

zitting van 17 februari 2020

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 20 januari 2020;

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 20 januari 2020 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Principiële beslissing om verdere uitvoering te geven aan het voorstel van het college van burgemeester en schepenen tot reorganisatie strand en insteekzones vanaf 2020

Voorstel tot reorganisatie van het strand van Koksijde-Oostduinkerke dit samen met een update van het plan insteekzones watersport Koksijde 2019. Omwille van de toename van watersporters op het strand en de algemene veiligheid worden de insteekzones voor watersporters vergroot. Dit voornamelijk ten koste van de onbewaakte zones (die verdwijnen wegens hun onduidelijk karakter) en de zwemzone Duinpark.

Concessiezones Amfibieboot: In de concessievoorwaarden voor de amfibieboot (periode 2015-2020) staan drie insteekplaatsen beschreven, nl. Sint-Idesbald, Koksijde-Bad & Oostduinkerke-Bad. Op het plan Insteekzones van MDK (2019) zijn er echter 5 zones voorzien. Zowel de zone Hoge Dijk als de zone Sint-André, beide zones worden door de huidige vergunninghouder niet gebruikt. Voor de zone Hoge Dijk ligt deze gevaarlijk dicht bij de grote golfbrekers. Voor de zone Sint-André ligt deze zowel in de zwemzone als de zone voor paardenvissers. Beiden zijn overbodig en niet beschreven in de concessievoorwaarden 2015-2020. Voorstel tot schrapping van deze twee zones (Hoge Dijk en Sint-André).

Kajak/Kano/Pedalo/SUP-zones thv dijk Koksijde: Er staan drie dergelijke zones beschreven op het plan Insteekzones van MDK (2019). Deze zone liggen alle drie in zwemzones en staan niet beschreven in het APR. Zone tussen Strandlaan en het Grardplein in Sint-Idesbald, zone tussen Prins Albertplein en Middelkerkestraat, zone thv Zouavenplein. Voorstel om deze zones te schrappen omwille van hun conflicterend karakter tov de zwemzones. Wat SUP betreft verwijzen we voor deze watersporters naar de insteekzones voor watersporten, vraag aan MDK om dit aan te passen. Wat de Kajak/Kano/Pedalo-sport betreft, wordt voorgesteld om deze activiteiten te beschrijven en toe te laten in de "onbewaakte zone" thv de schipgatduinen. Gezien het logistiek zware karakter van de sport is de parking van Sint-André een goede uitvalsbasis voor deze sporters.

Zwemzone Zouaven: De zwemzone tussen het Elisabethplein en de Bettystraat wordt weinig gebruikt door badgasten. Voorstel om deze zwemzone richting de Schipgatduinen te verkleinen met 100 meter en een redder door te schuiven naar de reddingspost Sint-André waar ze op drukke dagen meestal een redder te kort hebben.

Onbewaakte zone thv Schipgatduinen: voorgesteld wordt om de term "onbewaakte zone" niet meer te gebruiken omdat deze zone-vreemde activiteiten in de hand werkt. Bedoeling is om het strand van Koksijde en Oostduinkerke in zones op te delen waarbij er duidelijk wordt omschreven wat wel en niet kan in deze zone. "Onbewaakte zones" zullen dus verdwijnen op ons strand, wat niet wil zeggen dat er geen zones meer zullen bestaan waar er geen bewaking is. Probleem: De Kitesurfschool zat afgelopen zomer veel in deze zone om les te geven. Voorstel om de zone thv de Schipgatduinen om te vormen naar een zone voor Kajak/Kano/Pedalo. Voor de rest wordt voorgesteld om andere sporten te verbieden in deze strook strand zodat dit een rustig wandelstrand wordt.

Insteekzone Sint-André: Deze zone is nu 200 meter breed en wordt vooral gebruikt door de Surfschool. Bij activiteiten door de Surfschool is de zone druk bezet en is er bijna geen plaats voor andere watersporters. Voorstel voor uitbreiding van deze zone tot aan de zwemzone van Oostduinkerke-Bad. De zone wordt uitgebreid met 300 meter. Hierdoor kan de onbewaakte zone geschrapt worden. Er komt dan ruimte vrij voor de Kitesurfschool.

Zwemzone Oostduinkerke-Centrum: Voorstel om de zone met een 100 meter uit te breiden richting Groenendijk, dit ter compensatie voor de sluiting van de zwemzone van Duinpark.

Problemen zwemzone Duinpark seizoen 2019: Sycod ondervond problemen met de boeien, te gevaarlijk om erin verstrikt te geraken. Problemen met kitesers gehad in deze zwemzone omdat de zone te dicht bij de insteekzone van Sycod ligt. Voornamelijk veel westenwind gehad tijdens het afgelopen seizoen. Het aantal redders in de zwemzone Duinpark was op topdagen te weinig, er dient nog een redder bij te komen indien men deze zwemzone wenst open te houden. Bovendien telt deze zone het minst aantal baders tov andere zones. Deze zomer enkele klachten gehad hieromtrent. Het voorstel is daarom om de zwemzone Duinpark te sluiten en te laten opgaan in één grote insteekzone voor watersporters. Deze zone loopt van de insteekzone van Sycod tot en met de insteekzone met Windekind (1,7 km). De bewaking van deze insteekzone zal gebeuren door de reddingsdienst, met behulp van een grote SKB5 boot en twee redders die permanent aanwezig zijn in deze zone. Zij zullen in nauw contact staan

met zowel het Sycod als Windekind. Qua opleiding worden zij bijgestaan en constant opgeleid door de hoofdredders en de clubs.

Concessies strandcabines Duinpark: Er stonden afgelopen zomer 47 strandcabines in de zwemzone van Duinpark. Voorstel om deze te verplaatsen naar de andere kant van Sycod, recht voor het appartementsgebouw 21.

Zwemzone Groenendijk: Probleem afgelopen seizoen was dat watersporten rechtstreeks van de parking (E. Debongnieplein) het water in lopen met hun materiaal. Hierdoor lopen ze rechtstreeks in de bufferzone en niet in de insteekzone. Voorstel om de bufferzone 50 meter op te schuiven richting Nieuwpoort. Wanneer men dan het water in loopt zit men automatisch in de insteekzone en niet meer in de bufferzone.

Nota WWSV (Wind- en Watersport Vlaanderen): In een zeer recente nota van de WWSV vraagt men naar meer middelen om de veiligheid in de insteekzones te garanderen in de toekomst. Men wil meer uniformiteit over de hele kustlijn en vraagt hierbij de hulp van de IKWV of men hiervoor geen extra redders kan inzetten. Dit bewijst nogmaals dat de watersport aan een enorme opmars bezig is en dat dit huidige voorstel meer dan noodzakelijk is om de veiligheid van onze watersporters te blijven garanderen.

Nieuwe watersporten: Alvast belangrijk om te definiëren en mee op te nemen in het APR. Enkele nieuwe opkomende sporten zijn Wing foilen en Longe Côte.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Om de veiligheid van de baders en de watersporters te verhogen wordt principieel beslist om verdere uitvoering te geven aan het voorstel van het college van burgemeester en schepenen voor wijzigingen insteekzones en reorganisatie diverse functies strand.

Art. 2: Het voorstel tot aanpassing van het plan de Vlaamse Kust strandconcessies gemeente Koksijde KWC. 2002 van 1 december 2017 over te maken aan de vergunningsverlener Maritieme dienstverlening Kust.

4. Hervaststellen retributie op het betalend parkeren

Het retributiereglement op het betalend parkeren 2020 goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2019 eindigt op 30 juni 2020. Het reglement werd in 2019 geherevalueerd en aangepast. Dit reglement gaat in op 1 april 2020.

Volgende aanpassingen werden doorgevoerd :

- de voormalige groene zone wordt afgeschaft en wordt paarse zone
- de Zeelaan te Koksijde tussen de Koninklijke Baan en de Lejeunelaan/Albert Bliccklaan wordt het hele jaar betalend en vormt een nieuwe zone, nl. de oranje zone
- het tarief in de rode en oranje zone bedraagt 1,50 EUR/uur
- toevoegen driehoek tussen Hoge Duinenlaan-Koninklijke Baan en Lejeunelaan tot de paarse zone om parkeerdruk Senegalese wijk op te vangen, waar veelal te smalle straatjes zijn waar het verboden parkeren is
- toevoegen straten in de villawijk ten zuiden van de Albert Bliccklaan tot de paarse zone in Koksijde om de parkeerdruk in de villawijk op te vangen
- toevoegen grote delen van de Koninklijke Baan en de Albert I Laan bij de paarse zone
- toevoegen vierkant tussen Koninklijke Baan – Strandlaan en A. Nazylaan bij de paarse zone in Sint Idesbald om de parkeerdruk vanuit De Panne op te vangen
- toevoeging parking Jacquetlaan aan de paarse zone in Oostduinkerke Bad
- toevoeging van de Hutstraat, Edgard Tytgatstraat, Egelantierlaan en een stuk van de Golfaan aan de paarse zone
- toevoeging stuk Noordzeedreef aan de paarse zone in Groenendijk
- Immokaarten ook via de parkingshop en Toerismekantoren te koop
- het werkabonnement kost 60,00 EUR
- de aannemerskaart kost 15,00 EUR/dag

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de vaststelling van de retributie op het betalend parkeren goed :

"ART. 1: Er wordt vanaf 01.04.2020 een retributie geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", de beperking van de parkeertijd is gereguleerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht.

De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies in Koksijde gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de vaststelling en de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betalend Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan H.Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan; George Grardplein; Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9. Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat ; Maurice Blickestraat ; Westendestraat vanaf de Maurice Blickestraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat ; Guido Gezelleplein ; Kursaalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Boulognestraat ; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat ; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat; Trumelet Faberstraat ; Annastraat ; Barkenstraat ; Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan; Fabiolaplein; Wepionstraat;
Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Blickestraat/Lejeunelaan;
Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan;



	Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat; Myriamweg; Dumanoirstraat; Hofstedeweg; Julien Dillenslaan; Jan Pootlaan; Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Albert Nazylaan; Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan; Zwaluwenstraat; Meesjesweg; Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80 ; Goffinlaan ; Koninginnelaan; Kerkepanneweg ; Smeyerslaan ; Visserijstraat ; Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan; R. Allemeeschlaan ; Herman Teirlincklaan ; Dumontlaan ; Pieterlaan ; A. Vanhouttelaan ; Genovevpad ; Lijsterpad ; Lucionplein ; Jaakpad ; Jaakvoetpad ; J. Ryckewaertlaan ; Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan ; Vandeveldelaan ; Wulpstraat ; Klaprozenstraat ; Jacobuskruidstraat ; Scheepsjongenstraat ; Quinten Metsysstraat ; Sloepenlaan ; Prof. Blanchardlaan; Jacquelinestraat ; Rozenweg ; Parnassiuskruidstraat ; Grasplantenstraat ; E. Vanlangenhovestraat ; Koninklijke Plaats ; Orchideestraat ; Charleroistraat ; David Tenierslaan ; Gouden Boomstraat ; Steekspelstraat ; Zavelplein ; Burgondiestraat ; Delwartlaan ; H. Consciencestraat ;
--	--



	Zeewierplein; Prins Albertplein ; St-Idesbaldusstraat ; Middelkerkestraat ; Jacob Jordaensstraat; Bremraapweg ; Viooltjesperk ; Kunstenaarsstraat ; Albert Bliccklaan ; C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begoniaalaan ; Lauwersstraat ; Mattezstraat ; Lucie Gerardstraat ; Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan ; Anemonenlaan ; Gloxiniaslaan ; Kruisdistelstraat ; Gaillardaslaan ; Hyacintenlaan ; Mariastraat ; Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Jorisstraat ; Rouzestraat ; Hertstraat ; Lejeunelaan ; Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de H. Deweertlaan; Coosemanslaan; H. Deweertlaan; Kunsweg ; Dromerijweg ; Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg ; Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan ; Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg ; Morinstraat ; Bosstraat ; Schoonverblijfstraat ; Luipaardstraat ; O. Dumareystraat ; Arthur Frèrelaan ; Hortensialaan ; Friquetteweg ; Schoondalstraat ; H. Vandergoesstraat ; Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Vlaanderenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan ; Schoonjachtstraat ; Avondschemeringspad ; Onagrastraat ; Struikenstraat ; P. Benoitstraat ; Veronicaweg ;
--	---



