



zitting van 2 december 2024

Aanwezig: Julie Paelinck, voorzitter
Marc Vanden Bussche, burgemeester
Stéphanie Anseeuw, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen
Luc Deltombe, Greta Delie, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Greet Verhaeghe, Peter Hillewaere,
Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts,
Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Inge
Vandekeere, Pascale Baeselen, Hylke Castelain, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - ROBERT VANDAMMESTRAAT

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 27 juni 2024;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 15 juli 2024;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende de noodzaak om tegenaan de grens met De Panne een snelheidsbeperking van 50 km/h in te voeren;

Overwegende dat het aanvullend politiereglement betreffende de Robert Vandammestraat van 11 april 2006 niet conform de huidige situatie is en dat het aanvullend reglement dus aangepast dient te worden;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Tussen het L. Hegerplein en de grens met De Panne wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de Wegcode.

Art. 2: Tussen de grens met De Panne en de Hostenstraat moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7

Art. 3: Tussen de Hostenstraat en het L. Hegerplein (aan de noordkant)

Tussen huisnummer 63 en het L. Hegerplein (aan de zuidkant):

moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de Wegcode.

Art. 4: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan
- ter hoogte van het L. Hegerplein
- ter hoogte van de Hostenstraat
- ter hoogte van huisnummer 100

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de Wegcode.

Art. 5: Over de volledige afstand is het iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 en 72.2 van de Wegcode.

Art. 6: Tussen de grens met De Panne en het kruispunt met de N8, tussen het kruispunt met de N8 en de aansluiting met de Houtsaegerlaan moeten de bestuurders voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Langs de Robert Vandammestraat de voorrangsweg wordt aangeduid.



- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens B1, B9 en B5 (ter hoogte van Robert Vandammestraat nr 63)

Art. 7: Op het kruispunt van de N396, N8 en de Strandlaan geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

- Dit wordt gesignaleerd door: D5 en B1, wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Art. 8: Op het kruispunt van de Robert Vandammestraat met de Zeelaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

- Dit wordt gesignaleerd door:

verkeerslichten overeenkomstig art. 61.1 van de wegcode

wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Art. 9: Tussen de grens met De Panne en C. Permekelaan is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C43

Art. 10: Ter hoogte van huisnummer 100 en ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan worden voorsorteringsspijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de Wegcode.

Art. 11: Tussen de Hostenstraat en het L. Hegerplein moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

- Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de Wegcode.

Art. 12: Op de Robert Vandammestraat ter hoogte van:

- kilometerpaal 7.97
- kilometerpaal 8.02
- kilometerpaal 8.10
- kilometerpaal 8.15
- kilometerpaal 8.37
- kilometerpaal 8.42

geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

- Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 11 april 2006

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Julie Paelinck,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]