



**zitting van 5 september 2022**  
**bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur**

**OPENBAAR**

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 20 juni 2022**

**BESLUIT**

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 20 juni 2022 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Kennisname vaststellingen toezicht bij aanpassing meerjarenplan nr. 4 2020-2025**

De raad voor maatschappelijk welzijn en de gemeenteraad hebben op 20 juni 2022 de vierde wijziging van het meerjarenplan 2020-2025 vastgesteld en goedgekeurd.

Dit werd doorgestuurd aan het toezicht en daar geregistreerd als LF-MJPBBC-22.0179.

Volgende opmerking werd hierbij gemaakt door het toezicht:

*Schema M3: correcte weergave*

*Het aangepast overzicht van de kredieten (schema M3) van Koksijde bevat zowel de wijziging van de kredieten van het lopende boekjaar (boekjaar 2022) als de ramingen voor het volgende boekjaar (boekjaar 2023). Dat is niet correct. Uit de ontvangen verklaring van uw bestuur blijkt immers dat enkel de kredieten van het lopende boekjaar (boekjaar 2022) worden gewijzigd. In dergelijk geval mag enkel het boekjaar 2022 worden weergegeven in schema M3. De digitale rapportering bevat dan geen oormerk en heeft als kredietjaar 2022.*

Door een foutieve handeling werd de wijziging 4 van het meerjarenplan 2020-2025 aangemerkt als het goedkeuren kredieten 2022 en 2023, wat niet de bedoeling was. Er werd ook meegedeeld aan het toezicht dat wijziging 5 zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad van december en dat dan pas de kredieten 2023 zullen geopend worden.

**BESLUIT**

Art.1: De gemeenteraad neemt kennis van de vaststellingen overgemaakt door de heer gouverneur, op de aanpassing nr 4 meerjarenplan 2020-2025 vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2022.

4. **Goedkeuren nominatieve subsidie Levensloop Koksijde-Oostduinkerke**

Levensloop is de solidariteitsbeweging van Stichting tegen Kanker die mensen die kanker hebben of hebben gehad in de bloemetjes zet. Tegelijk zamelt Levensloop ook geld in ten voordele van wetenschappelijk kankeronderzoek en lokale projecten die bijdragen aan het welzijn van patiënten en hun naasten. Op 28 en 29 mei 2022 stond het 24u Levensloopevenement geprogrammeerd in Koksijde. Er werd in totaal 64.656 EUR ingezameld. Tijdens de slotceremonie werd door het gemeentebestuur voorgesteld om het ingezamelde bedrag te verhogen met een steun vanuit de gemeente tot een bedrag van 70.000 EUR. Hierdoor zal het gemeentebestuur een nominatieve subsidie uitbetalen aan Levensloop Koksijde-Oostduinkerke ten bedrage van 5.344 EUR.

**BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het uitbetalen van een nominatieve subsidie aan Levensloop Koksijde-Oostduinkerke ten bedrage van 5.344 EUR.

5. **Goedkeuren nominatieve opstartsubsidie aan Jeugdbrandweer Westhoek Noord**

De brandweer is een fundamentele dienstverlening in het kader van de veiligheidsvoorzieningen voor onze inwoners. Er moet gezorgd worden voor een goede instroom van vrijwilligers en professionelen. De ervaring in andere gemeenten leert dat de doorgroei uit de gelederen van de jeugdbrandweer, een belangrijk onderdeel is bij de rekrutering van de manschappen. Ook bij de plaatselijke afdelingen van de brandweerzone, zouden dergelijke jeugdkorpsen kunnen opgestart worden. De jongeren zouden van de bestaande infrastructuur, verzekeringen... van de zone kunnen gebruik maken. Voor een eigen werking zijn ook financiële middelen nodig.

De jeugdbrandweer westhoek noord wordt gevormd door de gemeenten en steden De Panne, Koksijde, Nieuwpoort, Veurne, Alveringem en Lo-Reninge.

Een opstartsubsidie van 0,20 euro per inwoner wordt vooropgesteld, wat voor Koksijde een toelage betekent van 4.369,20 euro.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven deze subsidie pas uit te betalen aan de jeugdbrandweer opgericht voor deze gemeenten en erkend door brandweer Westhoek.

**BESLUIT**



Art.1: De gemeenteraad keurt een opstartsubsidie goed a rato van 0,20 euro per inwoner, hetzij 4.369,20 euro toe te kennen aan de door brandweer Westhoek erkende jeugdbrandweer Westhoek Noord.

Art.2: Uitbetaling en controle op de bestede subsidie zal gebeuren middels een beslissing van het college van burgemeester en schepenen na ontvangst van een formele aanvraag van deze subsidie door de op te richten jeugdbrandweer westhoek noord.

6. **Goedkeuren nominatieve subsidie El Fuerte ter financiering busvervoer internationale wedstrijden**

De slagwerksectie van El Fuerte nam op maandag 6 juni 2022 deel aan het Internationaal Tournooi te Hamont-Achel en op zondag 24 juli aan het Wereldkampioenschap te Kerkrade (Nederland). Deelnemen aan dergelijke wedstrijden kost de groep heel veel geld. Niet alleen de inschrijvingen, de catering, het drukwerk, de externe lesgevers, het in orde brengen van de uniformen, het aankopen van nieuwe stokken en vellen voor de instrumenten, maar ook het busvervoer is een zware last voor de groep. Vanuit dit oogpunt vraagt El Fuerte een tussenkomst vanuit de gemeente om de onkosten van het busvervoer te betalen.

**BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het uitbetalen van een nominatieve subsidie aan El Fuerte ten bedrage van 1.951 EUR in het kader van het busvervoer naar het Internationaal Tournooi te Hamont-Achel en Wereldkampioenschap te Kerkrade (Nederland).

