

zitting van 29 juni 2020

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 18 mei 2020

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 18 mei 2020 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Kennisname jaarrekening OCMW Koksijde 2019

De jaarrekening 2019 opgemaakt door het diensthoofd OCMW financiën (o.l.v. financieel directeur) bestaande uit een beleidsnota, een financiële nota en een samenvatting van de algemene rekeningen (balans en staat van opbrengsten en kosten) alsook een toelichting bij de financiële nota en bij de samenvatting van de algemene rekeningen werd de door de raad voor maatschappelijk welzijn vastgesteld in de zitting van 29 juni 2020. U vindt de jaarrekening 2019 in bijlage.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de OCMW dienstjaarrekening 2019.

4. Vaststellen van de jaarrekening 2019 gemeente Koksijde

zie document in bijlage, verzonden per email op 12 juni 2020.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2019 vast.

Art. 2: De jaarrekening wordt in het kader van het administratief toezicht ter goedkeuring overgemaakt aan de bevoegde overheid.

5. Meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr.1: vaststelling gedeelte gemeente Koksijde

Zie afzonderlijke documenten

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad stelt het gedeelte Gemeente van het meerjarenplan 2020-2025 vast.

6. Meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr.1: goedkeuren gedeelte OCMW

Zie afzonderlijke documenten

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt het deel van het beleidsrapport van meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 1 zoals vastgesteld door de raad van maatschappelijk welzijn goed.

Art. 2: Ingevolge de beslissing in artikel 1 van dit besluit, wordt het beleidsrapport meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 1 in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

7. Goedkeuring nominatieve subsidies versie 2 2020

De nominatieve toelagen vormen geen officieel onderdeel meer van het budget zoals vroeger het geval was. Het is dan ook noodzakelijk hier een aparte beslissing over te nemen. Voor een overzicht van de voorziene toelagen verwijzen we naar het document in bijlage. Er werd reeds een eerste versie van deze nominatieve toelagen goedgekeurd in de gemeenteraad van december. Enerzijds door het wegvallen van enkele activiteiten door corona en anderzijds door een aantal nieuw te voorziene toelagen, leggen we een nieuw document voor.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de nominatieve toelagen, zoals in bijlage vermeld, voor boekjaar 2020 goed.

Art.2: De toelagen worden pas uitbetaald nadat de nominatief aangeduide begunstigde zijn activiteiten- en financieel verslag van het voorafgaand jaar en begroting heeft ingediend bij de financiële dienst. Mogelijk openstaande schulden aan de gemeente worden eerst verrekend met de toegekende subsidie, waarna het saldo kan worden uitbetaald.

8. Hervaststellen retributie op het betalend parkeren

Het retributiereglement op het betalend parkeren 2020 goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 februari 2020 wordt aangepast. Het nieuwe reglement gaat in op 1 juli 2020.

Volgende aanpassingen wordt doorgevoerd :

- de A.Vanhouttelaan vanaf de Koninklijke Baan tot de grens tussen het huisnummer 3 en huisnummer 5 wordt van de paarse zone overgeheveld naar de rode zone

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de vaststelling van de retributie op het betalend parkeren goed :

"ART. 1: Er wordt vanaf 01 juli 2020 een retributie geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", de beperking van de parkeertijd is gereglementeerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht.

De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies in Koksijde gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de vaststelling en de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betalend Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan; A. Vanhouttelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan de grens tussen huisnummer 3 en huisnummer 5; H.Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan; George Grardplein; Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9. Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat ; Maurice Blickestraat ; Westendestraat vanaf de Maurice Blickestraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat ; Guido Gezelleplein ; Kursaalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Boulognestraat ; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat ;



	Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat; Trumelet Faberstraat ; Annastraat ; Barkenstraat ; Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan; Fabiolaplein; Wepionstraat;
Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliecklaan/Lejeunelaan;
Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaal; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat; Myriamweg; Dumanoirstraat; Hofstedeweg; Julien Dillenslaan; Jan Pootlaan; Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Albert Nazylaan; Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan; Zwaluwenstraat; Meesjesweg; Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80 ; Goffinlaan ; Koninginnelaan; Kerkepanneweg ; Smeyerslaan ; Visserijstraat ; Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan; R. Allemeeschlaan ; Herman Teirlincklaan ; Dumontlaan ;



	Pieterlaan ; A. Vanhouttelaan vanaf de grens tussen huisnummer 3 en huisnummer 5 tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Dumontlaan; Genovevapid ; Lijsterpad ; Lucionplein ; Jaakpad ; Jaakvoetpad ; J. Ryckewaertlaan ; Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan ; Vandeveldelaan ; Wulpstraat ; Klaprozenstraat ; Jacobuskruidstraat ; Scheepsjongenstraat ; Quinten Metsysstraat ; Sloepenlaan ; Prof. Blanchardlaan; Jacquelinestraat ; Rozenweg ; Parnassiuskruidstraat ; Grasplantenstraat ; E. Vanlangenhovestraat ; Koninklijke Plaats ; Orchideestraat ; Charleroistraat ; David Tenierslaan ; Gouden Boomstraat ; Steekspelstraat ; Zavelplein ; Burgondiestraat ; Delwartlaan ; H. Consciencestraat ; Zeewierplein; Prins Albertplein ; St-Idesbaldusstraat ; Middelkerkestraat ; Jacob Jordaensstraat; Bremraapweg ; Viooltjesperk ; Kunstenaarsstraat ; Albert Bliccklaan ; C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begoniaalaaan ; Lauwersstraat ; Matteestraat ; Lucie Gerardstraat ; Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan ; Anemonenlaan ; Gloxiniaslaan ; Kruisdistelstraat ; Gaillardaslaan ; Hyacintenlaan ; Mariastraat ; Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Jorisstraat ; Rouzestraat ; Hertstraat ; Lejeunelaan ; Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt
--	---



	van het kruispunt met de H. Deweertlaan; Coosemanslaan; H. Deweertlaan; Kunsweg ; Dromerijweg ; Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg ; Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan ; Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg ; Morinstraat ; Bosstraat ; Schoonverblijfstraat ; Luipaardstraat ; O. Dumareystraat ; Arthur Frèrelaan ; Hortensialaan ; Friquetteweg ; Schoondalstraat ; H. Vandergoesstraat ; Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Vlaanderenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan ; Schoonjachtstraat ; Avondschemeringspad ; Onagrastraat ; Struikenstraat ; P. Benoitstraat ; Veronicaweg ; Zonnekruidstraat ; Vlaanderenstraat ; Bosquetiastraat ; Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan/H.Deweertlaan ; Duinbergenstraat ; Sperwerstraat ; Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan; Bauwenslaan ; Schoonzichtstraat ; Condéstraat ; Bronstraat ; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Bauwenslaan/Bronstraat ; Familiestraat ; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan ; Zouavenlaan ; Heiststraat ; Van Haelenstraat ; Zouavenplein ; Gaston Lejeunestraat ; Leopoldine Lejeunestraat ; Fafchampstraat ; Ebbestraat ; Joststraat ; Vredestraat ; Elisabethplein ;
--	--



