



zitting van 2 september 2024
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur

OPENBAAR

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 24 juni 2024**

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 24 juni 2024 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Motie naar aanleiding van de sluiting van de Lijnwinkels aan de Kust**

Op 1 augustus werd door de Lijn meegedeeld dat vanaf 2 september de Kustlijnwinkels definitief zullen gesloten worden.

De motivering is de volgende:

Vanuit De Lijn wordt meer en meer ingezet op digitalisering en het efficiënt inzetten van mensen en middelen.

In dat kader heeft De Lijn de afgelopen jaren en maanden ook de mogelijkheden om een ticket aan te kopen sterk uitgebreid.

- o *Reizigers vinden inmiddels vlot de weg naar een heel gamma aan digitale vervoerbewijzen*
- o *Op elke tram kan je met je contactloze bankkaart of ander medium (smartphone, smartwatch, ...) betalen aan de cEMV-terminal (witte terminal) en dit tot maximum 5 personen*
- o *Langsheen de kustlijn staan er aan 39 haltes ticketautomaten*
- o *Je kan ook een fysiek ticket aankopen in heel wat externe verkooppunten zoals krantenwinkels of supermarkten, zie delijn.be/nl/storelocator/*

Dit jaar rollen we ook een aantal interactieve informatiezuilen uit langsheen de Kusttramlijn waar reizigers terecht kunnen voor o.a. informatie over tickets en reisinformatie. Vandaag zijn er zo al tien in werking. We voegen er daar later dit jaar nog drie aan toe. We zien dan ook een dalende trend in de verkoop(ontvangsten) van de Kustlijnwinkels.

Op basis van al deze elementen besliste De Lijn om de Kustlijnwinkels na het zomerseizoen verder af te bouwen.

Specifiek voor Koksijde gaat het over de Lijnwinkels Koksijde Bad en Oostduinkerke Bad.

De dienstverlening van de Lijn wordt op die manier verder afgebouwd. Gezien de gemeente Koksijde veel oudere inwoners telt, die nog graag op de klassieke manier een ticket kopen, wil de gemeenteraad protesteren tegen deze afbouw.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad van Koksijde protesteert tegen de sluiting van de Kustlijnwinkels en vraagt om deze te behouden in Koksijde en Oostduinkerke

Art. 2: Dit standpunt wordt overgemaakt aan De Lijn

4. **Principiële beslissing verwerving deel kazernezone Robert Vandammestraat 100**

Het dossier over de herbesteding van de zone militair domein in Koksijde kent reeds een lange geschiedenis. In functie van de herbesteding werd door de provincie, samen met het gemeentebestuur, een traject opgestart die moet uitmonden in een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan. In de laatste maanden wordt dit traject evenwel doorkruist door nieuwe opties die vanuit Landsverdediging worden geformuleerd. Een groot deel van het militair domein zou nog voor militaire doeleinden worden bestemd. Landsverdediging is evenwel bereid om een zone van circa 1,6 hectare reeds te verkopen, om de herlocalisatie van een aantal gemeentelijke diensten niet in het gedrang te brengen.

Het gaat concreet om de zone in geel op het bijgevoegde plan aangeduid. Er werd ondertussen opdracht gegeven een opmetingsplan op te stellen.

De gemeenteraad neemt een principiële beslissing tot aankoop van deze gronden en geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een dossier tot minnelijke onteigening van dit perceel voor te bereiden en dit aan de gemeenteraad voor te leggen ter goedkeuring.

Het gemeentebestuur zal in dit dossier worden bijgestaan door de Dienst Vastgoedtransacties Vlaanderen



BESLUIT

art. 1 : De gemeenteraad neemt een principiële beslissing tot aankoop van de gronden gelegen Robert Vandammestraat 100 van circa 1,6 hectare zoals afgebeeld op plan in bijlage van dit besluit

art. 2 : De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een dossier tot minnelijke onteigening van dit perceel voor te bereiden en dit aan de gemeenteraad voor te leggen ter goedkeuring

5. **Politieverordening betreffende de verkiezingspropaganda voor de lokale en provinciale verkiezingen van 13 oktober 2024**

Op 13 oktober 2024 vinden de lokale en provinciale verkiezingen plaats. Het gemeentebestuur zal op verschillende plaatsen openbare aanplakborden installeren. Propaganda in de buurt van de stemlocaties met uitzondering van de openbare aanplakborden wensen we niet. Hiervoor willen we verkiezingspropaganda verbieden rond de stemlocaties en de nabijgelegen parkings.

BESLUIT

Art. 1:

In dit besluit wordt verstaan onder:

- Verkiezingspropagandamiddelen: Elke uitdrukingsvorm met als boodschap verricht tijdens de sperperiode en erop gericht is het resultaat van een politieke partij, een lijst en de kandidaten ervan gunstig te beïnvloeden.
- Verkiezingsaffiches: alle affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, vlugschriften, opschriften en plakbriefjes die bestemd zijn voor verkiezingen.

Art. 2:

Enkel indien hogere wetgeving niet van toepassing is, is er een verbod op:

- Om verkiezingspropagandamiddelen aan te brengen op openbaar domein behoudens de officiële aanplakborden op het openbaar domein van de gemeente bestemd door het college van burgemeester en schepenen voor de aanplakking van verkiezingsaffiches;
- Om verkiezingspropagandamiddelen, die reglementair zijn aangebracht, af te scheuren, te overplakken, te overschilderen, te beschadigen of onleesbaar te maken;
- Elke vorm van verkiezingspropaganda te maken binnen een straal van 150 meter rond de buitencontouren van de stembureaus van zaterdagavond 12 oktober om 22u tot en met zondag 13 oktober om 15u.
- Elke vorm van verkiezingspropaganda te maken op de nabijgelegen parkings rond de stembureaus van zaterdagavond 12 oktober om 22u tot en met zondag 13 oktober om 15u.

Meer bepaald betreft dit verbod om propaganda te maken op volgende locaties:

- De parking aan de Houtsaegerlaan tussen huisnummer 19 en 23;
- De parking aan het gebouw van TC Tennis Koksijde, Zeelaan 72;
- De parking aan het zwembad gelegen Pylyserlaan 28-32;
- De parking van de Colruyt gelegen in de Zeelaan 39;
- De ondergrondse parking Kursaal;
- Het Theaterplein voor het gemeentehuis;
- De parking gelegen naast Strandlaan 163, tegenover de feestzaal Kerkepanne;
- De parking van feestzaal Kerkepanne, gelegen Strandlaan 128;
- De parking op het Ijslandplein;
- De parking van Inspirant (Rozenkrans) met inrit naast Albert I Laan 54;
- Het Golfpad;
- Hazebeekstraat;
- Nelson Mandelastraat;
- De parking gelegen op de hoek van de Dorpsstraat en de Hazebeekstraat;
- De parkings tegenover Grinta Vitality Lab, Hazebeekstraat 13;

- Verkiezingspropaganda bij middel van een radio- of microwagen vanaf vier dagen voorafgaand de verkiezingsdag tot en met de verkiezingsdag om 16u.

- Om zich op te houden als kandidaat in de gebouwen en de toegangen naar deze gebouwen waar de stemverrichtingen plaatsvinden tijdens de verkiezingsdag, behoudens om zijn eigen stemrecht te voldoen. (geen fysieke kandidaten in de gebouwen om de kiesgang niet te beïnvloeden)

Art. 3: De stembureaus voor de lokale en provinciale verkiezingen van 13 oktober 2024 zijn gelegen op volgende locaties:



- Zaal voor vloersporten Koksijde, Zeelaan 48 B, 8670 Koksijde
- Gemeentelijke sporthal "Hazebeek", Hazebeekstraat 11, 8670 Koksijde
- Feestzaal "Kerkepanne", Strandlaan 128, 8670 Koksijde
- Cultuurcentrum CasinoKoksijde, Casinoplein(Kok) 11, 8670 Koksijde
- Gemeentehuis Koksijde, Zeelaan 303, 8670 Koksijde
- Kapel Rozenkrans, Albert I Laan 54 A, 8670 Koksijde

Art. 4:

Verkiezingspropaganda aangebracht in strijd met deze verordening wordt verwijderd op kosten van de overtreder. Eventuele herstellings- en of reinigingskosten zijn ten laste van de overtreder.

