

**zitting van 16 november 2020
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur**

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 21 oktober 2020

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 21 oktober 2020 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester van 26 oktober 2020 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 16 november 2020 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

De tweede besmettingsgolf van het COVID-19-virus in België en Europa zorgt ervoor dat maatregelen zich verder opdringen om de overdracht van het virus tegen te gaan door ondermeer de intensiteit en de duur van het contact tussen personen in een besloten ruimte te beperken.

Om de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterste ernstige gevaren voor de volksgezondheid werden reeds diverse maatregelen genomen door de federale overheid. Het spreekt voor zich dat deze maatregelen strikt dienen te worden opgevolgd. Lokale besturen spelen hierin een belangrijke rol. Niet alleen door ervoor te zorgen dat burgers en inwoner de opgelegde maatregelen strikt opvolgen maar ook door hierbij zelf het goede voorbeeld te geven.

Bovendien heeft een lokaal bestuur de specifieke opdracht te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. Het behoort tot de taak en bevoegdheid van de gemeenten en van de burgemeester in het bijzonder tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteverhuden kunnen dan ook op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de ruimste zin van het woord binnen de gemeente te verzekeren. Op grond van de artikelen 134 §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet is de burgemeester bevoegd voor de vrijwaring van de openbare orde (zijnde rust, veiligheid en gezondheid) op openbare en publiek toegankelijke plaatsen en kan hij een politieverordening maken bij onvoorziene gebeurtenissen waarbij het stilzitten kan leiden tot schade voor de inwoners.

Ook voor het voeren van vergaderingen moeten lokale besturen de nodige maatregelen nemen en het goede voorbeeld geven. Volgens de richtlijn van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur beslist het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom over de wijze van vergaderen. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal doorgaan.

Bij een fysieke vergadering is het essentieel dat de geldende richtlijnen rond hygiëne en social distancing worden gerespecteerd. Bovendien moet de fysieke vergadering ook toegankelijk zijn voor pers en publiek. De openbaarheid is een wezenlijke waarborg voor de democratische werking van de gemeenteraad. Echter moet de fysieke vergadering ook om gezondheidsredenen veilig kunnen doorgaan. De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn.

De lokale en provinciale besturen zijn essentiële diensten, waarvan de werking verzekerd moet worden. De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn. Het is een lokale afweging die moet worden gemaakt, en waarbij ook de mogelijkheid om digitaal te vergaderen moet meegenomen worden. Het lokaal bestuur heeft een voorbeeldfunctie. Het bestuur dient bij de keuze om fysiek, digitaal of hybride te vergaderen in het achterhoofd te houden dat andere fysieke activiteiten met meer dan 40 personen niet toegelaten zijn en het bestuur hierop ook moet handhaven niettegenstaande het feit dat de vergaderingen van lokale en provinciale bestuursorganen kunnen worden beschouwd als een werkgemeenschap waarop deze beperking niet van toepassing is.

Juridisch beschouwd kan de manier waarop vergaderd wordt, dus fysiek, hybride of digitaal zijn, en ligt de afweging bij het lokaal bestuur zelf.

Gelet op de leeftijd en het profiel van bepaalde gemeenteraadsleden in Koksijde is het niet raadzaam om de vergadering volledig fysiek te laten doorgaan. Bovendien beschikt Koksijde niet over een zaal waar de onbeperkt publiek kan worden toegestaan en waar tegelijkertijd live kan worden gestreamd.

Na afweging blijkt dat een hybride-vergadering in deze niet tot de beste oplossing leidt gelet op het feit dat minstens een vierde van de raadsleden aangeeft zich niet naar de fysieke locatie te verplaatsen indien de mogelijkheid bestaat om de vergadering virtueel te houden. Bovendien is live-streaming van een fysieke zitting



enkel mogelijk in bepaalde plaatsen waar de social distancing niet voldoende kan worden gegarandeerd. Uit praktische overwegingen wordt dan ook beslist om de vergadering volledig virtueel te houden teneinde alles overzichtelijk te houden, iedereen de kans te geven om aan de discussie deel te nemen en aan het publiek de mogelijkheid te geven de zitting virtueel bij te wonen. Dit lijkt minder haalbaar indien én fysiek én virtueel wordt vergaderd waarbij een groot deel van de raadsleden aangeeft fysiek niet aanwezig te zijn en de locatie waar er kan live gestreamd worden niet voldoende garantie geeft dat met alle fysieke aanwezigen kan worden vergaderd zonder de regels inzake social distancing te overtreden.

Er bestaan voldoende mogelijkheden om op een volledige digitale manier te vergaderen. Een vergadering kan, tijdens de federale fase, via videoconferentie worden georganiseerd. Op deze manier kan virtueel worden vergaderd. De openbaarheid wordt gegarandeerd door een live-streaming.

Op 26 oktober nam burgemeester Vanden Bussche bij politieverordening de beslissing om de gemeenteraad van 16 november 2020 virtueel te laten doorgaan met live-streaming. Deze politieverordening dient bekrachtigd te worden door de gemeenteraad.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 26 oktober 2020 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 16 november 2020 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

4. Uitbreiding strandinfrastructuur KYC - toelichting en inname standpunt

Het college van burgemeester en schepenen leverde op 5 oktober 2020 de vergunning af (zie bijlage) voor een uitbreiding aan de noordzijde van het gebouw van ongeveer 115 m² van de bestaande vergunde infrastructuur om de zeilclub KYC in de mogelijkheid te stellen hun activiteiten uit te breiden.

De vergunning kwam er na:

- Een (voorwaardelijk) gunstig advies van het Agentschap Natuur en Bos van 25 september 2020, verleend door de adjunct-directeur adviezen en vergunningen Oost- en West-Vlaanderen (zie bijlage)
- Een gunstig advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar (zie bijlage), gebaseerd op o.a. het voorgaande advies

In voormelde advies van ANB wordt nergens vermeld dat de uitbreiding van het clubhuis in het duinendecreet zou liggen. Ook in een voorgaand dossier (2019) werd geen melding gemaakt van het duinendecreet door Afdeling Natuur en Bos. Er werden ook een aantal (gelijkaardige) bezwaarschriften ingediend. Ook in deze bezwaarschriften wordt nergens verwezen naar het feit dat de uitbreiding in het duinendecreet zou liggen.

Ondertussen verschenen in de pers tal van berichten omtrent dit dossier.

Op 5 november 2020 werd door de secretaris-generaal van het Departement Omgeving beroep ingesteld bij de Deputatie tegen de beslissing van het college van 5 oktober 2020 (zie bijlage). Hierin wordt o.a. gesteld: "De aanduiding als beschermd duingebied werd niet opgemerkt door het agentschap Natuur en Bos waardoor een voorwaardelijk gunstig advies werd uitgebracht."

