

**zitting van 2 december 2024  
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur**

**OPENBAAR**

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 21 oktober 2024**

**BESLUIT**

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 21 oktober 2024 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Kennisname besluit gouverneur West-Vlaanderen tot goedkeuring van de jaarrekening over het financieel boekjaar 2023 van de gemeente en het OCMW van Koksijde**

De gouverneur van West-Vlaanderen deelt mee dat het nazicht van de jaarrekening 2023 niet heeft geleid tot formele vaststellingen en dat de jaarrekening 2023, vastgesteld door de gemeenteraad van 24 juni 2024, wordt goedgekeurd.

Besluit van de gouverneur in bijlage bij dit besluit.

Deze beslissing moet op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad worden ter kennis gebracht ingevolge artikel 332,§1 derde lid van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

**BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 9 oktober 2024 tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2023 van de gemeente en OCMW Koksijde.

4. **Goedkeuren van de gemeentelijke toelage 2025 aan de Politiezone Westkust**

De begroting 2025 van de politiezone westkust werd door het politiecollege (en de begrotingscommissie ervan) goedgekeurd op 6 november 2024 en wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de politieraad op 2 december 2024.

Hierin is voorzien dat de gemeentelijke toelagen gelijk blijven voor 2025 aan deze van 2024.

De wijziging van de kosten door indexaanpassing lonen, werkingskosten en schuld worden in eerste instantie gefinancierd door het gecumuleerd begrotingsresultaat en de geïndexeerde federale toelagen. Hierdoor is geen stijging van de gemeentelijke bijdragen vereist ten opzichte van het vorig boekjaar.

De bijdrage van de gemeente Koksijde wordt vastgelegd op 5.885.303 euro. Dit bedrag valt binnen het krediet dat voorzien is in het meerjarenplan 2020-2025 voor boekjaar 2025.

**BESLUIT**

Art. 1 : De bijdrage van gemeente Koksijde zoals ingeschreven in het budget 2025, zijnde in totaal 5.885.303 euro goed te keuren en aan de politiezone Westkust (De Panne-Koksijde-Nieuwpoort) toe te kennen. Deze toelage in te schrijven in het meerjarenplan onder kredietjaar 2025 onder de budgettaire code 2025/ACT-456/0400-01/6494000/IP-GEEN.

Art. 2 : Dit besluit ter goedkeuring over te maken aan de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Afschrift aan de politiezone Westkust en aan de financieel directeur.

5. **IVVO - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 17 december 2024**

Op 17 december 2024 om 18u00 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

Agenda :

1. Goedkeuren te ontwikkelen activiteiten en strategie boekjaar 2025
2. Goedkeuren budget 2025
3. Varia

**BESLUIT**

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 17 december 2024 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. Goedkeuren te ontwikkelen activiteiten en strategie boekjaar 2025
2. Goedkeuren budget 2025
3. Varia

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de IVVO op 17 december 2024 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

6. **IKWV - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de algemene vergadering op 18 december 2024**

Op 18 december 2024 om 19u30 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Benoeming van mevrouw Stéphanie Anseeuw als bestuurder voor de gemeente Koksijde (ter vervanging van de heer Lander Van Hove)
2. Te ontwikkelen activiteiten, te volgen strategie en begroting 2025
3. Aanpassing presentiegelden raad van bestuur vanaf volgende legislatuur  
Met ingang van 1 maart 2025 verhoging naar het decretale maximum (260,05)
4. Rondvraag

**BESLUIT**

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 18 december 2024 van de intercommunale IKWV:

1. Benoeming van mevrouw Stéphanie Anseeuw als bestuurder voor de gemeente Koksijde (ter vervanging van de heer Lander Van Hove)
2. Te ontwikkelen activiteiten, te volgen strategie en begroting 2025
3. Aanpassing presentiegelden raad van bestuur vanaf volgende legislatuur  
Met ingang van 1 maart 2025 verhoging naar het decretale maximum (260,05)
4. Rondvraag

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de IKWV op 18 december 2024 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

7. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: begraafplaats Oostduinkerke: bouw columbarium**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: begraafplaats Oostduinkerke: bouw columbarium.