7. **Uitbetaling restsaldo eenmalige nominatieve subsidie nieuwe ploegentruitjes Basketbalclub Koksijde**

Op 24/01/2020 werd tijdens een overleg met de basketbalclub Koksijde een tussenkomst afgesproken in de aankoop van nieuwe ploegentruitjes. Dit zou voor de club een investering zijn van 15.000 EUR. Het voorstel werd toen gedaan om tussen te komen voor 50% en dus een toelage toe te kennen van maximaal 7.500 EUR. Deze nominatieve toelage werd goedgekeurd in de gemeenteraad van juni 2020. Door de coronacrisis in 2020 werden voor dat jaar enkel outfits aangekocht voor de heren 1 en U19 meisjes. Hiervoor heeft de gemeente reeds een storting gedaan ter waarde van 999,22 EUR. Door leverproblemen werden alle bestelde outfits voor de resterende ploegen pas eind 2021 ontvangen. BBC Koksijde heeft hiervoor de nodige facturen opgestuurd, ter staving van hun tussenkomst van het resterend bedrag van 6.500,78 EUR. Gelet dat deze nominatieve subsidie slechts voorzien was in 2020 dient de gemeenteraad het restsaldo van deze nominatieve subsidie goed te keuren ter uitbetaling in 2022.

**BESLUIT**

Art 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het uitbetalen van het restsaldo van 6.500,78 EUR van de éénmalige subsidie van 50% met een maximum van 7.500 EUR voor de aankoop van nieuwe ploegentruitjes aan de basketbalclub Koksijde.

8. **Goedkeuren belasting op de afgifte van restafval- en PMD-zakken – 2022-2025**

Het belastingreglement voor afvalzakken werd voor de periode 2020-2025 goedgekeurd op 16 december 2019. De voorliggende aanpassing betreft het schrappen van het aanbod en gebruik van zakken voor de restfractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval.

Voortaan wordt een aanbod gedaan om dit met containers op te halen (zie wijziging retributiereglement voor de inzameling aan huis van groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk restafval en vergelijkbaar bedrijfsafval in containers - 2022-2025), wat de hygiëne moet verhogen na het buitenzetten en voor het ophalen.

**BESLUIT**

Art. 1: Voor een periode beginnend op 01 oktober 2022 en eindigend op 31 december 2025 wordt een belasting geheven op het verstrekken van afvalzakken voor huishoudelijk restafval en pmd.

Art. 2: Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- Huishoudelijk restafval: alle afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en die in een daartoe bestemd recipiënt kunnen worden aangeboden, met uitzondering van alle selectief ingezamelde afvalstoffen die ingezameld worden aan huis, via brengpunten of via het milieupark.
- PMD: plastic verpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons.

Art. 3: §1. Het gemeentelijke team Openbare netheid en/of de inzamelaar die daartoe aangeduid werd door de gemeente of de intercommunale IVVO haalt alleen afval op opgeborgen in officiële recipiënten, overeenkomstig het algemeen politiereglement.

§2. De belasting op het verstrekken van de officiële afvalzakken wordt vastgesteld op:

- a. voor zakken voor huishoudelijk restafval:
  - 1,00 euro per zak van 40 liter. Deze zakken worden verkocht per pakket van 20 zakken.
- b. voor zakken voor pmd:
  - 0,15 euro per zak voor huishoudelijk gebruik (60 liter). Deze zakken worden verkocht per rol van 20 zakken.



- o 0,30 euro per zak voor ander gebruik (120 liter). Deze zakken worden verkocht per rol van 20 zakken.

§3. De belasting is contant verschuldigd door de koper en dient betaald op het ogenblik van de afgifte van de zakken, tegen afgifte van een kwitantie.

Bij gebrek aan onmiddellijke betaling of kwijting binnen de acht dagen, wordt de belasting ingevorderd bij middel van een kohier overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 en latere wijzigingen betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Art. 4: Het belastingreglement op de afgifte van restafval- en pmd-zakken – periode 2020-2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 16 december 2019 wordt opgeheven op 1 oktober 2022.

9. **Vaststellen retributiereglement voor de inzameling aan huis van groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk restafval en vergelijkbaar bedrijfsafval in containers - 2022-2025**

Vanaf midden 2017 kan huishoudelijk restafval én groente-, fruit- en tuinafval aan huis aangeboden worden in containers. Daarbij wordt de aangeboden hoeveelheid afval gewogen en wordt betaald per kg.

Dat systeem heeft belangrijke voordelen:

- Containers lekken niet en worden niet open gepikt of gekrabbd door meeuwen, katten, ... ,
- Het aanbieden en ledigen van een rolcontainer is ergonomisch,
- Wie inspanningen doet om restafval te voorkomen of beter te sorteren, wordt financieel beloond.

Dit besluit wijzigt het reglement goedgekeurd door de gemeenteraad van 16 december 2019. Voorstel is om een nieuw reglement te voorzien waarbij de eerder vastgelegde tarieven gelijk blijven.

De wijziging houdt in dat voortaan vergelijkbaar bedrijfsafval in containers (en niet langer in zakken) kan aangeboden worden. Voor de restfractie van dat vergelijkbaar bedrijfsafval gaat het dan concreet om een container van 140 liter.

**BESLUIT**

Art. 1: Er wordt voor een termijn met ingang van 1 oktober 2022 en eindigend op 31 december 2025 een retributie geheven op het aanbieden van groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk restafval en vergelijkbaar bedrijfsafval via containers voor de inzameling aan huis.

Art. 2: Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- Huishoudelijk restafval: alle afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en die in een daartoe bestemd recipiënt kunnen worden aangeboden, met uitzondering van alle selectief ingezamelde afvalstoffen die ingezameld worden aan huis, via brengpunten of via het milieupark.
- Vergelijkbaar bedrijfsafval: alle afvalstoffen die ontstaan bij kleine ondernemingen en zelfstandige ondernemers en die naar aard, samenstelling en hoeveelheid vergelijkbaar zijn met huishoudelijke afvalstoffen,
- Groente-, fruit- en tuinafval (gft): organisch composteerbaar afval dat ontstaat door de normale werking van een particuliere huishouding zoals schillen en resten van fruit, groenten en aardappelen, dierlijk en plantaardig keukenafval en etensresten, broodresten, koffiedik en papieren koffiefilters, huishoudpapier, noten, pitten, vlees- en visresten, schaaldierresten (uitgezonderd mosselschelpen, oesterschelpen, ...), vaste zuivelproducten (kaasresten), eieren, eierschalen, fijn tuin- en snoeiafval (bladeren, gras, onkruid, haagscheersel, versnipperd snoeihout, ...), kamer- en tuinplanten, schaafkrullen en zaagmeel van onbehandeld hout en mest van kleine huisdieren (hamster, cavia, konijn).

