verder komt uit passie, noodzaak en bereidheid om het draagvlak rond dit onderwerp te vergroten;

Overwegende dat de financiële bijdrage van 1.000 EUR voor het jaar 2022 door de organisatie Sterrenkinderen wordt gebruikt voor de jaarlijkse hernieuwing van de Chattool, het onderhoud van het online hulpverleningsplatform, de wekelijkse permanentie door een opgeleide hulpverlener en het communicatiemateriaal;

Overwegende dat de nodige kredieten worden ingeschreven in volgende aanpassing van het meerjarenplan;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het aangaan van een samenwerking met vzw Kinderwens in het project "Sterrenkinderen" en de bijhorende financiële ondersteuning voor het jaar 2022 voor een bedrag van 1.000 EUR.

**4. GOEDKEUREN NOMINATIEVE TOELAGE VOOR INTERNATIONAAL PADELTOERNOOI.**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 23°;

Gelet op het overleg van 30 november 2021 met burgemeester, schepen van sport, TC Koksijde, TV Rumbeke;

Overwegend dat de gemeente Koksijde beschouwd wordt als hoofdpartner;

Overwegend dat de nominatieve toelage enkel wordt uitbetaald als de activiteit effectief is doorgegaan;

Overwegend dat de technische ondersteuning gratis is, indien het logo van de gemeente Koksijde overal wordt opgenomen tijdens de activiteit;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot financiële ondersteuning voor het internationaal padeltoernooi van de vzw Tennis- en padelclub Koksijde en zal toegekend worden als nominatieve subsidie van maximaal 30.000,00 EUR.

**5. DVV (DIENSTVERLENENDE VERENIGING) WESTHOEK - GOEDKEUREN AGENDA EN VASTSTELLEN STANDPUNT IN TE NEMEN OP DE ALGEMENE VERGADERING OP 22 JUNI 2022**

Dominique Wolter Hofmans afwezig tijdens behandeling van dit punt

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en artikel 432;

Gelet dat de gemeente aangesloten is bij de Dienstverlenende Vereniging Westhoek;

Gelet dat de gemeente werd opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek op 22 juni 2022 om 18u00;

*Met 20 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta), 4 onthoudingen (Elwin Van Herck, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster)*

**BESLUIT:**

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 22 juni 2022 van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek :

1. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering van 14 december 2021
2. Wijziging bestuursorganen
3. Vaststelling van de jaarrekening 2021 aan de hand van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de revisor (art.18 statuten)
4. Het verlenen van kwijting aan de bestuurders en revisor (art.18 statuten)
5. Varia

**6. IKWV - GOEDKEUREN AGENDA EN VASTSTELLEN STANDPUNT IN TE NEMEN OP DE ALGEMENE VERGADERING OP 29 JUNI 2022**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40;

Gelet op art. 57 2e alinea van het Decreet van 6 juli 2001 houdende de Intergemeentelijke Samenwerking;

Gelet dat de gemeente aangesloten is bij de IKWV;

Gelet dat de gemeente werd opgeroepen per schrijven van 5 mei 2022 om deel te nemen aan de algemene vergadering van de IKWV op 29 juni 2022 om 19u30;

*Met 24 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta), 1 onthouding (Dominique Wolter Hofmans)*

**BESLUIT:**

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 29 juni 2022 van de intercommunale IKWV:

1. Benoeming van mevrouw Kathy Kamoen als bestuurder voor de stad Blankenberge en mevrouw Sandy Dobbelaere als bestuurder voor de gemeente Bredene. Ter vervanging van resp. mevrouw Dumery en mevrouw Spillier. Geheime stemming.
2. Goedkeuren werkingsverslag 2021.
3. Goedkeuren van de balans en resultatenrekening afgesloten op 31/12/2021.
4. Bestemming resultaat.
5. Verlenen kwijting aan de bestuurders, commissaris-revisor en accountant.
6. Rondvraag.