De raming bedraagt 352.369,67 euro incl. btw.

Lastenboek, plannen en raming opgemaakt door architect Stefaan Depla.

Bestaande columbarium in Oostduinkerke is doorroest en te klein. Voorstel is het vervaardigen van een betonnen columbarium op basis van standaard sokkels afgewisseld met groene struikvlakken. Er is geen voorziening om een bloempot te plaatsen in de sokkel, maar er wordt telkens een persoonlijk vaasje gemonteerd zodat er plaats is om een bloemetje in te zetten.

**BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024204 en de raming voor de opdracht "Begraafplaats Oostduinkerke: bouw columbarium", opgesteld door de ontwerper, Architectenvennootschap Stefaan Depla bvba, Rodestraat 16 bus 1 te 8630 Veurne. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 291.214,60 euro excl. btw of 352.369,67 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

8. **Goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale CIPAL "Raamovereenkomst voor de verwerving van ict-infrastructuur en bijhorende dienstverlening" – Bestek nr. CSMRTINFRA23 tot juni 2028**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale CIPAL "Raamovereenkomst voor de verwerving van ict-infrastructuur en bijhorende dienstverlening" – Bestek nr. CSMRTINFRA23 tot juni 2028.

De raming voor de volledige periode van dit raamcontract bedraagt 400.000,00 euro incl. btw.

Reden toetreding tot dit raamcontract

- de in de raamovereenkomst voorziene ICT-infrastructuur voldoen aan de behoefte van het bestuur;
- het bestuur moet zelf geen gunningsprocedure voeren wat een besparing aan tijd en geld betekent;



- CIPAL bv beschikt over knowhow en technische expertise inzake de aankoop van ICT-infrastructuur door aanbestedende overheden;
- het huidige raamcontract met de stad Brugge loopt ten einde.

#### **BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding tot de aankoopcentrale CIPAL "Raamovereenkomst voor de verwerving van ict-infrastructuur en bijhorende dienstverlening" – Bestek nr. CSMRTINFRA23 tot juni 2028". De raming bedraagt 330.578,51 euro excl. btw of 400.000,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: In toepassing van artikel 2, 6<sup>a</sup> en 7<sup>b</sup> van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal CIPAL bv optreden als aankoopcentrale in die zin dat ze overheidsopdrachten of raamovereenkomsten met betrekking tot werken, leveringen of diensten plaatst die bestemd zijn voor aanbestedende overheden of aanbestedende entiteiten.

9. **Goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale van de WVI aangaande "schuilhuisjes, fietsoverkappingen, fietsnietjes en afvalbakken voor Hoppinpunten"**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring toetreding tot de aankoopcentrale van de WVI aangaande "schuilhuisjes, fietsoverkappingen, fietsnietjes en afvalbakken voor Hoppinpunten".

Duur: 4 jaar.

Raming voor de volledige periode: 185.500,00 euro incl. btw.

#### **BESLUIT**

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend tot de "Toetreding tot de groepsaankoop van de WVI aangaande "schuilhuisjes, fietsoverkappingen, fietsnietjes en afvalbakken voor Hoppinpunten". De raming bedraagt 153.305,79 euro excl. btw of 185.500,00 euro incl. 21% btw (periode van 4 jaar).

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: Als aangesloten bij de aankoopcentrale kan de gemeente Koksijde rechtstreeks opdrachten plaatsen bij de opdrachtnemer aan wie de aankoopcentrale de opdracht gunde. De gemeente staat zelf in voor de uitvoering van de geplaatste opdracht.