Art. 3: §1. Het bedrag van de retributie wordt als volgt vastgesteld:

- a. voor huishoudelijk restafval en de restfractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval: 0,15 euro/kg,
- b. voor groente-, fruit- en tuinafval (gft): 0,05 euro/kg. In week 42 t.e.m. 45 bedraagt het tarief 0 euro/kg,
- c. voor de organisch composteerbare fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval: 0,085 euro/kg

§2. De te betalen retributie wordt berekend door de tarieven bepaald in art. 2§1.a. en b. te vermenigvuldigen met het gewicht dat wordt geregistreerd bij het aanbieden van de container als het gewichtsverschil van de container vóór en na het ledigen met het weegstelsel aan de huisvuilwagen.

§3. Bij teruggave of ophaling aan het ophaalpunt door de aangestelde dienst van een ongereinigde container wordt een retributie aangerekend van 12 euro voor het reinigen van de container. Deze wordt via een kostennota aangerekend, die op eerste verzoek moet worden betaald.

§4. Bij verlies van een container of beschadiging er van, die niet door normaal gebruik veroorzaakt werd, wordt een vergoeding aangerekend:

- a. 20 euro voor een interventie ter vervanging van een onderdeel /elektronische gegevensdrager,
- b. 35 euro voor een container met een inhoud van 40 liter,
- c. 40 euro voor een container met een inhoud van 120-140 liter,
- d. 50 euro voor een container met een inhoud van 240-360 liter,
- e. 240 euro voor een container met een inhoud van 770 liter,



f. 300 euro voor een container met een inhoud van 1.100 liter (vb. voor gebruik in een meergezinswoning).

§5. Het omruilen van een container (naar een ander volume) gebeurt de eerste keer gratis. Vanaf de tweede omruiling (naar een ander volume) wordt een vergoeding van 12 euro per container aangerekend.

Art. 4: De retributie is verschuldigd door de aanvrager van een container voor het aanbieden van gft en/of huishoudelijk restafval voor de inzameling aan huis. Een container voor gedeeld gebruik (vb. voor gebruik in een meergezinswoning), moet door de Vereniging van Mede-eigenaars worden aangevraagd.

Art. 5: §1. Een container kan aangevraagd worden bij de afvalintercommunale IVVO.

§2. Iedere aanvrager betaalt een voorschot op basis van het aantal en type containers door middel van een overschrijving op het rekeningnummer van het gemeentebestuur. Hiertoe zal een betalingsuitnodiging door de IVVO worden verstuurd. Dit voorschot bedraagt:

- a. 35 euro voor een ophaalpunt met één tot en met twee containers voor huishoudelijk restafval en/of gft (met een inhoud van 40 liter t.e.m. 360 liter),
- b. 70 euro voor een ophaalpunt met drie tot en met vijf containers voor huishoudelijk restafval en/of gft (met een inhoud van 40 liter t.e.m. 360 liter),
- c. 35 euro per container voor een ophaalpunt met meer dan vijf containers voor huishoudelijk restafval en/of gft (met een inhoud van 40 liter t.e.m. 360 liter),
- d. 200 euro per container met een inhoud van 700 liter of 1.100 liter (vb. voor gebruik in een meergezinswoning).

De betalingsuitnodiging vermeldt dat de gebruiker het voorschotbedrag zelf mag aanpassen in functie van zijn behoeften maar met een minimum van 15 euro.

Telkens wanneer een container wordt aangeboden voor de desbetreffende inzameling aan huis zal het vooraf betaalde bedrag verminderd worden met de retributie zoals bepaald in artikel 3§1.

Zodra het nog beschikbare bedrag lager is dan 10 euro per ophaalpunt (met container(s) met een inhoud t.e.m. 360 liter) of 30 euro per ophaalpunt (met container(s) met een inhoud t.e.m. 1.100 liter) wordt door de IVVO een nieuwe betalingsuitnodiging gestuurd. Voor het versturen van een betalingsherinnering zal de IVVO administratiekosten aanrekenen van 5 euro per herinnering.

§3. Een container wordt geledigd zolang het nog beschikbare bedrag voor de ophaling positief is. Bij het niet betalen op de vervaldag wordt de container opgehaald door de aangestelde dienst zonder voorafgaande verwittiging.

§4. Het stopzetten of omruilen van een container gebeurt via de klantendienst van de IVVO. Bij stopzetting (verhuis, overlijden, ...) wordt de container opgehaald door de aangestelde dienst en de diftardienst gesloten. Het openstaand saldo wordt door de IVVO in opdracht van de gemeente Koksijde terug gestort op het rekeningnummer van de aanvrager nadat dit desgevallend aangewend werd voor de betaling van de reinigingskost zoals vermeld in art. 3§3 en van de kost bij verlies of beschadiging zoals vermeld in art. 3§4.

Art. 6: Elke container kan op eenvoudige aanvraag van de aanvrager bij de klantendienst van de IVVO, uitgerust worden met een kantelslot. Dit kantelslot wordt door de IVVO aangeboden voor 42,35 euro per stuk (incl. btw) en wordt apart aangerekend.

Art. 7: Invorderingsprocedure en eventuele betwisting van de schuldvordering

§1. De schuldvorderingen moeten betaald worden voor de vervaldag vermeld op de factuur/kostennota..

§2. De gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, die niet akkoord gaat met de toegestuurde schuldvordering beschikt over een termijn van vijftien kalenderdagen, volgend op de datum van verzending van de schuldvordering/factuur/kostennota, om zijn niet-akkoord met de toegestuurde schuldvordering schriftelijk en gemotiveerd in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat erover beslist rekening houdend met dit reglement.

Indien de gebruiker van de dienst waarvoor de retributie wordt geheven, geen beroep instelt bij het schepencollege, dan wordt de schuldvordering als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

§3. Vervolg van de procedure tot de volledige betaling van de retributie en eventuele administratiekosten:

1. Er worden maximaal twee niet aangetekende maningen verstuurd. Deze zijn te voldoen binnen de zeven kalenderdagen volgend op de verzending ervan.
2. Voorafgaand aan de gedwongen procedure via dwangbevel, wordt één aangetekende aanmaning verstuurd. Deze is te voldoen binnen de zeven kalenderdagen volgend op de verzending ervan. §4. Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt een dwangbevel overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur opgemaakt door de gemeentelijke financieel directeur. Het dossier wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.