	Rolandstraat ; Gaillystraat ; Bettystraat ; Rousseaulaan ; Uilenspiegelstraat ; Hoge Duinenlaan ; Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan ; Florislaan ; Roodkapjeslaan ; Sneeuwwitjeslaan ; Klein Duimpjeslaan ; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan ; Maurice Maeterlinckstraat ; A.Degreeflaan ; Cesar Gezellestraat ; Goede Aardelaan ; Potvisstraat ; Karel Woestelaan ; Debusscherestraat ; Gilles Scottlaan ; Narcissenlaan ; Zeeraketstraat ; Pirschlaan ; Kwalleijesdreef ; Strandjutterslaan ; Zeemansdreef ; Baron Empainlaan ; Mooi Verblijflaan ; Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein ; Hutstraat ; Edgard Tytgatstraat ; Egelantierlaan ; Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40 ; Dijkweg ; Weg Der Hoop ; Vreugdelaan ; Zandzeggelaan ; Ijslandplein ; Europaplein ; Biedenkopflaan ; Jacquetlaan ; Hoge Weg ; Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan ; Astridlaan ; La Charitestraat; Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan; Felix Timmermanslaan; Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Huldelaan ; Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ; Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan;
--	---



	Broersbankhelling ; Westhelling ; Oeverbankhelling ; Trapegeersweg ; Zonneplein ; Blightbankhelling ; Oosthelling ; Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ; Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ; Karthuisduinenweg ; Zeebermlaan ; Rodenbachplein ; Kwinteweg ; Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ; Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan ; Dewittelaan ; Zuidenwindhelling ; Eugène Debognieplein ; Paardevissersweg ; Doornlaan ; Westenwindhelling ; Noordenwindhelling ; Oostenwindhelling ; Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan ; Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat ; Kol.D'Haenenlaan ; Duinpieperdreef ; Gen. Notermanlaan ; Nachtegaalweg ; Kievitstraat ; Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart ; Leeuwerikstraat ; Koekoekweg ; Vinkeweg ; Lijsterstraat ; Tortelduifstraat ; Zilvermeeuwstraat ; Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan ; Spreeuwenberg.
--	---

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04 januari 1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

Art. 2 : De retributie is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 3 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit meedeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 6, 7, 8, 9 en 10.

Art. 3 : De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.

b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.

Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomaat of door middel van de betaalparkeerkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;

- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;

- in zone III bedraagt het tarief 1,00 EUR voor 1 uur of 3,00 EUR voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 5,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 20,00 EUR voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 25,00 EUR op de 70 eerstvolgende uren volgend op de geldinworp; De minimuminworp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren.

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, zichtbaar op het dashboard van het voertuig wordt geplaatst, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;

- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, zichtbaar op het dashboard van het voertuig wordt geplaatst, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 4 : De retributie wordt betaald:

a) ofwel door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via app of SMS.

b) ofwel door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 5 : De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	geen kosten
Verzending van een tweede aangetekende aanmaning	11,00 EUR

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 6 : a) De gemeentelijke parkeerkaart: categorie inwoners en 2°residenten

De inwoners en 2°residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De 2° resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor 2°verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het



bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren. De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart 60,00 per jaar

5° kaart en volgende 125,00 EUR per jaar

volgens de modaliteiten van voormeld ministerieel besluit, ongeacht de periode waarvoor de kaart wordt uitgereikt.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden

aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I en II.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten kunnen maximaal twee nummerplaten vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart gedrukte nummerpla(a)t(en), dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoonst dat de gevraagde wijziging van de nummerpla(a)t(en) gedrukt op de gemeentelijke parkeerkaart het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

b) De gemeentelijke parkeerkaart: categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logie, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een gemeentelijke parkeerkaart kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone 3.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 20,00 EUR per week.

De gemeentelijke parkeerkaart voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren :

- in parkeerzone 3, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

De gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de concessionaris door het immobiliënkantoor.

De gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toersimebureau's van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de concessionaris.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op de parkeerkaart de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'gemeentelijke parkeerkaart voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 10% op de verkoopprijs van de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 7 : De gemeentelijke parkeerkaart: categorie overheidsdiensten

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden;
- ocmw-raadsleden;
- personeelsleden van de gemeente en het OCMW;
- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningzone Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienstopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kunnen er maximum twee nummerplaten worden vermeld.

De gemeentelijke parkeerkaart dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart kan zijn voertuig gratis parkeren op de plaatsen en tijdens de perioden waar dit volgens het politiereglement toegestaan wordt. Dit in afwijking van artikel 3.

Art. 8 : Gemeentelijke parkeerkaart als zorgverlener:

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 60,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 3.



§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekkennde hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§ 2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van voertuigen. Daartoe vermeldt ze de nummerplaten van de voertuigen die door de kaart gedekt worden, met een maximum van twee nummerplaten.

§ 3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§ 4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktijk heeft in de gemeente;
- het eigendomsbewijs of gebruikrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;
- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.

§ 5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig of de voertuigen waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

Art. 9 : Werkabonnement: Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van dit werkabonnement zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de door de politieoverordening toegestane zones. Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 60,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horecauitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementen uitgereikt worden . Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op het werkabonnement.

Art.10: Aannemers, leveranciers:

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie, dit in afwijking van artikelen 3, 5, 6 en 7. De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.

Art.11: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener), zijn één jaar geldig. Na afloop van deze termijn bezorgt de aanvrager of zijn rechthebbende het werkabonnement, de bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener), terug aan het gemeentebestuur. Als hij de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art.12: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.

