

zitting van 19 januari 2026

OPENBAAR

1. Mededelingen door de burgemeester

2. Notulen van de raadszitting van 15 december 2025

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 15 december 2025 worden goedgekeurd.

3. Subsidiereglement aanleg van groendaken - verlenging

De raad keurde op 29 april 2024 het subsidiereglement voor de aanleg van groendaken goed voor de periode 1 mei 2024 tot 31 december 2025.

In die periode werden er twee subsidie-aanvragen voor een groendak ingediend.

Om de aanleg van een groendak ruimer aan te moedigen, wordt voorgesteld om het subsidiereglement te verlengen, vanaf 1 februari 2026 tot en met 31 december 2030. Die actie wordt tevens voorgesteld vanuit het 'duurzaam energie- en klimaatactieplan' (goedgekeurd in de gemeenteraad 27 februari 2023) en het Hemelwater- en Droogteplan (goedgekeurd in de gemeenteraad 3 juni 2024).

In een aantal zones binnen Koksijde is de aanleg van een groendak verplicht. Het gemeentelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Koksijde-Centrum' omschrijft het stedenbouwkundig voorschrift dat 'de dakbedekking bestaat uit terrassen en/of groendaken'. GRUP 'Strandlaan' omschrijft een stedenbouwkundig voorschrift dat bij 'herbouw en nieuwbouw voorbouwconstructies dienen te worden voorzien van groendaken' (art. 9: zone voor terrassen en gelijkvloerse commerciële voorbouwconstructies).

De klimaatverandering versnelt en omhelst dat er meer hittedagen in de zomer en meer neerslag in de winter mag worden verwacht. De aanleg van groendaken is een van de vele opties om ons hieraan aan te passen. Het zorgt voor verkoeling van het dak in de zomer en vertraagt de afvoer van neerslag. Tegelijkertijd krijgen we meer groen in Koksijde in het algemeen en dan vooral in de delen die een hoge graad van verstedelijking kennen.

Onder groendak wordt in dit reglement verstaan een extensief groendak (vetplanten-, mos-, gras- en/of kruidendak). Het betreft een daksysteem waarbij minstens een draineerlaag, een substraatlaag en een vegetatielaag aanwezig zijn. Indien het dak hellend is, is een draineerlaag niet noodzakelijk.

In een (maximaal) scenario waarbij 20 dossiers van maximaal 1.250 euro per dossier zouden worden behandeld wordt de maximale totale kost van 1 februari 2026 t.e.m. 31 december 2030 voor ons bestuur geraamd op 25.000 euro of ong. 5.000 euro per jaar.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het reglement op het aanleggen van een groendak op een woning of andere gebouwen op het grondgebied van Koksijde, zoals opgenomen in bijlage, wordt goedgekeurd.

Art. 2: Binnen de perken van de goedgekeurde begrotingskredieten door de gemeenteraad wordt een subsidie verleend ten belope van de werkelijke kostprijs van de aanleg van het groendak met een maximum van 40 euro (inclusief BTW) per vierkante meter groendak, met een maximum van 1250 (inclusief BTW) euro per adres. Het budget dat hiervoor gereserveerd wordt bedraagt 31.250 euro.

Art. 3: Het reglement is van toepassing van 1 februari 2026 tot en met 31 december 2030.

4. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Begraafplaats Koksijde: ontkneken van J-blok + leveren en plaatsen van een verzamelgrafkelder

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Begraafplaats Koksijde: ontkneken van J-blok + leveren en plaatsen van een verzamelgrafkelder.

De totale raming bedraagt 219.500,00 euro excl. btw of 265.595,00 euro incl. 21% btw.

Motivering: De begraafplaats op Koksijde-dorp raakt vol. Periodiek dient ruimte vrijgemaakt te worden voor nieuwe graven in volle grond. Daarvoor dient nu de J-blok vrijgemaakt te worden. Er is geen plaats in de bestaande verzamelgrafput om de stoffelijke te bergen, waardoor een nieuwe verzamelgrafkelder moet aangelegd worden. De enige plaats daarvoor, is in het zuiden van het kerkhof.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2025173 en de raming voor de opdracht "Begraafplaats Koksijde: ontkneken van J-blok + leveren en plaatsen van een verzamelgrafkelder", opgesteld door de Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 219.500,00 euro excl. btw of 265.595,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

5. Toetreding aankoopcentrale CIPAL dv voor raamovereenkomst aankoop van standaard software

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale CIPAL "Raamovereenkomst voor de verwerving van licenties, gebruiksrechten, cloud abonnementen, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaard software en bijhorende dienstverlening" – Bestek nr. CSMRTSOFT23b - tot eind 2030.