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de IKWV op 29 juni 2022 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

**7. IVVO - GOEDKEUREN AGENDA EN VASTSTELLEN STANDPUNT IN TE NEMEN OP DE VERGADERING OP 21 JUNI 2022**



Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en artikel 432;

Gelet dat de gemeente aangesloten is bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO;

Gelet dat de gemeente werd opgeroepen per schrijven van 20 april 2022 om deel te nemen aan de algemene vergadering van de IVVO op 21 juni 2022 om 18u00;

*Met 24 stemmen voor (Charlotte Castelein, Marc Vanden Bussche, Stéphanie Anseeuw, Guido Decorte, Lander Van Hove, Dorine Geersens, Ivan Vancayseele, Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta), 1 onthouding (Dominique Wolter Hofmans)*

**BESLUIT:**

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 21 juni 2022 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2021 - akteneming
2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2021
3. Verslag van de commissaris - akteneming
4. Goedkeuring van de jaarrekening 2021
5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders
6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar vertegenwoordigers
7. Benoeming nieuwe bestuurder voor lokaal bestuur Popering

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de IVVO op 21 december 2021 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

**8. LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: HERAANLEG SCHOONZICHTSTRAAT EN FASTENAEKELSVOETPAD TE KOKSIJDE**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat de ontwerp-opdracht voor de opdracht "Heraanleg Schoonzichtstraat en Fastenaekelsvoetpad te Koksijde" werd gegund aan Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek werd opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende;

Overwegende dat het bestek en de raming ten bedrage van 303.478,95 euro incl. btw reeds werden voorgelegd aan en goedgekeurd door de gemeenteraad van 21 maart 2022 maar dat er nog ingrijpende aanpassingen dienden te gebeuren alvorens deze openbare procedure te lanceren;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht na aanpassing van het bestek wordt geraamd op 324.785,60 euro excl. btw of 361.891,70 euro incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2022, op budgetcode 0200-01/2240007/BESTUUR/CBS/0/IP-2 (ACT-52);

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het herwerkte bestek en de aangepaste raming voor de opdracht "Heraanleg Schoonzichtstraat en Fastenaekelsvoetpad te Koksijde", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau



Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 324.785,60 euro excl. btw of 361.891,70 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

## **9. LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE VAN DE OVERHEIDSOPDRACHT: AFSLUITEN DIVERSE RISICO-VERZEKERINGEN**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 38, en inzonderheid artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat en artikel 43;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen: \* Perceel 1 (Personenverzekeringen); \* Perceel 2 (Aansprakelijkheid); \* Perceel 3 (Zaakschade); \* Perceel 4 (Motorrijtuigen);

Overwegende dat de totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 1.700.000,00 euro voor de totale opdracht;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling;

Overwegende dat het bestuur bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet beschikte over de exact benodigde hoeveelheden;

Overwegende dat deze raming de limieten van de Europese bekendmaking overschrijdt;

Overwegende dat het een gezamenlijke opdracht betreft waarbij het aangewezen is dat Gemeente Koksijde de procedure zal voeren en in naam van Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde en Sociaal Huis Koksijde bij de gunning van de opdracht zal optreden;

Overwegende dat gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien wordt in de diverse budgetjaren;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **BESLUIT:**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de selectievereisten zoals opgenomen in de publicatie en aan de raming voor de opdracht "Afsluiten diverse risico-verzekeringen", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De raming bedraagt 1.700.000,00 euro voor de totale opdracht.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Art. 3: Gemeente Koksijde wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde en Sociaal Huis Koksijde bij de gunning van de opdracht op te treden.

Art. 4: In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Art. 6: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

#### **10. GOEDKEURING AKTE TOT AANKOOP VAN EEN PERCEEL GROND TE KOKSIJDE, HOVENIERSTRAAT 4**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 11°;

Gelet op het schattingsverslag van 6 november 2019 van landmeter-expert Soenen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 februari 2022 tot aankoop van het perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 maart 2022 tot aanstellen van een notaris voor de opmaak van de akte tot aankoop van een perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4.