Art. 5:

Voor zover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen, verordeningen geen andere straffen voorzien, worden overtredingen op dit reglement gesanctioneerd met een administratieve geldboete van €60 tot €250.

De administratieve kost is ten laste van de overtreder, ingeval van een affiche is dit:

§1 In eerste instantie de effectieve overtreder;

§2 In tweede instantie de verantwoordelijke uitgever;

§3 In derde instantie de betrokken partij/kandidaat waarvoor reclame wordt gemaakt.

Art. 6:

Dit besluit wordt bekend gemaakt overeenkomstig de bepalingen van art. 287 van het decreet lokaal bestuur.

Art. 7:

Afschrift van dit besluit wordt gegeven aan de Gouverneur, de politie Westkust, de Griffie van de Rechtbank van eerste aanleg, de Griffie van de politierechtbank en de dienst Burgerzaken.

6. Goedkeuren bijkomende nominatieve subsidies 2024

De originele lijst nominatieve subsidies 2024 werd in gemeenteraadszitting d.d. 18 december 2023 goedgekeurd. In dit dossier wordt een bijkomende subsidie-aanvraag ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad:

- Sinds vele jaren organiseert VVB Bachten de Kupe, in samenwerking met meerdere lokale verenigingen een 11 juli-feest in de Kerkepannezaal. In het verleden kreeg de vereniging hiervoor een financiële steun via het 11 juli-comité. Sinds vorig jaar kunnen ze via de gebruikelijke weg geen beroep meer doen op financiële steun, waardoor ze hun aanvraag nu richten naar het gemeentebestuur toe. Vorig jaar werd een toelage van 500 EUR goedgekeurd ten voordele van de vereniging. In het college van burgemeester en schepenen d.d. 01/07/2024 werd principieel een toelage van 500 EUR goedgekeurd. Dergelijke ondersteuning wordt aanzien als een nominatieve subsidie en vereist definitieve goedkeuring van de gemeenteraad.
- Op donderdag 21 november 2024 richt het Militair Commando van de Provincie West-Vlaanderen voor de 46ste maal haar Galaconcert in ter gelegenheid van Koningsdag. Dit gaat traditiegetrouw door in de Koninklijke Stadsschouwburg in Brugge. De opbrengst gaat integraal naar sociale werken in onze provincie. Via het inschrijvingsformulier in bijlage wordt er financiële steun gevraagd. Daarvoor krijgen we in ruil publiciteit in de programmabrochure en wordt Koksijde vermeld op de website van het Galaconcert en twee gereserveerde plaatsen in de Stadsschouwburg. Dit jaar gaat de steun uit naar volgende goede doelen: Integraal vzw (Brugge), Ithaka vzw (Oostende) en Kompani vzw (Oostduinkerke). In het college van burgemeester en schepenen d.d. 29/07/2024 werd principieel een toelage van 250 EUR goedgekeurd.
- Sare Futa is een afgelegen dorpje in Gambia dat dringend behoefte heeft aan een ambulance voor spoedeisende medische hulp. Als brandweerlieden en ambulanciers voelen de initiatiefnemers (Vriendenkring Brandweer Nieuwpoort vzw) een diepe verantwoordelijkheid om hulp te bieden aan degenen die het het hardst nodig hebben. Hun doel is om een speciaal aangepaste 4x4 ambulance te bouwen, die geschikt is voor de ruige omstandigheden van het gebied, zodat zij levensreddende medische zorg ter plaatse kunnen bieden en patiënten veilig naar ziekenhuizen in de omgeving kunnen vervoeren. Ze rijden in oktober 7500 km van België tot in Banjul. De reis zal meer dan 3 weken duren. Men is op zoek naar financiële steun om hun project te financieren. In een overleg tussen de initiatiefnemers en de burgemeester werd een bedrag van 1.000 EUR voorgesteld en werd principieel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting d.d. 05/08/2024.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het uitbetalen van de in bijlage opgenomen lijst bijkomende nominatieve subsidies 2024.

Art. 2: De gesubsidieerde verbindt zich ertoe om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten.

7. Goedkeuren van het subsidiereglement voor het aanleggen van geveltuinen op openbaar domein



Het aanplanten van gevelgroen op openbaar domein kan het straatbeeld verfraaien en de eentonigheid doorbreken. Gevelgroen zorgt voor extra isolatie en is dus een buffer voor extreme koude en hitte. Zij verhoogt de biodiversiteit. De luchtkwaliteit stijgt significant, wegens buffering van fijn stof, naarmate meer gevels begroeid. Een open bodem neemt regenwater op. Dit ontlast de riolering en voorkomt wateroverlast bij hevige regenval.

Om geïnteresseerde inwoners de kans te bieden om te genieten van gevelgroen aan te leggen wordt de mogelijkheid voorzien om een ruimte voor een geveltuintje op openbaar domein aan te vragen. De vrije doorgang van de geveltuintje tot de straat moet 1,5 m blijven. Afhankelijk van de plaats en densiteit van het aantal voetgangers kan de gemeente eventueel het behoud van een grotere vrije doorgang opleggen. De gemeente legt het plantvak aan en de burger voorziet de planten aan de hand van een plantenlijst die deel uitmaakt van dit reglement.

Dit reglement sluit aan op het subsidiereglement 'Tegel voor aarde' waarbij het mogelijk is om 1 tot 2 m³ steenpuin gratis te laten ruilen tegen hetzelfde volume teelaarde of zandgrond te bezorgen. Het reglement 'Tegel voor aarde' geldt enkel op privéterrein.

BESLUIT

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen reglement 'Aanleg van geveltuinten op openbaar domein' wordt goedgekeurd.

8. Verlenen van machtiging aan het college van burgemeester en schepenen tot het vaststellen retributies van verkoopprijzen goederen in shops van de gemeente

Met deze beslissing leggen we de regels vast die toegepast worden telkens producten (gadgets, boeken, tijdschriften of andere goederen) te koop worden aangeboden in shops van de gemeente Koksijde (zoals de museumshops Abdij ten Duinen, Navigo visserijmuseum, shop Ten Bogaerde, ...).

De marge die toegepast wordt, dekt de kosten van personeel, software, financiële en fiscale afhandeling van de shop.

De goederen worden door de verschillende diensten (abdij ten duinen, navigo, cultuur,...) ingekocht, de verkoopprijzen incl. BTW worden volgens volgende regels vastgesteld:

- producten met een vaste verkoopprijs opgelegd door verkoper: de opgelegde prijs wordt gevolgd. Waar mogelijk worden afspraken gemaakt rond afronden op € 0,5.
- producten waarvan de gemeente zelf de verkoopprijs kan bepalen: er wordt een marge van 2 toegepast op de inkoopprijs (IKP): dus $IKP \times 2$

Gadgets: $Inkoopprijs \times \text{marge } 2 + \text{BTW } 21\% = \text{Verkoopprijs inclusief BTW af te ronden op } 0,50 \text{ of dichtste geheel getal}$

Boeken: $Inkoopprijs \times \text{marge } 2 + \text{BTW } 6\% = \text{Verkoopprijs inclusief BTW af te ronden op } 0,50 \text{ of dichtste geheel getal}$

- artikelen in depot: er wordt minimaal 20% commissievergoeding op de totale verkoopwaarde aan de gemeente afgestaan.

De commissievergoeding wordt in mindering gebracht bij uitbetaling.

Op de commissievergoeding is door de gemeente BTW verschuldigd, waardoor de nettovergoeding lager is dan 20%.