	Zonnekruidstraat ; Vlaanderenstraat ; Bosquetiastraat ; Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan/H.Deweertlaan ; Duinbergenstraat ; Sperwerstraat ; Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan; Bauwenslaan ; Schoonzichtstraat ; Condéstraat ; Bronstraat ; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Bauwenslaan/Bronstraat ; Familiestraat ; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan ; Zouavenlaan ; Heiststraat ; Van Haelenstraat ; Zouavenplein ; Gaston Lejeunestraat ; Leopoldine Lejeunestraat ; Fafchampstraat ; Ebbestraat ; Joststraat ; Vredestraat ; Elisabethplein ; Rolandstraat ; Gaillystraat ; Bettystraat ; Rousseaulaan ; Uilenspiegelstraat ; Hoge Duinenlaan ; Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan ; Florislaan ; Roodkapjeslaan ; Sneeuwwitjeslaan ; Klein Duimpjeslaan ; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan ; Maurice Maeterlinckstraat ; A.Degreeflaan ; Cesar Gezellestraat ; Goede Aardelaan ; Potvisstraat ; Karel Woestelaan ; Debusscherestraat ; Gilles Scottlaan ; Narcissenlaan ; Zeeraketstraat ; Pirschlaan ; Kwalleijesdreef ; Strandjutterslaan ; Zeemansdreef ; Baron Empainlaan ; Mooi Verblijflaan ; Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het
--	--



Ijslandplein ;
Hutstraat ;
Edgard Tytgatstraat ;
Egelantierlaan ;
Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40 ;
Dijkweg ;
Weg Der Hoop ;
Vreugdelaan ;
Zandzeggelaan ;
Ijslandplein ;
Europaplein ;
Biedenkopflaan ;
Jacquetlaan ;
Hoge Weg ;
Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ;
Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan ;
Astridlaan ;
La Charitestraat;
Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan;
Felix Timmermanslaan;
Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;
Huldelaan ;
Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ;
Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;
Broersbankhelling ;
Westhelling ;
Oeverbankhelling ;
Trapegeersweg ;
Zonneplein ;
Blightbankhelling ;
Oosthelling ;
Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ;
Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ;
Karthuiserduinenweg;
Zeebermlaan;
Rodenbachplein ;
Kwinteweg ;
Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ;
Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ;
Dewittelaan ;
Zuidenwindhelling ;
Eugène Debognieplein;
Paardevisserweg ;
Doornlaan ;
Westenwindhelling ;
Noordenwindhelling ;
Oostenwindhelling ;
Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan;
Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat ;
Kol.D'Haenenlaan ;
Duinpieperdreef ;

	Gen. Notermanlaan ; Nachtegaalweg ; Kievitstraat ; Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart ; Leeuwerikstraat ; Koekoekweg ; Vinkeweg ; Lijsterstraat ; Tortelduifstraat ; Zilvermeeuwstraat ; Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan ; Spreeuwenberg.
--	---

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04/01/1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17/04/1991.

Art. 2 : De retributie is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 3 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit meedeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 6, 7, 8, 9 en 10.

Art. 3 : De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.

b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.

Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomaat of door middel van de betaalparkeerkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;

- in zone III bedraagt het tarief 1,00 EUR voor 1 uur of 3,00 EUR voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 5,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 20,00 EUR voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 25,00 EUR op de 70 eerstvolgende uren volgend op de geldinworp; De minimuminworp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren.

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, zichtbaar op het dashboard van het voertuig wordt geplaatst, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;

- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, zichtbaar op het dashboard van het voertuig wordt geplaatst, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 4 : De retributie wordt betaald:

a) ofwel door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via app of SMS.

b) ofwel door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 5 : De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	geen kosten
Verzending van een tweede aangetekende aanmaning	11,00 EUR

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijs van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 6 : a) De gemeentelijke parkeerkaart: categorie inwoners en 2°residenten

De inwoners en 2°residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De 2° resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor 2°verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart 60,00 per jaar

5° kaart en volgende 125,00 EUR per jaar

volgens de modaliteiten van voormeld ministerieel besluit, ongeacht de periode waarvoor de kaart wordt uitgereikt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I en II.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten kunnen maximaal twee nummerplaten vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart gedrukte nummerpla(a)t(en), dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerpla(a)t(en) gedrukt op de gemeentelijke parkeerkaart het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

b) De gemeentelijke parkeerkaart: categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logie, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een gemeentelijke parkeerkaart kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone 3.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 20,00 EUR per week.

De gemeentelijke parkeerkaart voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren :

- in parkeerzone 3, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

De gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de concessionaris door het immobiliënkantoor.

De gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toersimebureau's van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de concessionaris.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op de parkeerkaart de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'gemeentelijke parkeerkaart voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 10% op de verkoopprijs van de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 7 : De gemeentelijke parkeerkaart: categorie overheidsdiensten

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden;
- ocmw-raadsleden;
- personeelsleden van de gemeente en het OCMW;
- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningzone Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienstopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kunnen er maximum twee nummerplaten worden vermeld.

De gemeentelijke parkeerkaart dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart kan zijn voertuig gratis parkeren op de plaatsen en tijdens de perioden waar dit volgens het politiereglement toegestaan wordt. Dit in afwijking van artikel 3.

Art. 8 : Gemeentelijke parkeerkaart als zorgverlener:

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 60,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 3.

§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekkenende hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§ 2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van voertuigen. Daartoe vermeldt ze de nummerplaten van de voertuigen die door de kaart gedekt worden, met een maximum van twee nummerplaten.

§ 3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§ 4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktijk heeft in de gemeente;
- het eigendomsbewijs of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;
- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.

§ 5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig of de voertuigen waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

Art. 9 : Werkabonnement: Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van dit werkabonnement zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de door de politieverordening toegestane zones. Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 60,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horecauitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementen uitgereikt worden. Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoont dat de

gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op het werkabonnement.

Art.10: Aannemers, leveranciers:

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie, dit in afwijking van artikelen 3, 5, 6 en 7. De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.

Art.11: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener), zijn één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende het werkabonnement, de bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener), terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art.12: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.

Art.13: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) worden terugbezorgd aan het gemeentebestuur dat ze heeft uitgereikt:

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid door het gemeentebestuur;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art.14: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat het werkabonnement, de bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art.15: De houder van het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart als zorgverlener kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art.16: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

- a) de voertuigen van minder-validen, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.
- b) de voertuigen van minder-validen, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.
- b) de gemeentelijke dienstvoertuigen en dienstvoertuigen van de politiezone Westkust bij de uitvoering van opdrachten.

Art. 17: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in zone I en II.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

- 1) Het college van Burgemeester en Schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.
- 2) De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.
- 3) Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het

domicilieadres).

4) De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art.18: Het parkeerticket, parkeerschijf, de individuele parkeermeter met magneetkaart, werkabonnement, aannemerskaart, speciale kaart minder-validen, of gemeentelijke parkeerkaart (categorie inwoners en 2°residenten, categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener) moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer er geen parkeerticket zichtbaar aanwezig is wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 3 (Tarief 1).

Art.19: Overeenkomstig artikel 27.3.1. van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen politiereglement op het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Art.20: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 21: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren 2020, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2019 wordt opgeheven met ingang van 01 april 2020.

5. Intrekken besluit van 16 december 2019 houdende goedkeuren toelage 2020 aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek en goedkeuren toelage 2020 aan hulpverleningszone Brandweer Westhoek

Door het college van burgemeester en schepenen van 30 september 2019 werd de intentie tot uitstap uit de hulpverleningszone Brandweer Westhoek en de oprichting van een nieuwe zone met de gemeenten De Panne, Middelkerke en de stad Nieuwpoort bekrachtigd. Een coördinator werd aangesteld.

De overgangsperiode 2020 is noodzakelijk om de modaliteiten en voorwaarden vast te stellen en de nieuwe zone op te richten, zonder onderbreking van de dienstverlening aan de bevolking.

De gemeenteraad besliste op 16 december 2019 de toelage aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek goed te keuren op een totale maximale toelage (exploitatie en investeringen samengeteld) van 1.666.356 euro.

Onderhandelingen zijn lopende over de oprichting van een veiligheidszone.

In het overgangsjaar 2020 wordt voorgesteld, na onderhandelingen, om de toelage aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek te bepalen op de toelage zoals voorzien in de begroting van de hulpverleningszone Brandweer Westhoek voor 2020 om zo de werking van de hulpverleningszone Brandweer Westhoek niet in het gedrang te brengen.

Dit houdt in dat de beslissing van 16 december 2019 wordt ingetrokken en vervangen door onderhavige beslissing.

De bijdrage van de gemeente Koksijde aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek voor 2020 wordt vastgelegd op 1.871.558 euro waarvan 1.721.933 euro als werkingstoelage en 149.625 euro als investeringstoelage.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2019 houdende goedkeuren toelage 2020 aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek wordt ingetrokken.

Art. 2: De toelage van de gemeente Koksijde in de begroting 2020 van de hulpverleningszone Brandweer Westhoek wordt vastgelegd op maximaal 1.871.558 euro waarvan een werkingstoelage voor 2020 van 1.721.933,00 euro en een investeringstoelage voor 2020 van 149.625,00 euro. Bijkomende kredieten zullen ingeschreven worden in de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan 2020-2025 wat het budgetjaar 2020 betreft.

Art. 3: De toegekende bedragen aan erkentelijkheidspremie voor de periode voorafgaand aan 1 januari 2017 op basis van het gemeentelijk reglement vallen volledig ten laste van de gemeente. Wanneer het personeelslid op basis van zijn individuele keuze voor het behoud van de gemeentelijke erkentelijkheidspremie na 1 januari 2017 recht heeft op een erkentelijkheidspremie die hoger is dan de zonale premie, dan vallen ook de bedragen die de zonale premie overtreffen ten laste van de gemeente.

De bijdragen voor de werking MUG-heli zitten niet vervat in de begroting van de brandweer en worden verder geregeld via de gemeenten.

Art. 4: Volgende modaliteiten maken integraal deel uit van het akkoord over de financiële verdeelsleutel:

1. De brandweer Westhoek werkt kostenbewust en streeft maximale efficiëntie na.

2. De diensten dringende medische hulpverlening verzekerd door gemeentelijke brandweerposten gaan over naar de brandweer Westhoek. Deze worden op kostenefficiënte wijze georganiseerd. Noodzakelijke wijzigingen aan de organisatie van de ambulanceposten zullen, op vraag van de lokale overheid, beoordeeld worden door de zoneraad, samen met de impact ervan op het ambulanceforfait van de post.

3. De budgettaire context van de gemeentebesturen is beperkt en dus ook van de brandweer Westhoek. De federale toelagen worden eerst aangewend voor de financiering van de exploitatie van de zone. De financiering van de investeringen gebeurt telkens via een investeringstoelage van de gemeenten, verdeeld volgens de procentuele bijdrage in de brandweerwerking van het bewuste boekjaar.

4. De brandweer Westhoek streeft naar het meest efficiënt personeelsbestand.

5. De brandweer Westhoek streeft ernaar zoveel mogelijk taken uit te voeren in een vorm van samenwerkingsverband met andere brandweerzones om het kostenplaatje van de brandweer Westhoek te drukken en zo efficiënt mogelijk te werken. Aan de Gouverneur wordt gevraagd dergelijke samenwerking te stimuleren en te coördineren.

6. De brandweer Westhoek engageert zich tot stringent budgetteren. Gelet op de enorme financiële impact van de budgetten van de brandweer Westhoek op de gemeenten schaaft iedere gemeente zich achter het algemeen principe van stringent budgetteren in de brandweer. Dit betekent dat elke kredietaanvraag jaarlijks dient grondig gemotiveerd te worden aan de zoneraad om o.a. een aanwasbudgettering te vermijden.