De totale raming voor de volledige duur (dus tot eind 2030) bedraagt maximaal 413.223,14 euro excl. btw of 500.000,00 euro incl. 21% btw.

Motivering: In 2024 werd reeds een goedkeuring verleend voor de deelname aan het CIPAL-raamcontract hardware. Voorleggend raamcontract betreft de verwerving van licenties, gebruiksrechten, cloud abonnementen, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaard software en bijhorende dienstverlening. De portfolio is vrij uitgebreid, en we kunnen hiermee aan scherpe voorwaarden software aankopen die zeer sterk aansluit bij de specifieke behoeften van een lokaal bestuur.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding tot de aankoopcentrale CIPAL "Raamovereenkomst voor de verwerving van ict-infrastructuur en bijhorende dienstverlening" – Bestek nr. CSMRTINFRA23 tot eind 2030". De raming bedraagt 413.223,14 euro excl. btw of 500.000,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: In toepassing van artikel 2, 6^a en 7^b van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal CIPAL bv optreden als aankoopcentrale in die zin dat ze overheidsopdrachten of raamovereenkomsten met betrekking tot werken, leveringen of diensten plaatst die bestemd zijn voor aanbestedende overheden of aanbestedende entiteiten.

6. Concessie uitbaten paardenmolen Eugenie Terlinckplein - periode 2026-2030

De exploitatie van de paardenmolen op het E. Terlinckplein gebeurt al geruime tijd via een concessie. Op verzoek van de concessiehouder heeft het college op 22 september 2025 ingestemd met een vervroegde beëindiging van de concessie in onderling overleg.

Voorgesteld wordt om een concessie voor het uitbaten van een nostalgische paardenmolen op het E. Teirlinckplein terug open te stellen via openbare aanbesteding met opbod en met een minimum instelprijs van 3.000 euro per jaar voor een periode van vijf jaar (2026-2030).

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen lastenboek met de concessievoorwaarden voor het recht tot uitbating van een nostalgische paardenmolen, voor de periode van 2026-2030, wordt goedgekeurd.

Art. 2: De minimum concessievergoeding voor de open aanbesteding met opbod wordt vastgesteld op 3.000 euro per jaar.

7. Kosteloze affectatie in het openbaar domein van vier percelen gelegen zijarm Gaupinlaan

De gemeente Koksijde wenst een zijarm van de Gaupinlaan (thv nrs 23-31) officieel op te nemen in het openbaar domein. Deze is momenteel nog eigendom van private eigenaars.

Deze vier percelen zijn kadastraal gekend onder Koksijde/Oostduinkerke, sectie 38502F leggers 549A, 554, 553, 552. Hiervoor is het noodzakelijk om bepaalde grondstroken kosteloos te affecteren aan de gemeente.

Door de kosteloze affectatie verkrijgt de gemeente het recht om de grondstroken zonder financiële vergoeding in gebruik te nemen en te beheren als openbaar domein. Dit is noodzakelijk om:

- Een nieuwe verharde weg aan te leggen die voldoet aan de huidige veiligheids- en toegankelijkheidseisen;
- De aanleg en uitbreiding van het rioleringsnet te realiseren, wat de sanitaire en ecologische kwaliteit van de buurt ten goede komt;

- Het onderhoud en beheer van deze infrastructuur in eigen beheer te kunnen uitvoeren
- De opname van dit stuk weg in het openbaar domein draagt bij aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid in de wijk. Het maakt een efficiënte aanleg van infrastructuur mogelijk zonder bijkomende eigendomsproblemen of extra kosten voor de gemeente.

Volgens artikel 13 van het gemeenteweg decreet is de gemeenteraad gerechtigd om de grondstrook op te nemen in het openbaar domein zonder toepassing van artikel 28 van het gemeenteweg decreet.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De affectatie van de percelen gekadastreerd Koksijde/Oostduinkerke, 4de afdeling, sectie F met leggers 549A, 554, 553, 552 zonder financiële vergoeding tot het openbaar domein, wordt goedgekeurd zodat de nodige werken verder kunnen gerealiseerd worden.