Dit dossier wordt verder toegelicht aan de raad die verzocht wordt een standpunt namens het gemeentebestuur in te nemen.

BESLUIT

Art. 1: de gemeenteraad neemt kennis van de stand van zaken van dit dossier.

Art. 2: de gemeenteraad keurt principieel een uitbreiding van de infrastructuur van de KYC goed.

Art. 3: de gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een landmeter aan te stellen teneinde de juiste afbakening van het duinendecreet vast te stellen.

5. Gemeenteraadscommissie Welzijn en Sociale Zaken - aanduiden vertegenwoordiger

Ingevolge ontslag van mevr. Rita Gantois als gemeenteraadslid, moet ze vervangen worden in de gemeenteraadscommissie Welzijn en sociale zaken.

De fractie N-VA moet een nieuw lid van de gemeenteraadscommissie Welzijn en sociale zaken aanduiden.

BESLUIT

Art. 1 : Raadslid Ringoot wordt aangesteld als lid van de gemeenteraadscommissie Welzijn en sociale zaken, dit ter vervanging van mevr. Rita Gantois.

6. Hervaststellen retributiereglement op levering en plaatsing van een grafkelder, columbarium of urnenkelder - 2020-2025



Op 16 december 2019 werd het retributiereglement op de levering en plaatsing van een grafkelder, columbariumnis of urnenkelder 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad.

We ontvingen een opmerking van het administratief toezicht dat volgens artikel 2 van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging voor de begraafing van personen ingeschreven in de bevolkingsregisters, het vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente deze retributie enkel mag aangerekend worden voor een grafkelder of urnenkelder. Ze mag niet aangerekend worden voor een columbariumnis.

Voor andere personen dan personen ingeschreven in de bevolkingsregisters, het vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente mag de retributie in een columbariumnis worden aangerekend.

Reden voor deze strenge interpretatie is dat de gemeente voor personen ingeschreven in de bevolkingsregisters, het vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente moet voorzien in een kosteloze begraafing volgens de wensen van de overledene: hetzij begraven in volle grond, hetzij met asverstrooiing hetzij na verassing in volle grond of in een columbariumnis. De kosten van de concessie blijven verschuldigd tenzij men kiest voor een begrafenis zonder concessie.

Voorstel om in artikel 2 van onderstaand reglement volgende zinsnede toe te voegen: "De retributie voor een columbariumnis 1 of 2 personen bedraagt 0 euro voor de begrafenis van een persoon ingeschreven in de bevolkingsregisters, het vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente."

Hieronder vindt u het aangepaste retributiereglement.

BESLUIT

Art. 1. Voor elke aanvraag tot begraven in een grafkelder, columbariumnis of urnenkelder, ingediend vanaf heden voor een periode eindigend op 31.12.2025 wordt een retributie gevestigd op de levering en plaatsing van een grafkelder, columbariumnis of urnenkelder ten laste van de aanvrager.

Art. 2. De retributie bedraagt:

Voor de aanvraag in jaar:	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Grafkelder 1 persoon	520	530	540	550	560	570
Grafkelder 2 personen	600	610	620	630	640	650
Urnenkelder urnenveld 1 persoon	520	530	540	550	560	570
Urnenkelder urnenveld 2 personen	550	560	570	580	590	600
Columbariumnis 1 persoon	450	460	470	480	490	500
Columbariumnis 2 personen	480	490	500	510	520	530

De retributie voor een columbariumnis 1 of 2 personen bedraagt 0 euro voor de begrafenis van een persoon ingeschreven in de bevolkingsregisters, het vreemdelingen- of wachtregister van de gemeente.

Art. 3. Deze retributie is verschuldigd door de aanvrager, die een aanvraag mondeling of schriftelijk, in persoon of via een begrafenisondernemer, indient bij het gemeentebestuur tot begraven in een grafkelder, columbariumnis of urnenkelder van een overledene.

Art. 4. De retributie is te betalen contant tegen afgifte van een kwitantie of binnen de dertig dagen na ontvangst factuur door overschrijving op een bank- of postrekening van de gemeente Koksijde.

Art. 5. Invorderingsprocedure en eventuele betwisting van de schuldvordering

§1. De schuldvorderingen moeten betaald worden voor de vervaldag vermeld op de factuur/kostennota..

§2. De gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, die niet akkoord gaat met de toegestuurde schuldvordering beschikt over een termijn van vijftien kalenderdagen, volgend op de datum van verzending van de schuldvordering/factuur/kostennota, om zijn niet-akkoord met de toegestuurde schuldvordering schriftelijk en gemotiveerd in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat erover beslist rekening houdend met dit reglement.

Indien de gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, geen beroep instelt bij het schepencollege, dan wordt de schuldvordering als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

§3. Vervolg van de procedure tot de volledige betaling van de retributie en eventuele administratiekosten:

1. Er worden maximaal twee niet aangetekende maningen verstuurd. Deze zijn te voldoen binnen de zeven kalenderdagen volgend op de verzending ervan.
2. Voorafgaand aan de gedwongen procedure via dwangbevel, wordt één aangetekende aanmaning verstuurd. Deze is te voldoen binnen de zeven kalenderdagen volgend op de verzending ervan.

§4. Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt een dwangbevel overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur opgemaakt door de gemeentelijke financieel directeur. Het dossier wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.



De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

§5. Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

§6. In geval van betaling wordt de ontvangen som eerst aangerekend op de invorderings- en administratiekosten en vervolgens op de openstaande som van de schuldinvordering/retributie.

Art. 6. De gemeentelijke belasting voor het verkrijgen van een concessie op de begraafplaatsen, vastgesteld in een afzonderlijk gemeenteraadsbesluit, is niet begrepen in de bedragen vermeld in artikel 2 van dit besluit.

Art. 7. Het retributiereglement op de levering en plaatsing van een grafkelder, columbariumnis of urnenkelder - 2020-2025, goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 december 2019, wordt opgeheven met ingang van heden.

7. **Hervaststelling retributie op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd**

Er zijn bijkomende shop&go-plaatsen gekomen buiten de betalende zones en buiten de blauwe zones, waardoor het retributiereglement op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd dient aangepast te worden om ook deze en eventuele nieuwe soortgelijke shop&go-plaatsen te kunnen controleren.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad keurt de hervaststelling van de retributie op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd goed :

Artikel 1 :

De retributie "beperkte parkeertijd" is van toepassing vanaf 20 november 2020 :

- elke dag van het jaar tussen 09u00 en 19u00 in zones met beperkte parkeertijd aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand), zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer, hierna 'SHOP & GO'-plaatsen genoemd;

- op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

Artikel 2 :

Het gebruik van een parkeerplaats is gratis :

- voor 30 minuten kortparkeren op de 'SHOP & GO'-plaatsen;

- voor de maximale duur voorzien voor parkeren in blauwe zone met parkeerschijf zoals bepaald in artikel 27.1.2 van de wegcode, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf naleeft, zoals bepaald in artikel 27.1 van de Wegcode.