Art.13: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) worden terugbezorgd aan het gemeentebestuur dat ze heeft uitgereikt:

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid door het gemeentebestuur;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art.14: Het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending

rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat het werkabonnement, de bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart (als zorgverlener) ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art.15: De houder van het werkabonnement, de gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en 2°residenten of gemeentelijke parkeerkaart als zorgverlener kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art.16: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

- a) de voertuigen van minder-validen, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.
- b) de voertuigen van minder-validen, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.
- b) de gemeentelijke dienstvoertuigen en dienstvoertuigen van de politiezone Westkust bij de uitvoering van opdrachten.

Art. 17: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in zone I en II.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

- 1) Het college van Burgemeester en Schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.
- 2) De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.
- 3) Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het domicilieadres).
- 4) De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art.18: Het parkeerticket, parkeerschijf, de individuele parkeermeter met magneetkaart, werkabonnement, aannemerskaart, speciale kaart minder-validen, of gemeentelijke parkeerkaart (categorie inwoners en 2°residenten, categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener) moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer er geen parkeerticket zichtbaar aanwezig is wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 3 (Tarief 1).

Art.19: Overeenkomstig artikel 27.3.1. van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen politiereglement op het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Art.20: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 21: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren 2020, vastgesteld door de gemeenteraad op 17 februari 2020 wordt opgeheven met ingang van 01 juli 2020.

9. Vaststelling van reglementen beleids- en impulssubsidies 2020-2025

Jaarlijks krijgen de erkende Koksijdse sportclubs de kans om beleids- en impulssubsidies aan te vragen. Hiertoe dienen ze een aanvraagdossier in dat wordt geëvalueerd op basis van reglementen, zowel voor beleids- als voor impulssubsidie. Die reglementen werden in 2013 door de gemeenteraad goedgekeurd, tot en met 2019. Reglementen 2014-2019 + ongewijzigd voorstel 2020-2025 in bijlage.

In het SMJP 2020-2025 (BD 5, OD 5, actie 38) is bepaald dat de verenigingen in de komende planperiode moeten kunnen blijven rekenen op verschillende gemeentelijke vormen van ondersteuning, dit om hun werk kwalitatief verder te zetten en/of uit te breiden. Het budget voor de beleids- en impulssubsidies is ook voor 2020-2025 al opnieuw vastgelegd (actie 436).

De reglementen verlopen echter; daarom het voorstel om de reglementen van deze subsidies te verlengen voor de periode 2020-2025. Er zijn geen wijzigingen nodig.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De reglementen beleidssubsidie en impulssubsidie worden vastgesteld voor de periode van 2020-2025.

10. Goedkeuring reglement toekennen geboortepremie

Tot en met 31 december 2019 werd bij de geboorte van een kind een geschenk gegeven aan de ouders onder de vorm van 40 vuilniszakken. Dit werd afgeschaft sedert 1 januari 2020. Het voorstel is om vanaf die datum een geboortepremie van 200 euro per kindje te schenken aan de ouders die op dat moment gedomicilieerd zijn in Koksijde.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Met ingang van 1 januari 2020 kent de gemeente Koksijde een premie toe van 200 euro naar aanleiding van de geboorte van een kind.

Art. 2: De ouders moeten op moment van de geboorte gedomicilieerd zijn in de gemeente Koksijde

11. Goedkeuring overeenkomst inzake de toekenning van een investeringstoelage aan de Koninklijke gemeentelijke harmonie Oostduinkerke en de Koninklijke gemeentelijke harmonie Koksijde en El Fuerte als tussenkomst in de aankoop van muziekinstrumenten

Door de muziekverenigingen (Koninklijke gemeentelijke harmonie Oostduinkerke, Koninklijke gemeentelijke harmonie Koksijde en El Fuerte) wordt om een tussenkomst gevraagd voor de aankoop van nieuwe muziekinstrumenten.

Een overeenkomst om de drie muziekverenigingen een gelijke toelage te verlenen als tussenkomst in de aankoop van nieuwe muziekinstrumenten werd opgemaakt.

Een totale investeringstoelage van **€ 45.000** voor de drie verenigingen samen wordt budgettair voorzien voor de periode van 5 jaar (legislatuur 2020-2024).

Elke vereniging heeft tijdens deze legislatuur een maximumbudget van **15.000** euro ter beschikking als tussenkomst in de kosten voor de aankoop van de muziekinstrumenten. De aanvragen beperken zich tot 25 % van de aankoopkosten (1/4 van het totaal gefactureerde bedrag) van de instrumenten aan de voorwaarden vermeld in de overeenkomst.

In ruil voor de investeringstoelage neemt de vereniging het logo van de gemeente Koksijde op in haar communicatie (vermelding met steun van gemeente Koksijde).

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De overeenkomst tot de toekenning van een investeringstoelage aan de Koninklijke gemeentelijke harmonie Oostduinkerke en de Koninklijke gemeentelijke harmonie Koksijde en El Fuerte als tussenkomst in de aankoop van muziekinstrumenten, zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd.

12. Goedkeuring werkingstoelage jeugdwerking Koninklijke Voetbal Vereniging Koksijde-Oostduinkerke (KVVO) voetbalseizoen 2020-2021

De voorbije jaren werd er door de gemeente een gezamenlijke jaarlijkse werkingstoelage van 28.500 euro toegekend voor de samenwerking tussen KVVO en KVVC (vroeger ook KRCDP) ter ondersteuning van het jeugdvoetbal. In 2018 en 2019 werd de toelage enkel toegekend aan het jeugdvoetbal KVVC en KVVO, om samen de jeugdwerking verder te promoten en uit te werken (onder stamnummer Oostduinkerke). Een overeenkomst werd onder deze voorwaarden opgemaakt.

De overeenkomst wordt goedgekeurd voor 1 jaar, waarna de verantwoordingsstukken overgemaakt worden aan het gemeentebestuur ter controle van de toegekende toelage.

Nu de nieuwe voetbalploeg is opgestart wordt de toelage toegekend aan de Koninklijke Voetbal Vereniging Koksijde-Oostduinkerke (KVVO).

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : Aan de Koninklijke Voetbal Vereniging Koksijde-Oostduinkerke (KVVO) (stamnummer 3841) wordt voor het jaar 2020 een werkingstoelage toegekend ten bedrage van 28.500 euro voor de financiering van hun jeugdwerking.