Art. 4: In toepassing van artikel 2, 6<sup>a</sup> en 7<sup>b</sup> van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal de WVI optreden als aankoopcentrale.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

10. **Vaststellen rooilijnplan Victor Demeyerelaan te Oostduinkerke in het kader van een omgevingsaanvraag tot het verkavelen van een terrein (OMV 2024017101)**

Door Weyne Projects werd op 17 mei 2024 een aanvraag ingediend tot het verkavelen van een terrein in 2 loten. De verkaveling is begrepen tussen de Leopold II laan, de Victor Demeyerelaan en Schelpendreef. Een lot I is gelegen op de hoek van Leopold II laan en de Victor Demeyerelaan en wordt tevens ontsloten door de Schelpendreef, Lot 2 is gelegen op de hoek van de Victor Demeyerelaan en de Schelpendreef. Lot I is bestemd tot de oprichting van een meergezinswoning en gelijkvloerse handelszaak, lot 2 is bedoeld tot het oprichten van een inclusiewoning. Gezien de toegang tot de parking van de handelszaak en de meergezinswoning langs de Victor Demeyerelaan zal verlopen, kan dit leiden tot verkeerhinder langs deze straat. De bouwheer verschuift de rooilijn met 1 meter in zijn ontwerp zodat het profiel van het openbaar domein langs de Victor Demeyerelaan breder wordt. Het verleggen van de rooilijn bevindt zich van de Leopold II laan tot de Schelpendreef en komt de verkeersveiligheid ten goede. Door het verbreden van het openbaar domein komt thans ruimte vrij tot de aanleg van een voetpad.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad keurt het rooilijnplan in de Victor Demeyerelaan goed.

11. **Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) voor het opwaarderen van de omgeving Hoge Blekker**

Het departement Omgeving werkte samen met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) aan een 'Ruimtelijk Ontsnipperingsprogramma (ROP) Westkust'. Daarin streeft men naar een betere ruimtelijke kwaliteit van de duingebieden aan de Westkust waarbij niet alleen de natuur kan worden versterkt maar ook andere functies (recreatie, toerisme) opgewaarderd worden.

Binnen het ROP Westkust werd de **omgeving van de Hoge Blekker** als hoogpotentiële locatie naar voor geschoven om **kwalitatief her in te richten als één van de toegangspoorten tot het duincomplex Doornpanne - Hoge Blekker - Schipgatduinen - Witte burg**, met o.a.:



- herinrichting Panoramalaan ten behoeve van wandelaars, fietsers en ruiters,
- plaatsen uitkijkplatform,
- opruimen verouderde infrastructuur en voorzien van nieuwe onthaalinfrastructuur,
- realisatie nieuwe recreatieve paden (o.a. ruiterspad, nieuw pad voor wandelaars vanaf onthaalpoort Pylyserlaan naar Doornpanne),
- ...

Het voorstel tot opwaardering wordt zowel door de gemeente als door het Agentschap voor Natuur en Bos (eigenaar en beheerder van het eigenlijke natuurgebied) positief bevonden. Om het beoogde project op een efficiënte manier te kunnen realiseren, wordt voorgesteld samen te werken en de afspraken hierover te specificeren en te verankeren in een samenwerkingsovereenkomst. In de overeenkomst werd o.a. opgenomen dat:

- elke partner een constructieve en respectvolle samenwerking nastreeft, zijn/haar expertise inbrengt en de belangen van de andere partners nastreeft,
- Koksijde de herinrichting van de Panoramalaan en de realisatie van uniforme, kwalitatieve onthaalpoorten op het openbaar domein opneemt,
- ANB zich engageert voor het realiseren en onderhouden van de recreatieve verbindingen in hun domein (o.a. ruiterspad, speel - en struinzone, nieuwe wandelverbinding naar Doornpanne, ...) en van een rolstoeltoegankelijk panoramaplatform op de topzone,
- een stuurgroep wordt opgericht waarvan Koksijde het voorzitterschap draagt voor de opvolging van het project.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De samenwerkingsovereenkomst voor het opwaarderen van de omgeving Hoge Blekker met het Agentschap voor Natuur en Bos, zoals opgenomen in bijlage van dit besluit, wordt goedgekeurd.

Art. 2.: Een afschrift van deze beslissing, samen met de in twee exemplaren ondertekende samenwerkingsovereenkomst, wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de Agentschap voor Natuur en Bos p/a Koning Albert I-laan 1/2 bus 74 8200 Brugge.

