

## zitting van 2 september 2024

**Aanwezig:** Julie Paelinck, voorzitter  
Marc Vanden Bussche, burgemeester  
Stéphanie Anseeuw, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen  
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter  
Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Bart  
Pieters, Alain De Coster, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta, Inge Vandekeere,  
Pascale Baeselen, Hylke Castelain, raadsleden  
Pascale Feys, adjunct algemeen directeur

### **HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - DORPSPLAATS**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;  
Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft  
verwegende het voorzien van een deelauto op het Guido Gezelleplein;  
Overwegende de installatie van een laadpaal voor elektrische auto's;

**BESLUIT:** *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Op de Dorpsplaats in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 15 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 aangevuld met onderborden Type IV

Art. 2: Op één parkeerplaats op de Dorpsplaats ter hoogte van het plein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: In het gebied plein begrensd door Dorpsplaats geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.

Art. 4: Op de Dorpsplaats ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc.

Art. 5: Op één parkeerplaats op de Dorpsplaats ter hoogte van het plein is er een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 november 2019 betreffende de Dorpsplaats

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Pascale Feys,  
adjunct algemeen directeur

(get.) Julie Paelinck,  
voorzitter

\_\_\_\_\_  
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]