Art. 2 : De voorwaarden voor de toekenning van de werkingstoelage zoals omschreven in de overeenkomst wordt goedgekeurd.

Art. 3 : Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven toe te zien op de correcte besteding van deze middelen, rekening houdend met de verplichtingen omschreven in de overeenkomst.

13. Overeenkomst inzake de toekenning van een investeringstoelage aan de watersportclubs Koksijde voor investeringen aan de bestaande infrastructuur

In het meerjarenplan 2020-2025 werd in actie 316 budget voorzien voor het vernieuwen en aanpassen van de accommodatie van de drie strandclubs. De infrastructuur van de drie clubs is eigendom van de gemeente en wordt via gebruiksovereenkomst ter beschikking gesteld van de clubs. Er wordt aan elk van de drie clubs een investeringstoelage van 150.000 euro toegekend om zelf de prioriteiten te bepalen om opfrissingen, herstellingen en aanpassingen aan de infrastructuur aan te brengen om deze up-to-date te houden en een kwalitatieve dienstverlening te kunnen blijven aanbieden.

De voorwaarden van de toelage werden in een overeenkomst opgenomen (zie bijlage).

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1. Goedkeuring van de overeenkomst investeringstoelage watersportclubs voor infrastructuur werken, met name aan de vzw Sycod, Alfred Devoslaan te 8670 Koksijde, de vzw Koksijde Yachting Club (KYC), Dumontlaan 8 te 8670 Koksijde, de vzw Windekind, Zuidenwindhelling 1 te 8670 Koksijde, overeenkomstig onderstaande voorwaarden:

Art. 2: Een investeringstoelage beperkt zich tot een maximum bedrag van 150.000 euro wordt toegekend aan bovenvermelde verenigingen aan de voorwaarden vermeld in de overeenkomst.

Art. 3: De investeringstoelage mag enkel aangewend worden voor het herstellen, aanpassen en het opfrissen van de in gebruik gegeven infrastructuur aan de vereniging door gemeente Koksijde (dus niet voor de aankoop van meubilair of materiaal voor de werking van de vereniging). We verwijzen naar de afgesloten gebruiksovereenkomst tussen de verenigingen en de gemeente Koksijde.

Art. 3: De investeringen en aldus de uit te voeren werken aan de infrastructuur dienen voltooid te worden tegen ten laatste tegen 31/12/2022. Facturen die dateren van na 31/12/2022 komen niet meer in aanmerking tot uitbetaling van de toelage. Het bedrag van de toelage die niet wordt verantwoord en waarvoor er aldus geen facturen worden afgeleverd voor 31/12/2022 verval.

Art. 4: Werken, herstellingen en aanpassingen kunnen en mogen pas worden aangevat en uitgevoerd na schriftelijke toestemming ervan door de gemeentelijke technische dienst. Indien er geen schriftelijk akkoord niet kan voorgelegd worden, komt de factuur niet in aanmerking voor betoelaging.

Art. 5: Uitvoering

1° De verenigingen leven de wetgeving overheidsopdrachten nabij het gunnen van de opdrachten; kleine leveringen, diensten of werken tot een bedrag van 2.500 euro exclusief BTW kunnen op basis van een aangenomen factuur, mits minstens mondelinge voorafgaande prijsvraag. Splitsing van opdrachten om onder dit bedrag te vallen, geven aanleiding tot stopzetting van de uitbetaling van de toelage (wordt beschouwd als niet toegelaten splitsing). Voor opdrachten die dit bedrag overschrijden zal een bestek worden uitgeschreven.

2° De verenigingen zullen aan alle facturen die haar in het kader van deze leveringen, diensten of werken worden overgemaakt als bewijsstuk in kopie overmaken aan de financiële dienst van de gemeente Koksijde ter verantwoording van de toegestane investeringstoelage; op basis van deze verantwoordingsstukken zal voor het aanvaarde deel van deze facturen en beperkt tot het bedrag voorzien binnen het budget van de gemeente overgegaan worden tot uitbetaling aan de verenigingen.

3° Indien de verenigingen recht van aftrek hebben voor op de factuur vermelde BTW, dan zal ze dit melden aan de gemeente Koksijde en zal ze deze niet-betaalde BTW niet kunnen vorderen binnen het kader van deze investeringstoelage.

4° De verenigingen kunnen deze toelage opvragen op volgende wijze: Per schijf van minimaal 10.000 euro waarvoor facturen zijn opgemaakt en afgeleverd door (diverse) leveranciers op naam van de vereniging, kunnen de verenigingen (tussentijdse of saldo) vorderingsstaat indienen bij de financiële dienst van de gemeente Koksijde. Deze vorderingsstaat bestaat uit een excel overzicht met doorlopende nummering en met daarop de naam van de leverancier, het factuurnummer, factuurdatum, factuurbedrag, het bedrag excl. BTW en de BTW indien deze niet aftrekbaar is (duidelijk te vermelden) en een korte beschrijving van de gedane levering, dienst of werk. In bijlage worden de facturen in kopie toegevoegd en genummerd. De financiële dienst zal de vorderingsstaat financieel nazien. De dienst Patrimoniumbeheer zal de vorderingsstaat en facturen technisch nazien. Betwistingen worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Indien de vorderingsstaat gecontroleerd werd en juist bevonden werd, dan wordt zij aangerekend en wordt het goedgekeurde bedrag betaald op de bankrekening van de vereniging, zoals vermeld op de vorderingsstaat. De betaling gebeurt in functie van de beschikbare thesaurie van de gemeente.

6° Bij beëindiging van de leveringen, diensten of werken zullen de verenigingen een verklaring afleveren aan het gemeentebestuur van Koksijde waarin op erewoord door de voorzitter en secretaris, namens het bestuur van de vereniging, wordt verklaard dat geen creditnota's ontvangen zijn die niet aan het gemeentebestuur van Koksijde zijn overgemaakt; tevens wordt hierin verklaard dat creditnota's in verband met de leveringen, diensten of werken die zullen ontvangen worden tot vijf jaar na beëindiging van de opdrachten in dit verband zullen kenbaar gemaakt

worden aan het gemeentebestuur; de bedragen van dergelijke creditnota's zullen teruggestort worden aan het gemeentebestuur van Koksijde.

