

zitting van 2 september 2024

Aanwezig: Julie Paelinck, voorzitter
Marc Vanden Bussche, burgemeester
Stéphanie Anseeuw, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter
Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Bart
Pieters, Alain De Coster, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta, Inge Vandekeere,
Pascale Baeselen, Hylke Castelain, raadsleden
Pascale Feys, adjunct algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - KONINKLIJKE PRINSLAAN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op de tijdelijke politiereglementen betreffende het project van het autodelen van 27/02/23, 30/06/23, 9/10/23, 27/11/23 en 17/6/24;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende het voorzien van een deelauto in de westelijke ventweg, tweede parkeerplaats komende van de Koninklijke Baan;

Overwegende de installatie van een publieke laadpaal ter hoogte van huisnummer 5;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op alle wegen die uitkomen op de Koninklijke Prinslaan en dit tussen het kruispunt met de Klimoplaan enerzijds, en het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Klimoplaan tot het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 3: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt:

op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Duinenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Klimoplaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 8: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 9: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Prinslaan, westelijke ventweg, tweede parkeerplaats ten zuiden van de N34 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 12: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 is het parkeren voorbehouden voor elektrische auto's. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'elektrische auto', onderbord Xc '12m'.

Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de Koninklijke Prinslaan van 28 juni 2021.

Art. 14: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Pascale Feys,
adjunct algemeen directeur

(get.) Julie Paelinck,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]