Artikel 3:

§ 1 De retributie "beperkte parkeertijd" is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

§ 2 Deze retributie bedraagt 30,00 euro en laat toe om gedurende maximum tien opeenvolgende uren te parkeren. Deze retributie is niet overdraagbaar naar de volgende dag.

§ 3 De retributie "beperkte parkeertijd" wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisper van het betrokken geparkeerde voertuig aangebracht door de door het gemeentebestuur aangestelde vaststeller op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt volgens de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§ 4 De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning

geen kosten

Verzending van een tweede aangetekende aanmaning

11,00 EUR

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen. Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Artikel 4:

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Artikel 5:

Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren in een zone met beperkte parkeertijd, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2019 wordt opgeheven met ingang van 20 november 2020.

8. **Kennisname handtekendelegatie van de voorzitter van de gemeenteraad voor de ondertekening van de authentieke akte houdende de inbreng in natura naar aanleiding van de toetreding tot de oprachthoudende vereniging Gaselwest voor de activiteit openbare verlichting.**



Op 21 oktober 2020 is mevr. Charlotte Castelein door de gemeenteraad aangeduid voor de ondertekening van de authentieke akte houdende de inbreng in natura naar aanleiding van de toetreding tot de opdrachthoudende vereniging Gaselwest voor de activiteit openbare verlichting.

Charlotte Castelein is verhinderd op die datum en heeft haar bevoegdheid tot ondertekening overgedragen aan dhr. Henk Ghyselen, gemeenteraadslid.

Deze volmacht moet aan de gemeenteraad ter kennisgeving worden voorgelegd.

BESLUIT

Art. 1: Kennis te nemen van de beslissing van mevrouw Charlotte Castelein, voorzitter gemeenteraad, d.d. 5 november 2020 waarbij ze haar handtekeningbevoegdheid voor de ondertekening van de authentieke akte houdende inbreng in natura naar aanleiding van de toetreding tot de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest op 20 november 2020 om 14u00, delegeert aan de heer Henk Ghyselen, gemeenteraadslid.

Art. 2: De heer Henk Ghyselen zal boven zijn naam, functie en handtekening de datum van het delegatiebesluit vermelden als volgt 'in opdracht van mevr. Charlotte Castelein d.d. 5 november 2020.

Art. 3: Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van voormelde beslissingen alsook kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Gaselwest, ter attentie van het secretariaat, (in pdf-versie) op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

9. DVV (dienstverlenende vereniging) Westhoek - voordragen kandidaat-bestuurder en kandidaat-bestuurder met raadgevende stem

Door de aanpassing van de statuten van DVV Westhoek beschikt de gemeente Koksijde nu over een permanent bestuurslid. Sinds de toetreding van Koksijde zetelde dhr. Guido Decorte als 'deskundige' in de raad van bestuur van DVV Westhoek.

De 'deskundige' wordt dus vervangen door een permanent bestuurslid.

DVV Westhoek wijst, vrijblijvend, op de mogelijkheid om een vrouwelijke bestuurder aan te duiden voor de Raad van Bestuur. In 2023 zal zeker één vrouwelijke bestuurder de raad van bestuur moeten verlaten. Momenteel voldoen ze net aan de voorwaarden (5/15 van eenzelfde geslacht). Indien ze voor 2021-2022 reeds over een extra vrouwelijke bestuurder zouden beschikken, dan hebben ze wat meer flexibiliteit voor de samenstelling van de raad in 2023-2024.

Volgens de statuten heeft iedere gemeente ook recht om één gemeenteraadslid verkozen op een lijst waarvan een enkele verkozene deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen, aan te duiden tot lid van de raad van bestuur met raadgevende stem.

Deze aanduiding kan worden voorgelegd aan de buitengewone algemene vergadering van DVV Westhoek die op 15 december bijeen komt. De aanstelling van raadgevende leden is voor een duur van twee jaar maar is verlengbaar.

Er kunnen maximaal drie leden met raadgevend stem zetelen in de raad van bestuur. Bij de afvaardiging wordt door de buitengewone algemene vergadering rekening gehouden met de regionale spreiding door één vertegenwoordiger uit het arrondissement Diksmuide, één uit het arrondissement Ieper en één uit het arrondissement Veurne aan te duiden. Indien er meerdere kandidaten zijn per arrondissement, gebeurt de aanstelling door de buitengewone algemene vergadering op basis van een geheime stemming.

Indien er geen nieuwe voordrachten gebeuren door de gemeenten, dan zal voorgesteld worden aan de buitengewone algemene vergadering om de zetelende raadgevende leden te verlengen.

BESLUIT

Art. 1: Ivan Vancayseele voor te dragen als kandidaat-bestuurder voor de Dienstverlenende Vereniging Westhoek

Art. 2: Sander Loones voor te dragen als kandidaat-bestuurder met raadgevende stem voor de Dienstverlenende Vereniging Westhoek

10. DVV (dienstverlenende vereniging) Westhoek - vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 15 december 2020

Op 15 december 2020 om 18u00 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 23 juni 2020; Verslag
2. Goedkeuring wijziging statuten DVV Westhoek a. Ontwerpbesluit b. Aangepaste statuten
3. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen houdende aanduiding leden met raadgevende stem in de raad van bestuur en bepaling van de rangorde;
4. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen betreffende de aanduiding en benoeming leden raad van bestuur;
5. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissing van Diksmuide betreffende de benoeming deskundigen in raad van bestuur;
6. Goedkeuring jaarplan 2021 Jaarplan 2021

7. Goedkeuring budget 2021 Budget 2021
8. Vaststelling gemeentelijke bijdrage in de werkingskosten 2021 Ontwerpbesluit
9. Benoeming commissaris onder de leden van het instituut der bedrijfsrevisoren Ontwerpbesluit
10. Varia

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 15 december 2020 van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek :

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 23 juni 2020; Verslag
2. Goedkeuring wijziging statuten DVV Westhoek a. Ontwerpbesluit b. Aangepaste statuten
3. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen houdende aanduiding leden met raadgevende stem in de raad van bestuur en bepaling van de rangorde;
4. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen betreffende de aanduiding en benoeming leden raad van bestuur;
5. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissing van Diksmuide betreffende de benoeming deskundigen in raad van bestuur;
6. Goedkeuring jaarplan 2021 Jaarplan 2021
7. Goedkeuring budget 2021 Budget 2021
8. Vaststelling gemeentelijke bijdrage in de werkingskosten 2021 Ontwerpbesluit
9. Benoeming commissaris onder de leden van het instituut der bedrijfsrevisoren Ontwerpbesluit
10. Varia