Art. 6: In geval de vereniging binnen de vijf jaar zou overgaan naar een andere rechtspersoon dient de toelage terugbetaald te worden.

Art. 7: Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven deze schriftelijke overeenkomst verder uit te voeren en toe te zien op de correcte besteding van deze middelen, rekening houdende met de verplichtingen opgelegd in dit besluit.

14. Advies rekeningen 2019 Autonoom gemeentebedrijf Koksijde

De boekhouding van het autonoom gemeentebedrijf Koksijde wordt analytisch gevoerd, en op volgende wijze uitgesplitst :

- overkoepelende administratie
- schuld
- parkeerbeheer
- het zwembad Koksijde
- de Koksijde golf ter Hille

Het autonoom gemeentebedrijf Koksijde voert een analytische boekhouding waardoor de impact van deze kernactiviteiten op het algemeen resultaat kan ingeschat worden.

Het boekjaar 2019 werd afgesloten met een winst van 20.489,13 EUR.

Dit kan analytisch verdeeld worden over de volgende pijlers :

- overkoepelende administratie - 48.076,15
- schuld - 308.786,04
- parkeerbeheer +1.068.519,29
- het zwembad Koksijde + 37.870,31
- de Koksijde golf ter Hille - 729.038,28

De statuten van het AGB Koksijde bepalen dat onder art. 41 het volgende :

'Rekening houdend met wat bepaald is in de beheersovereenkomst en nadat tien procent van de winst werd gereserveerd, worden de netto-winsten jaarlijks in de gemeentekas gestort. De verliezen worden jaarlijks overgedragen. De verplichting tot reserveren houdt op wanneer de reserve één tiende van het maatschappelijk kapitaal heeft bereikt.'

Het resultaat werd als volgt verwerkt:

Resultaat van het boekjaar	20.489,13
- Overgedragen resultaat vorig boekjaar	- 245.812,55
= Resultaat	= 225.323,42

Het budgettaire resultaat van het boekjaar bedraagt 226.235,29 EUR.

Het resultaat op kasbasis bedraagt 809.568,82 EUR.

De autofinancieringsmarge bedraagt 354.092,67 EUR.

15. Goedkeuren meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr.1 Autonoom gemeentebedrijf Koksijde

Artikel 257 van het decreet over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat het meerjarenplan minstens een keer per jaar wordt aangepast waarbij de kredieten voor het lopende boekjaar worden aangepast. Bij elke aanpassing van het meerjarenplan wordt het resultaat van de intussen vastgestelde jaarrekening verwerkt.

De toelichting bij de meerjarenaanpassing zit in bijlage.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1 : De gemeenteraad keurt de meerjarenplanaanpassing 1 over de periode 2020-2025 van het AGB Koksijde goed.

16. Kennisgeving jaarrekening, jaarverslag en verslag van de accountant voor het jaar 2019 van de projectvereniging Achthoek.

De projectvereniging Achthoek bestond sinds december 2013 uit de gemeenten: Alveringem, De Panne, Diksmuide, Houthulst, Lo-Reninge, Koksijde, Nieuwpoort en Veurne. Achthoek stond in voor de gezamenlijke promotie van culturele activiteiten binnen de intergemeentelijke samenwerking.

Intussen werd de vereniging Achthoek stopgezet op 31 december 2019 en werd een nieuwe samenwerking verdergezet met De Panne, Koksijde, Nieuwpoort en Veurne, met name : projectvereniging Viertoren.

De jaarrekening en het werkingsverslag van Achthoek voor het dienstjaar 2019 moeten nog ter kennisgeving worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening, financieel jaarverslag en het werkingsverslag voor het jaar 2019 van de projectvereniging Achthoek

17. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: begraafplaats Oostduinkerke: open bezinningsruimte en sanitair

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: begraafplaats Oostduinkerke: open bezinningsruimte en sanitair.

De raming voor dit project bedraagt 218.560,97 euro incl. btw.

Lastenboek, raming en plannen opgesteld door architect Stefaan Depla.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-081 en de raming voor de opdracht "Begraafplaats Oostduinkerke: open bezinningsruimte en sanitair", opgesteld door de ontwerper, Architectenvennootschap Stefaan Depla bvba, Zeelaan 168 te 8670 Koksijde. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 180.628,90 euro excl. btw of 218.560,97 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

18. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: schoonmaken diverse gemeentegebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2021

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: schoonmaken diverse gemeentegebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2021.

De raming bedraagt 190.200,00 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-091 en de raming voor de opdracht "Schoonmaken diverse gemeentegebouwen en ruiten van gemeentegebouwen - dienstjaar 2021", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 157.190,08 euro excl. btw of 190.200,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

19. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: wegenis- en rioleringswerken in de verkaveling Doornhofstraat

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: wegenis- en rioleringswerken in de verkaveling Doornhofstraat.

De raming bedraagt 369.170,36 euro incl. btw.

Lastenboek, raming en plannen opgemaakt door studiebureau Plantec.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Wegenis- en rioleringswerken in de verkaveling Doornhofstraat", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen

in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 305.099,47 euro excl. btw of 369.170,36 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

20. Goedkeuring deelname raamcontract stad Kortrijk: informatica - vernieuwing ICT - 4 jaar - Aktename

Voorliggend dossier betreft de aktename van de goedkeuring deelname raamcontract stad Kortrijk: informatica - vernieuwing ICT - 4 jaar.

Dit dossier werd bij hoogdringendheid goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 25 mei 2020.

De totale raming voor de volledige duur bedraagt 500.000,00 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Er wordt akte genomen van het besluit van het college van burgemeester en schepenen op 25 mei 2020 betreffende de goedkeuring deelname raamcontract stad Kortrijk: informatica - vernieuwing ICT - 4 jaar.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

21. Goedkeuren aankoop gronden Gaupinlaan

De eigenaars van twee percelen grond ten kadaster gekend onder Koksijde 4de afdeling sectie F nummer 0882 en 0883 polsten bij de gemeente of er interesse is voor de aankoop van deze duingrond. Perceel 0882 = 635 ca en perceel 0883 is 604 ca (totaal = 1.239 m²). In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2019 werd beslist een schatting aan te vragen, om de waarde van de percelen te kennen. De gemeente mocht op 23/02/2020 het schattingsverslag ontvangen (zie bijlage). De grond werd geschat op een bedrag van 5 euro/m².

