



zitting van 22 juni 2026

Aanwezig: Koen Ringoot, voorzitter
Sander Loones, burgemeester
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglina Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlamincx, Greta Cambier, Peter De Baets, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - TEN BOGAERDELAAN

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat naar aanleiding van het voorstel tot aanleg van de missing link tussen Ten Bogaerde en de N35 een aanpassing van de infrastructuur langs de N8 ter hoogte van Ten Bogaerde noodzakelijk is;

Overwegende dat ter hoogte van deze locatie een fietsoversteek en twee uitstulpende bushaltes dienen te worden voorzien;

Overwegende dat na realisatie van deze infrastructurele ingrepen de maximale toegelaten snelheid 50 km/u wordt;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Langs de Ten Bogaerdelaan is de denkbeeldige rand van de rijbaan, overeenkomstig art. 75.2 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

Art. 2: Op de Ten Bogaerdelaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel bord D7.

Art. 3: Rijbaan verdeeld in rijstroken, overeenkomstig art. 72.2 en 72.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- a. doorlopende streep:
Ter hoogte van de ingang militair domein
Ter hoogte van kilometerpunt 149.1

- b. onderbroken streep:
Over de volledige afstand, aansluitend op de doorlopende strepen hierboven vermeld

Art. 4: Langs de Ten Bogaerdelaan geldt voorrang op ondergeschikte wegen, overeenkomstig art. 67.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht op de hoofdweg bij middel van bord B9 en op de ondergeschikte wegen bij middel van bord B1.

Art. 5: Op het verkeersplein (rondpunt Zeepanne) met de N8 (Leopold III laan), N396 (R. Vandammestraat) en Strandlaan heeft het rondgaand verkeer de voorrang op dit van de aansluitende wegen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeerstekens B1, en D5.

Art. 6: Langs de Ten Bogaerdelaan wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F17



- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.5 van het KB 01/12/1975

Art. 7: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur tussen kilometerpunt 150.1 en 149.9

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 9 november 1995 betreffende de Ten Bogaerdelaan

Art. 9: De nieuwe maatregelen gaan pas in voege na realisatie van de uitstulpende haltes en de fietsoversteek.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]