11. IVVO - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 15 december 2020

Op 15 december 2020 om 18u00 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring beleidsplan 2021
2. Goedkeuring budget 2021
3. Varia

BESLUIT

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 15 december 2020 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. Goedkeuring beleidsplan 2021
2. Goedkeuring budget 2021
3. Varia

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de IVVO op 15 december 2020 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

12. IWVA - vaststellen standpunt in te nemen op de bijzondere algemene vergadering op 9 december 2020

Op 9 december 2020 om 19u00 vindt een jaarvergadering plaats met volgende agendapunten :

1. 2021: activiteiten en strategie
2. 2021: begroting

BESLUIT

Art. 1: De verdeling van de stemmen van de gemeente Koksijde wordt expliciet toegewezen aan de op de bijzondere algemene vergadering aanwezige afgevaardigden.

Art. 2: De gemeenteraad geeft opdracht aan zijn vertegenwoordigers in de bijzondere algemene vergadering van IWVA op 9 december 2020 om 19u00 volgende punten goed te keuren :

1. 2021: activiteiten en strategie
2. 2021: begroting

13. WVI - vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 16 december 2020

Op 16 december 2020 om 18u30 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring verslag van de buitengewone algemene vergadering dd. 30-06-2020
2. Begroting 2021
3. Benoeming commissaris voor een periode van 3 jaar en vaststelling jaarbezoldiging
4. Mededelingen

BESLUIT



Art. 1: De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan de punten op de agenda van de algemene vergadering WVI van 16 december 2020, zijnde

1. Goedkeuring verslag van de buitengewone algemene vergadering dd. 30-06-2020
2. Begroting 2021
3. Benoeming commissaris voor een periode van 3 jaar en vaststelling jaarbezoldiging
4. Mededelingen

Art. 2: De vertegenwoordiger die zal deelnemen aan de algemene vergadering moet zijn stemgedrag afstemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad waarin dit agendapunt aan bod kwam.

14. **Projectvereniging Viertoren - aanduiding lid met raadgevende stem**

Door ontslag van mevr. Rita Gantois, als gemeenteraadslid, moet iemand anders aangeduid worden als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van de projectvereniging Viertoren. Deze afgevaardigde is een raadslid verkozen op een lijst waarvan geen enkele verkozen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

BESLUIT

Art. 1: Raadslid Verhaeghe wordt aangeduid als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur van de projectvereniging Viertoren.

15. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: vernieuwen dakbekleding van de sporthal Hazebeek te Oostduinkerke**

Voorliggend dossier betreft het goedkeuren van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: vernieuwen dakbekleding van de sporthal Hazebeek te Oostduinkerke.

De raming bedraagt 244.460,05 euro incl. btw.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-120 en de raming voor de opdracht "Vernieuwen dakbekleding van de sporthal Hazebeek te Oostduinkerke", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 202.033,10 euro excl. btw of 244.460,05 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

16. **Goedkeuring toetreding aankoopcentrale: levering van elektriciteit en aardgas - deelname aankoopcentrale VEB**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring toetreding aankoopcentrale: levering van elektriciteit en aardgas - deelname aankoopcentrale Vlaams EnergieBedrijf (VEB).

Sinds 2012 is de gemeente Koksijde aangeloten bij de samenaankoop voor energieverbruik van openbare verlichting en gebouwen georganiseerd door Eandis.

In juli 2020 werden de gemeenten op de hoogte gebracht dat dit niet meer tot het kerntakenpakket behoort van Fluvius.

Ons huidige contract verloopt op 31/12/2020, waardoor wij genoodzaakt zijn nieuwe energieleveringscontracten af te sluiten.

Na marktconsultatie stellen we voor om toe te treden tot de aankoopcentrale VEB (Vlaams Energiebedrijf).

Dit biedt volgende voordelen:

- De gemeente moet niet zelf aanbesteden bij leveranciers van elektriciteit/gas, aangezien de VEB dit doet.
- De kostprijs wordt bepaald op basis van de uurprijzen voor elektriciteit en dagprijzen voor Gas, dit op basis van de EPEX (door de schaalgrootte van de aankoopcentrale worden betere prijzen bekomen)
- Het VEB rekent voor haar dienstverlening een vergoeding aan van 2,10 euro excl. btw per MWh voor gas en 2,90 euro excl. btw per MWh voor elektriciteit. En ook 48,00 euro excl. btw per jaar per aansluitpunt.
- De facturatie gebeurt door het VEB aan de resp. afnemer



Opdat de andere openbare besturen uit Lokaal bestuur Koksijde van dezelfde prijsvoorwaarden kunnen genieten, is het noodzakelijk dat de gemeente Koksijde toetreedt ook voor het OCMW, de kerkfabrieken, de politiezone en het AGB Koksijde.

Het toetreden tot de aankoopcentrale van het Vlaams EnergieBedrijf dient te gebeuren door een beslissing van de gemeenteraad.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding aankoopcentrale "Levering van elektriciteit en aardgas - deelname aankoopcentrale VEB".

Art. 2: Deze aansluiting wordt uitgebreid tot volgende openbare besturen: OCMW Koksijde, AGB Koksijde, politiezone Westkust en de kerkfabrieken OLV Ter Duinen, St Pieters, St Willibrordus, St Niklaas en St Idesbald aan de prijzen die aan gemeente Koksijde worden toegekend. Elk bestuur afzonderlijk dient deze toetreding via de gemeente Koksijde goed te keuren door haar bevoegd orgaan.

Art. 3: In toepassing van artikel 2, 6^a en 7^b en artikel 47 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal Vlaams Energiebedrijf optreden als aankoopcentrale.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaams Energiebedrijf, OCMW Koksijde, AGB Koksijde, politiezone Westkust en de kerkfabrieken OLV Ter Duinen, St Pieters, St Willibrordus, St Niklaas en St Idesbald, de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

17. Goedkeuring akte aankoop wegbedding Pylyserlaan i.k.v. bochtverbreding

I.k.v. de onveilige situatie in de bocht Pylyserlaan (Zeelaan) ter hoogte van huisnummer 4 wordt de verbreding van de bocht voorzien. De aanleg en de verwerving van deze delen werd opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025 (Actie 76). Een budget van 50.000 euro werd voorzien.

Door bureau Cnockaert werd het grondinnemingsplan opgemaakt voor de vier innames die nodig zijn voor de heraanleg van de bocht (plan zie bijlage).