7. Het inschakelen van brandweerpersoneel en/of -materiaal door lokale besturen bij activiteiten zonder een brandweergelateerd risico wordt vanaf 2018 doorgerekend aan die lokale besturen, dit overeenkomstig het retributiereglement. De beoordeling of een activiteit al dan niet gefactureerd dient te worden behoort toe aan het zonecollege.

Art. 5: De brandweer Westhoek werd op 1 januari 2015 automatisch eigenaar van alle roerende goederen; inclusief de voertuigen van de brandweer. Om het budget van de brandweer Westhoek niet nodeloos te bezwaren, werd naar analogie van de politiehervorming het materiaal en de voertuigen 'om niet' overgedragen door iedere gemeente.

Het rollend materieel ging over volgens volgende principes:

- tussen de burgemeester en de brandweer Westhoek kan altijd een overeenkomst gesloten worden die afwijkt van de principes van behoud in de post van herkomst van onderstaande goederen. (bv. in kader van doorschuif van nieuwe voertuigen)

- de termijnen van behoud worden gerekend vanaf het eerste jaar van ingebruikname zoals blijkt uit de boekhouding/inventaris van elk bestuur en vermeld in de overdrachtinventaris naar de brandweer Westhoek. Termijnen van behoud in post van het lokaal bestuur (als compensatie omdat de leningen niet overgedragen worden):

- 15 jaar als ze voor 100% met eigen middelen of leningen door het lokaal bestuur zijn gefinancierd

- 10 jaar als ze voor 50% met eigen middelen of leningen door het lokaal bestuur zijn gefinancierd

- 5 jaar als ze voor 25% met eigen middelen of leningen door het lokaal bestuur zijn gefinancierd

Na deze termijnen kunnen deze goederen verplaatst worden na beslissing door de organen van de brandweer Westhoek in het kader van een herverdelingsplan van middelen.

Art. 6: Wat de onroerende goederen betreft, wordt de keuze financiering terbeschikkingstelling overgelaten aan de steden en gemeenten.

Art. 7: Afschrift van deze beslissing voor verder gevolg over te maken aan mevrouw Fien Van den Bogaert, secretaris van de hulpverleningszone Westhoek en de heer Provinciegouverneur.

6. Goedkeuren subsidiereglement voor het onderhoud van huiszwaluwen - en boerenzwaluwenkolonies

De gemeente verleent sinds 2010 een subsidie aan de gebruikers van gebouwen waar huiszwaluwen gehuisvest zijn. Dit ter compensatie van de overlast die de nesten met zich mee kunnen brengen en aldus als stimulans om de kolonies in stand te houden. Het gaat om een eerder symbolisch bedrag van 10 tot 50 euro per locatie, afhankelijk van de grootte van de kolonie. Daarmee kan bv. de kost voor het plaatsen van een mestplankje vergoed worden. Natuurwerkgroep De Kerkuil is aangever van dit reglement (dat in de meeste gemeenten van hun werkingsgebied toegepast wordt) en betrokken bij de procedure (bekendmaking bij de doelgroep, advies over de aanvragen na plaatsbezoek). We stellen voor om het reglement te verruimen naar de boerenzwaluw en zijn bereid om dit te blijven ondersteunen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1. Binnen de kredieten van het door de gemeenteraad goedgekeurde budget op het meerjarenplan onder ACT-156 wordt een subsidie verleend aan de gebruiker van een gebouw of infrastructuur, gelegen op hetzelfde adres, op grondgebied van Koksijde, waar huiszwaluwen of boerenzwaluwen broeden.

Art. 2. Deze subsidie kan jaarlijks aangevraagd worden en bedraagt voor:

- één nest: 10 euro,
- een kleine kolonie (twee tot vijf nesten): 15 euro,
- een middelgrote kolonie (zes tot tien nesten): 25 euro,
- een grote kolonie (elf tot twintig nesten): 40 euro,

- een zeer grote kolonie (meer dan twintig nesten): 50 euro.

Enkel de bewoonde nesten komen in aanmerking. Meerdere legfels in één broedseizoen in hetzelfde nest worden aanzien als één nest.

Art. 3. De aanvraag moet vóór 1 september van het desbetreffende jaar worden ingediend bij de dienst Milieu en Duurzame Ontwikkeling door middel van een daartoe bestemd formulier. Indien er meerdere gebruikers van een gebouw of infrastructuur zijn, dan kan deze toelage maar éénmaal worden aangevraagd. Wie eerst aanvraagt en voldoet aan de voorwaarden, bekomt de subsidie van betrokken jaar.

Art. 4. Door het indienen van een aanvraag stemt de aanvrager mee in om volgende voorwaarden strikt na te leven:

- het is verboden om nesten van zwaluwen af te steken, ook al zijn ze niet bewoond;
- het is verboden om hindernissen aan te brengen teneinde de zwaluwen te beletten om een nest te bouwen of het nest via een normale aanvliegroute te bereiken.

Art. 5. Het besluit van de gemeenteraad van 20 december 2010 houdende goedkeuring van het subsidiereglement voor het onderhoud van huiszwaluwenkolonies wordt opgeheven en vervangen door dit besluit voor aanvragen ingediend vanaf 1 januari 2020.

Art. 6. Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de dienst Financiën, de dienst Milieu en Duurzame Ontwikkeling en aan Natuurwerkgroep De Kerkuil.

7. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: raamcontract Farys / TMVW: huur printers, inclusief software, voor een periode van 60 maand

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: raamcontract Farys / TMVW: huur printers, inclusief software, voor een periode van 60 maand. Deze leveringen (huurovereenkomsten) kunnen gebeuren via een raamovereenkomst die Farys / TMVW sloot op basis van het bestek met de firma Ricoh NV uit Gent.

De raming voor de volledige periode (60 maanden) bedraagt 234.594,00 euro excl. btw of 283.858,74 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend om voor de huur van printers (incl. software) gedurende een periode van 60 maanden gebruikt te maken van het raamcontract Farys / TMVW. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek opgemaakt door Farys / TMVW en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 234.594,00 euro excl. btw of 283.858,74 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

8. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: leveren en onderhouden van signalisatie- en werkkledij, vrije tijds- en geklede kledij, persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsschoenen - raamcontract 5 jaar

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: leveren en onderhouden van signalisatie- en werkkledij, vrije tijds- en geklede kledij, persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsschoenen - raamcontract 5 jaar.

De raming voor de volledige periode bedraagt 685.746,33 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-023 en de raming voor de opdracht "Leveren en onderhouden van signalisatie- en werkkledij, vrije tijds- en geklede kledij, persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsschoenen - raamcontract 5 jaar", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 566.732,50 euro excl. btw of 685.746,33 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De opdracht zal Europees bekend gemaakt worden.

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

9. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: raamcontract aanstellen ontwerper voor weg- en rioleringswerken tot eind 2023

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: raamcontract aanstellen ontwerper voor weg- en rioleringswerken tot eind 2023.

De raming voor de totale periode van het raamcontract bedraagt 400.000,00 euro incl. btw.

De huidige contracten met Plantec (deelgebied Koksijde) en Sweco (deelgebied Oostduinkerke) zijn verlopen. De goedkeuring van een nieuw bestek is noodzakelijk om alle geplande weg- en rioleringswerken te kunnen laten ontwerpen en uitvoeren. In dit bestek wordt niet meer gewerkt met deelgebieden (percelen) maar wordt één ontwerper aangesteld voor alle geplande werken te Koksijde.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-024 en de raming voor de opdracht "Raamcontract aanstellen ontwerper voor weg- en rioleringswerken tot eind 2023", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 330.578,51 euro excl. btw of 400.000,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De opdracht zal Europees bekend gemaakt worden.

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

10. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: leveren van dranken op verschillende locaties- onderhoud van tapinstallaties en koelcellen + ter beschikking stellen van goederen en materiaal - raamcontract 4 jaar

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: leveren van dranken op verschillende locaties- onderhoud van tapinstallaties en koelcellen + ter beschikking stellen van goederen en materiaal - raamcontract 4 jaar.

De totale raming van dit raamcontract bedraagt 240.000,00 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-007 en de raming voor de opdracht "Leveren van dranken op verschillende locaties- onderhoud van tapinstallaties en koelcellen + ter beschikking stellen van goederen en materiaal - raamcontract 4 jaar", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 198.347,11 euro excl. btw of 240.000,00 euro incl. 21% btw voor de volledige duur van het raamcontract.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

11. Goedkeuring aangepaste raming van de overheidsopdracht: lot 2 - bouwen van een "clubhuis hockey" - Lot 2a: ruwbouw

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring aangepaste raming van de overheidsopdracht: lot 2 - bouwen van een "clubhuis hockey" - Lot 2a: ruwbouw.

Oorspronkelijke raming: 578.616,18 euro incl. btw.

Laagste offerte (Braet uit Nieuwpoort): 787.750,38 euro incl. btw.

Samenvatting project hockey :

Project Hockey	raming3	gunning
----------------	---------	---------

loten	27/11/2019	11/02/2020
lot1 : hockeyveld+gracht	1.290.866,72	1.085.052,35
lot2A : clubhuis - ruwbouw	578.616,18	787.750,38
lot2B : clubhuis - elektriciteit	99.810,18	97.406,26
lot2C : clubhuis - CVSV	182.181,84	155.192,12
TOTAAL lot (1+2)	2.151.474,92	2.125.401,11
		1,23% onder de raming

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De aangepaste raming van 651.033,37 euro excl. btw of 787.750,38 euro incl. 21% btw voor de opdracht "Lot 2 - bouwen van een "clubhuis hockey" - Lot 2a: ruwbouw" wordt goedgekeurd.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

12. Aktename en toepassing van de basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen

Langs gewestwegen zijn rioolbeheerders/gemeenten en AWV partners bij de aanleg en het beheer van regenwater- en afvalwaterleidingen. In de loop der tijden groeiden tussen de gemeenten en AWV hierover afspraken die **van plaats tot plaats verschillen**.

Dit zorgt voor **veel onduidelijkheden inzake beheer en onderhoud van deze infrastructuur langs de gewestwegen**. Het is daarom wenselijk om basisprincipes en uniforme afspraken te maken

In een overleg met AWV, de rioolbeheerders, AquaFlanders, meerdere gemeenten, VVSG, MOW en de VMM is een consensus bereikt over basisprincipes voor de taakverdeling inzake beheer en onderhoud van de riool- en regenwaterinfrastructuur langs gewestwegen. Deze basisprincipes zijn terug te vinden in bijlage (d16-046). Het uitgangspunt is dat de **rioolbeheerder/gemeente de afvalwaterinfrastructuur onderhoudt en AWV de regenwaterinfrastructuur** (bijvoorbeeld ook de straatkolken). Alleen in historisch gegroeide situaties waar niet duidelijk is wat afvalwaterleidingen zijn en wat regenwaterleidingen, spreken we via een aantal eenvoudige, makkelijk op het terrein detecteerbare regels af wie wat onderhoudt. Maar zodra de infrastructuur heraangelegd wordt tot een duidelijk gescheiden stelsel geldt opnieuw het hogergenoemde uitgangspunt.

Bij heraanleg en nieuwe aanleg hanteren we de kostenverdeling voor investeringen waarvoor de omzendbrief OW 98/4 (zie document in bijlage) de basis blijft.

De afbakening van deze basisprincipes werd in enkele districten uitgetest in het bijzijn van zowel AWV als een rioolbeheerder en bleek effectief makkelijk uitvoerbaar vanop het terrein. De directieraad van AWV en de raad van bestuur van de VVSG gaven hun akkoord over deze afspraken.

De VVSG en AquaFlanders roepen alle gemeenten graag op om deze consensus mee te ondersteunen. Op die manier wil men alvast op het terrein goede principes toepassen. Om deze afspraken definitief te bekrachtigen, werken VVSG, AquaFlanders en AWV nog aan **een modelovereenkomst**. Die overeenkomst zal onder meer afspraken inhouden omtrent de eigendomssituatie en zal stellen dat de partijen de basisprincipes verder zullen uitwerken in gedetailleerde regelingen (o.a. vertalen naar kaartmateriaal, praktische afspraken rond interventies, praktische afspraken voor buffer- en wachtbekkens, ...).