Art.2: Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de opmaak plannen en met de vrijwaring en het beheer van de zijarm van de Gaupinlaan (ter hoogte van huisnr 23-31), overeenkomstig het gemeentewegdecreet dd. 3 mei 2019, artikel 13.

8. Algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde - hervaststelling

Het algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde werd voor de laatste keer hervastgesteld in de gemeenteraad van 18 december 2023. Sindsdien vond geen hervaststelling meer plaats doch slechts twee specifieke aanpassingen in 2025, nl. luik milieu (op de gemeenteraad van 10 maart 2025) en luik strand (op de gemeenteraad van 23 juni 2025).

Een nieuwe hervaststelling dringt zich op om te conformeren aan huidige problematieken, gewijzigde regelgeving, enz.

Alle betrokken diensten (o.a. sportdienst, dienst stedenbouw, dienst milieu en duurzame ontwikkeling, jeugdendienst, dienst veiligheid en preventie, reddingsdienst, dienst burgerzaken, dienst ondernemen, groendienst, dienst financiën en PZ Westkust) werden bevestigd om hun wijzigingen door te geven en deze wijzigingen werden verwerkt.

De **belangrijkste wijzigingen** zijn:

Titel 1: openbaar domein

- Hoofdstuk 1: begraafplaatsen
Conformeren van de gemeentelijke begraafplaatsen en toevoeging van afdeling 8 die het bijzetten of bijbegraven van gezelschapsdieren regelt.
- Hoofdstuk 4: aanplakken en bewegwijzering op het openbaar domein/domein met openbaar karakter Afdeling 2 (vaste bewegwijzering), afdeling 3 (tijdelijke bewegwijzering) en afdeling 4 (affichering van activiteiten) werden volledig herschreven. Hierbij wordt voortaan gewerkt met één algemeen bord '*handelszaken bereikbaar*'. Daarnaast worden de zones waar affichering is toegelaten expliciet vastgelegd en per activiteit of evenementen zijn maximaal 10 affiches toegelaten en te verwijderen binnen de 5 dagen na de activiteit.
- Toevoeging van hoofdstuk 15: geocaching.
Is van toepassing op iedere persoon die een cache wenst te plaatsen of te beheren op het openbaar domein van de gemeente Koksijde mits hij/zij voldoet aan de voorwaarden voor plaatsing.

Titel 2: milieu

- Hoofdstuk 1: afval en openbare netheid
Afdeling 8 met betrekking tot bouwvervalten werd grondig herwerkt. Dit omvat onder meer maar niet-limitatief verduidelijkingen rond type 1-werfafsluitingen, verplichte werfafsluitingen en braakliggende percelen, het plaatsen van stellingen, steigers en kranen, verkoop- en werfborden, het einde van de werken, vergunningsaanvragen en de spoedprocedure.
- Daarnaast werd afdeling 10 inzake afschermen van vervallen en/of verkrotte (handels)-panden die niet meer bewoond zijn eveneens grondig herwerkt.

Titel 3: openbare rust en overlast

- Hoofdstuk 3: geluidshinder
Aanpassingen met betrekking tot geluidshinder in het kader van werken en de toevoeging van bepaling over pyrotechnisch materiaal (rookbommen, ...).

Titel 5: dieren en titel 6: strand

- Aanpassingen met als doel de verschillende periodes beter op elkaar af te stemmen en te uniformeren.

De overige wijzigingen zijn van beperkte aard en hebben geen ingrijpend karakter.

Hoofdstuk 6: privaat gebruik van het openbaar domein/domein met openbaar karakter. De bepalingen inzake horecaterrassen, koopwaren en kustrijwieltuigen werden voorlopig nog niet aangepast. Voor dit hoofdstuk worden evenwel momenteel een aantal wijzigingen voorbereid die op een later moment zullen worden doorgevoerd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde wordt hervastgesteld.

Art. 2: Het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2023, van 10 maart 2025 en van 23 juni inzake het algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde wordt opgeheven.

9. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - G. Scottlaan - hervaststelling

Sinds 11 juli 2025 staat langs de G. Scottlaan een proefopstelling rond het parkeren. Aan de oostkant is parkeren enkel toegelaten voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Aan de westkant geldt er een parkeer- en stilstandverbod.