Het betreft een kaderbeslissing waarbij de gemeenteraad machtiging verleent aan het college van burgemeester en schepenen om de verkoopprijs te bepalen van elk product dat te koop wordt aangeboden.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad geeft machtiging aan het college van burgemeester en schepenen om de retributies van verkoopprijzen van goederen/producten in shops (zoals Navigo Visserijmuseum, Abdijmuseum Ten Duinen, Kunstencentrum Ten Bogaerde, cc Casino,...) te bepalen rekening houdend met volgende regels:

- voor goederen waarvan de verkoopprijs opgelegd wordt door de verkoper: deze opgelegde verkoopprijs wordt niet gewijzigd.
- voor goederen die worden ingekocht door de gemeente (of haar diensten) wordt een marge van 2 toegepast om de verkoopprijs te bekomen, te verhogen met het toepasselijk BTW tarief:
- voor producten onder BTW 21% en gadgets wordt volgende formule toegepast om tot de verkoopprijs te komen: $(Inkoopprijs \times \text{marge } 2) + \text{BTW } 21\% = \text{Verkoopprijs inclusief BTW af te ronden op } € 0,50 \text{ of dichtste geheel getal};$
- voor boeken wordt volgende formule toegepast om tot de verkoopprijs te komen: $(Inkoopprijs \times \text{marge } 2) + \text{BTW } 6\% = \text{Verkoopprijs inclusief BTW af te ronden op } 0,50 \text{ of dichtste geheel getal};$
- voor goederen die in depot worden genomen dient minimaal 20 % commissievergoeding afgestaan te worden aan de gemeente met inbegrip van BTW.



de verkoopprijzen incl BTW worden afgerond op € 0,5 of op het dichtste geheel getal

Art. 2: De betaling van de goederen gebeurt zonder uitstel voorafgaand aan de afgifte van de producten.

Art. 3:

§1 Ingeval van bestelling van goederen op factuur, is de factuur te betalen binnen de veertien kalenderdagen volgend op de factuurdatum.

§2 De schuldenaar van de retributie, die niet akkoord gaat met de toegestuurde schuldvordering beschikt over een termijn van 7 kalenderdagen, volgend op de factuurdatum, om zijn niet-akkoord met de toegestuurde schuldvordering schriftelijk en gemotiveerd in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat erover beslist rekening houdend met dit reglement. Indien de schuldenaar van de retributie, geen beroep instelt bij het schepencollege, dan wordt de schuldvordering als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur.

§3 Bij gebreke aan betaling op de vervaldag vermeld op de factuur, is volgende invorderingsprocedure van toepassing:

- eerste betaalherinnering: gratis;
- aangetekende aanmaning: 10 euro;
- minnelijke ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten:
 - 10 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150 euro;
 - 20 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500 euro is;
 - 55 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500 euro met een maximum van 2000 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500 euro;
- gerechtelijke invordering: bij gebreke aan minnelijke betaling en nadat een aangetekende maning werd verstuurd, wordt een dwangbevel overeenkomstig artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur opgemaakt door de financieel directeur. Het dossier wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering door de gerechtsdeurwaarder zijn integraal ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

§4 Bij niet-betaling van betwiste retributies gebeurt de invordering via de burgerlijke rechtspleging.

9. **Goedkeuren retributie voor toegang tot het Abdijmuseum Ten Duinen, educatieve pakketten en events**

De huidige inkomrijzen van onze beide musea zijn in vergelijking met de prijssetting in andere gelijkaardige musea zeer laag. (prijzen niet meer aangepast sinds laatste goedgekeurde reglement van 23 juni 2014) Door behoud van een gedegen prijsstructuur blijft een bezoek aan onze musea iets waardevol en wordt ons aanbod naar waarde geschat en gepercipieerd als de moeite om te bezoeken in concurrentie met het brede museale aanbod.

In functie van het opstellen van de webshop en het kunnen aanreiken van correcte prijssoffertes aan groepen voor bezoeken vanaf 1 oktober 2024, wenst Abdijmuseum Ten Duinen het prijzenbeleid reeds aan te passen aan de tarieven van Navigo visserijmuseum.

Abdijmuseum Ten Duinen profileert zich als expertisemuseum dat familievriendelijk en toegankelijk is. Deze visie trekt het museum graag door in de nieuwe prijsstructuur.

Hierbij wordt er bewust gekozen voor eerder lage inkomtarieven t.e.m. de leeftijd van 25 jaar en eenzelfde tarief voor alle bezoekers vanaf 26 jaar. De prijsstructuur voor deelnemers 26+ blijft in vergelijking met andere musea van deze grootte-orde zeer democratisch.

Voor gezinnen kiest het museum terug voor een voordelig familieticket dat toegang biedt voor maximum vijf kinderen t.e.m. 18 jaar en maximum twee vergezellende volwassenen.

De inkomrijzen voor groepen, vanaf tien betalende personen, bedraagt 8 euro p.p. De inkomrijzen voor schoolgroepen blijft behouden op € 1 inkom per leerling.

Los van deze inkomrijzen wordt er bij een bezoek met gids €70 per groep van max. 20 deelnemers aangerekend. Vanaf de opstart van de educatieve pakketten zal er naast de inkomrijzen per deelnemer een vergoeding voor verbruiksmateriaal aangerekend worden indien dit van tel.

Naast de hieronder voorgestelde prijsstructuur werken beide musea vast samen met sociale partner zoals 'Iedereen Verdient Vakantie', 'VrijUit' en 'UitPAS' waarbij personen met een recht op sociaal tarief een sterk gereduceerde inkom genieten.

BESLUIT

Art. 1: Vanaf 01 oktober 2024 wordt de toegangsprijs van het abdijmuseum en de Zuid-Abdijmolen als volgt vastgesteld:

§1 voor een bezoek aan de vaste opstelling van het Abdijmuseum Ten Duinen:



INDIVIDUELE TICKETS (Basistarief)	TARIEF per persoon
Ticket 26+	10 euro
Ticket 19-25 jaar	5 euro
Ticket 7-18 jaar	4 euro
Ticket 0-6 jaar	gratis
INDIVIDUELE TICKETS (Reducties)	TARIEF per persoon
Ticket Reductie: Kustpas, Davidsfonds, Cultuursmakers, begeleider schoolgroepen zonder Lerarenkaart, leden Gezinsbond tijdens schoolvakanties m.u.v. de zomervakantie.	8 euro
Ticket Gratis: inwoner Koksijde, K-Pas, Lerarenkaart, Carte Prof, museumPassmusées, ICOM-museumkaart, Lidkaart Vriendenkring, Perskaart, Gidsenkaart, 365-Pas, 365-Pas persoon extra, personeel Koksijde, jarig op de dag van bezoek, begeleider persoon met beperking.	gratis
FAMILIE- OF GROEPSTICKETS	TARIEF per persoon
Familieticket toegang voor max. vijf kinderen t.e.m. 18 jaar & max. twee begeleidende volwassenen 18+	25 euro
Groepsticket (vanaf minimum tien betalende personen)	8 euro
Gidsbeurt (bovenop de toegangsprijs van de deelnemers) - max 20 deelnemers per gidsbeurt	70 euro
Groepsbezoek in schoolverband toegang per leerling	1 euro
UITZONDERLIJK GRATIS BEZOEK	TARIEF per persoon
Tijdens landelijke initiatieven zoals 'Dag van de wetenschap', 'Erfgoeddag' en 'Open Monumentendag' en op elke eerste zaterdag van de maand is de vaste opstelling van het Abdijmuseum Ten Duinen gratis te bezoeken voor alle bezoekers.	gratis

§2 toegangsprijzen voor bezoek Zuid-Abdijmolen:

omschrijving	tarief per persoon
standaard (uitleg van molenaar inbegrepen)	2 euro
kind (18-) en leerlingen in schoolverband	1 euro

Art. 2: Deelnameprijs voor educatieve pakketten

Machtiging wordt verleend aan het college van burgemeester en schepenen om de tarieven van educatieve pakketten te bepalen volgens de volgende modaliteiten:

De tarieven voor educatieve pakketten bestaan uit de som van de toegangsprijs als bepaald in artikel 1 van dit reglement, verhoogd met de kostprijs van een gids en/of met de externe kosten van dienstverlenende derden of de aanmaakkosten van het pakket (totaal gedeeld door aantal verwachte pakketten) of materiaalkosten aan kostprijs. Het resultaat van deze berekening wordt afgerond naar het hogere geheel getal. Indien het tarief van een educatief pakket per deelnemer wordt vastgelegd door het college, dan zal de totaalprijs gedeeld worden door het per pakket maximaal toegelaten deelnemers tegelijk. (vb. bij een pakket met gids deling door 20 maximaal aantal deelnemers).

