

### zitting van 20 april 2026

**Aanwezig:** Koen Ringoot, voorzitter  
Sander Loones, burgemeester  
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen  
Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

#### **GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - VAN MALDEGHEMSTRAAT - HERVASTSTELLING**

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het tijdelijk politiereglement op het verkeer van 23 maart 2026 m.b.t. de zone 30 in A. Boudrystraat en Van Maldeghestraat van vrijdag 3 april 2026 t.e.m. maandag 20 april 2026

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat de Van Maldeghestraat tot voor kort een fietsstraat was;

Overwegende dat in een fietsstraat een maximale snelheid van 30 km/u van toepassing is;

Overwegende dat het wenselijk blijft om deze snelheidsbeperking in de Van Maldeghestraat te handhaven;

**BESLUIT:** *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De Van Maldeghestraat wordt als voorrangsweg aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B9

Art. 2: Het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid:

- Aan de zuidkant, vanaf het kruispunt met de Kordeelstraat tot het kruispunt met de Roelstraat

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- Gxa
- GXb

Art. 3: Over gans de lengte geldt een maximale snelheid van 30 km/h:

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door verkeersborden F4a en F4b.

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 december 2010 betreffende de Van Maldeghestraat

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,  
voorzitter



[SIG01]