De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

§5. Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

§6. In geval van betaling wordt de ontvangen som eerst aangerekend op de invorderings- en administratiekosten en vervolgens op de openstaande som van de schuldvordering/retributie.

Art. 8: Het retributiereglement voor de inzameling aan huis van groente-, fruit- en tuinafval (GFT) en huishoudelijk restafval in containers – 2020-2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 16 december 2019, wordt opgeheven op 1 oktober 2022.

Art. 9: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de heer gouverneur, de heer financieel directeur van de gemeente Koksijde, de dienst Milieu & Duurzame Ontwikkeling, de OVAM en het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO.

10. **Kennisname van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Pieter**

Het betreft het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Pieter.

Het budget 2023 voorziet een toelage van 57.562,75 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

**BESLUIT**

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Pieter en de gemeentelijke bijdrage 2023 ten belope van 57.562,75 euro in exploitatie.

11. **Kennisname van het budget 2023 van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw ter Duinen**

Het betreft het budget 2023 van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw ter Duinen.

Het budget 2023 voorziet een toelage van 172.146,32 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

**BESLUIT**

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2023 van de kerkfabriek Onze Lieve Vrouw ter Duinen en de gemeentelijke bijdrage 2023 ten belope van 172.146,32 euro in exploitatie.

12. **Kennisname van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Niklaas**

Het betreft het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Niklaas.

Het budget 2023 voorziet een toelage van 46.897,60 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019. Hiervan is 98,60% ten laste van de gemeente Koksijde (46.241,03 euro) en 1,40% ten laste van de stad Nieuwpoort (656,57 euro)

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

**BESLUIT**

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Niklaas en de gemeentelijke bijdrage 2023 ten belope van 46.897,60 euro in exploitatie, waarvan 98,60% ten laste van de gemeente Koksijde (46.241,03 euro) en 1,40% ten laste van de stad Nieuwpoort (656,57 euro)

Art.2: Aan de stad Nieuwpoort wordt kennis gegeven van hun aandeel in de exploitatietoelage ten bedrage van 656,57 euro.

13. **Kennisname van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus**

Het betreft het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus.

Het budget 2023 voorziet een toelage van 50.389,01 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

**BESLUIT**

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus en de gemeentelijke bijdrage 2023 ten belope van 50.389,01 euro in exploitatie.

14. **Kennisname van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Willibrordus**

Het betreft het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Willibrordus.

Het budget 2023 voorziet een toelage van 50.000,00 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.



**BESLUIT**

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2023 van de kerkfabriek St.-Willibrordus en de gemeentelijke bijdrage 2023 ten belope van 50.000,00 euro in exploitatie en 25.000,00 euro in investeringen.

Art.2: Een investeringstoelage van 25.000,00 euro wordt goedgekeurd voor de financiering van de investeringsuitgaven.

15. **Advies omtrent de te vormen woonmaatschappij in het werkingsgebied Westhoek-Noord**

Naar aanleiding van de oprichting van de nieuwe woonmaatschappij per 1 januari 2023, dient elk te vormen woonmaatschappij in Vlaanderen een erkenningsdossier op te maken en te bezorgen aan de Vlaamse Minister van Wonen. Woonmaatschappij IJzer & Zee is hier inmiddels mee begonnen, gezien zij de ambitie heeft om tijdig de erkenning te kunnen aanvragen.

Eén van de elementen van dit erkenningsdossier is een advies, goedgekeurd door de gemeenteraad, waaruit blijkt dat de te vormen woonmaatschappij lokaal ingebed en verankerd is.

**BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad stelt in het kader van de procedure vermeld in artikel 4.98 §1 tweede lid, 2°, punt k van het BVCW van 2021 vast dat de aldus te vormen woonmaatschappij zal zorgen voor voldoende lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering.

16. **Woonmaatschappij IJzer en Zee - aanduiden van 1 vertegenwoordiger voor de algemene vergadering**

De gemeenteraad heeft in zitting van 29 januari 2019 dhr. Ives Feys voorgedragen als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van woonmaatschappij IJzer en Zee.

Dhr. Ives Feys heeft, met schrijven van 9 juni 2022, medegedeeld niet langer te kunnen zetelen in de algemene vergadering van Woonmaatschappij IJzer en Zee;

De gemeenteraad moet een nieuwe vertegenwoordiger voordragen voor algemene vergadering van Woonmaatschappij IJzer en Zee;

**BESLUIT**

Art. 1: Bieke Dalle voor te dragen als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van woonmaatschappij IJzer en Zee.

17. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: herinrichting Japans Paviljoenstraat, Albert Fastenaekelslaan, Bichottestraat , Casimirstraat en Artanpad**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: herinrichting Japans Paviljoenstraat, Albert Fastenaekelslaan, Bichottestraat , Casimirstraat en Artanpad.

De raming bedraagt 1.192.006,70 euro incl. btw.

**BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Herinrichting Japans Paviljoenstraat, Albert Fastenaekelslaan, Bichottestraat , Casimirstraat en Artanpad", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 1.127.916,73 euro excl. btw of 1.192.006,70 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

18. **Goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale WVI aangaande straatmeubilair en fietsvoorzieningen voor Hoppinpunten**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale WVI aangaande straatmeubilair en fietsvoorzieningen voor Hoppinpunten.

Dit raamcontract loopt over een periode van 48 maanden.

De totale raming bedraagt 200.00,00 euro incl. btw waarvan 69.500,00 euro incl. btw voorzien op budget 2022 voor fietskluis en fietsrekken.

**BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding tot de aankoopcentrale WVI aangaande straatmeubilair en fietsvoorzieningen voor Hoppinpunten, opgesteld door de ontwerper, WVI, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene



uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 165.289,26 euro excl. btw of 200.000,00 euro incl. 21% btw voor een periode van 48 maanden (22 april 2022 tot 21 april 2026).

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: Als aangeslotene bij de aankoopcentrale kan de gemeente Koksijde rechtstreeks opdrachten plaatsen bij de opdrachtnemer aan wie de aankoopcentrale de opdracht gunde. De gemeente staat zelf in voor de uitvoering van de geplaatste opdracht.