- Perceel 882: 635 m² X 5 euro/m² = 3.175,00 EUR
- Perceel 883: 604 m² X 5 euro/m² = 3.020,00 EUR

Totaal = 6.195.00 EUR

De percelen (afd. 4, sectie F, nrs. 882 en 883) zijn volgens het gewestplan (Veurne-Westkust, ggk bij KB 06/12/1976) gelegen in natuurgebied, meer specifiek natuurreservaat (reservaat Schipgat, Doornpanne & Hoge Blekker). De percelen maken deel uit van het VEN (Vlaams Ecologisch Netwerk) en zijn gelegen binnen habitatrichtlijngebied. Beide eigendommen maken eveneens deel uit van de biologische waarderingskaart (waardevolle begroeiing).

Voor deze aankoop werd er geen budget voorzien in het meerjarenplan 2020-2025. In het meerjarenplan is er wel een actie voorzien voor de aankoop van de natuurgebieden (actie 200), die zich als prioriteit zouden voordoen, maar zonder dat er budget werd gekoppeld aan deze actie. In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 24/02/2020 werd beslist om een aankoopbod van 6.195 euro over te maken onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad van deze aankoop.

Consorten Callens lieten via hun notaris weten akkoord te gaan met de verkoop van de grond. De aankoop dient door de gemeenteraad te worden goedgekeurd. Een budgetwijziging zal nodig zijn.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring tot aankoop van twee percelen grond Koksijde 4de afdeling sectie F, nrs. 882 en 883 van consorten Callens voor een totaalbedrag van 6.195,00 euro.

Art. 2: Het budget voor de aankoop voorzien bij de volgende budgetwijziging.

22. Motie van de gemeenteraad van Koksijde t.a.v. afdeling Natuur en Bos - beeldkwaliteit Hoge Blekker duin

Afdeling Natuur en Bos van de Vlaamse overheid is eigenaar van terreinen van en rond de Hoge Blekker, met zijn 33 meter de hoogste duin in onze gemeente. Het is ook een blikvanger, zowel aan de voet als op de top. Aan de voet grenst het domein aan de Zeelaan, verbinding tussen Koksijde-dorp en Koksijde-bad en een belangrijke fiets-

en voetgangersverbinding. Heel wat bezoekers en inwoners passeren aan de voet. De afsluiting aan het domein laat evenwel te wensen over en ook de toegang tot het domein kan een opfrisbeurt gebruiken. De top, langs de Panoramalaan is een belangrijk panoramapunt in de gemeente van waaruit de wijde omgeving kan bekeken worden. In afwachting van de plannen voor de bouw van een uitkijktoren, kan ook deze omgeving een opfrisbeurt gebruiken. De omgeving ziet er verwaarloosd uit en de verharding kapot gereden

VOORSTEL VAN BESLISSING

De gemeenteraad vraagt aan ANB om op haar terreinen op en in de omgeving van de duin Hoge Blekker, zowel aan de voet langs de Zeelaan, als op de top aan de Panoramalaan, te zorgen voor een opwaardering van deze omgeving, waaronder herstel van de verharding langs de Panoramalaan, opkuis van de terreinen, herwaarderen of verwijderen van de verwaarloosde afsluiting langs de Zeelaan en het plaatsen van een aantrekkelijke toegang met een zitconstructie.

23. Goedkeuren aanpassen reglement gemeentelijke restauratiepremie voor waardevol niet-beschermd erfgoed

Sinds het goedkeuren van de gemeentelijke inventaris voor waardevol niet-beschermd bouwkundig erfgoed in 2007, kunnen eigenaars van de woningen die in de hoogste categorie van deze inventaris gequoteerd zijn, beroep doen op een gemeentelijke restauratiepremie. Momenteel bedraagt het maximumbedrag per viersterrenwoning 12.000€, te gebruiken over een periode van 10 jaar.

Er wordt voorgesteld om dit maximumbedrag te verhogen naar **15.000€** per viersterrenwoning.

Deze verhoging wordt voorgesteld vanuit twee redenen:

1. Restauratiewerken worden steeds duurder, zeker in de veronderstelling dat het maximumbedrag van 12.000€ werd goedgekeurd in 2007.
2. Deze verhoging moet eigenaars nog meer aansporen om beroep te doen op deze premie, zodat ze op een kwalitatief hoogstaande en duurzame manier hun woning restaureren. Dit is ook één van de Vlaamse beleidsdoelstellingen rond onroerend erfgoed die wij als onroerenderfgoedgemeente dienen na streven en waarop we geëvalueerd worden: *"De gemeente inventariseert het onroerend erfgoed op het gemeentelijk grondgebied en zet instrumenten in om het duurzame behoud en beheer ervan te stimuleren (OEVPO6)."*

In deze beleidsperiode wordt hiervoor een totaalbudget van 90.000€ voorzien per jaar. Wanneer het gemeentelijk budget uitgeput is, worden de dossiers meegenomen naar het volgende begrotingsjaar.

Naast deze wijziging, wordt er eveneens een kleinere wijziging voorgesteld, nl. bij art.10, §.2. De gemeentelijke commissie monumentenzorg die oordeelt over de aanvraag van de gemeentelijke restauratiepremies, bestaat momenteel uit de volgende leden:

1. de schepen, bevoegd voor Erfgoed en Monumentenzorg (zonder stemrecht)
2. het diensthoofd van de dienst Cultuur & Erfgoed (met stemrecht)
3. de erfgoedconsulenten de dienst Cultuur & Erfgoed (met stemrecht)
4. een afgevaardigde van de dienst Stedenbouw (met stemrecht)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de aanpassing van het reglement voor de gemeentelijke restauratiepremie voor waardevol niet beschermd erfgoed.