Art. 3: Deelname- of toegangsprijs voor evenementen of tijdelijke tentoonstellingen buiten de vaste opstelling van het Abdijmuseum Ten Duinen

Machtiging wordt verleend aan het college van burgemeester en schepenen om het toegangstarief te bepalen van de VR beleving (als niet in de toegangsprijs tot de vaste collectie is opgenomen), tijdelijke tentoonstellingen, uitzonderlijke of éénmalige activiteiten die doorgaan in de vestigingen van Abdijmuseum Ten Duinen. Deze kunnen niet meer dan 100 euro per deelnemer bedragen en moeten in verhouding staan tot de kosten van het aanbod en de verwachte deelnemers.

Art. 4: De aanvrager van een individueel bezoek is de retributie verschuldigd en dient deze zonder uitstel te betalen vooraleer toegang wordt verleend of bij aanvraag via de webshop onmiddellijk door middel van elektronische betaling of online overschrijving.



Art. 5: De aanvrager van een groepsbezoek is de retributie verschuldigd en dient deze te betalen op de bezoekdatum of voor de bezoekdatum. Indien de betaling niet gebeurde voorafgaand aan of op de bezoekdatum, dan moet betaald worden op factuur binnen de veertien kalenderdagen volgend op de factuurdatum.

Art. 6: Invorderingsprocedure en eventuele betwisting van de schuldvordering

§1 Ingeval een factuur wordt verstuurd, is de factuur te betalen binnen de veertien kalenderdagen volgend op de factuurdatum.

§2 De schuldenaar van de retributie, die niet akkoord gaat met de toegestuurde schuldvordering beschikt over een termijn van 7 kalenderdagen, volgend op de factuurdatum, om zijn niet-akkoord met de toegestuurde schuldvordering schriftelijk en gemotiveerd in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat erover beslist rekening houdend met dit reglement. Indien de schuldenaar van de retributie, geen beroep instelt bij het schepencollege, dan wordt de schuldvordering als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur.

§3 Bij gebreke aan betaling op de vervaldag vermeld op de factuur, is volgende invorderingsprocedure van toepassing:

- eerste betaalherinnering: gratis;
- aangetekende aanmaning: 10 euro;
- minnelijke ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten:
 - 10 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150 euro;
 - 20 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500 euro is;
 - 55 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500 euro met een maximum van 2000 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500 euro;
- gerechtelijke invordering: bij gebreke aan minnelijke betaling en nadat een aangetekende maning werd verstuurd, wordt een dwangbevel overeenkomstig artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur opgemaakt door de financieel directeur. Het dossier wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering door de gerechtsdeurwaarder zijn integraal ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

§4 Bij niet-betaling van betwiste retributies gebeurt de invordering via de burgerlijke rechtspleging.

Art. 8: Het retributiereglement van 23 juni 2014 betreffende de goedkeuring nieuw prijsbeleid musea Koksijde wordt opgeheven vanaf 1 oktober 2024.

10. **Kennisname van het budget 2025 van de kerkfabriek St-Willibrordus**

Het betreft het budget 2025 van de kerkfabriek St-Willibrordus.

Het budget 2025 voorziet een toelage van 62.000,00 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

In het meerjarenplan 2020-2025 was de investering in de gewelven en oculus niet voorzien. De toestand ervan noopt evenwel om de renovatie ervan aan te vatten in 2025. Door de kerkfabriek zal hiervoor een wijziging van het meerjarenplan worden ingediend, om de afwijking van budget met oorspronkelijk meerjarenplan recht te zetten.

BESLUIT

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2025 van de kerkfabriek St-Willibrordus en de gemeentelijke bijdrage 2025 ten belope van 62.000,00 euro in exploitatie en 130.000,00 euro in investeringen.

Art.2: De financiering van de investeringen, na aftrek van de toegezegde investeringssubsidie, door middel van een investeringssubsidie van 130.000,00 euro ten laste van de gemeente Koksijde wordt goedgekeurd.

11. **Kennisname van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Niklaas**

Het betreft het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Niklaas.

Het budget 2025 voorziet een toelage van 76.110,50 euro, waarvan 75.044,95 euro voor gemeente Koksijde en 1.065,55 euro voor stad Nieuwpoort en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

BESLUIT

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Niklaas en de gemeentelijke bijdrage 2025 ten belope van 76.110,50 euro, waarvan 75.044,95 euro voor gemeente Koksijde en 1.065,55 euro voor stad Nieuwpoort in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

12. **Kennisname van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Pieter**



Het betreft het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Pieter.

Het budget 2025 voorziet een toelage van 62.555,37 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

BESLUIT

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Pieter en de gemeentelijke bijdrage 2025 ten belope van 62.555,37 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

13. **Kennisname van het budget 2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen**

Het betreft het budget 2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen.

Het budget 2025 voorziet een toelage van 221.358,79 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019 en gewijzigd bij beslissing van 26 juni 2023;

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

BESLUIT

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen en de gemeentelijke bijdrage 2025 ten belope van 221.358,79 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

14. **Kennisname van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus**

Het betreft het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus.

Het budget 2025 voorziet een toelage van 61.360,38 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

BESLUIT

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2025 van de kerkfabriek St.-Idesbaldus en de gemeentelijke bijdrage 2025 ten belope van 61.360,38 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

15. **Logo Brugge-Oostende - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de algemene vergadering van 7 november 2024**

Op 7 november 2024 om 17u00 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

Agenda :

1. Verwelkoming door de voorzitter
2. Toelichting van de fusie van 12 Logo's naar 1 Vlaamse Logowerking
3. Goedkeuring van de fusie door de leden van de algemene vergadering
4. Feestelijk netwerkmoment

BESLUIT

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 7 november 2024 van Logo Brugge-Oostende :

1. Verwelkoming door de voorzitter
2. Toelichting van de fusie van 12 Logo's naar 1 Vlaamse Logowerking
3. Goedkeuring van de fusie door de leden van de algemene vergadering
4. Feestelijk netwerkmoment

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering op 7 november 2024 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

16. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Silicowijk Koksijde - fase 1**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Silicowijk Koksijde - fase 1.

De raming bedraagt 4.510.333,54 euro incl. btw.

Het betreft hier de complete heraanleg (rioleringswerken en wegeniswerken) van de Bloemenstraat, Silicostraat, Groenstraat, inclusief de kruispunten met de Houtsaegerlaan.

Dossier opgemaakt door studie bureau Sweco.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Silicowijk Koksijde - fase 1", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8500 Kortrijk. De lastvoorwaarden



worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 4.181.508,08 euro excl. btw of 4.510.333,54 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

17. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: renovatie terras hoofdingang gemeentehuis Koksijde**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: renovatie terras hoofdingang gemeentehuis Koksijde.

De raming bedraagt 330.000,00 euro incl. btw.

Bestek, raming en plan opgemaakt door ontwerper Aertssen - Mulder PM.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024123 en de raming voor de opdracht "Renovatie terras hoofdingang gemeentehuis Koksijde", opgesteld door de ontwerper, Aertssen - Mulder PM, Louis Janssenslaan 10 te 2010 Antwerpen. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 272.727,27 euro excl. btw of 330.000,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

18. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Sint-Niklaaskerk Oostduinkerke: vernieuwen warmteproductie in stookplaats**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Sint-Niklaaskerk Oostduinkerke: vernieuwen warmteproductie in stookplaats.

De raming bedraagt 243.845,58 euro incl. btw.

Deze werken zijn noodzakelijk na het CO-incident van januari 2024.

