



zitting van 19 januari 2026

Aanwezig: Koen Ringoot, voorzitter
Sander Loones, burgemeester
Patricia Vandembroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - GILLES SCOTTLAAN - HERVASTSTELLING

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 4 december 2025;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft:

Overwegende dat sinds 11 juli 2025 langs de G. Scottlaan een proefopstelling inzake parkeren werd ingevoerd, waarbij aan de oostzijde parkeren enkel is toegestaan voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, en aan de westzijde een parkeer- en stilstandverbod geldt;

Overwegende dat deze proefopstelling inmiddels werd geëvalueerd, onder meer via een bevraging bij de buurtbewoners, zoals opgenomen in de bijlage;

Overwegende dat de verkeerscommissie deze proefopstelling als positief heeft beoordeeld, waardoor de betreffende verkeersborden permanent kunnen worden geplaatst;

Overwegende dat ter hoogte van de Degreeflaan een parkeerplaats voor mindervaliden dient te worden ingericht, aangezien een inwoner van de Degreeflaan hiervoor een aanvraag heeft ingediend, maar in de Degreeflaan zelf geen mogelijkheid bestaat om een dergelijke plaats te voorzien;

Overwegende dat de verkeerscommissie de voorgestelde locatie voor deze parkeerplaats heeft goedgekeurd.

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de westelijke zijde geldt: op de G.Scottlaan van huisnummer 44 tot de toegang tot het strand, aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de G. Scottlaan aan de westkant, tegenaan de toegang tot het strand:

Op de G. Scottlaan aan de westkant, ten zuiden van het kruispunt met de A. Degreeflaan:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot huisnummer 44, aan de oostzijde geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: paardentrailers; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met Mooi Verblijflaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun



linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met de Mooi Verblijflaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op de G. Scottlaan ter hoogte van de 2 parkeerplaatsen aan de oostelijke kant tegenaan de toegang tot het strand geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

Art. 6: Op de G. Scottlaan aan de westkant tussen de Mooi Verblijflaan en de Albert I laan geldt er een stilstaan- en parkeerverbod

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden E3.

Art. 7: Op de G. Scottlaan aan de oostkant tussen de Mooi Verblijflaan en de Albert I laan geldt er parkeren uitsluitend voor uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden E9b.

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 13 december 2021 betreffende de G. Scottlaan

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]