#### **12. Goedkeuren indienen kandidatuur Belgisch Kampioenschap Cyclocross in 2028 te Koksijde.**

Belgian Cycling heeft een voorstel ingediend voor het organiseren van verschillende Belgische Kampioenschappen 2025-2028 in Koksijde. Zie bijlage.

Het schepencollege heeft beslist om enkel een kandidatuur in te dienen voor het BK Cyclocross van 2028 voor een aanbestedingsbedrag van 300.000 EUR.

De cyclocross is al jaar en dag een vaste waarde in Koksijde en op de kalender van de internationale cyclocross. Met een ervaring van reeds 2 WK's (1994 en 2012) en 2 BK's (2002 en 2018) is er een opportuniteit om in 2028 terug een BK te organiseren.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring om de kandidatuur van het Belgisch Kampioenschap Cyclocross in 2028 in te dienen met een aanbestedingsbedrag van 300.000 EUR bij Belgian Cycling.

#### **13. Goedkeuren bijdrage aan de restauratie van de grisailles van de Duinenabdij**

90% van alle kunstwerken in het Grootseminarie te Brugge hebben nood aan consolidatie en mogelijks restauratie. Het Grootseminarie beschikt niet over de middelen om dat volledige patrimonium te onderhouden. Het aandeel van de werken van de voormalige Duinenabdij, w.o. de grisailles en de handschriften, is een fractie van de totale collectie.

De reeks grisailles van de Duinenabdij zijn sinds april 2009 opgenomen op de Topstukkenlijst van Vlaanderen. De opname van deze werken onder het Topstukkendecreet voorziet ook een regeling m.b.t. het behoud en beheer (verdeelsleutel financiering: 80% Vlaamse Gemeenschap via subsidies - 20% voor de eigenaar).

De panelen die de abten en de graven van Vlaanderen afbeelden verkeren in slechte staat en zijn hoogdringend toe aan consolidatie/restauratie.

De restauratieaanvraag voor de restauratie ervan is door de Topstukkenraad positief geëvalueerd en de opdracht is toegewezen aan het restauratieatelier IPARC te Kampenhout. De restauratie zal 2 tot maximaal 3 jaar duren.

Probleem: het Grootseminarie beschikt niet over het budget om de resterende kost (= 20% van de restauratiekosten) als eigenaar te dragen.

Door de sterke link met de Duinenabdij te Koksijde (de eerste 10 panelen waren vroeger in Koksijde), kwam de vraag of het gemeentebestuur van Koksijde bereid is bij te dragen aan de financiering van de restauratie van deze panelen met internationale uitstraling. **De geraamde kosten ten laste van het Grootseminarie bedragen op dit moment ongeveer € 90.000, (volgens offerte: € 89.575,84).**



De burgemeester stelde voor dat de gemeente Koksijde de bijdrage van ca €90.000,00 zal financieren. De motivatie is de historische en culturele band van de grisailles met Koksijde. Daarnaast wordt ingezet op een nauwe samenwerking tussen het Grootseminarie en het gemeentelijk Abdijmuseum Ten Duinen naar de ontsluiting toe van het unieke erfgoed van de Duinheren:

- Tentoonstelling: De wens blijft dat er in de toekomst regelmatig een van de grisailles in Koksijde tentoongesteld zal worden;
- Gidsenopleiding: Gedeelde opleiding van gidsen/K-Ambassadeurs van zowel het Abdijmuseum als het grootseminarie (en eventueel ook de O.L.V.-Ter Potterie);
- Technologie: Onderzoek naar mogelijkheden naar gemeenschappelijke ontsluiting toe (vb BYOD-systeem dat gepland staat voor het Abdijmuseum op Ten Bogaerde);
- Expertisedeling: Deelname van het Abdijmuseum aan advies- en experten-panels tijdens het restauratieproject.
- Behoud en Beheer: De gemeente Koksijde neemt de 20% van de restauratiekosten voor de grisailles op zich, terwijl het grootseminarie verantwoordelijk blijft voor het behoud en beheer na de restauratie.