Lastenboek, raming en plannen opgemaakt door studie bureau Stabitec.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Sint-Niklaaskerk Oostduinkerke: vernieuwen warmteproductie in stookplaats", opgesteld door de ontwerper, Stabitec bv, Gulden-Vlieslaan 31, Bus A te 8000 Brugge. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 201.525,27 euro excl. btw of 243.845,58 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

19. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: grondwerk middenberm ventweg N34**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: grondwerk middenberm ventweg N34.

De raming bedraagt 247.877,65 euro excl. btw of 299.931,96 euro incl. 21% btw.

Dossier opgemaakt door Studie bureau Cnockaert.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Grondwerk middenberm ventweg N34", opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert NV, Hoogweg 40 te 8940 Wervik. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 247.877,65 euro excl. btw of 299.931,96 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

20. **Goedkeuren indienen subsidiedossier voor investeringsprojecten Langeleed via 'Oproep voor Levend Water 2024' (Vlaamse Milieumaatschappij) door Westkustpolder**

De Westkustpolder diende eind april een subsidie-aanvraag in bij de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), in het kader van het 'Levend Water, subsidie voor investeringen in gezondere waterlopen'. Een project kan in



aanmerking komen voor een subsidie van 50%. De provincie West-Vlaanderen is als beheerder van deze waterloop een partner in dit dossier. De herinrichting van het Langeleed kan ook rekenen op steun via "Weerbare Westhoek" en het Europees project "LIFE - Freshman". Het gaat om een totaal investering van meer dan 950.000 euro. De totale financiële bijdrage van de gemeente Koksijde bedraagt **440.000 euro, waarvan 220.000 euro (50%)** subsidie via het project 'Levend Water 2024'.

Het Langgeleed is een heel kansrijke waterloop om naar een goede toestand te evolueren. Dit komt momenteel niet uit de toestandbeoordeling omdat afgetoetst wordt aan een meetpunt in de havengeul (Nieuwpoort). Uit een recente waterkwaliteitsanalyse blijkt dit helemaal niet representatief.

Momenteel is er heel wat in beweging rond het Langgeleed. Als waterloopbeheerder van het Langgeleed wenst het polderbestuur Westkustpolder binnen de EFRO oproep "Weerbare Westhoek in Werkelijkheid" in te zetten op meer waterveiligheid, een betere waterhuishouding en een optimale waterkwaliteit. De ruimtelijke inrichting van de "nieuwe basis" een militaire basis tussen Koksijde-Dorp en Veurne, die wordt verlaten door de luchtmacht, biedt hiertoe kansen.

De te ondernemen acties zullen ook bijdragen aan de doelstellingen van de projectoproep "Levend Water". Binnen de projectoproep doelt een samenwerking tussen de gemeente Koksijde, de provincie West-Vlaanderen, de drinkwatermaatschappij Aquaduin en het polderbestuur van de Westkustpolder (als initiatiefnemer) op gerichte acties die een bijdrage hebben op het ecosysteem: de aankoop van de grond die noodzakelijk is voor de openlegging op de basis en het passeerbaar maken van migratieknelpunten in het Langgeleed en de ecologische inrichting van de oevers met plas-dras zones en paaiplaatsen die een ideale leefomgeving zullen vormen voor het ganse ecosysteem.

Het voorstel dat nu op tafel ligt, is om ter hoogte van het Leihof – de centrale boerderij op de militaire basis – het Langeleed om te buigen naar het noorden en vervolgens de taxibaan te volgen richting het toekomstig recreatief park. Via de Burgweg vindt het Langeleed terug aansluiting bij de bestaande waterloop. Hierdoor wordt het Langeleed over een afstand van meer dan 1800m in open profiel aangelegd en wordt meteen een oplossing geboden om de stuw in het oosten van het militair domein te omzeilen. (nu nog een vismigratieknelpunt)

Volgens het huidige voorontwerp van het RUP komt het opengelegd Langeleed te liggen op de rand van respectievelijk het gemengd openruimtegebied, het recreatief parkgebied, een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en een vliegtuigparkeerzone.

De aanpassingen in het Langgeleed zullen echter ook een belangrijke bijdrage hebben in een structurele aanpak van droogte en waterschaarste. Het polderbestuur heeft de ambitie om het proper duinenwater, dat naar het Langeleed stroomt, zo duurzaam mogelijk te beheren en vast te houden waar mogelijk. Deze aanpassingen passen perfect binnen de Blue Deal, een ambitieus programma van de Vlaamse Regering dat via tal van acties de strijd tegen waterschaarste en droogte op het terrein aangaat.

Eerste raming van de investeringskosten: 840.000 euro waarvan 390.000 euro voor de gemeente Koksijde (subsidie 50%)

Koksijde: 390.000 euro

- Grondaankoop militaire basis: 360.000 euro
- Afwerkingskost voorzien belevingslocaties 10.000 euro
- Afwerkingskost voorzien afrastering onveilige locaties 10.000 euro
- Afwerkingskost Groenaanleg 10.000 euro

Eerste raming van de omkaderingskosten: 80.000 euro waarvan 50.000 euro voor de gemeente Koksijde (subsidie 50%)

- Studie terreinopmetingen 5.000 euro
- Studie Bemonsteringsactie 30.000 euro
- Studie onteigening opvolgen 5.000 euro
- Studie archeologie 10.000 euro

Bijlagen:

- 1) Het volledig dossier dat door de Westkustpolder ingediend wordt bij de VMM in het kader van de oproep 'Levend water 2024'
- 2) De financiële tabel met een detail van het budget van de gemeente Koksijde en de provincie West-Vlaanderen
- 3) De verplichte communicatiefiche die bij het in te dienen dossier hoort
- 4) Een overzichtskaart gemaakt door de Westkustpolder met de actiepunten om de waterkwaliteit te verhogen, het beheer van het waterpeil te regelen en de knelpunten voor de vismigratie op te lossen

BESLUIT



Art. 1 Goedkeuring voor de indiening van het dossier 'Langeleed' door de Westkustpolder bij de Vlaamse Milieumaatschappij in het kader van de subsidie-oproep 'Levend water 2024.'

Art. 2 De nodige budgetten zullen voorzien worden op de meerjarenplanning wat het deel van de gemeente betreft.

21. **Toekenning titel sportief ambassadeur aan basketbaltrainer Dirk Goens van Basketbalclub Koksijde**

Al meer dan 20 jaar is Dirk Goens actief als basketbal coach bij Basketbalclub Koksijde. In zijn beginjaren coachte hij de jongste baskettertjes, en de cirkel is nu rond: de kleine jongens van toen vormen ondertussen de heren 1-ploeg, die onder leiding van Dirk dit jaar kampioen speelde in 4e provinciale en zo promoveert naar 3e. Al die jaren speelde Dirk een ontzettend grote rol binnen de club en en was hij een echte bezieler van het jeugdbasket in Koksijde en omstreken. Dirk heeft er samen met BBCK voor gezorgd dat basket in Koksijde op de kaart staat. En hij heeft nu al weer plannen voor volgend seizoen, dus hij blijft er voor gaan.

Speech met meer info in bijlage.

Advies sportraad: positief.

Het college stelt voor om hem nu officieel als sportief ambassadeur van Koksijde te benoemen, bij wijze van verrassing, tegelijk met de hulding van de heren 1-ploeg.

BESLUIT

Art. 1: Aan de heer Dirk Goens wordt de titel van sportief ambassadeur toegekend.

22. **Toekenning titel cultureel ambassadeur aan Jurrie Delporte en Luc Note**

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de titel van cultureel ambassadeur toe te kennen aan de heer **Jurrie Delporte** en de heer **Luc Note**.

Jurrie Delporte is een muzikale duizendpoot en maakt al 25 jaar deel uit van het slagwerktrio Imperior de Percusion. Hij is de bezieler van het Showkorps El Fuerte en El Fuerte Kids die reeds verschillende kampioenschappen in binnen- en buitenland wonnen. Jurrie werd bij de Krant van West-Vlaanderen in 2023 verkozen tot 'Kraak van Koksijde'. Hij maakt tevens deel uit van de Harmonie Vrienden van de Brandweer van Oostduinkerke.