Overwegende dat het gemeentebestuur van Koksijde een aanbod kreeg om een perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4 aan te kopen;

Overwegende dat na een plaatsbezoek de dato 31 januari 2022 blijkt dat betreffende perceel strategisch goed gelegen is, namelijk in de buurt van de gemeentelijke werf; dat op het perceel grond zich nog een loods bevindt die kan gebruikt worden om materialen en andere logistieke spullen te stapelen; dat er een tekort is aan stapelruimte; dat de loods onmiddellijk bruikbaar is; dat bovendien het perceel ook een potentieel goede ligging heeft ten aanzien van de toekomstige strategische projecten in Koksijde-dorp;

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 21 februari 2022 heeft beslist om over te gaan tot aankoop van het perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4 voor en mits 105.000,00 EUR; dat de ontwerpakte dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

##### **BESLUIT:**

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen akte tot aankoop van een perceel bouwgrond te 8670 Koksijde, Hovenierstraat 4, kadastraal gekend onder Koksijde, sectie B, nummer 0126/00F005 voor en mits de prijs van 105.000 EUR wordt goedgekeurd.

#### **11. GOEDKEURING AANKOOP VAN EEN WONING TE KOKSIJDE, ZEELAAN 38 VIA RECHT VAN VOORKOOP**

Benedicte Dalle afwezig ingevolge artikel 27 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 11°;

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 25 mei 2007 houdende de harmonisering van de procedures van voorkooprechten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 6 oktober 1998 houdende de kwaliteitsbewaking, het recht van voorkoop en het sociaal beheersrecht op woningen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 26 oktober 1999 houdende erkenning van bijzondere gebieden in uitvoering van het besluit van de Vlaamse regering van 6 oktober 1998, betreffende de kwaliteitsbewaking, het recht van voorkoop en het sociaal beheersrecht op woningen;

Gelet op de aanbieding van het voorkooprecht van 27 april 2022 door notaris Wim Maes te Oostduinkerke voor het onroerend goed te Koksijde, Zeelaan 38, kadastraal gekend te Koksijde-2de afdeling, sectie H, nummer 0696/00B000;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 om het voorkooprecht uit te oefenen op het onroerend goed te Koksijde, Zeelaan 38.

Overwegende dat in zitting van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2022 aan het college van burgemeester en schepenen werd gevraagd of men het voorkooprecht op bepaalde onroerende goederen wenst uit te oefenen; dat deze vraag ondermeer werd gesteld voor de woning te Koksijde, Zeelaan 38 waarvan het voorkooprecht werd aangeboden door notaris Wim Maes te Oostduinkerke op 27 april 2022 met een verkoopprijs van 259.000,00 EUR;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen heeft beslist dat zij het voorkooprecht op de woning te Koksijde, Zeelaan 38, kadastraal gekend te Koksijde, 2de afdeling, sectie H, nummer 0696/00B000 wenst uit te oefenen; dat deze aankoop kadert in de mogelijke realisatie van een sociaal huisvestingsproject; dat het pand is gelegen binnen een zone waar er zich al gemeentelijke eigendommen bevinden; dat het onroerend goed aan de prijs van 259.000,00 EUR zal worden aangekocht vermits men het voorkooprecht uitoefent en aan de prijs zoals vermeld in het aangeboden voorkooprecht dient aan te kopen;

Overwegende dat de gemeenteraad dient akkoord te gaan met deze aankoop;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

##### **BESLUIT:**

Art. 1: De uitoefening van het voorkooprecht en de aankoop van de woning te Koksijde, Zeelaan 38, kadastraal gekend onder Koksijde, 2de afdeling, sectie H, nummer 0696/00B000 voor en mits de prijs van 259.000 EUR wordt goedgekeurd.