Art. 4: In toepassing van artikel 2, 6<sup>a</sup> en 7<sup>b</sup> van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal de WVI optreden als aankoopcentrale.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

19. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: schoonmaken diverse gemeentelijke gebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2023**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: schoonmaken diverse gemeentelijke gebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2023.

De totale raming (voor perceel gebouwen en perceel ramen) bedraagt 643.713,95 euro incl. btw, waarvan 184.404,00 euro ten laste van het AGB en 11.132,00 ten laste van het Sociaal Huis.

Het bestek werd sterk uitgebreid. Het sanitair gebouw begraafplaats Oostduinkerke, het volledige gebouw CCTW, de gebouwen van de Koksijde Golf ter Hille zijn er bij gekomen. Het schoonmaken van de annex oud-gemeentehuis Koksijde werd uitgebreid gezien het gebouw weer volop wordt gebruikt. Ook de lijst met te reinigen ramen werd uitgebreid. Bovendien werd het bestek volledig up-to-date gesteld en werd de raming aangepast aan de huidige economische situatie.

**BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2022-107 en de raming voor de opdracht "Schoonmaken diverse gemeentelijke gebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2023", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 531.995,00 euro excl. btw of 643.713,95 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: Gemeente Koksijde wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Sociaal Huis Koksijde en Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde bij de gunning van de opdracht op te treden.

Art. 4: In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Art. 6: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

20. **Goedkeuring werkmiddelen Gecoro - werkingsjaar 2021**

Jaarlijks dient de Gecoro, gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening, verslag uit te brengen over de werkmiddelen van het afgelopen jaar.

In bijlage is verslag terug te vinden van de werkmiddelen jaar 2021, zoals goedgekeurd door de Gecoro in zitting van 15 06 2022;

**BESLUIT**

Art. 1: De werkmiddelen van de Gecoro voor het jaar 2021 worden goedgekeurd.

Art. 2: Het verslag in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing

Art. 3: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de voorzitter van de Gecoro;

21. **Vaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - invoeren van fietsstraten**

Op 13 december 2021 keurde de gemeenteraad het fietsbeleidsplan goed. In dit fietsplan werd o.a. een ganse fietsas van oost naar west aangeduid. Daar waar geen fietspaden gecreëerd kunnen worden, worden er fietsstraten voorzien.

Het gaat om volgende straten:

- Noordzeedreef



- Loze Vissertjespad
- Hugo Verriestlaan
- Piet Verhaertstraat
- Witte Burg tussen huisnummer 90 en de Sint-Andréstraat
- Sint-Andréstraat tussen de Witte Burg en de Guldenzandstraat
- Westhinderstraat tussen de Guldenzandstraat en de Pylyserlaan
- Parnassiusstraat
- Middenlaan tussen Jaak Van Buggenhoutlaan en de Abdijstraat
- Ranonkellaan
- Duinenkranslaan
- Jan Van Looylaan tussen Strandlaan en P. Delvauxlaan
- P. Delvauxlaan
- Pannelaan tussen P. Delvauxlaan en Koninklijke Baan
- Albert Nazylaan tussen Pannelaan en P.P. Rubenslaan
- P.P. Rubenslaan
- Tennislaan tussen Strandlaan en Brialmontlaan
- Brialmontlaan

In een fietsstraat is de maximale snelheid 30 km/h en mogen gemotoriseerde voertuigen niet inhalen.

Op 17 september 2022 worden de fietsstraten officieel ingereden.

#### **BESLUIT**

Art. 1: In Koksijde zijn volgende wegen fietsstraten:

- Doornpannestraat
- Guldenzandstraat tussen de Doornpannestraat en tussen het kruispunt met de Westhinderstraat
- Karthuizerstraat
- A. Boudrystraat
- van Maldeghemstraat
- Pylyserlaan
- Abdijstraat
- Noordzeedreef
- Loze Vissertjespad
- Hugo Verriestlaan
- Piet Verhaertstraat
- Witte Burg tussen huisnummer 90 en de Sint-Andréstraat
- Sint-Andréstraat tussen de Witte Burg en de Guldenzandstraat
- Westhinderstraat tussen de Guldenzandstraat en de Pylyserlaan
- Parnassiusstraat
- Middenlaan tussen Jaak Van Buggenhoutlaan en de Abdijstraat
- Ranonkellaan
- Duinenkranslaan
- Jan Van Looylaan tussen Strandlaan en P. Delvauxlaan
- P. Delvauxlaan
- Pannelaan tussen P. Delvauxlaan en Koninklijke Baan
- Albert Nazylaan tussen Pannelaan en P.P. Rubenslaan
- P.P. Rubenslaan
- Tennislaan tussen Strandlaan en Brialmontlaan
- Brialmontlaan



Deze maatregel wordt der kennis gebracht bij middel van de borden F111 en F113.

Art. 2: Het aanvullend politiereglement van 20 januari 2020 wordt opgeheven.

22. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Charleroistraat**

In de Charleroistraat was het mogelijk om te parkeren deels op de rijweg, deels op het voetpad. Gezien er meer vrije ruimte voor de voetgangers dient te zijn, wordt deze maatregel geschrapt.

Als gevolg hiervan kan er geparkeerd worden aan de oostzijde. Aan de westzijde wordt omwille van de beperkte breedte een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

**BESLUIT**

**Charleroistraat**

Art. 1: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: twee parkeerplaatsen gelegen vlak voor de uitrit van huisnummer 17

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb.

Art. 2: Aan de westkant op 10 meter tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: In de Charleroistraat aan de oostzijde: het parkeren en stilstaan is verboden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Xa en Xb

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 mei 2022 betreffende de Charleroistraat

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jaakpad**

In het Jaakpad is het niet duidelijk dat er een uitrit van een garage is. Om dit te verduidelijken, wordt een verdrijvingsvlak aangebracht. Momenteel is er één parkeerplaats voor mindervaliden. Het lijkt wenselijk om hier één extra dergelijke parkeerplaats te voorzien.

**BESLUIT**

Art. 1: Op het Jaakpad van de Strandlaan tot het Jaakvoetpad aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 2: Op het Jaakpad ter hoogte van drie parkeerplaatsen aan de zuidkant tegenaan de Strandlaan geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op het Jaakpad ter hoogte van de eerste parkeerplaats aan de zuidkant tegenaan het Jaakvoetpad geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 28 juni 2021 betreffende het Jaakpad

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Baan**



Er dient een bijkomende shop&go parkeerplaats voorzien te worden langs de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 305.