Sinds januari 1990 hanteert **Luc Note** het dirigeerstokje. Luc is een jeugdproduct van de harmonie van Koksijde. Op 11-jarige leeftijd kwam een vriend hem vragen of hij bij de harmonie kwam spelen. Er was toen een tekort aan klarinetten. Na het toetreden tot de harmonie, volgde Luc ook klarinetles bij Guido Six waarna hij op 16-jarige leeftijd naar het Gentse en Brusselse Conservatorium trok om zijn professionele opleiding "Meester in de muziek" aan te vatten. In deze periode werd Luc adjunct-dirigent van de harmonie. Na het ontslag van de vorige dirigent, nam Luc de muzikale leiding van de harmonie over. Hij geeft muziekles in klarinet, saxofoon, samenspel en kamermuziek en dit in de muziekacademie van Veurne en het Conservatorium aan zee te Oostende. Na al die tijd weet hij nog steeds het beste in muzikanten naar boven te halen!

Om deze redenen wordt er dan ook voorgesteld om aan Jurrie Delporte en Luc Note de titel van cultureel ambassadeur van de gemeente Koksijde te verlenen.

Ter info: in het najaar zullen Jurrie Delporte, Luc Note en Jeroen Hillewaere (reeds cultureel ambassadeur) samen gehuldigd worden, gezien hun gemeenschappelijke muzikale link.

BESLUIT

Art.1: Aan de heren Jurrie Delporte en Luc Note wordt de titel van cultureel ambassadeur toegekend.

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Prinslaan**

In de Koninklijke Prinslaan werden enkele wijzigingen doorgevoerd, nl:

- het voorzien van een deelauto in de westelijke ventweg, tweede parkeerplaats komende van de Koninklijke Baan
- de installatie van een publieke laadpaal

Deze wijzigingen vragen dan ook een aanpassing van het aanvullend politiereglement op het verkeer.

BESLUIT

Art. 1: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode



Art. 2: Op alle wegen die uitkomen op de Koninklijke Prinslaan en dit tussen het kruispunt met de Klimoplaan enerzijds, en het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Klimoplaan tot het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 3: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt: op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Duinenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Klimoplaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 8: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 9: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.



Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Prinslaan, westelijke ventweg, tweede parkeerplaats ten zuiden van de N34 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIId 'autodelen'.

Art. 12: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 is het parkeren voorbehouden voor elektrische auto's. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIId 'elektrische auto', onderbord Xc '12m'.

Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de Koninklijke Prinslaan van 28 juni 2021.

Art. 14: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Parking monument gesneuvelden (Robert Vandammestraat)**

Op de parking in de Robert Vandammestraat tegenaan het monument van de gesneuvelde soldaten werden volgende maatregelen ingevoerd:

- een deelauto
- de installatie van een publieke laadpaal

Deze maatregelen dienen opgenomen te worden in het aanvullend politiereglement op het verkeer van deze parking.

BESLUIT

Art. 1: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), op het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Art. 2: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), twee parkeerplaatsen tegenaan de N396 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId.

Art. 3: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), aan de zuidelijke kant, op drie parkeerplaatsen tegenaan de R. Vandammestraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId en x-borden Xc

Art. 4: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), aan de zuidelijke kant, is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIId 'autodelen'.

Art. 5: Op de parking van het monument van de gesneuvelden (Robert Vandammestraat), aan de zuidelijke kant, is het parkeren voorbehouden voor elektrische auto's.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIId 'elektrische auto'.

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 22 februari 2021 betreffende de Parking monument gesneuvelden

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Guido Gezelleplein**

Op het Guido Gezelleplein werden volgende zaken aangepast:

- het voorzien van een deelauto
- het vervangen van de laad- en losplaats aan de Spar door 4 shop&go-parkeerplaatsen
- het voorzien van een laadpaal voor een elektrische auto

Hierdoor dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

Het Guido Gezelleplein is ook geselecteerd als Hoppinpunt.

BESLUIT

Art. 1. Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: Op het ingerichte gedeelte van het plein.



Art. 2. Eenrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: verboden het plein op te rijden vanaf de Koninklijke Baan via de oostelijke rijbaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 en F19 en waar nodig met D1.

Art. 3. Maximum gewicht, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. 2.5 Ton op de centrale parking van het plein.
2. 15.0 Ton op de oostelijke en westelijke rijbaan van het plein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht met het bord C21.

Art. 4. Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Aan het kruispunt met de Koninklijke Baan.
- Aan het kruispunt met de Westendestraat.

De maatregel wordt waar nodig ter kennis gebracht bij middel van het bord F49.

Art. 5. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art. 70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: op de westelijke rijbaan, over een afstand van 20 meter vanaf de Koninklijke Baan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb

Art. 8. Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art. 68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietsers: Verboden richting op de Westelijke rijbaan vanaf de inrit ondergrondse garages naar de Koninklijke Baan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Art. 9: Op het parkeergedeelte van het Guido Gezelleplein is er een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 10: Op het parkeergedeelte van het Guido Gezelleplein zijn er twee parkeerplaatsen voor elektrische auto's.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'elektrische auto' en onderbord GVIIId 'ticket'.

Art. 11: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer: Op de westelijk gelegen rijbaan van het plein, over een afstand van 24m.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a, het onderbord '30 minuten' en het onderbord Xc (met vermelding van de afstand).

Art. 12: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 18 april 2016 betreffende het Guido Gezelleplein

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Wepionstraat**

In de Wepionstraat werden volgende zaken aangepast:

- het voorzien van een deelauto
- het voorzien van een laadpaal voor een elektrische auto

Hierdoor dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Wepionstraat ter hoogte van de oostkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op twee parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 2: Op de Wepionstraat ter hoogte van de westkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op 2 parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 3: In de Wépionstraat is er een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 4: In de Wépionstraat zijn er twee parkeerplaatsen voor elektrische auto's.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'elektrische auto' en GVIIId 'ticket'.

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 13 december 2021 betreffende de Wepionstraat

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - parking Willem Elsschotlaan x Strandlaan**

Op de parking in de Willem Elsschotlaan tegenaan de Strandlaan werden volgende zaken aangepast:

- het voorzien van een deelauto
- het voorzien van een laadpaal voor een elektrische auto

Hierdoor dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de parking in de Willem Elsschotlaan tegenaan de Strandlaan is er een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 2: Op de parking in de Willem Elsschotlaan tegenaan de Strandlaan zijn er twee parkeerplaatsen voor elektrische auto's.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'elektrische auto'.

28. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Dorpsplaats**

Op de Dorpsplaats werden volgende zaken aangepast:

- het voorzien van een deelauto
- het voorzien van een laadpaal voor een elektrische auto

Hierdoor dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Dorpsplaats in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 15 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21 aangevuld met onderborden Type IV

Art. 2: Op één parkeerplaats op de Dorpsplaats ter hoogte van het plein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: In het gebied plein begrensd door Dorpsplaats geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b.

Art. 4: Op de Dorpsplaats ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc.

Art. 5: Op één parkeerplaats op de Dorpsplaats ter hoogte van het plein is er een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen'.