Het dossier is op 17.10.2024 toegelicht aan de gemeenteraadscommissie vrije tijd (een informatieve sessie, gezien er onvoldoende leden aanwezig waren). De PowerPointpresentatie is in bijlage terug te vinden. Tijdens de sessie is een fout gemaakt bij het vermelden van het bedrag. Het bedrag is aangepast in de bijgevoegde ppt-presentatie.

De bijdrage van 20% voor het grootseminarie bedraagt op dit moment ongeveer 90.000,00 euro. Als de kosten voor de restauratie hoger komen te liggen dan geraamd, kan dat een impact hebben op het feitelijke bedrag.

### **BESLUIT**

Art. 1: De gemeenteraad beslist om de restauratiebehandeling van de grisailles door het grootseminarie Brugge te subsidiëren met een investeringssubsidie voor maximaal 20% (de restauratiebehandeling wordt momenteel geraamd op € 89.575,84).

Art. 2: Deze investeringssubsidie van maximaal 20% wordt aan het grootseminarie te Brugge toegekend na ondertekening van een overeenkomst tussen gemeente Koksijde en grootseminarie te Brugge met volgende bepalingen:

- de totale overheidssteun (Europees, federaal, Vlaams, provinciaal, lokaal) mag niet meer dan 100% bedragen van de restauratiekosten, op basis waarvan de subsidie/steun wordt berekend; indien dit max wordt overschreden, dan zal de subsidie van de gemeente Koksijde aan het restauratieproject verminderd worden;
- de subsidie door de gemeente Koksijde wordt vastgelegd op basis van de vaste belofte van toelage door de Vlaamse Overheid (afschrift over te maken);
- de subsidie door de gemeente Koksijde toe te kennen is beperkt tot maximaal 20% van de restauratiebehandeling en wordt uitbetaald op voorlegging van de goedgekeurde vorderingstaten en facturen in schijven van minimaal 10.000 euro;
- de begunstigde legt een verklaring af bij de eindvordering dat geen creditnota's werden achtergehouden tot 5 jaar na einde der werken; dat indien er worden overgemaakt deze aanleiding geven tot vermindering en terugbetaling ambtshalve door de begunstigde;
- indien geen economische activiteiten rond het gesubsidieerde erfgoed worden ontwikkeld, wordt geen terugvorderingsmechanisme geactiveerd. Indien er wel economische activiteiten rond het gesubsidieerde erfgoed worden ontwikkeld, wordt een terugvorderingsmechanisme geactiveerd waarbij rekening wordt gehouden met de exploitatiewinst na aftrek van de exploitatiekosten om de activiteiten te organiseren. Deze zullen het voorwerp uitmaken van een te onderhandelen addendum bij de overeenkomst van subsidiëring.

Art. 3: De begunstigde van de subsidie en de eigenaar van het erfgoed of zijn rechtsopvolgers vermelden de bijdrage van de gemeente Koksijde aan de restauratie van deze unieke reeks grisailles bij elke presentatie van deze reeks of een afzonderlijk paneel uit de reeks na de restauratie.

### 14. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - IJslandplein**

In de zomer werd door de politie vastgesteld dat het noodzakelijk is om extra parkeerverbod in te voeren aan het IJslandplein, nl. aan de oostelijke kant van de westelijke rijweg. Zie bijlage voor aanvullende info.

Indien er auto's geparkeerd staan, kan dit leiden tot conflicten of moeilijke doorgang op deze toch wel drukke plaats. De verkeerscommissie volgde het advies van de politie, nl. om extra parkeerverbod aldaar in te voeren.