De VVSG en AquaFlanders spraken af met AWV dat de partijen het toepassen van de basisprincipes op het terrein kunnen uitvoeren **zonder dat de overeenkomst ondertekend is**. We kunnen dit zien als **een soort proefperiode in afwachting van de overeenkomst**.

Concreet voor Koksijde betekent dit, dat van zodra de concrete afspraken op het terrein in uitvoering gaan, **de straatkolken binnen de bebouwde kom langs gewestwegen** niet langer door de gemeente maar wel door AWV zullen onderhouden en beheerd worden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Artikel 1: De gemeenteraad neemt akte van de nota 'basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen'. Deze basisprincipes zijn opgenomen als bijlage (d16-046) bij dit besluit en maakt er

integraal deel van uit. De gemeenteraad keurt goed dat deze basisprincipes worden toegepast op het terrein. De basisprincipes worden pas definitief goedgekeurd door een overeenkomst.

Artikel 2: De toepassing van de basisprincipes op het terrein start vanaf het moment dat de gemeente via de VVSG aan AWW laat weten dat ze instapt in de basisprincipes, met uitzondering van de locaties waar er ondertekende samenwerkingsovereenkomsten bestaan die het onderhoud regelen. Indien de gemeente ook voor die locaties wil overschakelen op de basisprincipes, dan neemt de gemeente contact op met haar contactpersoon bij AWW. Ze spreken dan de overgangstermijnen af (cfr. de samenwerkingsovereenkomst of cfr. onderling overleg) voor de omschakeling naar de nieuwe werkwijze op die locaties.

Artikel 3: Dit besluit wordt opgestuurd aan de de toezichthoudende overheid en aan de VVSG vzw (mail aan info@vvsg.be);

13. Huurovereenkomst pand Zeelaan 268 Koksijde voor inrichting Toerismekantoor

We willen het toeristisch infopunt in Koksijde-bad op een centrale plaats in het handelsgebied inplanten. Daarvoor wordt het handelspand Zeelaan 268 in huur genomen en ingericht als toerismekantoor. Op die manier willen we de zichtbaarheid en de bereikbaarheid voor de bezoekers verhogen. De vrijgekomen ruimte in het gemeentehuis kan gebruikt worden als huisvesting voor de administratieve diensten of als centrale onthaalbalie.

Het handelspand zou gehuurd kunnen worden voor een maandelijkse huurprijs van 3.000 euro. Het pand wordt casco gehuurd en dient door de gemeente te worden ingericht.

De huurovereenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De huurovereenkomst voor het pand Zeelaan 268 Koksijde, residentie silo, GV01, met de heer Houtsaegeer Luc, Veurnestraat 181 8660 De Panne zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd.

Art. 2: Notarissen West, Gulden Vlieslaan 34/A, 8670 Koksijde aan te stellen om de huurovereenkomst notarieel te bekrachtigen.

Art. 3: De algemeen directeur en de burgemeester te machtigen tot ondertekening van de overeenkomst en de notariële akte.

14. Goedkeuren concessievoorwaarden voor het uitbaten van een nostalgische paardenmolen op het Eugenie Terlinckplein periode 2020-2022

Omdat de concessie voor het uitbaten van een paardenmolen op het Eugenie Terlinckplein op 31 december 2019 is beëindigd heeft de gemeenteraad van 16 december 2019 het lastenboek voor de periode 2020-2022 goedgekeurd. Dit was een lastenboek naar analogie van het vorige.

Tijdens de open aanbesteding met opbod werd één offerte ingediend met een bod van 2.550 euro.

Omdat de minimum concessievergoeding werd vastgesteld op 6.800 euro per jaar werd deze concessie niet toegewezen omdat er geen regelmatige inschrijving was.

Het college stelt voor om een nieuw lastenboek uit te schrijven met een minimum concessievergoeding van 2.125 euro per jaar.

De molen zou enkel uitgebaat worden tijdens de vlaamse vakantieperiodes, zijnde : Paasvakantie, verlengd weekend O.L.H Hemelvaart, Pinksterweekend en zomervakantie.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het lastenboek met de concessievoorwaarden voor de uitbating van een nostalgische paardenmolen op het Eugenie Terlinckplein periode 2020-2022, zoals opgenomen in bijlage, wordt goedgekeurd.

Art. 2: De minimum concessievergoeding voor de open aanbesteding met opbod wordt vastgesteld op 2.125 euro per jaar.

Art. 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

15. Goedkeuren toekenning titel ereburger aan Gerhard Baumgartner burgemeester van Bad Schallerbach

De gemeente Koksijde heeft een sterke traditie op vlak van jumelages met andere gemeentes. Zowel de kernen van Koksijde als Oostduinkerke hebben sinds jaar en dag een bloeiend jumelagecomité dat heel wat initiatieven op het getouw zet om de Europese gedachte dicht bij de mensen te brengen.

Koksijde kent sinds 1955 de jumelage met Bad Schallerbach in Oostenrijk. Deze verbroedering is de oudste jumelage in Europa. Het begon in 1955 en viert dit jaar zijn 65ste verjaardag.

Deze jumelage werd eertijds opgezet door Jacques van Buggenhout en dr. Franz Krammer toenmalig burgemeester van Bad Schallerbach. Eind 1955 werd Rudolf Stumpf (+2007) burgemeester, hij behield dit ambt gedurende 36 jaar en werd in 1981 gehuldigd als ereburger van Koksijde.

Ook Gerhard Baumgartner, sinds 1991 burgemeester van Bad Schallerbach draagt deze jumelage een warm hart toe. Hij wordt dit jaar 65 en zal in de herfst de fakkel overdragen aan zijn opvolger Markus Brandlmayr. Ter gelegenheid van de 65^{ste} verjaardag van de jumelage en het feit dat Gerhard Baumgartner bij deze gelegenheid voor de laatste keer Koksijde zal bezoeken als burgemeester stellen we voor dat hij ook gehuldigd wordt als ereburger van Koksijde.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Aan de heer Gerhard Baumgartner wordt de titel ereburger van de gemeente Koksijde verleend.

16. Hervaststellen politieverordening op de vestiging en uitbating van inrichtingen waar producten op basis van cannabis of derivaten verkocht worden

Naar aanleiding van de terechte tussenkomst in de gemeenteraad op 20 januari betreffende de toegestane vestigingsvergunning voor een inrichting waar producten op basis van cannabis of derivaten verkocht worden, stellen we enkele wijzigingen aan de huidige politieverordening voor.

Deze wijziging betreffen:

- Art. 3§2: Dit artikel werd opnieuw geformuleerd met een opsomming van alle mogelijke gevallen waarbij het college van burgemeester en schepenen de vestigingsvergunning kan weigeren. Hierdoor kan het college van burgemeester en schepenen bij elke aanvraag de situatie beoordelen en al dan niet een vestigingsvergunning weigeren of toekennen.
- Art. 4§2: De 2^{de} zin werd geschrapt, aangezien dit niet voldoende gespecificeerd is en inhoudelijk dit uitgebreider terugkomt onder art. 4§3. In de 1^{ste} zin werd een foutieve verwijzing aangepast (§4 naar §3).
- Art. 6. Toevoeging §5 om het college van burgemeester en schepenen de mogelijkheid te geven om uitzonderlijk en gemotiveerd afwijkingen toe te staan.

VOORSTEL VAN BESLISSING

BESLUIT

Art. 1: De politieverordening op de vestiging en uitbating van inrichtingen waar producten op basis van cannabis of derivaten verkocht worden, goedgekeurd door de gemeenteraad op 3 september 2019, wordt opgeheven.

Art. 2: De bijgevoegde politieverordening op de vestiging en uitbating van inrichtingen waar producten op basis van cannabis of derivaten verkocht worden, wordt hervastgesteld.

Art. 3: Afschrift van deze verordening wordt verstuurd aan de griffie van de politierechtbank te Veurne en de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Veurne.

17. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - het Kerkplein

Momenteel is het Kerkplein een plein waar gratis parkeren van toepassing is. Hierdoor wordt dit plein gebruikt voor langdurig parkeren vooral in week-ends en in vakantieperiodes. Bij vieringen in de kerk, bijvoorbeeld bij begrafenissen of huwelijken, kan dit problemen geven voor de bezoekers. Deze dienen zich dan een heel eind van de kerk te parkeren. Om dit probleem op te lossen, werd beslist om in het nieuwe parkeerplan een strook in te plannen waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is. Het gaat om de parkeerstrook meest noordelijk gelegen, tegenaan de kerk.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Kerkplein

Art. 1: Op het Kerkplein, op het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Kerkplein, op het volledige plein geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b

Art. 3: Op het Kerkplein ter hoogte van de noordelijke rijbaan, voor de O.L.V. kerk geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Art 4: Op het Kerkplein ter hoogte van twee parkeerplaatsen aan de oostzijde van het plein geldt: op het Kerkplein ter hoogte van twee parkeerplaatsen aan de westzijde van het plein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 5: Op het Kerkplein ter hoogte van noordelijke parkeerstrook wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b-Type GVIIb

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 18 april 2016 betreffende het Kerkplein.

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

18. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Parking monument gesneuvelden

Na de wegenwerken in de Zeelaan te Koksijde-dorp diende de parkeerregeling op de parking van het monument der gesneuvelden geëvalueerd te worden. De vraag is er om op deze parking een beperking in tijdsduur van parkeren in te voeren. Op de hele parking zou de regeling van 'blauwe zone' ingevoerd worden. Deze maatregel kan mee uitgevoerd worden tijdens de invoering van het nieuwe parkeerplan.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Parking monument gesneuvelden

Art. 1: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Art. 2: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), twee parkeerplaatsen tegenaan de N396 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 3. Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op het volledige plein wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden ZE9a, aangevuld met onderborden Type GVIIb.

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 april 2018 betreffende de Parking monument gesneuvelden

19. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Afbakening zone betalend parkeren

De zone voor betalend parkeren wordt uitgebreid om in bepaalde villawijken de parkeerdruk op te vangen. Het gaat o.a. om een gedeelte ten zuiden van de Lejeunelaan, een stuk ten zuiden van de Albert Bliccklaan, een stuk ten zuiden van de N34 tegenaan de grens met De Panne, gans de as N34 (Koninklijke Baan - Albert I laan), gans de as N34 en enkele parkeerplaatsen in Groenendijk.