24. Goedkeuren toevoeging 19 woningen te Sint-Idesbald aan de lijst met gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed

In het Cultuurbeleidsplan 2003-2007 werd een gemeentelijk erfgoedbeleid uitgetekend. Een daartoe aangeworven cultuurfunctionaris erfgoed/kunsthistorica maakte een gemeentelijke inventaris van het bouwkundige erfgoed op. In het kader van deze inventarisatie werd gewerkt met waardecodes om zo de implementatie van de inventaris in een gemeentelijk stedenbouwkundig en erfgoedbeleid mogelijk te maken. De hoogste categorie, de zogenaamde viersterrenwoningen, kunnen in aanmerking komen voor een gemeentelijke restauratiepremie en bij vergunningsplichtige werken wordt er steeds advies gevraagd aan de dienst Cultuur & Erfgoed.

De gemeenteraad d.d. 26 februari 2007 keurde de lijst met de 124 gebouwen met vier sterren in de inventaris van het bouwkundige erfgoed van de gemeente goed. De lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed werd aangevuld met Hertstraat 2 op 2 juli 2007, villa "Etoile de Mer" (Pierre Sorellaan 14) op 10 september 2012, met villa "L'Eolienne" (Grasplantenstraat 2) op 25 juni 2012, met villa "Antverpia", "Ypriana", "Mes Loisirs" en "Duinenruste" (Leopold II laan 173, 175, 177 en 179) met hoeve "Geuzenhof" (Conterdijk 1) op 24 oktober 2016, met Polderstraat 31 en het Leihof (Veurnestraat 52) op 3 september 2018, en met de Hovenierstraat 8 op 3 september 2019.

Momenteel werkt de dienst Cultuur & Erfgoed aan een herwerking van deze inventaris, die gefaseerd zal gebeuren en gefaseerd ter goedkeuring aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd. Wat Sint-Idesbald betreft, is deze afgerond.

Op 2 december 2019 werd een infoavond georganiseerd voor de eigenaars van de nieuw voorgestelde 4*-woningen te Sint-Idesbald. Op voorhand kregen ze allemaal een kort schrijven, met daarin vermeld wat een dergelijke quotering inhoudt, en daarbij ook een uitnodiging voor de infoavond. Op deze avond kwamen echter niet zoveel mensen af. Op vraag van de burgemeester en schepen Anseeuw werd er daarna gestart met het telefonisch en ook het ter plaatse contacteren van de eigenaars die we tot nu toe nog niet hadden gehoord. Aangezien van niet elke eigenaar contactgegevens (hetzij telefoon, hetzij email) beschikbaar waren, en aangezien de lockdown tweedeverblijvers buiten Koksijde hield, kon tot op heden niet elke eigenaar worden gecontacteerd. De dienst Cultuur & Erfgoed probeert in de zomermaanden de overige acht eigenaars te contacteren, zodat diegene die instemmen kunnen worden goedgekeurd in de GR van augustus.

Intussen hebben echter enkele van de reeds toegestemde nieuwe eigenaars de dienst Cultuur & Erfgoed gecontacteerd i.v.m. geplande restauratiewerken die zij graag snel zouden opstarten - waarbij zij uiteraard graag beroep zouden kunnen doen op de restauratiepremie en op het advies van de dienst Cultuur & Erfgoed. Het nu reeds toekennen van deze 19 nieuwe 4* zorgt er ook voor dat de dienst Cultuur & Erfgoed zicht heeft op mogelijk geplande werken en kan bijsturen waar nodig.

Bij de volgende 19 woningen gaven de eigenaars hun akkoord (zie foto's in bijlage):

- Ernest Bertrandlaan 12
- Ernest Bertrandlaan 23
- Ernest Bertrandlaan 39
- Ernest Bertrandlaan 45
- Ernest Bertrandlaan 53
- Henri Christiaenlaan 24
- Henri Christiaenlaan 26
- Paul Delvauxlaan 24
- Duinenkranslaan 7
- Duinenkranslaan 37
- Vuurkruisenlaan 14
- Smeyerslaan 11
- Zwaluwenstraat 4
- Geitenweg 9
- Geitenweg 16
- Geitenweg 18
- Koninklijke Baan 294
- Pannelaan 20
- Hofstedeweg 2

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De gemeenteraad gaat akkoord met de toevoeging van de volgende panden aan de vastgestelde lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed:

Ernest Bertrandlaan 12
Ernest Bertrandlaan 23
Ernest Bertrandlaan 39
Ernest Bertrandlaan 45
Ernest Bertrandlaan 53
Henri Christiaenlaan 24
Henri Christiaenlaan 26
Paul Delvauxlaan 24
Duinenkranslaan 7
Duinenkranslaan 37
Vuurkruisenlaan 14
Smeyerslaan 11

Zwaluwenstraat 4
Geitenweg 9
Geitenweg 16
Geitenweg 18
Koninklijke Baan 294
Pannelaan 20
Hofstedeweg 2

25. Principebeslissing tot oprichten van een Coronafonds voor verenigingen

De Vlaamse regering besliste recent om een bedrag van ruim 87 miljoen euro ter beschikking te stellen van de lokale besturen voor het lokale verenigingsleven, dit in functie van de nasleep van Covid-19-crisis.

De corona-crisis treft de sectoren cultuur, jeugd en sport zwaar. Om de lokale besturen te helpen om die sectoren bij te staan, besliste de Vlaamse Regering om hen 87,3 miljoen euro uit het Vlaamse noodfonds ter beschikking te stellen. Dit komt overeen met 71,842% van de intersectorale subsidies die in 2018 voor cultuur, jeugd en sport werden toegekend aan de lokale besturen. Het grootste deel van die middelen (83,9 miljoen euro) wordt verdeeld over de lokale besturen op basis van de verdeling van de sectorale middelen voor die 3 sectoren (cultuur, jeugd en sport) bij de inkanteling ervan in het gemeentefonds in 2018.

Volgens meest recente berichtgeving zou het voor Koksijde gaan om een bedrag van 301.418,25 euro.

Door de ingrijpende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 in te dijken zijn ook een aantal verenigingen getroffen door de annulatie van tal van recreatieve activiteiten (voorstellingen, jeugdactiviteiten, culturele en socio-culturele activiteiten, vormingsactiviteiten, ...). Verenigingen kunnen verlies geleden hebben door het annuleren van hun activiteit of door het derven van hoogstnoodzakelijke inkomsten voor het werkingsjaar 2020.