In het vorige reglement stonden de ventwegen met aanduiding van rijrichting nog niet aangeduid. Dit wordt in onderstaand reglement aangepast.

### **BESLUIT**

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaal aan tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaenstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van de bebouwde kom 'Koksijde' tot bebouwde kom 'Oostduinkerke' in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 5: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 6: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:

- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Blickestraat geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal aan geldt:



- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 8: Op het grondgebied van Koksijde; de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op het grondgebied van Koksijde; de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Bliccklaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 10: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaallaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.



Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht recht door te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 305 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.

Art. 21: Langs de Koninklijke Baan op de ventweg

- tussen het Guido Gezelleplein en de Zouavenlaan, aan de zuidkant
  - tussen de Leopoldine Lejeunestraat en de Heistraat, aan de noordkant
- geldt éénrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 en in de tegenovergestelde richting C1.

Art. 22: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 17/02/2020 betreffende de Koninklijke Baan



25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Leopold II laan**

In de Leopold II laan tussen de Jacquetlaan en de Albert I laan aan de westkant werden werken uitgevoerd. De parkeerstrook aan de westkant tussen de Albert I laan en het Fabiolaplein wordt een strook van 6 shop&go parkeerplaatsen.

Ter hoogte van huisnummer 43 (Oostduinkerke-Dorp), net naast bakker Gheysen, dient er nog een shop&go parkeerplaats voorzien te worden.

**BESLUIT**

Art. 1: Op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot huisnummer 165 aan de westelijke zijde geldt:

op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot de Victor Demeyerelaan aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Meiklokjesweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Victor Demeyerelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Leopold II Laan van de Meiklokjesweg tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 5: Op de Leopold II Laan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I laan geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Jacquetlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Astridlaan geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Egelantierlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Lehoucklaan geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Yvonnelaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Guldenzandstraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Vrijheidstraat geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de A. Boudrystraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van beide aansluitingen met de Dorpsstraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Witte Burg geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de noordelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de zuidelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op het grondgebied van Koksijde: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Leopold II Laan van de Dorpsstraat tot de Albert I laan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 8: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 235 geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xc

Art. 9: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Vrijheidstraat in de oostelijke ventweg in de richting van de Dorpsstraat geldt:

op de Leopold II Laan van de Vrijheidstraat tot het Sint-Niklaasplein in de westelijke ventweg in de richting van de Albert I laan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en verkeersborden F19



Art. 10: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 39a geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 268 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 220 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 142a geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 174 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 168 geldt:
- op Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 221 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 11: In de zone begrensd door de Dorpsstraat en de Guldenzandstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 12: Op de Leopold II Laan ter hoogte

- van huisnummer 170 geldt:
- van huisnummer 224 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 13: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 12 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 213 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 248 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 225 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 276 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 14: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 275 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 34 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 15: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 43 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 16: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 22 februari 2021 betreffende de Leopold II laan

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - C. Permekelaan**

Op het kruispunt C. Permekelaan en de Jan Van Looylaan geldt momenteel voorrang van rechts. Gezien dit af en toe voor conflicten zorgt met verschillende weggebruikers en gezien er veel fietsverkeer is, wordt geopteerd om een kleine rotonde aan te leggen.

**BESLUIT**

Art. 1: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de C. Permekelaan met Jan Van Looylaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun



linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de C. Permekelaan met de Jan Van Looylaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D5  
- verkeersborden B1

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Steekspelstraat**

In de Steekspelstraat tussen de Goudenboomstraat en de Zeedijk was het mogelijk om te parkeren deels op de rijweg, deels op het voetpad. Gezien er meer vrije ruimte voor de voetgangers dient te zijn, wordt deze maatregel geschrapt.

Als gevolg hiervan kan er geparkeerd worden aan de oostzijde. Aan de westzijde wordt omwille van de beperkte breedte een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

**BESLUIT**

Art. 1: Op de Steekspelstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 2: In de Steekspelstraat aan zowel de westzijde (12 meter) en de oostzijde (15 meter) tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId en Xc

Art. 3: In de Steekspelstraat aan de oostzijde tussen de Goudenboomstraat en 15 meter van de Zeedijk: het parkeren en stilstaan is verboden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Xa en Xb

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 mei 2022 betreffende de Steekspelstraat

28. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zeelaan**

In de Zeelaan thv huisnummer 12 dient er een bijkomende shop&go parkeerplaats te komen.

**BESLUIT**

**Zeelaan**

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

- op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIId met zonale geldigheid



Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pyllyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt:  
het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun

linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Deweertlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 13: De onderstaande maatregel is periodiek. Elke week geldt op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (gedurende gans het jaar) op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (van 1 april t.e.m. 30 september) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C3. Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 14: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xa

Art. 15: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa

Art. 16: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 17: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 18 geldt:
- van huisnummer 60 geldt:
- van huisnummer 61 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 18: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 258 geldt:



- van huisnummer 36 geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 294 geldt:
- van huisnummer 244 geldt:
- van huisnummer 216 geldt:
- van huisnummer 186 geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Zeelaan van huisnummer 102 tot het kruispunt met de Panoramalaan het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa

Art. 21: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 71 geldt:
- van huisnummer 12 geldt:  
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 22: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 23/05/2022 betreffende de Zeelaan.

## 29. **Goedkeuring van de wijziging van de rechtspositieregeling van lokaal bestuur Koksijde**

We leggen een wijziging van de rechtspositieregeling lokaal bestuur Koksijde voor aan de gemeenteraad en aan de raad voor maatschappelijk welzijn.

