



zitting van 29 april 2024

Aanwezig: Julie Paelinck, voorzitter
Marc Vanden Bussche, burgemeester
Stéphanie Anseeuw, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter
Hillewaere, Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Bart
Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Dirk Decorte, Sabelle Diatta, Inge
Vandekeere, Pascale Baeselen, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - VEURNEKEIWEG

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 25 januari 2024;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 5 februari 2024;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende de aanpassing van het kruispunt van de Veurnekeiweg ter hoogte van de Kortestraat/Dorpsplaats met een extra fietsoversteekplaats en een lichtportiek waarbij een invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/h noodzakelijk lijkt;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Over de volledige afstand, langs beide zijden, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM75.2.

Art. 2: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het fietspad:

- Tussen grens met Veurne en kilometerpunt 6.1
- Tussen kilometerpunt 5.8 en grens met Kinderlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM74.

Art. 3: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen: Tussen kilometerpunt 5.8 en 6.1

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7.

Art. 4: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt: Over de volledige afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM72.3 en WM72.2.

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op Veurnekeiweg, geldt dat de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens B1 en B9.

Art. 6: Er geldt verplicht rondgaand verkeer: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van Toekomstlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D5 en B1.

Art. 7: De voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van Kortestraat

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM76.3

Art. 8: Er geldt verboden parkeren: Op de Veurnekeiweg ter hoogte van de Zeltebrug

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens E1 en GXa, GXb.



Art. 9: Op 200 meter van beide zijden van het kruispunt van de Veurnekeiweg met de Kortestraat, geldt dat bestuurders niet sneller mogen rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C43.

Art. 10: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 januari 2012 betreffende de Veurnekeiweg

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Julie Paelinck,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]