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 25/02/2019 werd Johan Vandewalle aangesteld voor de uitvoering van een schatting voor de 4 innames die nodig zijn voor de heraanleg. Op 31/01/2020 mocht de gemeente de schattingsverslagen ontvangen van landmeter- expert Johan Vandewalle (zie bijlage).. Alle eigenaars gingen akkoord met de minnelijke aankoop van de percelen tegen de geschatte waarde. Notarissen West Koksijde werd door het college van burgemeester en schepenen aangesteld voor de verwerving van de percelen.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring akte verwerving delen van de percelen Pylyserlaan, ten kadaster gekend onder Koksijde 2de afdeling sectie H, nrs. 674C, 674/E, 673A, 0617N overeenkomstig het grondinnameplan van landmeter ingenieur Cnockaert van 25 mei 2020.

18. Goedkeuren toevoeging woning Hovenierstraat 10 aan de lijst met gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed

In het Cultuurbeleidsplan 2003-2007 werd een gemeentelijk erfgoedbeleid uitgetekend. Een daartoe aangeworven cultuurfunctionaris erfgoed/kunsthistorica maakte een gemeentelijke inventaris van het bouwkundige erfgoed op. In het kader van deze inventarisatie werd gewerkt met waardecodes om zo de implementatie van de inventaris in een gemeentelijk stedenbouwkundig en erfgoedbeleid mogelijk te maken. De hoogste categorie, de zogenaamde viersterrenwoningen, kunnen in aanmerking komen voor een gemeentelijke restauratiepremie en bij vergunningsplichtige werken wordt er steeds advies gevraagd aan de dienst Cultuur & Erfgoed.

De gemeenteraad d.d. 26 februari 2007 keurde de lijst met de 124 gebouwen met vier sterren in de inventaris van het bouwkundige erfgoed van de gemeente goed. De lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed werd aangevuld met Hertstraat 2 op 2 juli 2007, "Le Castelet" (Albert Bliccklaan 36), hoeve "Ammanswalle" (Ammanswallestraat 20a), " 's Herenshof" (Burgweg 22), "Gasthof" (Dorpsplaats 9), pastorie Wulpen (Dorpsplaats 12), "Sint-Sebastianushof" (Dorpsplaats 26), villa "Julia" (Familiestraat 3), villa "Les Mèlilots" (Gulden Vlieslaan 19), Gulden Vlieslaan 28, "Bonne Entente" (Gulden Vlieslaan 52), "Villa Sidonia" (Henri Christiaenlaan 50), Hoge Blekkerlaan 14, Houtsaegerlaan 37, "De Mijn" (Houtsaegerlaan 40), "Yetti" (Lalouxlaan 34), "Rossi" (Lalouxlaan 36), "Lucie Rose" (Lalouxlaan 49), "Anne Frank" (Lalouxlaan 51), oud-gemeentehuis Oostduinkerke (Leopold II-laan 2), Piet Verhaertstraat 12, Pylyserlaan 3, "Les Oseraies" (Schoonbergstraat 2), "La Galiote" (Strandlaan 284), "Les Buissons" (Vlaanderenstraat 7), "Belle et Bonne" (Vlaanderenstraat 9), Vlaanderenstraat 11, "Angela" (Struikenstraat 16), "Santa Cruz" (Uitkijkweg 2), "Le Serpolet" (Vlinderweg 3), "Antheor" (Vogelzangstraat 3), Vogelzangstraat 16, Vogelzangstraat 18, Vogelzangstraat 20, "Duivennest" (Wulpendammestraat 8), Wulpendammestraat 13, "Cri-Cri" (Zeelaan 185), "Chardonneraie" (Zeelaan 187), Zeepannelaan 22, Leopold II-laan 54, Leopold II-laan 56, Leopold II-laan 58, Leopold II-laan 60, Leopold II-laan 62, Leopold II-laan 64, "Jean-Pol" (Oostdijkweg 34), Kwinteweg 7, "Duinroosje" (Oostdijkweg 36), Strandlaan 160, Strandlaan 162, "Laagland" (Uitkijkweg 23), "Ter Yde" (Uitkijkweg 25) op 17 januari 2011, villa "Etoile de Mer" (Pierre Sorellaan 14) op 10 september 2012, villa "L'Eolienne" (Grasplantenstraat 2) op 25 juni 2012, villa's



"Antverpia", "Ypiana", "Mes Loisirs" en "Duinenruste" (Leopold II laan 173, 175, 177 en 179) op 17 november, hoeve "Geuzenhof" (Conterdijk 1) op 24 oktober 2016, Polderstraat 31 en "Leihof" (Veurnestraat 52) op 3 september 2018, Hovenierstraat 8 op 3 september 2019, met Ernest Bertrandlaan 12, Ernest Bertrandlaan 23, Ernest Bertrandlaan 39, Ernest Bertrandlaan 45, Ernest Bertrandlaan 53, Henri Christiaenlaan 24, Henri Christiaenlaan 26, Paul Delvauxlaan 24, Duinenkranslaan 7, Duinenkranslaan 37, Vuurkruisenlaan 14, Smeyerslaan 11, Zwaluwenstraat 4, Geitenweg 9, Geitenweg 16, Geitenweg 18, Koninklijke Baan 294, Pannelaan 20 en Hofstedeweg 2 op 29 juni 2020, met Zwaluwenstraat 6 en Jan Pootlaan 32 op 31 augustus 2020.

De nieuwe eigenaars van Hovenierstraat 10 wensen een upgrade naar 4*.

Sinds de erkenning van Koksijde als onroerenderfgoedgemeente en de installatie van de gemeentelijke adviesraad onroerend erfgoed (17 november 2017) moet voor elke mogelijke upgrade van een woning naar 4* een advies worden gevraagd aan de gemeentelijke adviesraad onroerend erfgoed. De aanvraag die behandeld wordt in deze nota werd reeds besproken op 8 juni 2018 samen met de upgrade van Hovenierstraat 8 en daarin positief geadviseerd. Door de adviesraad werd voorgesteld om zowel nr. 8 als nr. 10 te beschermen, aangezien dit een symmetrische koppelvilla is, en zowel nr. 8 als nr. 10 nog heel veel authentieke elementen vertonen.

De woning gelegen Hoveniersstraat 10 voldoet aan de 6 criteria aan de hand waarvan de inventaris is opgesteld m.n.:

Datering: 1933

Bouwstijl en architecturale kwaliteit: vormtaal die alle typische elementen van de cottagearchitectuur weergeeft.

Streekgebondenheid: typische interbellumarchitectuur voor deze streek.

Dialoog gebouw-omgeving: passen perfect in de context van de kustarchitectuur. Vormen voor Koksijde-dorp een opvallend punt, aangezien huizen in deze stijl daar bijna niet meer te vinden zijn.