### **BESLUIT**

Art. 1: Op het pleingedeelte moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 2: Op de westelijk gelegen rijbaan (beide zijden), op de oostelijk gelegen rijbaan (kant van de gebouwen): het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Art. 3: Op de oostelijk gelegen rijbaan in de richting van de Zeedijk naar de Albert I laan: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde rijrichting is er toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Art. 4: Op het pleingedeelte: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Art. 5: Op de oostelijke en westelijke rijbaan: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 15 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Art. 6: Op het pleingedeelte de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Art. 7: Op 6 parkeerplaatsen op de noordkant van het pleingedeelte: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten, van maandag t.e.m. zondag van 7u t.e.m. 19u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc

Art. 8: Op vier parkeerplaatsen op de zuidkant van het pleingedeelte het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 9: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 25 juni 2018 betreffende het Ijslandplein

15. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Robert Vandammestraat**

Het aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de Robert Vandammestraat (11 april 2006) dient aangepast te worden n.a.v. volgende zaken:

- noodzaak om een snelheidsbeperking van 50 km/h in te voeren tegenaan de grens met De Panne (n.a.v. een vergunning van een nieuwe verkaveling)  
Dit werd behandeld tijdens de verkeerscommissie van 27 juni 2024.
- Verschillende maatregelen stonden niet in het aanvullend politiereglement vermeld zoals afgebakende parkeerplaatsen, voorsortering, aanduiding D1-borden

**BESLUIT**

Art. 1: Tussen het L. Hegerplein en de grens met De Panne wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de Wegcode.



Art. 2: Tussen de grens met De Panne en de Hostenstraat moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7

Art. 3: Tussen de Hostenstraat en het L. Hegerplein (aan de noordkant)

Tussen huisnummer 63 en het L. Hegerplein (aan de zuidkant):

moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de Wegcode.

Art. 4: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan

- ter hoogte van het L. Hegerplein

- ter hoogte van de Hostenstraat

- ter hoogte van huisnummer 100

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de Wegcode.

Art. 5: Over de volledige afstand is het iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 en 72.2 van de Wegcode.

Art. 6: Tussen de grens met De Panne en het kruispunt met de N8, tussen het kruispunt met de N8 en de aansluiting met de Houtsaegerlaan moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Langs de Robert Vandammestraat de voorrangsweg wordt aangeduid.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens B1, B9 en B5 (ter hoogte van Robert Vandammestraat nr 63)

Art. 7: Op het kruispunt van de N396, N8 en de Strandlaan geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

- Dit wordt gesignaleerd door: D5 en B1, wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Art. 8: Op het kruispunt van de Robert Vandammestraat met de Zeelaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

- Dit wordt gesignaleerd door:

verkeerslichten overeenkomstig art. 61.1 van de wegcode

wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Art. 9: Tussen de grens met De Panne en C. Permekelaan is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C43

Art. 10: Ter hoogte van huisnummer 100 en ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan worden voorsortingspijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de Wegcode.

Art. 11: Tussen de Hostenstraat en het L. Hegerplein moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de Wegcode.

Art. 12: Op de Robert Vandammestraat ter hoogte van:

- kilometerpaal 7.97

- kilometerpaal 8.02

- kilometerpaal 8.10

- kilometerpaal 8.15

- kilometerpaal 8.37

- kilometerpaal 8.42

geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

- Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.



Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 11 april 2006

16. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Artanpad**

N.a.v. de heraanleg van de omgeving van het Japans Paviljoenlaan werd de circulatie in de omgeving bekeken.

Het Artanpad is te smal om autoverkeer in twee richtingen toe te laten. De rijrichting wordt toegelaten van de Lusthuisjesstraat naar de Bichottestraat (schoolomgeving Letterzee ontlasten en zichtbaarheid komende op de Bichottestraat is beter dan op de Lusthuisjesstraat)

**BESLUIT**

Art. 1: In het Artanpad tussen de Bichottestraat en de Lusthuisjesstraat geldt er verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting is er toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

17. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Casimirstraat**

N.a.v. de heraanleg van de omgeving van het Japans Paviljoenlaan werd de circulatie in de omgeving bekeken. Zie bijlage.