Daarin zijn volgende aanpassingen voorzien:

- Toevoegen overige salarisschalen voorzien in het Vlaams besluit rechtspositieregeling, + daaraan gekoppelde functionele loopbaan en bevorderingsvoorwaarden
- Voorzien dat personeelsleden worden toegelaten tot de procedure heraanstelling van E naar D in het jaar dat men aan 15 jaar tewerkstelling komt bij LBK om op die manier deze procedures te bundelen tot één vast moment in het jaar
- Toevoegen afdeling mbt onregelmatige prestaties van verzorgend personeel in de gezinszorg (Besluit Vlaamse Regering van 3/06/22, inwerkingtreding 1/9/21)
- Toevoegen verruimd begrip fiets (ook speedpedelec)
- Verduidelijken vanaf wanneer recht op maaltijdcheques, ecocheques en geschenkcheque: voor contracten bepaalde duur vanaf de duur van 6 maanden
- Verduidelijken verplaatsing woon-werkverkeer: verwijzen naar de standplaats (hiermee wordt de vaste werkplek bedoeld) en aantal verplaatsingen waarvoor fietsvergoeding wordt toegekend verduidelijken gelet op toekomstig flexwerken
- Overdracht van verlof niet op 31/12 maar op de eerste maandag na de Kerstvakantie
- Toevoegen nieuwe artikelen opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof (wijziging BVR RPR 12 maart 2021, inwerkingtreding 24/4/21)
- Verduidelijking: verwijzing naar specifiekere modaliteiten in het AR m.b.t. het ziekteattest die onverkort blijven gelden naast bepalingen in RPR m.b.t. ziektekrediet statutairen

In bijlage het ontwerp met wijzigingen en de gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling van het personeel Lokaal Bestuur Koksijde.

**BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde, zoals opgenomen in bijlage, goed.

30. **Kennisname auditrapport "Thema-audit Opvolging van Verzelfstandigde en Verbonden Entiteiten (OVVE)"**

In de periode februari - april 2022 vond er een thema-audit, georganiseerd door Audit Vlaanderen, plaats bij de gemeente Koksijde. De focus lag op de opvolging door ons bestuur van de verzelfstandigde en verbonden entiteiten. In het rapport worden de belangrijkste vaststellingen en aanbevelingen geformuleerd. Er werd door het managementteam een 'managementreactie' geformuleerd en de aanbevelingstabel werd aangevuld met de acties die zullen worden ondernomen om aan de aanbevelingen tegemoet te komen.

Het auditrapport werd toegelicht door de auditoren tijdens de gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie d.d. 1 september 2022.

**BESLUIT**

Art.1: De gemeenteraad neemt kennis van het auditrapport opgesteld door audit Vlaanderen met betrekking tot de thema-audit "Opvolging van verzelfstandigde en verbonden entiteiten".

31. **Kennisname auditrapport "Beoordeling aanpak organisatiebeheersing"**

In de periode februari - april 2022 vond er een thema-audit, georganiseerd door audit Vlaanderen, plaats bij de gemeente Koksijde. Naast de voornaamste focus op de opvolging van de verzelfstandigde en verbonden entiteiten, wordt ook de aanpak organisatiebeheersing geëvalueerd. In het rapport worden de belangrijkste vaststellingen en aanbevelingen geformuleerd. Er werd door het managementteam een 'managementreactie' geformuleerd en de aanbevelingstabel werd aangevuld met de acties die zullen worden ondernomen om aan de aanbevelingen tegemoet te komen.

Het auditrapport werd toegelicht door de auditoren tijdens de gemeenteraadscommissie Financiën, personeel en administratie d.d. 1 september 2022.

**BESLUIT**

Art.1: De gemeenteraad neemt kennis van het auditrapport opgesteld door audit Vlaanderen met betrekking tot de "Beoordeling aanpak organisatiebeheersing"

32. **Verzoekschrift aan de gemeenteraad - aanvraag wijziging straatnamen**

Door de heer Guido Thoofst werd op 28 januari 2022 een mail gestuurd naar alle 27 gemeenteraadsleden met volgende inhoud:

*Geachte,*

*Mijn vraag gaat over twee straatnamen in Koksijde. De ene is 'Prins BoudewijnLAAN in Sint-Idesbald en de andere Prins BoudewijnSTRAAT in Oostduinkerke.*

*De inwoners van beide straten hebben reeds jaren een probleem betreft hun te ontvangen briefwisseling en pakketten.*

*Het bestaan van beide straatnamen in Koksijde met het postnummer 8670, zijn een mooi voorbeeld van de WET VAN MURPHY die zegt: "Wat kan mislopen, zal mislopen".*

*Frequent wordt er briefwisseling en pakketten bestemd voor de ene straat, in de andere gepost of afgegeven, met de daarbij horende gevolgen.*

*Als voorbeeld de volgende briefwisseling. (zie bijlage)*

*Beiden zaten in de brievenbus van (\*\*\*) 8670 Koksijde.*

*Ook worden regelmatig pakketten, die reeds betaald zijn, in de verkeerde straat geleverd en zo soms ..... verloren gaan.*

*Wanneer men de schuldige zoekt is dit uiteraard de 'Post' en het 'Distributiebedrijf' die de briefwisseling en pakjes bezorgen, maar de OORZAAK van het probleem is de VERWARRENDE SITUATIE van beide bestaande straatnamen in Koksijde. De oplossing ligt bij U.*

*U kan het probleem oplossen door één van de straatnamen te wijzigen.*

*Alle inwoners van beide straten zullen dan opgelucht zijn dat hun briefwisseling en pakketten op hun adres toekomen.*

*Wij zijn in blijde verwachting.*

*Vriendelijke groeten,*

*Guido THOOFST*

Deze mail met verzoekschrift werd afgehandeld door het college van burgemeester en schepenen, nadat een raadplegingsronde van betrokken inwoners werd gehouden. Het volledige verslag van de feiten in bijlage van dit punt.



Door de heer Thoofst werd evenwel beroep ingesteld bij Toezicht, die oordeelde dat de mail als een verzoekschrift aan de gemeenteraad moet worden beschouwd (zie stukken in bijlage).

Aan de raad wordt bijgevolg dit schrijven als een verzoekschrift ter behandeling voorgelegd. We verwijzen hierbij op de artikels 39 en 40 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, en meer in het bijzonder op:

- De gemeenteraad kan de bij hem ingediende verzoekschriften naar het college van burgemeester en schepenen of naar een gemeenteraadscommissie verwijzen met het verzoek om over de inhoud ervan uitleg te verstrekken
- De verzoeker of, indien het verzoekschrift door meerdere personen ondertekend is, de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift, kan worden gehoord door het betrokken orgaan van de gemeente. In dat geval heeft de verzoeker of de eerste ondertekenaar van een verzoekschrift het recht zich te laten bijstaan door een persoon naar keuze.
- Het betrokken orgaan van de gemeente verstrekt, binnen drie maanden na de indiening van het verzoekschrift, een gemotiveerd antwoord aan de verzoeker of, indien het verzoekschrift door meer personen ondertekend is, aan de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift.