Oorspronkelijkheid: In Hovenierstraat 10 is PVC-schrijnwerk aangebracht in de linkerzijgevel. Tegen de voorgevel is er een veranda gebouwd. Deze veranda kan eventueel bij latere renovaties terug verwijderd worden en vormt dus een omkeerbare ingreep. Het origineel schrijnwerk is wel bewaard gebleven in de veranda.

Architect: Gaston Lejeune, belangrijke architect voor Koksijde

Implicaties van de opname op de 4*-lijst van de gemeente:

-Alle stedenbouwkundige aanvragen voor wijzigingen of sloping van dit gebouw wordt door de dienst Stedenbouw aan de dienst Cultuur & Erfgoed voorgelegd voor een erfgoedtoets.

-De eigenaars kunnen aanspraak maken op een gemeentelijke restauratiepremie voor waardevol niet-beschermd erfgoed.

BESLUIT

Art.1: De gemeenteraad gaat akkoord met de toevoeging van het volgend pand aan de vastgestelde lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed:

Hovenierstraat 10, Koksijde

19. **Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Koksijde voor uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's**

Sinds enkele jaren werkt de provincie West-Vlaanderen samen met de andere provincies om onderling milieu-expertise uit te wisselen onder de noemer 'Interprovinciaal Kenniscentrum voor Milieu' (IPKC). Deze werkwijze werd in 2016 bekrachtigd door de vijf Vlaamse provincieraden in een samenwerkingsovereenkomst.

De provincie West-Vlaanderen wil de expertise van het IPKC nu ook ter beschikking stellen van de gemeenten. Het gaat om ondersteuning die amper/niet in het reguliere aanbod van streekintercommunales of studie bureaus te vinden is, waarvan concrete voorbeelden:

- praktische workshops milieuhandhaving voor Vlarem-toezichthouders,
- periodiek ijken van geluidsmeters,
- labo-analyses van het effluent van installaties voor de individuele behandeling van afvalwater,
- ...

Gemeenten die in de toekomst zouden willen gebruik maken van de ondersteuning, moeten vooraf een formele overeenkomst afsluiten met de provincie. Deze loopt standaard t.e.m. 31 december 2020 en wordt zonder opzeg jaarlijks stilzwijgend verlengd. Er is geen engagement van de gemeente verbonden aan de ondertekening. Bij een latere concrete vraag naar opdracht vanuit de gemeente, wordt door de aanbieder-provincie bekeken tegen welke kostprijs de uitvoering kan gebeuren (want is veelal maatwerk). Het staat de gemeenten daarna vrij om al dan niet akkoord te gaan met de offerte.

Voorstel is om deze overeenkomst goed te keuren.

BESLUIT



Art. 1: De gemeenteraad ondertekent de samenwerkingsovereenkomst voor uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's met de provincie West-Vlaanderen.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van dit besluit.

Art. 3: Een afschrift van deze beslissing, samen met de in twee exemplaren ondertekende samenwerkingsovereenkomst, voor verder gevolg over te maken aan de dienst Minawa (Marie De Winter), Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries.

20. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Tamarixstraat**

De Tamarixstraat werd heraangelegd. Het is niet aangewezen om langs beide kanten te parkeren. Best lijkt om langs beide zijden laden en lossen toe te staan.

Dit werd tijdens de verkeerscommissie van 24 september 2020 besproken waarna het college van burgemeester en schepenen op 5 oktober 2020 akkoord ging met het advies.

BESLUIT

Art. 1: In de Tamarixstraat aan beide zijden geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

21. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zeelaan**

De bewoner van Zeelaan met huisnummer 102 ondervindt hinder bij het uitrijden van haar woning door geparkeerde mobilehomes. Er zal een bord E9b worden geplaatst waardoor hier enkel nog motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen mogen staan.

BESLUIT

Zeelaan

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId en x-borden Xc

Art. 5. Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang



verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op de Zeelaan van ter hoogte van huisnummer 71 tot huisnummer 71 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 10: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Dewertlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc



Art. 13: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 14: De onderstaande maatregel is periodiek. Elke week geldt op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (gedurende gans het jaar) op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (van 1 april t.e.m. 30 september) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C3. Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 15: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xa

Art. 16: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa

Art. 17: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 18: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 18
op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 60

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 61 het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 294 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 244 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 216 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 186 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 21: Op de Zeelaan van huisnummer 102 tot het kruispunt met de Panoramalaan het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa

Art. 22: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 17/02/2020 betreffende de Zeelaan.

22. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Parking monument gesneuvelden (Robert Vandammestraat)**

Na de wegenwerken in de Zeelaan te Koksijde-dorp werd de parkeerregeling aan de parking van het monument van de gesneuvelden aangepast. Gans het parkeergebied viel onder de blauwe zone. Na evaluatie en bevraging blijkt dat niet gans de parking onder de parkeerregeling van parkeerschijf dient te vallen. Drie parkeerplaatsen zouden volstaan.

BESLUIT

Parking monument gesneuvelden

Art. 1: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Art. 2: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), twee parkeerplaatsen tegenaan de N396 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 3: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op drie parkeerplaatsen tegenaan de R. Vandammestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIb.

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 17 februari 2020 betreffende de Parking monument gesneuvelden

23. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Marie-Joséstraat

In de Marie-Joséstraat tussen de Sint-Hermesstraat en de Dageraadstraat is de doorgang soms heel smal. Dikwijls staan hier immers auto's geparkeerd die deze doorgang bemoeilijken. Een mogelijke oplossing zou het plaatsen van een parkeerverbod zijn.

BESLUIT

Art. 1: Op de Marie-Joséstraat van de Zonstraat tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Pannelaan geldt: op de Marie-Joséstraat van de Pannelaan tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Zonstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5

Art. 2: Op de Marie-Joséstraat van de Sint-Hermesstraat tot de Dageraadstraat, aan de oostkant geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 10 februari 1998 betreffende de Marie-Joséstraat

24. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Dewittelaan

In het begin van de Dewittelaan is een laad- en losplaats van 18 meter voorzien. Deze kan niet door het parkeerbedrijf worden gecontroleerd. Het zou beter zijn moest hier een parkeerplaats voor kortparkeren gecreëerd worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Dewittelaan van de Oostwindhelling tot de Albert I laan in de richting van Nieuwpoort geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19

Art. 2: Op de Dewittelaan van Noordwindhelling tot de Oostwindhelling in de richting van Nieuwpoort geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5

Art. 3: Op de Dewittelaan van het kruispunt met de Albert I laan tot 12 meter verder aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en met x-borden Xc

Art. 4: Op de Dewittelaan ter hoogte van huisnummer 52 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId en met x-borden Xc



Art. 5: Op de Dewittelaan vanaf het kruispunt met de Albert I laan in de richting van Oostduinkerke-Bad geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de parkeerreglementering van max. 30 minuten geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIb, onderbord VIIc '30 minuten' aangevuld met x-borden Xc '18m'

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 12 december 2018 betreffende de Dewittelaan

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Bauwenslaan**

Ter hoogte van de Bauwenslaan nr 17 woont iemand met een parkeerkaart voor mindervaliden die beantwoordt aan de voorwaarden zoals vermeld in de ministeriële omzendbrief van 3 april 2009 om een parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van zijn woning te maken.