Dit parkeerplan werd in de verkeerscommissie van 28 november 2019 goedgekeurd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Afbakening zone betalend parkeren

Art. 1: De grenzen van de zone St.IDESBALD / KOKSIJDE " Betalend parkeren " volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten " worden als volgt vastgesteld

1. Koninklijke Baan, op de grens met gemeente De Panne
2. Pannelaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
3. P.P. Rubenslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
4. Ernest Bertrandlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
5. Ligeriusweg, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan

6. Strandlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Albert Nazylaan
 7. Dwarsstraat, ten zuiden van het kruispunt met de Koninginnelaan
 8. Majoor.D'Hooghelaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninginnelaan
 9. Marcel Demanlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
 10. Bugeaudlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
 11. Koninklijke Prinslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
 12. Chanzylaan, ten zuiden van het kruispunt met de Koninklijke Baan
 13. Schoolmeesterslaan, ten oosten van het kruispunt met de Lauwersstraat
 14. Bovalstraat, ten oosten van het kruispunt met de Lauwersstraat
 15. Begonialaan, ten zuiden van het kruispunt met de Schoolmeesterslaan
 16. Anjelierenaan, ten zuiden van het kruispunt met de Schoolmeesterslaan
 17. Gloxiniaslaan, ten oosten van het kruispunt met de Anemonenlaan
 18. Jaak Van Buggenhoutlaan, ten westen van het kruispunt met de Hagedoornstraat
 19. Lucionplein, voor het kruispunt met de Zeedijk
 20. Strandlaan, voor het kruispunt met de Zeedijk
 21. Prof. Blanchardlaan, voor het kruispunt met de Zeedijk
 22. Zeelaan, ter hoogte van de H. Deweertlaan in de richting naar Koksijde Dorp
 23. Ringweg ten noorden van het kruispunt met de Kunstweg
 24. Bekentenissenweg ten zuiden van het kruispunt met de Horizontlaan
 25. Horizontlaan ten noorden van het kruispunt met de Bekentenissenweg
 26. Wielewaleweg, ten westen van het kruispunt met de Bekentenissenweg
 27. Damesweg, ten westen van het kruispunt met de Bekentenissenweg
 28. Vogelzangstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan (oostkant)
 29. Vlinderweg ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
 30. Schoonbergstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
 31. Gulden Vlieslaan, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
 32. Vogelzangstraat ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan (westkant)
 33. Dorlodotlaan, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
 34. Lupineweg, ten zuiden van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan
 35. Koninklijke Baan, ten westen van het kruispunt met de Dorlodotlaan
 36. Elisabethplein, ten westen de Zeedijk
 37. Koninklijke Baan, ten zuiden van het kruispunt met het Terlinckplein
 38. Salvialaan, ter hoogte van het kruispunt met de Anemonenlaan
 39. Tulpenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Anemonenlaan
 40. Viooltjesstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Deweertlaan
 41. Casimirstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Deweertlaan
- De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend"

Art. 2: De grenzen van de zone Oostduinkerke "Betalend parkeren " volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten " worden als volgt vastgesteld

1. G. Scottlaan/ Strandjutterslaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
2. Baron Empainlaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
3. Zeeraketstraat, voor het kruispunt met de Albert I laan
4. Pirschlaan, voor het kruispunt met de Albert I laan
5. Albert I laan, ten westen van het kruispunt met de Dijkweg/Hutstraat
6. Leopold II laan, voor het kruispunt met de Lehoucklaan/Rozenlaan, in de richting naar het Dorp
7. Albert I laan, ten oosten van het kruispunt met de Cottagelaan
8. Elisabethlaan,, voor het kruispunt met de Astridlaan



9. F. Timmermanslaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
10. Clos Fleuriweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
11. Devoslaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
12. Westdiephelling, voor kruispunt met Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
13. Meeuwenlaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
14. Duinparklaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
15. Uitkijkweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
16. Oostdijkweg, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
17. Cottagelaan, voor kruispunt met de Zeebermlaan, in richting naar Albert I laan
18. Golfiaan, 50 meter ten oosten van het kruispunt met de Egelantierlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend".

Art. 3: De grenzen van de zone Groenendijk "Betalend parkeren" volgens de wijze en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten " worden als volgt vastgesteld

1. Albert I laan, 150 meter ten westen van het kruispunt met de Kolonel D'Haenenlaan
2. Noordzeedreef, ter hoogte van huisnummer 3
3. Kinderlaan, voor het kruispunt met de Polderstraat in de richting naar de Nieuwpoortsteenweg

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZE9a (begin/einde zone) met vermelding "betalend".

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 februari 2017 betreffende de Afbakening zone betalende parkeren

20. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Leopold II laan

Bij de herziening van het parkeerplan worden ook de shop&go parkeerplaatsen herzien. Op deze parkeerplaatsen kunnen voertuigen 30 minuten parkeren en is er een sensor aangebracht. Op die manier hoeft geen parkeerschijf meer gebruikt te worden.

In Oostduinkerke-dorp worden acht shop&go parkeerplaatsen langs de Leopold II laan voorzien.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Leopold II laan

Art. 1: Op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot huisnummer 165 aan de westelijke zijde geldt: op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot de Victor Demeyerelaan aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Meiklokjesweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Victor Demeyerelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Leopold II Laan van de Meiklokjesweg tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 5: Op de Leopold II Laan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I laan geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van de Jacquetlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Astridlaan geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van de Egelantierlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Lehoucklaan geldt:



op de Leopold II Laan ter hoogte van de Yvonnelaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Guldenzandstraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Vrijheidstraat geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de A. Boudrystraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van beide aansluitingen met de Dorpsstraat geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de Witte Burg geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de noordelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:
op de Leopold II Laan ter hoogte van de zuidelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op het grondgebied van Koksijde: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Leopold II Laan van de Dorpsstraat tot de Albert I laan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 8: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 235 geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xc

Art. 9: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Vrijheidstraat in de oostelijke ventweg in de richting van de Dorpsstraat geldt:

op de Leopold II Laan van de Vrijheidstraat tot het Sint-Niklaasplein in de westelijke ventweg in de richting van de Albert I laan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en verkeersborden F19

Art. 10: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 39a geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 268 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 220 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 142a geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 174 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 168 geldt:

op Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 221 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId en x-borden Xc

Art. 11: In de zone begrensd door de Dorpsstraat en de Guldenzandstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 12: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 170 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 224 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is

voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 13: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 12 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIC en x-borden Xc

Art. 14: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 april 2018 betreffende de Leopold II laan

21. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zeelaan

Naast de uitbreiding van de zone voor betalend parkeren was de vraag ook om extra shop&go parkeerplaatsen te creëren in Koksijde-bad. In de Zeelaan worden 8 extra shop&go parkeerplaatsen voorzien. De bestaande shop&go parkeerplaatsen worden telkens uitgebreid.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Zeelaan

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:



op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op de Zeelaan van ter hoogte van huisnummer 71 tot huisnummer 71 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 10: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Dewertlaan geldt:
op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 13: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 14: De onderstaande maatregel is periodiek. Elke week geldt op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (gedurende gans het jaar) op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (van 1 april t.e.m. 30 september) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C3. Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 15: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xa

Art. 16: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa

Art. 17: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 18: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 18
op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 60
op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 61 het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 294 geldt:
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 244 geldt:
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 216 geldt:
Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 186 geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 21: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 02/07/2019 betreffende de Zeelaan.

22. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Baan

In het nieuwe parkeerplan worden extra shop&go parkeerplaatsen voorzien. Dit zijn parkeerplaatsen waar maximum 30 minuten gratis geparkeerd worden. Deze parkeerplaatsen worden voorzien van correcte signalisatie, aangepaste grondmarkeringen en parkeersensoren. Het gaat in totaal om 3 extra shop&go parkeerplaatsen langs de Koninklijke Baan.

In de verkeerscommissie van 28 november 2019 werd dit positief geadviseerd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Koninklijke Baan

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaenstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van de bebouwde kom 'Koksijde' tot bebouwde kom 'Oostduinkerke' in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.



Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blicckstraat langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 5: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 6: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursallaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:
op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 8: Op het grondgebied van Koksijde; de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op het grondgebied van Koksijde; de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Bliccklaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.



Art. 10: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.

23. Goedkeuring verlenging Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2020

De vroegere preventiecontracten en de huidige Strategische Veiligheids- en Preventieplannen (SVPP) vormen al sinds 1997 de rode draad doorheen het veiligheids- en het preventiebeleid van het gemeentebestuur.

Het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2014-2017 werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 november 2014.

De verlenging van dit plan voor 2018-2019 werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 maart 2018.

Dit plan wordt nu opnieuw verlengd voor het jaar 2020.

Hiervoor dient een draftversie van het SVPP 2020, gebaseerd op de doelstellingen opgenomen in het laatste SVPP, goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

Na deze goedkeuring wordt de verlenging ondertekend door de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De verlenging van het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2020 wordt goedgekeurd.

24. Goedkeuren beleid op leerlingenbegeleiding gemeentelijke basisschool Koksijde

De zorgvisie van de school, een wettelijk onderdeel van het schoolwerkplan, krijgt als nieuwe naam 'het beleid op leerlingenbegeleiding'. Deze naamswijziging is het gevolg van het nieuwe decreet op de leerlingenbegeleiding van 2018. Het beleid op leerlingenbegeleiding omvat de begeleiding van leerlingen, het ondersteunen van het handelen van het onderwijzend personeel en de coördinatie van alle leerlingbegeleidingsinitiatieven op niveau van de school. De nieuwe versie die te vinden is in bijlage is verder uitgediept en aangepast aan de nieuwe vereisten van het decreet.

De slagzin van de gemeentelijke basisschool van Koksijde is 'in onze school mag elk kind zijn wie het is'. Hiervoor is een sterk zorgbeleid essentieel.

Elk schooljaar opteert de gemeentelijke basisschool van Koksijde om naast de toegekende omkadering van het Ministerie van onderwijs, uren ten laste van het schoolbestuur in te zetten voor deze zorgwerking. Reeds van verschillende ouders hebben we vernomen dat hun keuze voor de gemeentelijke basisschool van Koksijde gemaakt werd op basis van deze visie.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het zorgbeleid dat op 22 december 2014 werd goedgekeurd, wordt opgeheven.

Art. 2: Het voorgelegde deel van het schoolwerkplan met als titel "geïntegreerde zorgvisie" van de gemeenteschool Koksijde, zoals voorgesteld in bijlage, wordt goedgekeurd.

Art. 3: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de directie van de school voor verder gevolg.

25. Goedkeuring van samenwerkingsafspraken tussen de gemeentelijke basisschool Oostduinkerke en het centrum voor leerlingenbegeleiding vrij CLB Veurne

Om erkend te worden door het Ministerie van onderwijs moet een school een samenwerkingsverband hebben met een CLB. (Vrij CLB of CLB van het GO)

De gemeentelijke basisschool van Oostduinkerke werkt al jaren succesvol samen met het vrij CLB Veurne. Vroeger maakte het CLB het beleidscontract op en werd dit besproken met directie en zorgcoördinator. Sinds dit jaar is de wetgeving gewijzigd en ligt de regie voor de opmaak van het contract bij de school. Voor de opmaak van het samenwerkingscontract werd meerdere malen overlegd in vergaderingen met de pedagogische begeleidingsdienst. Gezien de nieuwe wetgeving is het document integraal gewijzigd. (zie bijlage)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het bestaande contract met het vrij CLB Veurne, wordt opgezegd.

Art. 2: De samenwerkingsafspraken die de gemeentelijke basisschool Oostduinkerke maakt met het centrum voor leerlingenbegeleiding vrij CLB Veurne, zoals voorgesteld in bijlage wordt goedgekeurd.

Art. 3: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de directie van de school en aan het vrij CLB Veurne voor verder gevolg.

26. Goedkeuring van samenwerkingsafspraken tussen de gemeentelijke basisschool Koksijde en het centrum voor leerlingenbegeleiding vrij CLB Veurne

Om erkend te worden door het Ministerie van onderwijs moet een school een samenwerkingsverband hebben met een CLB. (Vrij CLB of CLB van het GO)

De gemeentelijke basisschool van Koksijde werkt al jaren succesvol samen met het vrij CLB Veurne. Vroeger maakte het CLB het beleidscontract op en werd dit besproken met directie en zorgcoördinator. Sinds dit jaar is de wetgeving gewijzigd en ligt de regie voor de opmaak van het contract bij de school. Voor de opmaak van het samenwerkingscontract werd meerdere malen overlegd in vergaderingen. Gezien de nieuwe wetgeving is het document integraal gewijzigd. (zie bijlage)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het bestaande contract met het vrij CLB Veurne kent een einde op 31 december 2019.

Art. 2: De samenwerkingsafspraken die de gemeentelijke basisschool Koksijde maakt met het centrum voor leerlingenbegeleiding vrij CLB Veurne, zoals voorgesteld in bijlage wordt goedgekeurd.

Art. 3: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de directie van de school en aan het vrij CLB Veurne voor verder gevolg.

27. Goedkeuring van wijziging van de rechtspositieregeling van lokaal bestuur Koksijde

We leggen een wijziging van de rechtspositieregeling lokaal bestuur Koksijde voor aan de gemeenteraad en aan de raad voor maatschappelijk welzijn. Het betreft een aanpassing aan het traject van externe personeelsmobiliteit en mandatarissen in functie van het inschrijven van de feedbackcultuur en het starterstraject en daarnaast de verhoging van de maaltijdcheques met €1, het optrekken van de fietsvergoeding naar het wettelijk maximum (dat in aanmerking komt voor de wettelijke vrijstelling) en een tussenkomst van 50% voor het woon-werkverkeer via bus of tram.

In bijlage vinden jullie het ontwerp met wijzigingen en de gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde, zoals opgenomen in bijlage, goed.