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 november 2019 betreffende de Dorpsplaats

29. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Leopold II laan**

In de Leopold II laan werden enkele wijzigingen doorgevoerd, nl:

- het voorzien van een deelauto in de buurt van de Sint-Niklaaskerk
- 4 extra shop&go parkeerplaatsen in Oostduinkerke-Dorp



BESLUIT

Art. 1: Op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot huisnummer 165 aan de westelijke zijde geldt:

op de Leopold II Laan van de Albert I laan tot de Victor Demeyerelaan aan de oostelijke zijde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Leopold II Laan van de Victor Demeyerelaan tot de Meiklokjesweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Victor Demeyerelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Leopold II Laan van de Meiklokjesweg tot de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 5: Op de Leopold II Laan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I laan geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Jacquetlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Astridlaan geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Egelantierlaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Lehoucklaan geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Yvonnelaan geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de Guldenzandstraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Vrijheidstraat geldt: op de Leopold II Laan ter hoogte van de A. Boudrystraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van beide aansluitingen met de Dorpsstraat geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de Witte Burg geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de noordelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van de zuidelijke inrit van het Sint-Niklaasplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op het grondgebied van Koksijde: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Leopold II Laan van de Dorpsstraat tot de Albert I laan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 8: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 235 geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xc

Art. 9: Op de Leopold II Laan van de Piet Verhaertstraat tot de Vrijheidstraat in de oostelijke ventweg in de richting van de Dorpsstraat geldt:

op de Leopold II Laan van de Vrijheidstraat tot het Sint-Niklaasplein in de westelijke ventweg in de richting van de Albert I laan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en verkeersborden F19

Art. 10: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 75 geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 39a geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 268 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 220 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:



- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 142a geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 174 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 168 geldt:
- op Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 221 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 11: In de zone begrensd door de Dorpsstraat en de Guldenzandstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 12: Op de Leopold II Laan ter hoogte

- van huisnummer 170 geldt:
- van huisnummer 224 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 13: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 12 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 213 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 248 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 225 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 276 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 22 geldt:
- op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 14: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 275 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 34 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 15: Op de Leopold II Laan ter hoogte van huisnummer 43 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 16: Op de Leopold II laan, ter hoogte van huisnummer 79 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen' en onderbord Xc '6m'.

Art. 17: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 5 september 2022 betreffende de Leopold II laan

30. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Albert I laan**

Het aanvullend politiereglement op het verkeer van de Albert I laan dient aangepast te worden naar aanleiding van

- het voorzien van een deelauto in Groenendijk

BESLUIT

Art. 1: Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

1. Tussen de kruispunten met het Ijslandplein en Dewittelaan, op beide zijden van de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.



Art. 2: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het kilometerpunt 58.4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 77.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 3: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot voor het kruispunt met de Hutstraat, zuidkant.
2. Tussen de Dijkweg tot de aansluiting met de Koninklijke Baan, noordkant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verbodsborden C43 '70'.

Art. 4: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd:

1. Op de zuidkant, vanaf de Astridlaan tot de grens met Nieuwpoort.
2. Op de noordkant vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot de Zandzeggelaan.
3. Op de noordkant, vanaf Barkenstraat tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord D7 overeenkomstig art. 2.7 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 5: Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links:

1. Op de noordkant, van de Zandzeggelaan tot het Ijslandplein

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord D9 overeenkomstig art. 2.7 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 6: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.:

1. Op de zuidkant, van kilometerpunt 59.3 tot het Ijslandplein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art 7: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.:

1. Op de oost- en westzijde van het kruispunt met de Doornpannestraat.
2. Ter hoogte van de Trumelet Faberstraat.
3. Op oost- en westzijde van het kruispunt met Leopold II laan
4. Ter hoogte van de tramhalte Oostduinkerke-Bad
5. Ter hoogte van de Annastraat
6. Ter hoogte van de Astridlaan
7. Ter hoogte van de Felix Timmermanslaan
8. Ter hoogte van de Duinparklaan
9. Ter hoogte van home de Cottagelaan
10. Ter hoogte van de ingang naar het natuurdomein 'Ter Yde'
11. Ter hoogte van de Dewittelaan
12. Ter hoogte van de Noordzeedreef/Paardevissersweg
13. Ter hoogte van de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.



Art. 8: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

1. aan de zuidkant, tussen kilometerpunt 59.3 en Hutstraat
2. aan de noordkant tussen Baron Empainlaan en kilometerpunt 59.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 9: De voorrangsweg wordt aangeduid langs gans de Albert I laan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht verkeersborden B9 (hoofdweg) en B1 (ondergeschikte wegen) overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Duinparklaan.

Art. 10: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Zuidkant, één plaats ter hoogte van het huisnr. 174 (onderbord Xc '6m')
2. Noordkant, drie plaatsen ter hoogte van het huisnr. 57 (onderbord Xc '18m')

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord E9a aangevuld met het onderbord GVIIId en onderbord GXc met vermelding van afstand.

Art. 11: Voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Duinparklaan
4. Ter hoogte van het kruispunt met de Dewittelaan
5. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevisserweg/Noordzeedreef
6. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord F13 en markeringen overeenkomstig art. 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 12: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevisserweg/Noordzeedreef
4. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 13: Het is verboden rechts af te slaan.

1. Eerste straat ten oosten van de Doornpannestraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord C31b overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 14: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

1. ter hoogte huisnr. 43
2. ter hoogte huisnr. 116

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIId en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.



Art. 15: Het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

1. Zuidkant, van huisnummer 58 tot het kruispunt met de Leopold II laan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E1 aangevuld met GXa overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 16: Het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid:

1. Noordkant, begrepen tussen het kruispunt met de Weg der Hoop en het kruispunt met de Zandzeggelaan.
2. Noordkant, aan de linkerzijde van de rijrichting, tussen kilometerpunt 55.5 en 55.6

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E3 aangevuld met GXa en GXb overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 17: Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u, van maandag tot en met zondag, voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een bepaalde afstand.

1. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 54;
2. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 64;
3. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 97;
4. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnr 57;

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIc en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 18: In de Albert I laan ter hoogte van huisnummer 185 is het parkeren voorbehouden voor een deelauto.

Dit wordt gesignaleerd bij middel van verkeersbord E9, onderbord GVIIId 'autodelen' en onderbord Xc '6m'.

Art. 19: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 26 juni 2023 betreffende de Albert I laan

MONDELINGE VRAGEN

31. Mondelinge vragen

BESLUIT

raadslid Van Herck - Herinrichting Leopold II laan

Raadslid Van Herck vraagt verduidelijking aangaande intrekking dossier Leopold II laan en wat de stand van zaken is.

Hij vraagt eveneens of er op korte termijn een meeting gepland is om met de betrokkenen aan tafel te zitten en te luisteren naar de wensen?

raadslid Hillewaere

Raadslid Hillewaere verwijst naar de plannen om het kerkplein van de Sint-Niklaaskerk heraan te leggen in 2024. Deze plannen worden nu uitgesteld naar 2026. Maar tijdens de voorbije zomer vond toch een openbaar onderzoek plaats.

Naar aanloop van deze heraanleg en de vragen op de gemeenteraad, verklaarde de burgemeester meermaals dat het plan besproken is geweest met de omliggende handelszaken.

Intussen is de heraanleg on hold gezet na protest van onder andere enkele handelaars. Werd er overleg gepleegd met de betrokken handelaars?

Antwoord:

Burgemeester bevestigt dat er wel degelijk besprekingen zijn geweest met de handelaars.

Er was ook een akkoord over het ontwerp kerkplein van de uitbaatster van de Mikke.

Het studie bureau had maanden eerder het openbaar onderzoek moeten indienen. Deze zomer heeft studie bureau zonder dit nog te bespreken met onze diensten, de plannen voor het voeren van een openbaar onderzoek ingediend in Brugge.

Dat was niet de bedoeling, het bestuur heeft het openbaar onderzoek dan ook ingetrokken.

De burgemeester schetst nog de 2 uitgangspunten destijds voor het ontwerp.

1) Een veilig en rechtstreeks fietspad van Oostduinkerke Dorp tot in Oostduinkerke Bad. En daarvoor moeten inderdaad de ventwegen sneuvelen.



2) Het kerkplein: op heden is dat een parking voor langdurig parkeren. Doel is om er een mooi plein van te maken naar de kerk toe, en nog steeds voldoende parking voorzien voor de handelszaken. Door te opteren voor roterend parkeren, zullen er wel degelijk voldoende parkeerplaatsen zijn voor de buurt/handelaars daar.

Volledige dossier zal nu moeten herbekeken worden in functie van de nieuwe bestemming van de Sint Niklaaskerk.

De nieuwe meerderheid zal moeten beslissen wat ermee te doen, maar weet dat de visie in alle steden en gemeentes niet langer is om parkings te voorzien, wel om voorrang te geven aan de zwakke weggebruiker.

Schepen Anseeuw vult nog aan dat de ventwegen zeer ontoegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers, door de berm en het gras.