**12. GOEDKEURING WEGENISTRACÉ EN OPENBAAR DOMEIN BINNEN DE OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG OMV 2020166868 VOOR HET BOUWEN VAN 21 SOCIALE WONINGEN EN DE AANLEG VAN BIJHORENDE WEGENIS.**

Gelet het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56

Gelet de VCRO van 15 mei 2009;

Gelet het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014;

Gelet het omgevingsvergunningsbesluit van 27 november 2015, art. 47;

Overwegende het ontwerp van sociaal woonproject, zoals ingediend in het omgevingsloket door Woonmaatschappij IJzer en Zee;

Overwegende dat het ontwerp voorziet in 21 sociale woningen, gekoppeld per max. 4 alsook een aantal gestapelde woningen;

Overwegende dat er een openbaar onderzoek is gehouden gedurende dewelke er geen bezwaarschriften zijn ingediend;

Overwegende dat alle adviezen (ANB, AWV, Technisch Bureau, Fluvius, Hulpverleningszone Westhoek, Westkustpolder) gunstig of voorwaardelijk gunstig zijn;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad keurt het tracé van de wegenis en de bijhorende verbintenis goed.

**13. GOEDKEURING WEGENISTRACÉ EN OPENBAAR DOMEIN BINNEN DE OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG OMV 2021143201 VOOR HET BOUWEN VAN 5 SOCIALE WONINGEN EN DE AANLEG VAN BIJHORENDE WEGENIS.**

Gelet het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56

Gelet de VCRO van 15 mei 2009;

Gelet het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014;

Gelet het omgevingsvergunningsbesluit van 27 november 2015, art. 47;

Overwegende het ontwerp van sociaal woonproject, zoals ingediend in het omgevingsloket door Woonmaatschappij IJzer en Zee;

Overwegende dat het ontwerp voorziet in 5 sociale woningen, gekoppeld per 2 en per 3;

Overwegende dat er een openbaar onderzoek is gehouden gedurende dewelke er geen bezwaarschriften zijn ingediend;

Overwegende dat alle adviezen (ANB, AWV, Technisch Bureau, Fluvius, Hulpverleningszone Westhoek) gunstig of voorwaardelijk gunstig zijn;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad keurt het tracé van de wegenis en de bijhorende verbintenis goed.

**14. HERVAfstELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - AFBAKENING ZONE 30 SCHOOLOMGEVING**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 17 februari 2022 ;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 7 maart 2022;



Overwegende de noodzaak om zone 30 schoolomgevingen aan de Hotelschool (Houtsaegeerlaan) en Strandloper (Albert I laan) in te voeren;

Overwegende het overleg van 28 maart 2022 waarbij de aanduiding van de 'zone 30-borden' werd vastgelegd;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

**schoolomgeving - zone 30**

Art. 1. Schoolomgeving 'De Ark', gelegen Helvetiastraat nr. 28

De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max.30 km/h. Deze zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Hostenstraat tegenaan het kruispunt met de R. Vandammestraat
2. Helvetiastraat tegenaan het kruispunt met de Zeelaan
3. Hostenstraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat
4. Oudstrijdersstraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat
5. Helvetiastraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 2. Schoolomgeving 'De Ark', gelegen A. Bliccklaan nr. 20

De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max. 30 km/h. Deze zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Albert Bliccklaan begrepen tussen het kruispunt met de Vlaanderenstraat en tussen het kruispunt met de Kruisdistelstraat

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 3. Schoolomgeving " Gemeentelijke basisschool Koksijde " gelegen Abdijstraat nr.101. De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. de Middenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Parnassiusstraat/Abdijstraat

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 4. Schoolomgeving " Gemengde Vrije basisschool " Vrijheidstraat 8. De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Vrijheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schepenstraat
2. Op 75 m langs weerszijden toegangspoort
3. in de Schoolstraat, aansluitend op zone 30 schoolomgeving Gemeentelijke basisschool Oostduinkerke, Dorpsstraat (N396)

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 5. De schoolomgeving " Leefschool De Letterzee " gelegen A Fastenaekelslaan nr.24, De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot max. 30 km/h. De max. toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. A. Fastenaekelslaan ten zuiden van het kruispunt met Japans Paviljoenlaan
2. A. Fastenaekelslaan ten zuiden van het kruispunt met de Borléestraat
3. Borléestraat ten oosten van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan
4. Lusthuisjesstraat ten westen van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan
5. Albertinestraat ten westen van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"