### **BESLUIT**

punt wordt verwezen naar een commissie

### **EXTRA AGENDAPUNTEN**

#### **33. Voorstel om een extra gemeenteraadscommissie energie en inflatie samen te roepen (o.v.v. raadslid Loones)**

Na jarenlang onder controle te zijn geweest, is de inflatie (de algemene stijging van de prijzen van goederen en diensten) het laatste jaar serieus de hoogte in gegaan. De energieprijzen waren de eerste en voornaamste stijgers maar ondertussen is ook zo goed als het volledige winkelmandje gevolgd.

De inflatie treft natuurlijk niet enkel burgers, maar ook de Vlaamse steden en gemeenten. Naast de al genoemde energieprijzen swingt ook de prijs van bouwmaterialen de pan uit, met serieuze financiële gevolgen voor de investeringsprojecten van lokale besturen. Tot slot hebben de opeenvolgende overschrijdingen van de gezondheidsindex ook de loonlast doen toenemen.

De lokale financiën komen dan ook onder druk te staan. Met de opcentiemen op de onroerende voorheffing (en de aanvullende personenbelasting) stijgen ook inkomsten mee met de inflatie. Die meerinkomsten volgen echter pas met een vertragend effect, terwijl de meer uitgaven nu druk zetten op de meerjarenplanning en de meerjarenbegroting.

Om een correcte opvolging door de gemeenteraad te kunnen organiseren, is het belangrijk eerst de nodige technische informatie te verzamelen. Hiertoe zou het interessant zijn een aparte gemeenteraadscommissie 'energie en inflatie' samen te roepen.

Op deze vergadering zouden bijvoorbeeld volgende punten aan bod kunnen komen

Impact van de inflatie op de meerjarenbegroting

- Wat is de geraamde impact op het resultaat van dit boekjaar en de autofinancieringsmarge?
- Hoe groot is de financiële impact van de opeenvolgende loonindexeringen?
- Vereist de impact bijkomende leningen, besparingen of belastingsverhogingen?
- ...

Impact van de inflatie op de meerjarenplanning

- Dreigen er plannen uitgesteld of geschrapt te worden?
- ...

Impact van de energiecrisis

- Plant het bestuur bepaalde energiebesparende maatregelen te versnellen?
- Plant het bestuur nog aanvullende energiebesparende maatregelen?
- ...

Gelet op het feit dat de huidige energie- en inflatiecrisis alle burgers treft en tegelijk ook alle Vlaamse steden en gemeenten.

Gelet op het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad dat stelt dat de gemeenteraadscommissies als taak hebben het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht.

Gelet op het feit dat artikel 38, §7 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad stelt dat de gemeenteraadscommissies in principe door hun voorzitter worden bijeengeroepen. Er wordt in dit artikel echter ook voorzien dat de commissie bijeen kan komen wanneer een derde van de leden van de commissie dit vraagt.



Gelet op artikel 38, §1 van het huishoudelijk reglement dat voorziet dat de gemeenteraadscommissies steeds deskundigen en belanghebbenden kunnen horen.

**BESLUIT**

aktename van dit punt, waarover niet wordt gestemd

34. **Orgelgemeente (o.v.v. raadslid Ringoot)**

Onze gemeente heeft een sterke orgel-traditie, mee door de niet aflatende inzet van de Orgelkring van Koksijde.

Zo werd, met financiële steun van de gemeente, in 2011 het orgel van de Onze-Lieve-Vrouw ter Duinenkerk in Koksijde voltooid door orgelbouwer Jan Lapon. Onze prachtige modernistische kerk beschikt zo over een volwaardig concertorgel op internationaal niveau.

De Orgelkring heeft daarnaast als vereniging tot doel om het culturele erfgoed dat de orgel is in stand te houden. Om dit te realiseren organiseert ze jaarlijks een internationaal festival. Tijdens de winterperiode zijn er drie orgelmatinees. Deze zomer werd opnieuw een prestigieus orgelfestival georganiseerd. Dit festival presenteert de top van de internationale orgelscène in de Onze-Lieve-Vrouw ter Duinenkerk.

Het past om deze orgeltraditie verder te verankeren in onze gemeente. En daarbij Koksijde als orgel-gemeente uit te roepen. Dit agendapunt geeft verdere uitvoering aan dit voornemen.

**BESLUIT**

aktename van dit punt, waarover niet wordt gestemd

**MONDELINGE VRAGEN**

35. **Mondelinge vragen**

**PUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID**

36. **Goedkeuring van de driepartijenovereenkomst in het kader van de vestiging van een recht van erfpacht op een perceel grond te Koksijde, Kerkstraat-Karel Vanneckestraat**

In het kader van het project rond betaalbaar wonen te Koksijde, Kerkstraat-Karel Vanneckestraat werden de erfpachtakten reeds goedgekeurd door de gemeenteraad.

Bijkomend dient een driepartijenovereenkomst nog te worden goedgekeurd tussen gemeente-erfverpachter, de erfpachter en de bank waarbij de gemeente zich engageert om:

1. zich akkoord te verklaren met de vestiging en/of omzetting van een hypotheek;
2. zich ertoe te verbinden om de erfpachtovereenkomst niet te verbreken wegens niet naleven van de overeenkomst zonder dat zij de bank minstens 90 dagen voordien schriftelijk op de hoogte heeft gebracht van haar voornemen om de erfpachtovereenkomst te verbreken;
3. in het geval van verbreking van de erfpachtovereenkomst geen betalingen uit te voeren aan de erfpachter zolang de schulden van de erfpachter bij de Bank niet integraal zijn aangezuiverd.

De gemeenteraad dient deze overeenkomst goed te keuren.

**BESLUIT**

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen driepartijenovereenkomst wordt goedgekeurd.

**Bekendgemaakt via de webtoepassing op 12 september 2022.**

***De burgemeester,  
Marc Vanden Bussche***