BESLUIT

Art. 1: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Bauwenslaan met de Pierre Sorellaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Bauwenslaan met de Pierre Sorellaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en B1

Art. 2: Op de Bauwenslaan ter hoogte van huisnummer 17 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en met x-borden Xc

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - F. Timmermanslaan**

Er werd een aanvraag gedaan voor een parkeerplaats voor mindervaliden in de F. Timmermanslaan. In de onmiddellijke omgeving zijn er niet veel dergelijke parkeerplaatsen. Er zou dergelijke parkeerplaats worden aangelegd op het einde van de straat.

BESLUIT

Art. 1: Op de F. Timmermanslaan van de Huldelaan tot het strand, aan de westkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de F. Timmermanslaan van Huldelaan tot de Albert I laan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Op de F. Timmermanslaan ter hoogte van de toegang tot het wandelpad naar het strand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Houtsaegerlaan**

Bij de heraanleg van de Zeelaan in Koksijde-dorp werd een stuk van de Houtsaegerlaan mee aangepast. Het gaat om het stuk ter hoogte van huisnummer 2.

Hier werden ook 4 extra shop & go parkeerplaatsen voorzien (max. 30 minuten parkeren). Deze werden nog niet in het aanvullend reglement opgenomen.

BESLUIT

Art.1: Op de Houtsaegerlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot de Koksijdesteenweg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.



Art. 3: Langs gans de Houtsaegerlaan: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Houtsaegerlaan en dit tussen het kruispunt met de Zeelaan enerzijds, en de aansluiting met de Koksijdesteenweg anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.
De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 5: Op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Houtsaegerlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Art. 6: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 3 - 21 geldt:
op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 23-35 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 7: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 8: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 9: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de Houtsaegerlaan van 15 februari 2016

Art. 10: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

28. **Motie - Standpunt gemeenteraad: een Vlaams noodfonds voor toerisme in de Westhoek na Brexit**

Vanuit het Westhoekoverleg wordt aan de gemeenten van de Westhoek gevraagd om een motie in te dienen bij de Vlaamse regering n.a.v. de serieuze impact van de daling van het verblijfstoerisme van de Britten in de Westhoek door o.m. de Brexit, Corona en het stopzetten door P&O van de ferryverbinding tussen Zeebrugge en Hull.

Om deze grote daling van het aantal overnachtingen door Britten in de Westhoek te compenseren, dient versneld omgeschakeld te worden om het aanbod en de infrastructuur op de zogenaamde staycation en de kortbij vakanties af te stemmen. Het is de bedoeling met dit fonds versneld de omschakeling te kunnen maken naar een toerisme dat zich op veel meer doelgroepen kan richten. Het fonds kan aangewend worden voor investeringen in wandel – en fietsnetwerken, onthaalpunten, uitkijktorens, picknick – en camperplaatsen, ...



Zonder steun van de hogere overheden is dit in zo'n snel tempo niet te doen voor de steden en gemeenten, vandaar de oproep van het Westhoekoverleg om te pleiten voor een Vlaams noodfonds voor het toerisme na de Brexit.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad steunt het standpunt van het college van burgemeester en schepenen. Een motie wordt ingediend bij de Vlaamse regering in hoofde van mijnheer Jan Jambon, minister-president en bevoegd voor buitenlandse zaken en mevrouw Zuhair Demir, Vlaams minister van toerisme.

EXTRA AGENDAPUNTEN

29. Openbare toiletten in Koksijde (o.v.v. raadslid Van Herck)

We zien dat openbare toiletten veel gevraagd worden. In onze vorige bevraging was het alvast een hot item een tweetal jaar geleden.

Koksijde Vooruit was absoluut positief over het feit dat in de afgelopen herfstvakantie de openbare toiletten allen toegankelijk waren.

Tevens waren de toiletten steeds proper. Chapeau voor de mensen die dat zo hielden.

Maar we zien dat er ook veel vraag is buiten de vakantieperiodes door eigen inwoners, alsook uitbreiding van extra openbare toiletten.

INFORMATIE GEMEENTE KOKSIJDE

De volgende publieke toiletten zullen voortaan dagelijks opengesteld worden van 10u tot 17u. En dit tijdens de periode van sluiting van de horeca.

stranddienstencentrum Sint Idesbald

stranddienstencentrum Koksijde

strandbad Oostduinkerke (vanaf 24/10)

Sint André (G. Scottlaan)

Groenendijk

kiosk gemeentehuis

.

Tijdens de herfstvakantie zullen bijkomend ook deze publieke toiletten open gesteld worden:

aan de reddersposten Duinpark, Sloepenlaan, Vredestraat

t.h.v. feestzaal Witte Burg en Kerkepannezaal.

Dit kregen we ook via een inwoner van Koksijde:

Info openbare toiletten in coronatijd. In Oostduinkerke-dorp: 2 langs de golf, waarvan 1 bij de cafetaria en 1 bij de Hazebeekstraat-Nieuwstraat(betalend). De toiletten in de sporthal zijn tijdens het weekend gesloten, niettegenstaande tientallen skaters. 1 bij de Witte burg en 1 op het kerkhof. In Koksijde-dorp is het toilet open op het kerkhof(gratis) tijdens de toegangsuren.

BESLUIT

Kennisname

30. Nudging : een nieuw en doeltreffend wapen in de strijd tegen wildplassen (o.v.v. raadslid Pieters)

Steden en gemeenten overal ter wereld hebben al experimenten op touw gezet om wildplassen tegen te gaan. Zo werden muren in uitgangsbuurtjes van Hamburg bv bespoten met speciale verf die "terugplast". Maar niks bleek echt doeltreffend.

Dus begon gedragseconoom Mathias Celis voor zijn masterproef aan de UGent een onderzoek gebaseerd op nudging , vrij vertaald " het geven van een zacht duwtje in de rug in de goede richting , zonder hierbij de keuzemogelijkheden in te perken. Hierdoor worden gewenste keuzes subtiel naar voren geschoven"

Ter hoogte van wildplas- gevoelige plaatsen werden 2 eenvoudige pijlen op de grond aangebracht, met daarop telkens "WC" en (eventueel) het aantal seconden stappen naar het dichtste toilet. Wie hoognodig moest , werd er dus toe gebracht niet meer te kiezen tussen wildplassen of niet, maar tussen WC links of WC rechts.