Ondertussen werd deze proefopstelling geëvalueerd o.a. door een bevraging bij de buurtbewoners. Zie bijlage. Deze proefopstelling werd door de verkeerscommissie als positief beschouwd. De verkeersborden mogen er dus permanent komen te staan.

Ter hoogte van de Degreeflaan dient er een parkeerplaats voor mindervaliden te worden gecreëerd. Een inwoner van de Degreeflaan vraagt deze parkeerplaats aan maar in de Degreeflaan is het onmogelijk om een parkeerplaats voor mindervaliden in te richten. De verkeerscommissie keurde deze locatie goed.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de westelijke zijde geldt: op de G. Scottlaan van huisnummer 44 tot de toegang tot het strand, aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de G. Scottlaan aan de westkant, tegenaan de toegang tot het strand:

Op de G. Scottlaan aan de westkant, ten zuiden van het kruispunt met de A. Degreeflaan:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot huisnummer 44, aan de oostzijde geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: paardentailers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met Mooi Verblijflaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met de Mooi Verblijflaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op de G. Scottlaan ter hoogte van de 2 parkeerplaatsen aan de oostelijke kant tegenaan de toegang tot het strand geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

Art. 6: Op de G. Scottlaan aan de westkant tussen de Mooi Verblijflaan en de Albert I laan geldt er een stilstaan- en parkeerverbod

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden E3.

Art. 7: Op de G. Scottlaan aan de oostkant tussen de Mooi Verblijflaan en de Albert I laan geldt er parkeren uitsluitend voor uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden E9b.

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 13 december 2021 betreffende de G. Scottlaan

10. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - parking aan BKO (toegang Dorpsstraat) - hervaststelling

Aan de parking van de BKO zijn momenteel allemaal parkeerplaatsen met een maximale parkeertijd van 30 minuten ingericht. De vraag en de noodzaak is er om parkeerplaatsen zonder parkeertijd te voorzien. Voorstel is om aan de westkant de kortparkeerplaatsen te behouden en aan de oostkant gewone parkeerplaatsen te voorzien.

Daarnaast zullen 2 shop&go parkeerplaatsen aan de overkant bij de bakker voorzien worden. Zie aanvullend politiereglement van de Dorpsstraat.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

Op de volledige parking

Art. 2: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.27.1 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

Alle parkeerplaatsen aan westzijde

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel met vermelding E9a en parkeerschijf, onderbord 30 minuten.

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 18 december 2017 betreffende parking aan BKO (toegang Dorpsstraat).

11. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Dorpsstraat - hervaststelling

De parkeerregeling in de buurt van de BKO wordt gewijzigd. 4 kortparkeerplaatsen op de parking aan de BKO veranderen in gewone parkeerplaatsen.

Ter hoogte van de bakker worden 2 shop&go parkeerplaatsen gecreëerd om dit te compenseren.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Over de volledige afstand, langs beide zijden, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM75.2.

Art. 2: Parkeren verboden van 7u-12u: ter hoogte van huisnummer 36

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens E9, onderbord 'van 7u - 12u' en GXc '6m'

Art. 3: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ten westen van het kruispunt met de Leopold II laan
- ten oosten van het kruispunt met de Leopold II laan
- ten westen van het kruispunt met de Schoolstraat
- ten oosten van het kruispunt met de Schoolstraat
- ter hoogte van Dorpsstraat 4 (gemeentelijke basisschool)

Art. 4: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt: tussen de aansluiting met de Nieuwpoortsteenweg en de Leopold II laan



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM72.3 en WM72.2.

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Dorpsstraat met uitzondering van Leopold II laan en de Toekomstlaan geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: B1, B9 en B5 (Leopold II laan en Toekomstlaan).

Art. 6: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven:

- op het kruispunt met de Leopold II laan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens VL61.1.

Art. 7: Er wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 52.

- Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a-GVIIId en onderbord GXc 6 meter

Art. 8: Op de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 9: Het aanvullend reglement betreffende de Dorpsstraat van 23 juni 2025 wordt opgeheven.

12. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Yvonnelaan - hervaststelling

De Yvonnelaan ter hoogte van huisnummers 13a, 15 en 17 werd heraangelegd. Aan de westkant werden grasbetontegels voorzien om zo de doorgang te kunnen vrijwaren. Indien hier auto's staan, is de doorgang te smal voor hulpdiensten. Het huis met nummer 13a is dan niet bereikbaar. Dit wordt opgelost met het bord E1, parkeerverbod.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

Aan het kruispunt Leopold II laan.

De maatregel wordt waar nodig ter kennis gebracht bij middel van het bord F49.

Art. 2: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen:

1. Op het rondpunt "Gaupinlaan" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (kruispunt Gaupinlaan/Gen.Vincent Lorentlaan/Yvonnelaan/Arthurlaan).

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het rond punt met D5.

Art. 3: Parkeerverbod, overeenkomstig art. 65.5.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

aan de westkant ter hoogte van huisnummers 15 en 17

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van E1 en Xa onderbord

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 april 1999 betreffende de Yvonnelaan

13. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Barkenstraat - hervaststelling

In de Barkenstraat is momenteel geen kortparkeerplaats zoals in de andere zijstraten van de Zeedijk maar hier is wel nood aan. Dit kan gerealiseerd worden ter hoogte van de slagboom.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, over de volledige afstand aan de zuidelijke helft

Art. 2: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, over de volledige afstand.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E1.



Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, eerste plaats vanaf de Albert I laan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 4: Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Aan het kruispunt met de Albert I laan.

Art. 5: Eenrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietsen klasse A:

1. Verboden richting vanaf huisnummer 7 (slagboom) tot het kruispunt met de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Art. 6: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, aan de zuidelijke helft.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en Xa, Xb.

Art. 7: Het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag ter hoogte van huisnummer 6 (tegenaan de Zeedijk)

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 26 maart 2018 betreffende de Barkenstraat.

14. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Nieuwe Ydelaan - hervaststelling

Sinds 13 augustus 2025 staat er een proefopstelling met beurtelings verkeer in de Nieuwe Ydelaan. Na een grondige evaluatie (o.a. bevraging bij de buurtbewoners) gaf de verkeerscommissie positief advies om deze opstelling permanent te plaatsen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt "Vijfweg" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Duinparklaan/Dahlialaan/Nieuwe Ydelaan en Duinpanweg).

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het RP met D5.

Art. 2: Er geldt beurtelings verkeer op drie locaties in de Nieuwe Ydelaan tussen huisnummer 27 en het kruispunt met het Duinrandwandelpad.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden B19 en B21.

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 10 juni 1997 betreffende de Nieuwe Ydelaan

15. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jacob Jordaensstraat - hervaststelling

Momenteel zijn er 3 shop&go parkeerplaatsen in de Jacob Jordaensstraat.

Tegenaan de Zeedijk zijn 3 kortparkeerplaatsen om 30 minuten te parkeren mits plaatsen van de parkeerschijf. Hier werd echter misbruik vastgesteld waardoor beslist werd om 1 shop&go parkeerplaats tegenaan de Koninklijke Baan te elimineren en 1 shop&go parkeerplaats in te richten tegenaan de Zeedijk. De andere kortparkeerplaatsen met parkeerschijf worden geëlimineerd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op beide zijden, vanaf de Koninklijke Baan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.



Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op de westkant, de twee laatste plaatsen tegenaan de Koninklijke Baan.
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 3: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- twee parkeerplaatsen, oostkant, tegenaan het kruispunt met de Koninklijke Baan
- één parkeerplaats, westkant, tegenaan de Zeedijk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a en het onderbord '30 minuten'.

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 26 juni 2023 betreffende de Jacob Jordaensstraat

16. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - A. Vanhouttelaan - hervaststelling

In de A. Vanhouttelaan is er noodzaak om een parkeerplaats voor mindervaliden te creëren. Deze wordt voorzien ter hoogte van huisnummer 3.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, 6 meter na het kruispunt met de Koninklijke baan, over een afstand van 7 meter.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van gele onderbroken strepen op de rand van de weg.

Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- één parkeerplaats aan de westkant ter hoogte van huisnummer 3

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder valide"

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 17 augustus 2015 betreffende de A. Vanhouttelaan.

17. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Sloepenlaan - hervaststelling

In de Sloepenlaan is er noodzaak om een parkeerplaats voor mindervaliden te creëren. Deze wordt voorzien tegenaan de Koninginnelaan.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt "Koninginnelaan (Koninginnelaan/Oostendelaan en Sloepenlaan)" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Koninginnelaan/ Oostendelaan en Sloepenlaan)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het Rp met D5.