De Casimirstraat is te smal om autoverkeer in twee richtingen toe te laten. De rijrichting wordt toegelaten van de Bichottestraat naar de H. Deweerlaan (schoolomgeving Letterzee ontlasten en wegrijden naar H. Deweerlaan)

**BESLUIT**

Art. 1: In de Casimirstraat tussen de H. Deweerlaan en de Bichottestraat geldt er verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting is er toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

18. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Nieuwpoortsteenweg**

De Nieuwpoortsteenweg zit in de laatste fase van heraanleg met veilige fietspaden. Hierdoor dient het het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden:

Daarnaast werd een parkeerplaats voor mindervaliden opgeheven tegenaan de grens met Nieuwpoort. Na onderzoek bleek dat deze parkeerplaats niet meer werd gebruikt.

**BESLUIT**

Art. 1: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Over de volledige afstand moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7



Art. 3: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 4: Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt:

tussen de Polderdreef en de grens met Nieuwpoort

tussen de Farazijnstraat en de Karthuizerstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 5: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

tussen de Kinderlaan en de Polderdreef

tussen de Hazebeekstraat en de Farazijnstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 6: Op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen de aansluiting met de Dorpsstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kinderlaan anderzijds , geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen het kruispunt met de Kinderlaan enerzijds, en de aansluiting met het grondgebied Nieuwpoort anderzijds ,geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 7: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

Op de Nieuwpoortsteenweg van het kruispunt met de Kinderlaan tot het kruispunt met de Karthuizerstraat in beide richtingen:

op de Nieuwpoortsteenweg tussen de Weldadigheidstraat en de Farazijnstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 en C45

Art. 8: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 292 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 9: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 298 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 10: Voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Aan het kruispunt met de Hof ter Hillestraat

aan het kruispunt met de Kinderlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: dd. 13 december 2021

19. **Goedkeuring begroting scholengemeenschap Strand en Polder**



De scholengemeenschap is een intergemeentelijk samenwerkingsverband zonder bestuursoverdracht. Het beheerscomité stelt een begroting op en legt de rekeningen vast. Deze worden ter goedkeuring voorgelegd aan de betrokken gemeenteraden.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De begroting scholengemeenschap Strand en Polder 2025 wordt goedgekeurd.

Art. 2: Deze beslissing wordt overgemaakt aan het beheerscomité van de scholengemeenschap Strand & Polder en aan de directeurs van de gemeentelijke basisscholen.

#### **20. Goedkeuring wijziging fietspolicy in functie van het project fietslease bij Lokaal bestuur Koksijde.**

Door de gemeenteraad werd eerder, op 10 oktober 2022, voor de praktische uitvoering van fietslease, de fietspolicy van lokaal bestuur Koksijde goedgekeurd. De concrete modaliteiten werden hierin vastgelegd in een bijlage aan het arbeidsreglement. Op 24 april 2023 werden een aantal modaliteiten gewijzigd.

Er dient opnieuw een clause, op aanraden van de fietsleasemaatschappij o2o, te worden ingeschreven in de policy.

Zo is er vanaf 1 januari 2024 een extra voorwaarde om belastingvrij van een bedrijfsfiets te kunnen genieten. Voorheen was het voldoende dat de fiets effectief gebruikt werd voor een deel van de woon-werkverplaatsingen, vanaf heden is het ook vereist dat forfaitaire beroepskosten worden aangegeven in de personenbelasting van de werknemer. Het is niet langer toegelaten dat de werknemer zijn werkelijke beroepskosten bewijst in de aangifte personenbelasting als deze de bedrijfsfiets belastingvrij wil genieten.

Als werkgever kan je echter niet nagaan of de werknemers de werkelijke of forfaitaire beroepskosten ingeven in hun personenbelasting. Daarom is het ook van belang om de verantwoordelijkheid van de eventuele negatieve gevolgen (namelijk het ontstaan van een fiscaal voordeel alle aard) bij de werknemers zelf te leggen.

Er wordt geadviseerd om dit op te nemen in het fietsbeleid.

De gewijzigde fietspolicy is als bijlage opgenomen.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen, gewijzigde fietspolicy van lokaal bestuur Koksijde wordt goedgekeurd.