Art. 6. De schoolomgeving " Medisch Pedagogisch Instituut van de gemeenschap, Westhoek " " gelegen Pylyserlaan nr. 132. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot max. 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. in de Vissersstraat, op 100 meter afstand tot de Koksijdesteenweg

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"



Art. 7. De schoolomgeving Private school " Le Petit Lorraine" " gelegen Noordzeedreef nr. 1. De max. toegelaten snelheid permanent is beperkt tot max. 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 75 meter van Noordzeedreef 1

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"

Art. 8: Schoolomgeving 'Hotelschool' gelegen Houtsaegerlaan 40. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 115 meter ten westen van de Houtsaegerlaan 40
2. Op 100 meter ten oosten van de Houtsaegerlaan 40

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h).

Art. 9: Schoolomgeving 'Strandloper' gelegen Albert I laan 54. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 70 meter ten westen van de Albert I laan 54
2. Op 65 meter ten oosten van de Albert I laan 54

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h).

Art. 10: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 april 2020 betreffende de afbakening zone 30 - schoolomgeving.

#### **15. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - MEEUWENLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat doorgaand verkeer in de Meeuwenlaan vermeden dient te worden;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: In de Meeuwenlaan geldt: verkeer verboden in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer, overeenkomstig art.86.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord C3 met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

#### **16. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - ZEELAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;



Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat huidige laad- en losplaats vervangen dient te worden door een shop&go-parkeerplaats;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

**Zeelaan**

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het

kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Deweertlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 13: De onderstaande maatregel is periodiek. Elke week geldt op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (gedurende gans het jaar) op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (van 1 april t.e.m. 30 september) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C3. Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 14: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xa

Art. 15: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa



Art. 16: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 17: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 18  
op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 60  
op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 61 het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 18: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:  
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 294 geldt:  
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 244 geldt:  
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 216 geldt:  
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 186 geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Zeelaan van huisnummer 102 tot het kruispunt met de Panoramalaan het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa

Art. 21: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 22: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 16/11/2020 betreffende de Zeelaan.

## **17. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - CHARLEROISTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **BESLUIT:**

Art. 1: Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:



1. Op beide zijden, gedeelte tussen de David Tenierslaan en 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9f.

Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1<sup>o</sup> van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Twee parkeerplaatsen gelegen vlak voor de uitrit van huisnummer 17

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb.

Art. 3: Aan de westkant op 10 meter tegenaan de Zeedijk

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 november 2015 betreffende de Charleroistraat

### **18. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - KLAPROZENSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

Art. 2: . Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3<sup>o</sup> van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk..

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9f.

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art. 70.2.1.3<sup>o</sup> van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

1. twee plaatsen tussen de Zeedijk en de Oostendelaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord voorzien van pictogram "minder valide".

Art. 4: In de Klaprozenstraat aan zowel de oostzijde (9 meter), als de westzijde (11 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

### **19. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - JACOBUSKRUIDSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Jacobuskruidstraat aan zowel de westzijde (7 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Jacobuskruidstraat

**20. HERVAfstELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - SCHEEPSJONGENSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Scheepsjongenstraat aan zowel de westzijde (12 meter) en aan de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Scheepsjongenstraat

## **21. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - QUINTEN METSYSSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **BESLUIT:**

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1<sup>o</sup> van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Quinten Metsysstraat aan zowel de westzijde (10 meter) en aan de oostzijde (10 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Quinten Metsysstraat

## **22. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - SLOEPENLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;



Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1. Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Beide zijden, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9f.

Art. 2: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt " Koninginnelaan (Koninginnelaan/ Oostendelaan en Sloepenlaan)" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Koninginnelaan/ Oostendelaan en Sloepenlaan)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het Rp met D5.

Art. 3: In de Sloepenlaan aan zowel de westzijde (11 meter) en aan de oostzijde (11 meter) tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Sloepenlaan

**23. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - E. VANLANGENHOVESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Afbakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Koninginnelaan tot 15.00 m voor de Zeedijk.

Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, 5° en 6° parkeerplaats vanaf de Koninginnelaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 3: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt "Koninginnelaan" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Koninginnelaan/ Tenierslaan en Vanlangenhovenstraat)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het Rp met D5.

Art. 4: In de E. Vanlangenhovestraat aan de westzijde (10 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

#### **24. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - ORCHIDEESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Tenierslaan tot 15 m voor de Zeedijk

Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

1. Op de oostkant, vanaf de Tenierslaan tot 15.00 m voor de Zeedijk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa.

Art. 3: In de Orchideestraat aan zowel de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 14 november 2011 betreffende de Orchideestraat

#### **25. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - STEEKSPELSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;



Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Op de Steekspelstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 2: Op de Steekspelstraat van het kruispunt met de Goudenboomstraat tot 15 meter voor de Zeedijk langs beide zijden van de weg geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9f, aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: In de Jacobuskruidstraat aan zowel de westzijde (12 meter) en de oostzijde (15 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 14 december 2020 betreffende de Steekspelstraat

**26. HERVASTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - JACOB JORDAENSSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op beide zijden, vanaf de Koninklijke Baan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op de westkant, de twee laatste plaatsen tegenaan de Koninklijke Baan.



De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 3: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Twee parkeerplaatsen, oostkant, tegenaan het kruispunt met de Koninklijke Baan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a en het onderbord '30 minuten'.

Art. 4: In de Jacob Jordaensstraat aan zowel de westzijde (20 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 24 oktober 2016 betreffende de Jacob Jordaensstraat

## **27. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - LEOPOLDINE LEJEUNESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **BESLUIT:**

Art. 1: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Ter hoogte van het huis nr.16.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 2: In de Leopoldine Lejeunestraat aan zowel de westzijde (15 meter) als aan de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 oktober 2010 betreffende de Leopoldine Lejeunestraat

## **28. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - JOSTSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;



Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Westkant, tussen de Gaston Lejeunestraat en de Fafchampstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en Xc.

Art. 2: Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Verboden richting, vanaf de Fafchampstraat naar de Gaston Lejeunestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 en F19

Art. 3: In de Joststraat aan zowel de oostzijde (26 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de Joststraat

**29. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER – GEMEENTEWEGEN – VREDESTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 21 april 2022;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de laad- en losplaatsen dienen vervangen te worden door kortparkeerplaatsen van een half uur;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Oostkant, vanaf de Rousseaulaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.



Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. westkant, vanaf de Rousseauxlaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Oostkant, één parkeerplaats thv huis nr. 19

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder valide"

Art. 2: In de Vredestraat aan zowel de westzijde (15 meter) en de oostzijde (15 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 december 2012 betreffende de Vredestraat

### **30. HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - MARIE-JOSÉSTRAAT**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat het parkeerverbod in de Marie-Joséstraat overbodig is;

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **BESLUIT:**

Art. 1: Op de Marie-Joséstraat van de Zonstraat tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Pannelaan geldt: op de Marie-Joséstraat van de Pannelaan tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Zonstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5

Art. 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 november 2020 betreffende de Marie-Joséstraat

### **31. GOEDKEUREN REGLEMENT SPEELSTRATEN**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40§3;

Overwegend de vraag van inwoners i.v.m. het organiseren van speelstraten;

Overwegend dat een speelstraat kinderen terug ruimte geven om veilig op straat te spelen en te fietsen;

Overwegend dat kinderen vrij moeten kunnen spelen, ravotten en zichzelf kunnen uitleven;

Overwegend dat een speelstraat bijdraagt tot het creëren van een beweegvriendelijke buurt;

Overwegend dat een speelstraat het sociale contact tussen alle bewoners van de straat, van kinderen tot volwassenen bevordert;

Overwegend dat kinderen kunnen spelen in hun eigen omgeving, terwijl ouders, opvoeders of een buur een oogje in het zeil kan houden;



Overwegend het gunstig advies van expert verkeer, mobiliteit en signalisatie;  
Overwegend het gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen;  
*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**BESLUIT:**

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het huishoudelijk reglement van de speelstraten, zoals toegevoegd in bijlage.