Art. 2: In de Sloepenlaan aan zowel de westzijde (11 meter) en aan de oostzijde (11 meter) tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Parkeerplaats voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

aan de oostkant tegenaan de Konininnelaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder valide" en Xc '6m'

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 mei 2022 betreffende de Sloepenlaan

18. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Schoolstraat - hervaststelling

In de Schoolstraat is er momenteel een busparking. Deze is echter niet meer nodig: er is een kiss&ride in de Vrijheidsstraat die de bus kan gebruiken. Op die manier komen 3 gewone parkeerplaatsen ter beschikking.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: ter hoogte van huisnummer 16

Art. 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 18 februari 2008 betreffende de Schoolstraat

19. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zonder Zorgstraat - hervaststelling

In de Zonder Zorgstraat is momenteel slechts 1 shop&go parkeerplaats in gebruik. De andere shop&go parkeerplaats wordt ingenomen door een terras. Het terras werd reeds enkele keren aangereden door het manoeuvreren van voertuigen in de shop&go parkeerplaats. De verkeerscommissie gaf het advies om de shop&go parkeerplaats te elimineren en om fietsbeugels te plaatsen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Volgend aanvullend reglement worden opgeheven: 21 oktober 2024 betreffende de Zonder Zorgstraat

20. Motie voor het volledige behoud van het Paul Delvauxmuseum in Sint-Idesbald

Het Paul Delvauxmuseum in Sint-Idesbald is sinds 1982 een absolute troef voor Koksijde als toeristische kunst- en cultuurgemeente. Het museum toont in meer dan 1000 m² de grootste verzameling ter wereld van de internationaal gerenommeerde kunstenaar Paul Delvaux.

Het beheer van het Delvauxmuseum is in handen van de Stichting Paul Delvaux. Deze stichting zet zich sinds 1979 in voor de ontsluiting van het werk van de kunstenaar. Ze doet onderzoek, initieert projecten en werkt mee aan initiatieven voor een breed publiek in binnen- en buitenland.

Sinds eind jaren '90 werkt de gemeente nauw samen met het Paul Delvauxmuseum. Waar deze samenwerking zich initieel vertaalde via projectmatige, logistieke en promotionele ondersteuning, werd deze later structureel geformaliseerd in een overeenkomst opgesteld in 2020 (gemeenteraad 18/05/2020), wat ook een blijvende aanwezigheid van het museum in Sint-Idesbald moest garanderen.

Enkele recente voorbeelden van initiatieven die door de gemeente Koksijde werden geïnitieerd en waarbij de figuur Paul Delvaux en zijn oeuvre in de kijker werden gezet, zijn ondermeer de fototentoonstelling (2019, Ster der Zee): het leven van Paul Delvaux in beeld gebracht door fotograaf Michel Vanneuville; Koket Koksijde editie 2024: thema Paul Delvaux – inclusief extra expo met foto's, treinen, poppen uit de collectie van het museum; de expo in het Kunstencentrum Ten Bogaerde (2024): '5+1: Paul Delvaux in dialoog', met enkele werken en archiefstukken uit het museum, alsook de verkoop van shopartikelen uit de shop van het museum; de diverse erfgoedwandelingen rond de figuur van kunstenaar Paul Delvaux.

De gemeente Koksijde gelooft sterk in de kracht van samenwerking aangezien ze er ten stelligste van overtuigd is dat samenwerking versterkend werkt. Ze toonde intussen ook vele jaren aan voordelen te bieden voor beide partners. Zo biedt dit engagement rechtstreekse voordelen voor het Delvauxmuseum inzake onderhoud, logistieke, personele, promotionele en financiële ondersteuning. Tegelijk helpt het partnerschap de gemeente haar toeristisch imago te versterken als kunst- en cultuurgemeente en biedt het voordelen voor inwoners en tweede verblijvers (o.a. gratis toegang, economische return, ...).