Raadslid Vanherck: bevestigt nog dat het fietspad gevaarlijk is, adviseert om het aantal parkings te herbespreken.

Raadslid Hillewaere merkt nog op dat bij een herbestemming van de kerk er nog meer parkings gaan nodig zijn en dat de telling als zouden er voldoende parkings zijn, niet klopt.

raadslid De Coster- Terrassenbeleid

raadslid De Coster verwijst naar het gewijzigde terrassenbeleid sinds corona en de mogelijkheid om nu ook straat terrassen te kunnen aanvragen.

Tijdens corona werd de belasting op terrassen afgeschaft. Vorige week werden twee proefopstellingen van terrassen geplaatst, wat hij een zeer goede zaak vindt want die betonblokken vindt zijn fractie niet mooi.

raadslid De Coster werd recentelijk gecontacteerd door bepaalde handelaars met de vraag of de belasting op hun terrassen opnieuw zou ingevoerd worden.

Welke is het standpunt hieromtrent?

Antwoord:

Burgemeester schetst dat het afschaffen van de belasting op terrassen een mooie geste was tijdens corona, om de handelaars de kans te geven zich te herstellen.

Of deze al dan niet zal worden heringevoerd, maakt voorwerp uit van een beslissing van de volgende bestuursploeg.

Wel belangrijk zal zijn om voorwaarden ter verfraaiing op te leggen aan de uitbaters, want niet alle terrassen worden overal verzorgd op de manier die wij graag zouden hebben.

Raadslid Decoster zegt dat zijn fractie voorstander is van het permanent afschaffen van deze terras taks, en naar de toekomst toe kan het reglement herzien worden .

Raadslid Pieters- Bomen in de Maurice Blicckstraat □

raadslid Pieters wijst erop dat verschillende bewoners al enige tijd klagen over de hoge bomen in de straat (nemen licht af, geven vuiligheid en waaien bij stormweer vervaarlijk heen en weer)

Hij wijst er daarnaast op dat er recent een drietal incidenten geweest zijn waarbij oudere mensen ten val kwamen door omhoogstekende tegels (ten gevolge van boomwortels).

Deze problematiek werd eerder al aangekaart. Hij herhaalt zijn vraag om die bomen te snoeien en de opstekende tegels aan te pakken.

Antwoord:

Schepen Castelein wijst erop dat de situatie van de bomen in de Blicckstraat een moeilijke opgave vormt .

Er werd ooit bij ontwerp en aanplant gekozen voor bomen met een smalle habitus (= boomvorm) om te vermijden dat de straat een donker tunneleffect zou kennen. Er zijn erg weinig soorten die én de zilte zeelucht verdragen én het goed doen in onze zandgrond. Olmen kunnen deze combinatie wel aan.

De oorspronkelijke aanplant gebeurde destijds niet helemaal naar behoren. De wortels van de bomen sukkelen op vandaag door te klein voorziene boomputten en hebben last van de extra druk van de parkerende auto's, vrachtwagens, verhuisfirma's etc. die het voetpad bijkomend belasten. De boom reageert hierop door de wortels te laten zoeken naar bijkomend water en nutriënten onder het oppervlak. Met als gevolg klinkerwerk dat opsteekt.

Het snoeien van de bomen zal deze reactie met een factor 2 of 3 versnellen.

In de laatste jaren hebben groendienst en de dienst technisch onderhoud: boomroosters vervangen, kleine oneffenheden weggewerkt, dolomiet gebruikt, enz.

De beste oplossingen liggen in het maken van grotere plantvakken, ten koste van enkele parkeerplaatsen op de voorlanden, of het integraal rooien van de bomen.

Bijkomend. Een eventuele heraanplant van bomen in de Blicckstraat zal én heraanlegkosten (met dus ook grotere plantvakken) en nieuwe onderhoudskosten met zich meebrengen, alsook weer een 20j wachten tot de bomen weer enige uitstraling kennen.

Een tussentijdse oplossing als een heraanleg van het klinkerwerk met uitfrezen van boomwortels zal een heftige reactie van de wortels oproepen en het probleem zal binnen de korste keren terug optreden.

raadslid Loones - kermis



raadslid Loones vraagt waarom de kermis niet terug in het dorp kan staan en wat er met de plannen is gebeurd om de kermis in de Vrijheidsstraat te plaatsen?

Antwoord:

Burgemeester herhaalt zijn antwoord van vorig jaar, dat het niet meer mogelijk is, om de kermiskramen in de Leopold II-laan op te stellen omwille van veiligheidsredenen (geen doorgang voor de hulpdiensten). Vraag kwam twee jaar geleden al om de kermis op 1 locatie te plaatsen. Vorig jaar werd, na plaatsbezoek en in overleg met de kermisuitbaters ervoor geopteerd om alle kermiskramen op de parking overkant gemeenteschool te plaatsen. Alle kermiskramen kunnen daar samen staan.

Alles op één locatie zorgt ook voor de veiligheid van de bezoekers.

Kermis kan evenmin in de Vrijheidsstraat want vanaf 1 september start de 3de fase van de werken aan de Nieuwpoortsesteenweg, waardoor Polderstraat en Vrijheidsstraat ten allen tijde moeten open blijven.

Raadslid Loones blijft bij zijn standpunt, dat de kermis volgens de info waarover hij beschikt, wel veilig kan opgesteld worden.

Burgemeester verwijst nogmaals naar het negatief advies van de brandweer.

raadslid Vandenbroucke- Reispassen en rijbewijzen automaat

raadslid Vandenbroucke verwijst naar andere gemeenten waar je bij een automaat je nieuwe rijbewijs of paspoort kan afhalen en vraagt of het gemeentebestuur hiervoor ook interesse heeft?

Antwoord:

Schepen Anseeuw geeft aan dat het zeker de bedoeling is dat de modaliteiten van dit systeem binnenkort van nabij bekeken zal worden. Voor zowel de Burger als de dienst Burgerzaken is dit een interessant nieuw systeem. 24/7 zou het mogelijk zijn om een voorlopig rijbewijs en een eerste internationaal paspoort af te halen na identificatie met de itsme app. Identiteitskaarten en een tweede internationaal paspoort afhalen zijn voorlopig niet mogelijk: voor een identiteitskaart heeft de gemeente een vingerafdruk nodig bij aflevering en het eerste internationaal paspoort moet eerst vernietigd worden vóór de aflevering van de tweede.

Het Agentschap Binnenlands Bestuur zal de implementatie van dit systeem in de werking van andere lokale besturen faciliteren door het doorgeven van de technische kennis in een 'blauwdruk'.

raadslid Ringoot - Onderwijs

raadslid Ringoot wijst op het belang van ons onderwijs en vraagt naar welke beleidslijnen op lange termijn of pedagogische waarden (doelen) onze scholen dit schooljaar plannen toe te groeien?

en worden leerkrachten ook betrokken?

Antwoord:

Schepen Castelein wijst erop dat beide gemeentelijke basisscholen werken aan de implementatie van de nieuwe leerplannen "Leer Lokaal" van OVSG.

Er wordt ook sterk ingezet op het advies en de aanbevelingen van de laatste brede doorlichting van 2023.

Om de basisscholen te ondersteunen in het leerplan muzische vorming krijgen de gemeentelijke basisscholen dit schooljaar het project Kunst en Cultuur. Door de inzet van leerkrachten uit WAK en stAPwest op de klasvloer van de basisschool, wordt zo de expertise vanuit het DKO gedeeld met de leerkrachten van het basisonderwijs.

Nieuw dit schooljaar is de organisatie van een slaapklasje voor de allerkleinsten in eigen regie van de school.

Het schoolreglement, inclusief het pedagogisch project voor beide gemeentelijke basisscholen werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2024.

Het artistiek pedagogisch project van de Westhoekacademie werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2023.

Voor meer gedetailleerde informatie per school (nieuwe lesmethodes, uitwerking van groeilijnen, schooleigen projecten...) kan op een later tijdstip een infomoment voorzien worden.

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 17 september 2024.

**De burgemeester,
Marc Vanden Bussche**