28. Hervaststelling reglement voor de gebruiker van de Viertoren-bibliotheken

Cultuurconnect is in opdracht van de Vlaamse overheid bezig met de gefaseerde implementatie van een Eengemaakt Bibliotheekstelsel voor de Vlaamse openbare bibliotheken. De West-Vlaamse bibliotheken die tot nu toe aangesloten waren bij het Provinciaal Bibliotheekstelsel worden in de periode oktober 2019 tot maart 2020 gemigreerd. Ook de bibliotheek van Koksijde behoort daartoe.

De binnen het EBS toegepaste bibliotheeksoftware Wise biedt kansen voor samenwerking tussen bibliotheken die dat wensen, of dat volgens verschillende modellen. In de zomer van 2019 startten de onderhandelingen rond de intergemeentelijke samenwerking voor Cultuur tussen de gemeenten De Panne, Koksijde, Nieuwpoort en Veurne, onder de naam Viertoren. Dit was het sein voor de bibliotheken van die gemeenten om toenadering te zoeken. Uiteindelijk bleek model 2 het meest geschikt : de basisvoorwaarde van een gemeenschappelijk lidmaatschap (een lid hoeft in de bibliotheken die samenwerken maar één keer lidgeld te betalen) met daarnaast eenzelfde uitleenreglement (zodat een lid dezelfde uitleenregels kent in al de bibliotheken van de samenwerking).

Een reglement voor de gebruiker werd door de bibliothecarissen van de 4 bibliotheken uitgewerkt en deze zou in voege treden op 30/03/2020, na de overstap naar het nieuwe bibliotheekstelsel Wise. Uitgangspunt bij het opstellen van het reglement was dat de modaliteiten eenvoudig en transparant moesten zijn, en dat ze moesten aanzetten tot het gebruik van de vier bibliotheken. Verder werden de reglementen van de vier bibliotheken inhoudelijk op elkaar afgestemd (vooral in bewoording) en ook geactualiseerd (internet en wifi, huisregels).

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het "reglement voor de gebruiker van de Viertoren-bibliotheken" zoals gevoegd in bijlage wordt goedgekeurd en gaat in vanaf 30 maart 2020.

Art. 2: Het "gebruikersreglement bibliotheek", zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 3 september 2018, wordt opgeheven.

29. Hervaststelling retributiereglement bibliotheek Koksijde



Ten gevolge het nieuwe "reglement voor de gebruiker van de Viertoren-bibliotheken", dient het retributiereglement bibliotheek Koksijde eveneens aangepast te worden.

De grootste veranderingen voor de gebruiker van de bibliotheek van Koksijde zijn de volgende zaken:

- Het lidgeld voor leners vanaf 18 jaar bedraagt € 5,00 per jaar. Voorheen en al sinds het inrichten van de bibliotheek van Koksijde bedraagt het lidgeld voor leners vanaf 18 jaar 100 BEF en later 2,5 euro. Al sinds 2013 stelde de provincie West-Vlaanderen in de richtlijn tarieven en termijnen 5 euro voor, wat al door heel wat bibliotheken toegepast is. Na registratie, kan je je evenwel kosteloos lid maken van de andere bibliotheken uit het samenwerkingsverband.
- Je kan 15 materialen op je bibliotheekkaart lenen. Voorheen was dit 10 materialen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De aanvragers/gebruikers van de dienstverlening in de gemeentelijke openbare bibliotheek van Koksijde zijn vanaf 30 maart 2020 een retributie verschuldigd volgens de bepalingen van dit besluit. De dienstverlening en de gebruiksregels worden beschreven in het "reglement voor de gebruiker van de Viertoren-bibliotheken" zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.

Art. 2: De tarieven en bepalingen worden als volgt vastgesteld:

Lidgeld

Tot en met 17 jaar: gratis

Vanaf 18 jaar: € 5,00 / lopend jaar

Uitleenvoorwaarden

aantal: 15 materialen

uitleentermijn: 4 weken

verlengtermijn: 4 weken

telaatgeld per dag per materiaal: € 0,10

Telaatgeld wordt aangerekend van maandag t.e.m. zaterdag (behalve op feestdagen). Dit geldt vanaf de eerste werkdag na de overschrijding van de uiterste uitleentermijn, al dan niet na de aangevraagde en toegestane verlenging.

Tarieven

fotokopie – print zwart/wit

A4-blad: € 0,10 / blad

A3-blad: € 0,20 / blad

Fotokopie/print

kleur A4: € 2,00 / blad

kleur A3: € 4,00 / blad

Verkoop artikelen

herbruikbare tas: € 0,70

Bijkomende heffingen

beschadiging barcodelabel € 0,50 / label

beschadiging aan object de prijs wordt geval per geval vastgesteld

verlies e-reader kostprijs van het toestel

duplicaatpas € 2,50 / pas

Bij niet terugbrengen, verlies, beschadiging of diefstal van materialen wordt de kostprijs van het object verhoogd met de kosten van de verwerking van het object.

Administratieve kosten

Kosten herinneringsbrieven ten laste van de lener:

1ste herinneringsbrief : € 1,00

2de herinneringsbrief : € 1,00

3de herinneringsbrief: € 5,00

Verlies materiaal: kostprijs materiaal + € 2,50 administratieve kost per materiaal

Dienstverlening

reservatie: € 1 / aanvraag

IBL tussen openbare bibliotheken: € 2 / aanvraag

IBL vanuit andere instellingen: de reële kosten voor de levering van het aangevraagde werk

Art. 3: De retributie is verschuldigd door de natuurlijke, feitelijke of rechtspersoon die de dienstverlening aanvraagt of gebruikt of in gebreke blijft in geval van beschadiging of verlies van materialen. Ouders van minderjarigen zijn hoofdelijk verantwoordelijk voor de betaling van de verschuldigde retributie.

Art. 4: De bib verstuurt (elektronische) maningsbrieven om de materialen terug te brengen.

Art. 5: Indien materialen laattijdig of niet worden teruggebracht of het telaatgeld of openstaande bedragen niet aan de betaalautomaat betaald werden, wordt een factuur opgemaakt en verstuurd aan de schuldenaar. Indien een aanmaning aangetekend wordt verstuurd, dan wordt hiervoor een aanmaningskost aangerekend van 6 euro per aangetekende brief ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar.

Art. 6: De gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, die niet akkoord gaat met de toegestuurde schuldvordering beschikt over een termijn van vijftien kalenderdagen, volgend op de datum van verzending van de schuldvordering/factuur/kostennota, om zijn niet-akkoord met de toegestuurde schuldvordering schriftelijk en gemotiveerd in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat erover beslist rekening houdend met dit reglement.

Indien de gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, geen beroep instelt bij het schepencollege, dan wordt de schuldvordering als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt een dwangbevel overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur opgemaakt door de financieel directeur. Het dossier wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

Met het oog op de invordering van de betwiste en opeisbare retributie kan beroep gedaan worden op de burgerrechtelijke invorderingsprocedure.

De kosten van de invorderingsprocedure zijn ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar.

Art. 7: Het gemeenteraadsbesluit van 20 februari 2017 houdende hervaststelling retributiereglement bibliotheek Koksijde wordt opgeheven vanaf 29 maart 2020.

EXTRA AGENDAPUNTEN

30. Herroeping van alle strandconcessies wegens schending van de beginselen van behoorlijk bestuur en van de algemene rechtsbeginselen

I) voorafgaand

Ingevolge artikel 538 van het Burgerlijk Wetboek vormt het strand onderdeel van het openbaar domein. Tot aan de laagwaterlijn maakt het deel uit van het openbaar domein van het Vlaams Gewest. Krachtens artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering dd. 26/04/1995 betreffende de strandconcessies kunnen aan de gemeenten strandconcessies worden verleend om installaties aan te brengen voor zee- en zonnebaden, sport en spelen mits het betalen van een jaarlijkse cijns. De concessies kunnen worden ingetrokken wegens overtreding van de bepalingen van dit besluit, of om redenen van algemeen belang waarover de Vlaamse Minister bevoegd voor openbare werken alleen oordeelt, zonder dat aan de concessiehouders enige schadevergoeding is verschuldigd.

Bij besluiten van het afdelingshoofd van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Kust (AMDK), overgemaakt bij schrijven dd. 01/12/2017 is het daarin aangeduide gedeelte van het strand en de zeedijk gelegen op het grondgebied van KOKSIJDE in concessie gegeven aan de gemeente Koksijde voor de periode van 2018-2026.

Tussen het Vlaams Gewest en de gemeente werden (strand)concessieovereenkomsten gesloten voor de duurtijd van 9 jaar (2018-2026), goedgekeurd door minister Ben WEYTS op 10/11/2017 en goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluiten van de gemeente Koksijde dd. 22/01/2018 (gemeenteraadsbesluit houdende de goedkeuring van het besluit houdende de toekenning van de strandconcessie 2018-2026 (o.a. inzake de strandparken en de strandcabines) en het gemeenteraadsbesluit houdende goedkeuring van de strandconcessie zeedijk en strand niet gedekt door de strandconcessie 2018-2025 (o.a. inzake de verbruiksruimte (beachbars): raamverkoop, berging, sanitair terras). (zie bijlage)

Artikel 15 van het besluit van de Vlaamse Regering dd. 26/04/1995 laat, mits akkoord van Vlaamse Minister bevoegd voor openbare werken, toe de strandconcessie verleend aan de gemeente over te dragen aan een onderconcessionaris.

In geval van overdracht van die rechten mag de gemeente zelf een cijns of een concessievergoeding innen bij de onderconcessionaris. De gemeente mag aldus een cijns heffen op het gebruik van strandgedeelten om o.a. private badkarren te plaatsen, terwijl de onderconcessionarissen op hun beurt een vergoeding mogen vragen aan het publiek voor het gebruik van het hun toebehorende materiaal.

Alleen de gemeente blijft als hoofdconcessionaris verantwoordelijke t.a.v. het Vlaams Gewest voor de overtredingen van de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering dd. 26/04/1995 die zowel door haarzelf als door de onderconcessionarissen zouden worden gepleegd.

De strandconcessie moet worden begrepen als een "domeinconcessie", namelijk een overeenkomst waarbij de overheid een persoon het recht verleent om een gedeelte van het openbaar domein tijdelijk, op een wijze die het recht van andere uitsluit, in gebruik te nemen en die om redenen ontleend aan het openbaar belang eenzijdig kan worden herroepen. Het betreft dus een overeenkomst met een precair karakter. Op deze precaire overeenkomst zijn de regels van burgerlijk recht niet onverkort van toepassing en voor de gunning van de onderconcessie is de gemeente enkel gehouden aan de beginselen van behoorlijk bestuur en algemene rechtsbeginselen en in het bijzonder

aan het **mededingings-, gelijkheids-, transparantie-, zorgvuldigheids-, motiverings- en proportionaliteitsbeginsel.**

II) Het opmaken van een uniek en zeer gedetailleerd lastenboek voor alle strandconcessies is een noodzaak



De in een lastenboek beschreven domeinconcessies worden niet beschouwd als concessies voor werken of diensten in de zin van de wet dd. 17/06/2016 betreffende concessieovereenkomsten omdat slechts algemene voorwaarden voor het gebruik van het openbaar domein worden vastgesteld, zonder bepaalde werken of diensten zelf aan te besteden. Het betreffen m.a.w. geen handelingen inhoudende het verrichten van door een aanbestedende instantie bepaalde diensten die zij gewoonlijk zelf zou moeten verrichten, maar de uitvoering van economische activiteiten van toeristische recreatieve aard op een strandzone hetgeen het exclusieve gebruik van dat publiek domein tot gevolg heeft.

De gunning van de onderconcessies kan evenmin onderworpen zijn aan de Concessiewet vermits de daarvoor geldende drempel van € 5.548.000 geenszins wordt bereikt (artikel 3 van de Concessiewet; artikel 4 van het KB dd. 25.06.2017 betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten).