#### **21. Goedkeuring toetreding tot de GSD-V van gemeente Koksijde, OCMW Koksijde en AGB Koksijde**

De vzw Vriendenkring Personeel Koksijde kent een lange traditie. Eén van de opdrachten, naast de organisatie van activiteiten voor (gepensioneerde) medewerkers, is op te treden als sociale dienst. Het gaat dan over toekennen van diverse premies, tussenkomsten in medische kosten en andere financiële tussenkomsten. Met deze opdracht komt er heel wat administratie bij kijken. Dit gebeurt door bestuursleden in hun vrije tijd. Het aantal dossiers is dermate gestegen dat het beheer zeer moeilijk wordt.

Daarom werd een alternatief gezocht in het aansluiten bij de GSD-V. GSD-V is een sterke Vlaamse organisatie met eigen Pluskaart en diverse mogelijkheden in premies (vrij gelijklopend met ons huidige systeem), een ruim aanbod aan kortingen bij handelaars en vakantieparken (wat wij nu niet aanbieden), aanbod tussenkomsten medische hulp (hier wel specifiek kader met plafond loonkosten maar toch ook breed toegankelijk).

De GSD-V werd opgericht op 26/1/2009 door de sociale partners (de VVSG en de drie vakbonden), in uitvoering van het sectoraal akkoord 2008-2013 voor de lokale sector in Vlaanderen. Ze startte als afsplitsing van de federale GSD-RSZPPO en is sinds 1 januari 2010 actief als sociale dienst die zich richt tot lokale besturen in Vlaanderen, ten voordele van meer dan 100.000 personeelsleden. Op die manier zijn wij zeker van een partner die voldoende expertise en draagvlak heeft om goeie voorwaarden te kunnen onderhandelen bij partners.

Alle (gepensioneerde) personeelsleden van de besturen die zich bij GSD-V aansluiten, genieten van tal van voordelen:

- premies voor verschillende familiale en professionele gebeurtenissen.
- vakantiedienst om goedkoper met vakantie te gaan.
- PlusPas, het voordelenplatform met stevige kortingen in winkels en voor activiteiten en evenementen.
- een maatschappelijk werker die lokaal zitdagen houdt, zowel voor een gesprek als voor uitzonderlijke financiële hulp.
- Tussenkomst in medische kosten.

Per medewerker betekent dit een kost van 0,15% van de brutoloonmassa. Concreet betekent dit:

- gemeente: ca. 27.000 euro
- gesubsidieerd onderwijs: 7.000 euro



- AGB: 1000 euro
- OCMW: 6.000 euro

Als deze kosten voortaan door de besturen rechtstreeks worden gedragen, vervalt voor dezelfde sommen de toelage aan de VPK, die dan een zuivere vriendenkring kan worden.

#### **BESLUIT**

Art. 1: De gemeente Koksijde treedt toe tot de vzw "Gemeenschappelijke Sociale Dienst Lokale Besturen in Vlaanderen" opgericht ten behoeve van de lokale besturen, conform het sectoraal akkoord 2008-2013 van 19 november 2008, voor de volgende personeelscategorieën:

- gemeentepersoneel
- OCMW-personeel
- gesubsidieerd personeel van het gemeentelijk onderwijs
- personeel van het Autonoom gemeentebedrijf Koksijde

Die toetreding zal ingaan op 1 januari 2025

Art. 2: De vrijwillige toetreding waarover heden wordt beslist, houdt voor het aangesloten bestuur de verplichting in te zullen voldoen aan de voorwaarden die aan de aangesloten besturen worden opgelegd, en die zijn opgenomen in artikel 7 van de statuten van de GSD-V, en, dit vanaf 1 januari 2025 tot wanneer een eventueel ontslag zou ingaan.

#### **MONDELINGE VRAGEN**

##### 22. **Mondelinge vragen**

**Bekendgemaakt via de webtoepassing op 9 december 2024.**

***De burgemeester,  
Marc Vanden Bussche***