Celis stelde een daling van maar liefst 72% wildplassers vast!! Ter vergelijking : borden die de boete voor wildplassen vermelden , gaven slechts een daling van 19%.

BESLUIT

Kennisname

31. Inperking verkeerswerken in onze handelskernen tijdens Corona (o.v.v. raadslid Loones)

Onze lokale ondernemers worden zwaar getroffen door de corona-crisis. Ook daarom stelde N-VA maanden geleden al voor om zeker géén grote verkeerswerken in te plannen op de grote verkeersassen en zeker ook niet in onze handelskernen.

Nu wordt vernomen dat de Lijn werken zal uitvoeren in Oostduinkerke bad. Het betreft het vernieuwen van de tramsporen tussen het Europaplein en het IJslanplein. N-VA vindt de manier waarop dit zou gebeuren geheel ongepast en onverantwoord.



Deze werken zouden een aanvang nemen op 4 januari 2021 en eindigen op 31 december 2021. De eerste fase zou lopen tot aan het kruispunt Leopold II laan. Na de zomer zou het resterende stuk aangepakt worden. De Lijn zou hierbij geen doorgang met wagens toelaten en dit gedurende de ganse periode (met uitzondering van de zomer).

Aangezien deze werken toch een serieuze economische impact hebben op onze badplaats, is het de taak van onze gemeenteraad om de belangen van onze lokale ondernemers te verdedigen en een eensgezind standpunt te formuleren.

De Handelaars verenigen zich momenteel om hun bemerkingen gebundeld te bezorgen aan de Lijn. Het lijkt daarbij wenselijk dat de ganse gemeenteraad zich achter hen schaart met deze duidelijke motie.

BESLUIT

de gemeenteraad gaat akkoord met volgende tekst van schrijven naar de Vlaamse regering:

"De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen een brief te richten aan de Vlaamse regering in hoofde van mevrouw Lydia Peeters (OPenVLD), Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken met volgende inhoud:

De VVM De Lijn plant dringende spoorwerken aan de tramsporen te Koksijde, Albert I-laan, en meer bepaald tussen het Europaplein en het Ijslandplein omdat het spoor in slechte staat is en de tram zou kunnen ontsporen. Omdat deze werken een ernstige impact zullen hebben voor onze handelaars, vond op 10 november jl. een overleg plaats tussen de handelaars, De Lijn en Lokaal bestuur Koksijde waarbij de handelaars hun grieven duidelijk kenbaar hebben gemaakt.

Wij merkten op dit overleg dat naar deze grieven werd geluisterd en hiermee rekening zal gehouden worden.

Op dit overleg werd door VMM De Lijn aangehaald dat zij de planning zullen herbekijken waardoor de werken in zes maand zouden moeten kunnen worden afgerond. Het spreekt voor zich dat een strakkere timing voor onze inwoners en in het bijzonder voor onze handelaars een belangrijke ondersteuning zou zijn nu van hen reeds ernstige inspanningen worden gevraagd in de strijd tegen COVID-19.

De gemeenteraad verzoekt de minister dan ook om de werken te laten starten in januari en deze te finaliseren binnen een termijn van maximum 6 maanden alsook om op regelmatige basis met de handelaars en de gemeente in overleg te gaan zodat een duidelijke en tijdige communicatie gewaarborgd blijft."

32. **Motie tegen de negatieve gevolgen van de effectentaks op de gemeentefinanciën (o.v.v. raadslid Loones)**

De nieuwe effectentaks van de federale regering De Croo zou ook heel wat intercommunales, gemeentebesturen, OCMW's, ... kunnen treffen. Dat die enkel de "zwaarste" schouders zou belasten, lijkt niet het geval te zijn.

Het is niet aanvaardbaar dat de federale regering een platte belasting oplegt aan intercommunales en lokale besturen. Ook de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten verzette zich reeds tegen deze beslissing van de federale regering en hekelde het feit dat lokale besturen hierdoor getroffen worden.

Met deze motie vragen we dan ook dat de gemeenteraad zich kant tegen deze belasting op lokale besturen.

Overwegende:

- het voornemen van de federale regering om een effectentaks in te voeren op effectenrekeningen vanaf 1 miljoen euro;
- het feit dat ook intercommunales, lokale besturen, ... hiervan gebruik zouden kunnen maken en zo indirect de financiering van onze gemeente getroffen kan worden;
- het feit dat het ongehoord is dat het ene bestuursniveau belastingen gaat opleggen aan een ander bestuursniveau;
- het verzet vanuit de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) tegen deze maatregel.

BESLUIT

Punt afgevoerd

MONDELINGE VRAGEN

33. **Evaluatie van het meldpunt voor afvalophaling deze zomer (o.v.v. raadslid Paelinck)**
34. **Aanleg van een extra, openbaar toilet in het Vanneuvillehuis (o.v.v. raadslid Hancke)**
35. **Horeca-ondernemers toelaten om terrassen langer buiten te plaatsen (o.v.v. raadslid Hancke)**
36. **Steun voor lokale ondernemers die door corona moeten sluiten (o.v.v. raadslid Vandenbroucke)**
37. **Kerstversiering in de Strandlaan en aan de Kerkepannezaal (o.v.v. raadslid Vandenbroucke)**
38. **Outdoor Basketbalplein aanleggen in Oostduinkerke (o.v.v. raadslid Decorte)**
39. **Café met terras behouden, ook in vernieuwde Kerkstraat in Koksijde Dorp (o.v.v. raadslid Verhaeghe)**
40. **Nieuw kunstwerk ter vervanging van de boot "Moed en Vertrouwen" op de Toekomstlaan in Oostduinkerke (o.v.v. raadslid Verhaeghe)**
41. **Duinparklaan veilig herinrichten, ook voor fietsers en wandelaars (o.v.v. raadslid Hillewaere)**

- 42. Aanleg van een mountainbike-pad in het Hannecartbos (o.v.v. raadslid Ringoot)
- 43. Logo Warmste gemeente (o.v.v. raadslid Pieters)
- 44. Waardebonnen kwetsbare inwoners (o.v.v. raadslid Pieters)
- 45. Toekomst toerisme aan de kust (o.v.v. raadslid Bogaerts)
- 46. Toeristenbelasting (o.v.v. raadslid Bogaerts)
- 47. Slopen van het oud gemeentehuis vernietigd door de Raad voor Vergunningenbetwistingen (o.v.v. raadslid Wolter Hofmans)

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 18 november 2020.

***De burgemeester,
Marc Vanden Bussche***