In dit uniek lastenboek worden de selectie-, gunnings- en uitvoeringsvoorwaarden voor de (onder)concessie vastgelegd. **Door diens inschrijving aanvaardt de inschrijver voorbehoudsloos de voorwaarden van dit lastenboek en kan hij er niet van afwijken.**

Het opzet van dit lastenboek is de kwalitatief hoogstaande uitstraling en exploitatie van de stranduitbating, die een belangrijke rol vervult in het toeristisch en recreatief aanbod van de gemeente, te garanderen en te versterken.

De onderconcessie wordt intuïtu personae verleend en de in het lastenboek bepaalde uitvoeringsvoorwaarden vormen de contractuele voorwaarden van de concessieovereenkomst.

Dit lastenboek dient zeer nauwkeurig opgemaakt en ingedeeld te zijn in verschillende artikels

- Artikel 1: Definities van alle gebruikte woorden in verband met deze concessies
- Artikel 2: Het voorwerp van de concessie.
- Artikel 3: Duur van de concessie.
- Artikel 4: concessieprijs.
- Artikel 5: openbare procedure
- Artikel 6: regelmatigheid (substantiële vormvereisten, verplichte uitsluitingsgronden economische en financiële draagkracht....)
- Artikel 7; de gunning bij opbod
- Artikel 8: borgsom
- Artikel 9: overdracht of wijziging van uitbater
- Artikel 10: stopzetting
- Artikel 11: niet opbouwen van de uitbating binnen de opgelegde periode (15 maart- 01 mei).
- Artikel 12: algemene verplichtingen ivm de concessie.
- Artikel 13: bijzondere bepalingen mbt de inrichting van de concessie
- Artikel 14: bijzondere bepalingen mbt de exploitatie van de concessie
- Artikel 15: handhaving
- Artikel 16: overige bepalingen

Hiervoor verwijst ik als voorbeeld naar het lastenboek van de stad Blankenberge dat volledig herzien en herschreven werd (zie bijlage)

III) Wat klopt er NIET met deze strandconcessies in onze gemeente .

A) DE EIGENDOMSRECHTEN: juridische historiek

In alle lastenboeken omtrent concessies wordt verwezen naar BW artikel 538 dat als volgt luidt:

"De wegen, banen en straten die ten laste zijn van de Staat, de bevaarbare of vlotbare stromen en rivieren, de stranden, aanwassen en gorzingen van de zee, de havens, ook getijhavens, de reden en, in het algemeen, alle gedeelten van het Belgisch grondgebied die niet vatbaar zijn voor bijzondere eigendom, worden beschouwd als behorend tot het openbaar domein. "

- De Belgische Staat heeft in de 19de eeuw over heel de kust en ook in onze gemeente veel stranden verkocht aan particulieren (grote grondbezitters: zoals b.v. de Société Civile des Dunes de Coxyde et d'Oostduinkerke, 800ha in Oostduinkerke en 800ha in Koksijde), die ze verder hebben doorverkocht: hiermee wordt bevestigd dat delen van stranden WEL vatbaar zijn voor bijzondere eigendom". De stranden werden verkocht tot " le lois de haute mer" dit betekent de hoogwaterlijn (le grand flot de Mars, ordonnance de la Marine de 1681) vandaag weergegeven onder de Z 5.21lijn die ieder jaar door AMDK wordt opgemeten met lidar-toestel en op plan weergegeven (zie bijlage).
- Uit de brief van AMDK en het bijgevoegd plan (beide in bijlage) komt zeer goed tot uiting dat bepaalde stroken stranden tussen de hoogwaterlijn en de dijk, in Sint-Idesbald en Oostduinkerke (evenals in De Panne) geen eigendom zijn van het Vlaamse Gewest wat wel het geval is in alle andere kustgemeenten
- Hoe zit het in Koksijde en Sint-Idesbald?

In het jaar 1956, bij afstandsakte, heeft de gemeente Koksijde aan de Belgische Staat alle strandgronden ten noorden van de dijk afgestaan die haar door deze grondbezitters in de loop van de jaren met de wegen eveneens waren afgestaan geweest.

Bij nader lectuur van die akte van 1956 stelt men vast dat het gedeelte tussen de horloge van Sint-



Idesbald en de grens met De Panne (zie akte in bijlage) niet werd afgestaan omdat deze strook strand haar toen door de bezitter-verkavelaar met de wegen en de dijk in 1955 niet was afgestaan.

De gemeente kan noch een eigendomsakte noch een afstandakte voorleggen waaruit zou blijken dat ze eigenaar is van die strandgronden: deze gronden behoren nog altijd tot particulieren.

Door deze in concessie te geven aan cabineverhuurders en particulieren **worden de eigendomsrechten geschonden**.

- Hoe zit het voor Oostduinkerke ?

Op mijn vraag bij de Algemeen Directeur of er een afstandakte is van 1956 voor de strandgronden in Oostduinkerke kreeg ik een negatief antwoord. Dat de Belgische Staat deze strandgronden in 1956 niet heeft teruggekregen bij afstand door de gemeente blijkt uit de huidige plannen van AMDK.

Op het plan van AMDK(in bijlage) is duidelijk te zien dat de grens (rode lijn) samenvalt met de hoogwaterlijn. Als het Vlaamse Gewest (AMDK) bevestigt dat zij geen eigenaar is van deze strandgronden ten zuiden van de hoogwaterlijn stelt zich de vraag:

Wie is vandaag eigenaar van deze strandgronden ten zuiden van de hoogwaterlijn? de gemeente of particulieren?

Het is heel belangrijk nauwkeurig en correct te weten wie de eigenaar is van die strandgronden om te vermijden dat de gemeente eigendomsrechten van burgers zou schenden en op onrechtmatige wijze (onder)concessies zou verlenen op gronden die haar niet toebehoren.

B) DE AFBAKENING VAN STRANDGEDEELTEN DIE IN (ONDER)CONCESSIE WORDEN GEGEVEN

Bij nader onderzoek van de verschillende concessies op de strandgronden van Groot-Koksijde kom ik tot de vaststelling dat de afgebakende oppervlaktes allemaal zeer verschillend zijn :

- beachbars: 877m²,900m²,1000m², (onderconcessies)
- strandparken: 1250m², 1025m², (onderconcessie) 1250m² (concessie?)
- kinderspeelterrein: 798m² (onderconcessie)
- trampolinestructuren: 2x 100 m² (1x concessie, 1x onderconcessie?)
- trampoline Zouavenplein: 60m² (geen lastenboek-concessievoorwaarden, inname openbaar domein, met vergunning CBS)!
- cabines: 4m² per standplaats (geen lastenboek-concessievoorwaarden, inname openbaar domein, met machtiging van het CBS)

Geen uniformiteit wat betreft de afmetingen van de in (onder)concessie voorgestelde oppervlakten voor dezelfde uitbating.

Wat de strandcabines betreft stelt men vast dat grote langwerpige strandgedeelten met genummerde perceeltjes afgebakend worden op plannen maar dat er hiervoor geen lastenboek-concessievoorwaarden werd opgemaakt.

Hoe motiveert de gemeente dat strandgedeelten die in (onder)concessie worden gegeven aan cabineverhuurders niet onderworpen zijn aan concessievoorwaarden in een lastenboek? Er staan gemiddeld 850 cabines over onze gemeentekust.

C) DUUR VAN DE JAARLIJKSE EXPLOITATIEPERIODE

Bij nader onderzoek van de verschillende lastenboeken en het politiereglement voor wat de plaatsing van cabines betreft op (onder)concessiegronden kom ik tot de vaststelling dat:

alle concessieuitbatingen mogen starten vanaf 15 maart en moeten eindigen op 15 oktober **behalve de cabines** die maar pas mogen geplaatst worden eind april, na de Paasvakantie, en die moeten afgebroken worden voor eind september.

Aangezien de strandconcessies onder de voorschriften van het PRUP vallen en dat hierin wordt bepaald dat de tijdelijke constructies op het strand mogen opgetrokken worden vanaf 15 maart en dienen weggehaald te worden voor 15 oktober is er hier discriminatie ten opzichte van de cabineuitbaters , de cabinehuurders en de cabineëigenaars

Dit is in strijd met het gelijkheidsbeginsel

D) CONCESSIEPRIJS

Bij nader onderzoek van de concessieprijsen stelt men zich de vraag wat de criteria zijn om de prijzen vast te leggen:

- De oppervlakte?
- De aard van de uitbating?
- De ligging van de uitbating?
- Ofde partij die het zal uitbaten ?

De minimumprijzen worden willekeurig vastgelegd zonder rekening te houden met de ingenomen oppervlakte voor de uitbating

Hier analyse van de prijzen



- Beachbar van 877m²: €1000(standgeld) + €2000 (schenkvergoeding)= €3000 (in 2019 betaald €3235,26 geïndexeerd)
concessieduur 2015-2020: 6jaar
- Beachbar van 900m²: €1000(standgeld) +€2000 (schenkvergoeding) = €3000 (in 2019 betaald €3179,geïndexeerd)
concessieduur 2016-2020: 5jaar
- Beachbar 1000m²: €1200 (standgeld) + € 2400 (schenkvergoeding)= €3600 (in 2019 betaald €6324,37.)
Concessieduur 2017-2020: 4 jaar
- Strandpark sint-Idesbald van 1250m²: €3000(minimum concessievergoeding) in 2019 betaald €6585,79
Concessieduur 2017-2021: 4 jaar
- Strandpark Koksijde van 1025m²: € 3000(minimum concessievergoeding) in 2019 betaald €3105,96
Concessieduur 2017-2021: 4 jaar
- Strandpark Oostduinkerke van 1250m²: €3000 (minimum concessievergoeding) in 2019 betaald €3015,96
Concessieduur 2017-2021: 4 jaar
- Kinderspeelterrein(onder categorie strandpark) van 798m² : € 4150 (minimum concessievergoeding) in 2019 betaald € 4700
Concessieduur 2014-2023: 10jaar
- Trampolinestructuren op een standplaats van +/- 100m²(1x in Koksijde en 1x in Oostduinkerke: € 30.000 (minimumvergoeding voor de 2) in 2019 betaald €30.000 voor de 2.
Concessieduur 2017-2019: 3 jaar
Nieuwe concessie 2020-2022 : €15.500 (minimumvergoeding per standplaats per jaar) met oproep tot mededinging
- Trampolinestructuur Zouavenplein op standplaats van 60 m² geregeld door politiereglement hoofdstuk 6 "privatief gebruik van het openbaar domein"(in geen enkele afdeling vernoemd(?))
Geen openbare procedure, betaald in 2019: €12,5x60= €750
- Springkasteel aan Grardplein geregeld door politiereglement hoofdstuk 6 "privatief gebruik van het openbaar domein "(in geen enkele afdeling vernoemd(?)) geen openbare procedure, betaald in 2019 €12,50/m².
- Cabines op standplaats van 4 m² geregeld door politiereglement hoofdstuk6"privatief gebruik van het openbaar domein"afdeling3, geen openbare procedure: €100 per cabine voor particulieren, €150 per cabine voor cabineverhuurders

Hoe zit het met het **proportionaliteitsbeginsel** als men ziet dat er voor een beachbar van 900m², €3000 wordt vastgelegd als minimumvergoeding (**=€3,33/m²**) en indien slechts met het standgeld rekening wordt gehouden is dat
(€1000:900= **€1,11/m²**)
terwijl

-voor een trampolinestructuur van 100m², €15.500 wordt vastgelegd (**=€155/m²**) als minimumvergoeding en

-voor een cabine van 4m²€100 als standgeld moet worden betaald (**=€25/m²**) door een particulier en €150 (**=€37,50/m²**) door een cabineverhuurder.

Bij de bepaling van de minimumvergoeding lijkt het logisch dat de gemeente rekening houdt met de kosten ten laste van de gemeente (o.a. concessieprijs aan Vlaams Gewest en nivelleringskosten) en met de gangbare marktprijzen zoals gehanteerd in andere kustgemeentes. Dit maakt het mogelijk dat de minimumvergoeding niet te laag wordt ingesteld, mede in het kader van gezond gemeentelijk financieel beheer.

Waarom dit prijsverschil met een factor van >10x tot 50x? Hoe werd dit door de gemeente gemotiveerd?