**MONDELINGE VRAGEN**

**32. MONDELINGE VRAGEN**

Charlotte Castelein afwezig tijdens behandeling van dit punt

**raadslid Van Herck - zuil Europaplein**

raadslid Van Herck verwijst naar het feit dat de zuil op het Europaplein voor het einde van het jaar moet verwijderd worden en vraagt naar een stand van zaken en om dit te communiceren naar de omwonenden; de burgemeester antwoordt dat er nog een geschikte plaats moet gevonden worden, de diensten dit dossier opvolgen en de zuil een uiting is om de Europese gedachte hoog houden

**raadslid Bogaerts - thuiswerken**

raadslid Bogaerts stelt dat thuiswerken niet meer weg te denken is door ervaringen in coronatijd, ze wijst op de voordelen en de noodzaak voor tweede verblijvers aan een coworking space en dat ook dertigers en veertigers weer in Koksijde komen wonen maar in het binnenland blijven werken, ze vraagt of de gemeente nog zal voorzien in coworking space of dat er private initiatieven gekend zijn; de burgemeester antwoordt dat de analyse juist is, maar er minder vraag is naar co-working space en er zijn ook geen plannen bij de private sector, maar dit in de gaten zal gehouden worden waarop raadslid Bogaerts antwoordt dat ze wel al een aantal vragen hierover heeft gekregen

**raadslid Hancke - pand Middelkerkestraat**

raadslid Hancke verwijst naar het initiatief in verband met Home Mathilde Schroyens en stelt dat eenzelfde probleem zich voordoet met een gebouw in de Middelkerkestraat dat staat te verkommeren, ze vraagt welke extra beschermingsmaatregelen er kunnen genomen worden; de burgemeester antwoordt dat het gebouw zal afgebroken worden na een gerechtelijk vonnis, maar dit momenteel nog niet werd betekend

**raadslid Vandenbroucke - Keunekapel**

raadslid Vandenbroucke verwijst naar een beslissing van het college om de woonruimte in de Keunekapel te verbouwen tot bergruimte en vraagt wat het doel en de timing is van deze werken, ze vraagt daarnaast naar een stand van zaken van de bankautomaat in Sint-Idesbald en de renovatie van het Grandplein; de burgemeester antwoordt dat tentoonstellingen in de Keunekapel nog altijd een succes zijn, er zijn ook plannen om de aanpalende laan naar de Strandlaan toe herin te richten, dit zal een ideale berging zijn; de bankautomaat wordt bekeken om ze, in overleg met de firma, in te passen in het toerismekantoor

**raadslid De Coster - bevraging woonsystemen**

raadslid De Coster verwijst naar actie 252 in het meerjarenplan waar een onderzoek naar alternatieve woonvormen werd voorzien en vraagt of deze bevraging bij de bevolking nog zal uitgevoerd worden; schepen Decorte antwoordt dat deze bevraging al uitgevoerd is, met name in 2020 is de bevraging "Thuis in de Toekomst" door Vlaanderen georganiseerd; de resultaten in Koksijde waren 90% "huisje-tuintje", weinig interesse aan co-housing, hij verwijst wel naar de formule van erfpacht waar andere gemeenten informatie over vragen

**raadslid Vandenbroucke - droogte**

raadslid Vandenbroucke verwijst naar de droogte van de afgelopen periode en verwijst naar eerdere vragen van raadslid Gantois in verband met hergebruik van water, ze stelt voor om bemalingswater bij bouwwerken ter beschikking te stellen van landbouwers en vraagt dit te onderzoeken; schepen Decorte antwoordt dat bij ons infiltratie in de zandige ondergrond aangewezen is, bij grotere projecten wordt er ter plekke met een speciaal systeem gewerkt om het water opnieuw in de grond te brengen; voor wat de landbouwers betreft, dit werd reeds in de landbouwraad besproken maar conclusie was dat het op te halen volume te klein was, de oplossing ligt wel in de aanleg van een bufferbekken