In de loop van de lente 2024 werd een traject doorlopen met de gemeente Koksijde, Westtoer en de Stichting Paul Delvaux, onder begeleiding van IDEA Consult, om deze samenwerking verder te evalueren en uit te diepen. Dit traject werd volledig verdergezet met het nieuwe gemeentebestuur, met hetzelfde opzet en dezelfde doelstelling. Ook de samenwerkingsovereenkomst met het Delvauxmuseum werd integraal en met overtuiging verdergezet op basis van de unanieme beslissing in de gemeenteraad van 23 juni 2025.

Op het overleg met IDEA Consult, de Stichting Delvaux en de gemeente op 10 september 2025 gaf de stichting aan een volledige verderzetting van de samenwerkingsovereenkomst als meest wenselijk toekomstscenario te kiezen. Bijkomende praktische en financiële ondersteuning werd door de gemeente aangeboden, maar werd als niet noodzakelijk beoordeeld door de Stichting om haar plannen door te voeren om op korte termijn o.m. een nieuw lichtplan voor de tentoonstellingszalen uit te werken en het buitenschrijnwerk deels te vervangen. De Stichting gaf aan hiervoor afdoende beroep te kunnen doen op de nodige Relancemiddelen van Toerisme Vlaanderen en een Investeringsubsidie bovenlokale culturele infrastructuur van het Vlaams Departement Cultuur. Op dit overleg van 10 september werd het langdurige engagement op blijvende aanwezigheid in Sint-Idesbald door de Stichting ook bevestigd.



Op 7 december 2025 werd het gemeentebestuur van Koksijde met een e-mail op de hoogte gebracht van een recente beslissing van de Raad van Bestuur van de Stichting Paul Delvaux. Aangegeven werd dat 'de raad van bestuur na een lange discussie gezamenlijk besloten heeft om het museum nog een jaar open te houden en daarna waarschijnlijk te sluiten. Ons doel is om de focus te leggen op Paul Delvaux, met het idee enkele zalen te hebben in verschillende musea van ons land, en waarom niet in Sint-Idesbald.'

Met een brief van 10 december 2025 gaf het gemeentebestuur aan deze beslissing ten zeerste te betreuren. In het bijzonder omdat het Paul Delvaux Museum een niet te onderschatten historische, artistieke en toeristische waarde heeft. Het museum is voor onze gemeente meer dan een exploitatievraagstuk; het is een locatie die het erfgoed van een van de grootste kunstenaars van België zichtbaar houdt voor een nationaal én internationaal publiek. En daarmee maakt het museum deel uit van het culturele DNA van Sint-Idesbald. Evenzeer zoals Paul Delvaux zelf sterk verankerd was in Sint-Idesbald.

Eveneens werd in de brief benadrukt dat het gemeentebestuur vanzelfsprekend open blijft staan voor samenwerking, dialoog en overleg om een blijvende koppeling tussen Koksijde / Sint-Idesbald, Paul Delvaux en de Stichting te garanderen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad benadrukt het absolute culturele, authentieke en toeristische belang van het Paul Delvaux museum voor de gemeente Koksijde in het algemeen en voor Sint-Idesbald in het bijzonder; bevestigt haar absolute steun en wens om een blijvende aanwezigheid van het museum en de werken van Delvaux in onze gemeente te verzekeren; en benadrukt uitdrukkelijk open te staan voor elke dialoog en samenwerking om deze aanwezigheid maximaal te kunnen realiseren in de praktijk.

Art. 2: De gemeenteraad bevestigt uitdrukkelijk haar unanieme beslissing genomen op de gemeenteraad van 23 juni 2025 om de samenwerkingsovereenkomst met het Delvauxmuseum in tussentijd ook integraal en met overtuiging verder te zetten.

21. Toelichting algemene vergaderingen verbonden ondernemingen

Door de afgevaardigden en/of de bevoegde schepen wordt een kort verslag gegeven van de besluiten van de algemene vergadering van volgende met de gemeente Koksijde verbonden ondernemingen:

- WVI - 10 december 2025 (Dominique Vanbillemont)
- Aquaduin - 11 december 2025
- Fluvius West - 16 december 2025 (Greta Cambier)
- IVVO - 16 december 2025 (Eddy Blomme)
- Creat Services dv - 16 december 2025 (Kirke Hillewaere)
- IKVV - 17 december 2025 (Dominique Vanbillemont)
- DVV Westhoek - 17 december 2025 (Ivan Vancayseele)

MONDELINGE VRAGEN

22. Mondelinge vragen

Joeri Stekelorum,
algemeen directeur