Waarom moet de uitbater van een trampolinestructuur of van cabines de m² meer betalen dan de uitbater van een beachbar?

Hoe motiveert de gemeente dat één trampolinestructuur aan de Zouavenplein onder hoofdstuk 6 "privatief gebruik van het openbaar domein/ domein met openbaar karakter " van het politiereglement vallen (de vraag is dan ook in welke afdeling? [Query152021145201663540336_1581433069671?](#)) waarvoor vergunning moet worden gevraagd aan het Schepencollege en waarvoor (€12,5 x60m²)=€750 voor de jaarlijkse concessieperiode wordt betaald terwijl de twee andere trampolineinfrastructuren onder de voorwaarden van een lastenboek-concessievoorwaarden vallen waarvoor een instelprijs van €15.500 werd vastgelegd en die na open aanbesteding met opbod zal worden toegewezen?

Het bovenstaande is in strijd met het motiveringsbeginsel, het proportionaliteitsbeginsel en het gelijkheidsbeginsel.

Een voorstel zou erin kunnen bestaan de instelprijs te berekenen op basis van een unieke prijs per m² (desgevallend per soort exploitatie) vermenigvuldigd door het aantal ingenomen m² voor de uitbating



rekening houdend met de kosten van de gemeente voor het nivelleren van de stranden en de concessievergoeding die de gemeente moet betalen aan AMDK.

E) DE DUURTIJD VAN DE CONCESSIE

Bij nader onderzoek van de concessieperiode (zie hierboven) of duur van de concessie komt men ook tot de vaststelling dat het van 3 jaar tot 10 jaar gaat.

Hoe motiveert de gemeente dit verschil.

De duurtijd van de concessie tussen AMDK en de Gemeente is van 9 jaar (2018-2026)

Rekening houdend met de terugverdientijd voor de noodzakelijke investeringen en een billijke vergoeding van het geïnvesteerde kapitaal voor de concessiehouder moet de duurtijd van de concessie redelijk zijn en moeten alle concessies dezelfde duurtijd hebben.

Een voorstel zou zijn dat alle strandconcessies zouden worden gegund voor een periode van 6 jaar ingaande op 1 januari 2021 en eindigend op 31 december 2026

Dit verschil van duurtijd van de concessies is in strijd met het motiveringsbeginsel en het gelijkheidsbeginsel

F) DE PROCEDURES

Bij nader onderzoek van de toegepaste procedures ziet men dat de toewijzingen voor gelijkaardige uitbatingen op concessiegronden niet gebeuren volgens dezelfde procedures:

- twee beachbars worden toegewezen na onderhandelingsprocedures zonder openingszitting en zonder recht van opbod en het andere werd toegewezen na open aanbesteding.

-Wat de strandgedeelten betreft voor de cabines is nergens sprake van openbare aanbesteding terwijl dit wel deel uitmaakt van de strandconcessies (zie concessieovereenkomst met AMDK)

3 regels zijn van toepassing in het kader van concessie/subconcessie van openbaar domein:

- Gelijkheidsbeginsel
- Mededinging
- Transparantie

Iedereen moet dus de kans krijgen om te bieden.

De (onder)concessie wordt toegewezen aan de hoogstbiedende: hiermee wordt voldaan aan de Europese wetgeving op concurrentie

Door de openbare aanbesteding NIET toe te passen schendt de gemeente het mededingingsbeginsel, het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel.

G) DE BEKENDMAKING

Opdat IEDEREEN de kans zou hebben om zich in te schrijven en deel te nemen moet de oproep tot kandidaten voor de concessies ruim bekend gemaakt worden via publicaties waarin alle nuttige informatie worden meegegeven.

Bij nader onderzoek en volgens het antwoord op mijn vraag aan de algemeen Directeur zijnde

“waar wordt de oproep tot inschrijving voor de open aanbestedingen bekendgemaakt”

werd mij bevestigd dat dit slechts op de site van de gemeente en in tijdingen te lezen staat.

In vergelijking met andere badplaatsen kan ik gewoon vaststellen dat

een publicatie op de site van de gemeente en in tijdingen zeer beperkt en onvoldoende is en dat de oproep tot kandidaten voor concessies zeker ook in een regionale en zelfs nationale krant moet verschijnen evenals in minimum 2 kranten die 1x per week in de regio West-Vlaanderen/kust verschijnen.

Hier wordt het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel geschonden.

H) “FINANCIËLE STEUN VAN DE OVERHEID in casu de gemeente aan de concessieuitbaters.

Het minimumbedrag voor de concessievergoeding moet redelijk zijn, dit betekent dat de concessiehouder een juiste prijs betaalt aan de gemeente voor de uitbating en dat er geen sprake kan zijn van “staatssteun” (in casu financiële steun van de gemeente) indien een onvoldoende vergoeding wordt geboden.

Dit betekent dat de kosten van de gemeente voor het nivelleren van het strand en haar bijdrage aan AMDK als concessievergoeding die vastgelegd wordt in beide overeenkomsten niet hoger mogen liggen dan de inkomsten voortvloeiend uit de onderconcessievergoedingen.

Bij nader onderzoek van de cijfers merkt men dat de gemeente in twee gevallen meer betaalt aan AMDK dan wat ze in haar kassa binnenkrijgt:

-voor een beachbar van 877m² heeft ze in 2019 €3235,26 gekregen maar heeft €3288,75 moeten uitgeven aan MDK(verbruikersruimte) volgens de toegepaste berekening:
(877x €15): 4=

-voor een beachbar van 900m² heeft ze in 2019 € 3179,85 gekregen maar heeft € 3375 moeten uitgeven aan MDK (verbruikersruimte) volgens de toegepaste berekening:
(900x€15): 4=

Dit is in strijd met de wet en getuigt daarenboven van geen behoorlijk bestuur (verlieslatende concessies)

IV) Conclusie :

Uit wat hierboven uiteengezet werd komt men tot de vaststelling dat

1. er voor bepaalde gronden geen uitsluitel bestaat of de gemeente het eigendoms-of concessierecht heeft zodat het risico niet denkbeeldig is dat de concessie zonder voorwerp is en dat het eigendomsrecht van de rechtmatige eigenaars geschonden wordt
2. er bij de toewijzing van de (onder)concessies wordt voorbijgegaan aan de beginselen van behoorlijk bestuur en algemene rechtsbeginselen en in het bijzonder aan het mededingings-, gelijkheids-, transparantie-, zorgvuldigheids-, motiverings- en proportionaliteitsbeginsel, waardoor het openbaar belang in het gedrang gebracht wordt met alle juridische problemen vanden en waardoor de gemeente mogelijke inkomsten derft.

**Een gezonde lokale economie steunt op tevreden handelaars en uitbaters.
Deze tevredenheid vloeit voort uit een LOYALE en TRANSPARANTE CONCURRENTIE.**

VOORSTEL VAN BESLISSING

Artikel 1: Teneinde uit te maken of de concessies rechtsgeldig verleend zijn vraagt de gemeenteraad om uitsluitel te bekomen over het eigendomsrecht van de betrokken gronden. (Vlaams Gewest, gemeente of particulier)

Artikel 2: om reden van schending van de beginselen van behoorlijk bestuur en algemene rechtsbeginselen, om redenen ontleend aan het openbaar belang, en gelet op het precair karakter van deze overeenkomsten

vraagt de gemeenteraad (aparte stemming voor ieder punt)

1. alle overeenkomsten i.v.m. strandconcessies te herroepen op 31 december 2020
2. vanaf vandaag, zo vlug mogelijk, een nieuw, zeer gedetailleerd en uniek lastenboek voor alle strandconcessies op te maken.
3. de concessies te gunnen na mededinging middels een openbare procedure met opbod aan de inschrijver die de hoogste prijs biedt.
4. een redelijke minimum biedingsprijs vast te stellen in verhouding met de ingenomen oppervlakte rekening houdend met de bijkomende kosten van de gemeente voor het nivelleren van het strand, de concessievergoeding aan AMDK en de gangbare marktprijzen.
5. De bekendmaking van de concessies voldoende op voorhand bekend te maken door publicatie op de gemeentelijke website, in tijdingen, in twee kranten die 1x per week verschijnen in de regio West-Vlaanderen/kust.
6. De duurtijd van alle strandconcessies te uniformiseren tot één duurtijd van minimum 6 jaar, duurtijd die overeenstemt met de resterende duurtijd van de concessie die werd verleend aan de gemeente door het Vlaams Gewest (2018-2026) en ook overeenkomt met de terugverdientijd voor de noodzakelijke investeringen en een billijke vergoeding van het geïnvesteerde kapitaal.
7. dezelfde uitbatingsperiode te bepalen voor alle strandconcessies conform de voorschriften van het PRUP namelijk van 15 maart tot 15 oktober.

31. De natuur in onze gemeente versterken

Vlaams minister Zuhail Demir (N-VA) lanceerde recent het voorstel om lokale natuur-initiatieven te ondersteunen met in totaal € 3,3 miljoen. Er wordt een specifiek budget toegewezen om de sociale functie en toegankelijkheid te verbeteren van onze natuur, bijvoorbeeld door wandelpaden op maat van personen in een rolstoel.

Lokale besturen kunnen tot 30 april 2020 een aanvraag indienen bij één van de drie oproepen en kunnen zo meer natuur realiseren. Concreet ondersteunt minister Demir volgende doelstellingen met deze middelen:

- €2 miljoen wordt uitgetrokken voor natuurprojecten die hoofdzakelijk een bijdrage leveren aan het bereiken van de Europese natuurdoelstellingen;
- €300.000 wordt uitgetrokken voor de uitvoering van eenmalige inrichtingswerken die de sociale functie van een terrein bevorderen, bijvoorbeeld via de aanleg van wandelpaden die ook met rolstoelen toegankelijk zijn;
- €1 miljoen wordt uitgetrokken voor de aankoop van gronden voor bebossing om de bosuitbreiding in Vlaanderen een extra boost te geven.

Daarbij zou, onder andere, voorrang gegeven worden aan de volgende projectvoorstellen (ook al zouden ook andere voorstellen welkom zijn):

- Kleine wildernissen, stadsbossen, speelbossen of het versterken van lokale bosuitbreidingsinitiatieven;
- Projecten in Speciale Beschermingszones (SBZ) die mee specifieke natuurdoelen per Natura 2000-gebied realiseren;
- Projecten om mee soorten te beschermen via het door de minister vastgestelde soortenbeschermingsprogramma.

Alle detail en voorwaarden voor deze drie projectoproepen zijn terug te vinden op de website van Natuur en Bos of op de Natura 2000-website.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

De gemeenteraad vraag het gemeentebestuur om maximaal projectvoorstellen in te dienen binnen het kader van de drie vermelde projectoproepen.

BESLOTEN ZITTING

32. Aanstellen van ambtenaar-vaststeller gemeentelijke administratieve sancties

Het is reeds sinds 1999 dat de gemeenten de mogelijkheid hebben om gemeentelijke administratieve sancties toe te passen op welbepaalde inbreuken op het algemeen politiereglement en dit ter voorkoming van de openbare overlast. De gemeente Koksijde heeft de de GAS- praktijk in 2005 in het leven geroepen.

Krachtens de wet van 24 juni 2013 kan de gemeenteraad, personeelsleden, die voldoen aan de voorwaarden, aanstellen als ambtenaar-vaststeller gemeentelijke administratieve sancties. De gemeenteraad heeft tot nu toe een vijftiental gemeentelijke vaststellers aangesteld (dienst milieu, dienst openbare netheid, dienst preventie en veiligheid, milieupark, dienst stedenbouw).

In 2019 heeft de gemeente Koksijde ongeveer 510 dossiers betreffende de gemeentelijke administratieve sancties opgestart en behandeld.

Stijn Geryl (team openbare netheid) en Caroline Deffet (dienst milieu en dienst toerisme) volgden tussen 30 januari en 7 februari 2020 met gunstig gevolg de opleiding Gemeentelijke Administratieve sancties, georganiseerd door de West-Vlaamse Politieschool.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De volgende personeelsleden worden aangesteld als ambtenaar-vaststeller gemeentelijke administratieve sancties: Stijn Geryl, Caroline Deffet