**raadslid Dirk Decorte - afval**

raadslid Dirk Decorte stelt vast dat niet alle bezoekers even zorgzaam omgaan met afval gezien vooral bij appartementsgebouw het afval te vroeg wordt buiten gezet, hij stelt daarom voor dat affiches zouden gehangen worden in gebouwen om de regels duidelijk te maken; schepen Decorte verwijst naar de bespreking op de raadscommissie van deze problematiek waar werd toegelicht wat er nu reeds wordt gedaan, hij herhaalt de diverse initiatieven

**raadslid Ringoot - laadpalen**

raadslid Ringoot stelt dat het vragen blijft regenen naar elektrische laadpalen, hij vraagt naar een stand van zaken en vraagt of er geen samenwerking met handelaars mogelijk is; schepen Decorte verwijst naar een brief van de Vlaamse regering om in een gezamenlijk project deel te nemen, waarop direct werd geantwoord; de gunning zou



gebeuren in april 2022 en een loket zou georganiseerd worden, maar hij stelt vast dat alles stil ligt ondanks het feit dat er een plan klaar ligt voor 225 palen in Koksijde en hij doet het voorstel dat elke fractie bij zijn bevoegde ministers zou aandringen op dringende uitvoering

**raadslid Van Herck - internet hot spots**

raadslid Van Herck stelt dat de gemeente jaarlijks investeert in hotspots, maar stelt de vraag of dit nog wel nuttig is gezien meer en meer mensen over wifi via de gsm beschikt, hij stelt dan ook voor dit af te schaffen en het geld nuttiger te besteden; schepen Van Hove stelt dat het lopende contract loopt tot medio 2023 en dus dan kan stopgezet worden

**raadslid Hancke - regenboogzebrapad**

raadslid Hancke verwijst naar de diverse initiatieven en acties tegen homo- en transfobie en stelt dat ze fan is van regenboogzebrapaden maar het spijtig vindt dat er dit jaar nog geen nieuwe werd aangelegd, ze vraagt om er ook een in Wulpen aan te leggen; raadslid Van Hove stelt dat er nog dit jaar een zebrapad zal aangelegd worden ter hoogte van de Viking in Oostduinkerke

**raadslid Pieters - rijlessen**

raadslid Pieters stelt dat in veel gemeenten kosteloos theoretische lessen voor het rij-examen worden aangeboden aan 17-jarigen en een opfrissing van de wegcode voor wie dit wil, hij vraagt of hiertoe ook in Koksijde initiatief kan genomen worden; schepen Van Hove antwoordt dat dit enige tijd geleden werd bekeken met de jeugddienst en er gepeild werd in de middelbare scholen waaruit bleek dat dit toen in de scholen zelf gebeurde, maar moet navragen of dit nu nog gebeurt

**raadslid Bogaerts - korte keten**

raadslid Bogaerts verwijst naar de recente initiatieven die de gemeente nam tijdens de week van de korte keten en dit werd gepromoot op sociale media, ze vraagt dan ook of de gemeente meer kan doen om de boeren in de gemeente meer te promoten in functie van de korte keten, ze verwijst daarbij o.a. naar een fietsroute die zou kunnen uitgebreid worden; schepen Geersens antwoordt dat dit in het meerjarenplan is voorzien en dat diverse acties hieromtrent worden gepland, die ze vervolgens opsomt

**raadslid Loones - basketpleintjes**

raadslid Loones vraagt een stand van zaken van het plaatsen van de omnisporthooien op het sportterrein en de planning, en naar deze van het basketpleintje die zou voorzien worden aan de jeugdherberg; de burgemeester antwoordt dat voor wat het basketbalveld betreft er een akkoord moet zijn met de uitbaters van de jeugdherberg die het terrein in erfpacht hebben en de omnisporthooi zal geplaatst worden in het najaar

**De voorzitter sluit de vergadering om 21u23.**

**Volgende raadszitting : maandag 20 juni 2022**

Aldus beslist in zitting, de datum als voormeld.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,  
Joeri Stekelorum

De voorzitter,  
Charlotte Castelein