Om dit inkomensverlies te compenseren kan het lokaal bestuur een aantal concrete engagementen en maatregelen nemen:

- om gedeelde subsidie-inkomsten door minder activiteiten door de crisis te compenseren, zou het lokaal bestuur kunnen opteren om de gesubsidieerde verenigingen (die dus subsidies krijgen op basis van een puntensysteem, meestal gebaseerd op het aantal activiteiten, het aantal aanwezigen, ...) minstens **hetzelfde subsidiebedrag als vorig jaar** te garanderen;
- er kan een Corona-fonds voor verenigingen van Koksijde worden opgericht, waaruit de verenigingen op aanvraag een éénmalige verhoging van hun subsidie (met bijv. een max. van 50%) verkrijgen bovenop hun werkingssubsidie, mits ze voldoen aan een aantal engagementen die worden opgenomen in het reglement; om aanspraak te kunnen maken op geld uit dit fonds, zou kunnen gesteld worden dat een vereniging aan een aantal voorwaarden dient te voldoen (bijv. garantie van een actieve werking, lidgeld niet verhogen, ondersteuning van de Ik koop lokaal-campagne, ...)

Een reglement zal opgemaakt worden en ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad van augustus.

Voorstel plan van aanpak :

- GR d.d. 29/06 : principe-akkoord voor opmaak reglement
- Werkgroep oprichten bestaande uit vertegenwoordigers van diensten die voeling hebben met het verenigingsleven Sport, Cultuur en Jeugd. Noot : in mei werden alle Koksijdse verenigingen opgebeld en werd er toen reeds gepolst naar behoeften, mogelijke ondersteuning etc. Die feedback zal zeker meegenomen worden in het uitwerken van een reglement.
- Voorstel van ontwerpreglement uitwerken
- Feedback aanvullen en finaliseren
- Terugkoppeling bestuur : staf Vrije Tijd, CBS en gemeenteraad augustus

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1. Goedkeuring tot opmaak van een aanvullend subsidiereglement "Coronafonds voor verenigingen".

26. Kennisname vergunning toelating tot het inrichten van zwemzones en insteekzones voor brandingsporten en waterscooters

In zitting van de gemeenteraad van 17 februari 2020 werd beslist goedkeuring te verlenen tot verdere uitvoering van het voorstel van het college van burgemeester en schepenen tot reorganisatie strand en insteekzones i.k.v. de

veiligheid (o.a. de toename van het aantal watersporters) en dit vanaf seizoen 2020. Na overleg met de Federale overheidsdienst mobiliteit en vervoer (scheepvaart) en de Afdeling Maritieme Dienstverlening kust werd de vergunning afgeleverd, toelating tot het inrichten van zwemzones en insteekzones voor brandingsporten en waterscooters en het bijhorende plan met de wintersituatie (sept. tot eind juni) en een zomersituatie (1/07-31/08) (zie plannen in bijlage).

De voorwaarden tot toelating wordt omschreven in de vergunning.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Kennisname vergunning toelating tot het inrichten van zwemzones en insteekzones voor brandingsporten en waterscooters en bijhorende plannen winter- en zomersituatie zoals opgenomen in bijlage.

27. Goedkeuring aanpassing algemeen politiereglement Koksijde

We verwijzen naar de toelating tot het inrichten van zwemzones en insteekzones voor brandingsporten en waterscooters door de FOD Mobiliteit en Vervoer van 27 mei 2020. Door deze goedkeuring zijn een aantal aanpassingen aan het algemeen politiereglement noodzakelijk, voornamelijk in de bepalingen omtrent het recreatief gebruik van het strand.

Bovendien wordt op vraag van de politiezone het gebruik van lachgas ook opgenomen in het algemeen politiereglement. Het gebruik van dit roesverwekkend middel wordt steeds meer vastgesteld en kan enkel via de gemeentelijke administratieve sancties worden gesanctioneerd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de volgende aanpassingen aan het algemeen politiereglement van het lokaal bestuur Koksijde goed

- Titel 3 Openbare rust en overlast - Hoofdstuk 1 Hinderlijk gedrag: toevoeging nieuw artikel 3

Artikel 3. *Het is verboden om schadelijke middelen, zoals lachgas, aanstekergas en andere roes-opwekkende producten die niet als verboden verdovende middelen worden gekwalificeerd, te verhandelen of te bezitten indien de handel of het bezit gericht is op het oneigenlijk gebruik met als doel het bekomen van een roeseffect.*

- **Titel 5 Dieren - Hoofdstuk 2 Honden: wijziging artikel 7**

Artikel 7. §1. Honden worden op het strand toegelaten:

- buiten het badseizoen (van 16 september tot en met 31 mei),

- binnen het badseizoen (van 1 juni tot en met 15 september) vóór 10.30u en na 18.30u; - in drie zones ongeacht het tijdstip of de periode van het jaar:

Zone 1: tussen de gemeentegrens met De Panne en de grens van de bewaakte zone ter hoogte van de Pieterlaan 10;

Zone 2: begrepen tussen de Bettystraat het Elisabethplein en de G. Scottlaan (Sint-André);

Zone 3: begrepen tussen de Cottagelaan de F. Timmermanslaan en de Paardevissersweg.

Deze zones worden aangeduid door een blauw bord voorzien van de figuur van een witte hond.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 1 Algemene bepalingen - wijziging artikel 1**

Artikel 1.

1° brandingsporten: elke sportactiviteit beoefend met tuigen voor brandingsporten die zee kiezen vanaf het strand met uitzondering van de vaartuigen bedoeld in artikel 37, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981;

2° tuigen voor brandingsporten: materiaal dat gebruikt wordt om brandingsporten te beoefenen met inbegrip van surfplanken, tuigen voor peddelsport, windsurftuigen, jetski's, jetscooters, kites;

3° a. body-of waveboarden of surfriding: zich, staand, liggend of zittend op een plank, voortbewegen op de golven van de branding, dit is toegestaan in de zwemzone;

b. kitesurfen of plankvliegeren: onder invloed van de wind, zich voortbewegen op het water, door middel van een plank, voorzien van een vlieger of kite.

c. powerkiten of powervliegeren: het bestuurbaar vliegeren met een vlieger of kite met 4 touwen, ontworpen voor het genereren van trekkracht;

d. catakiten: onder invloed van de wind, zich voortbewegen op het water, door middel van een catamaran, voorzien van een kite

4° windsurfen: onder invloed van de wind zich, voortbewegen op het water door middel van een plank, voorzien van een zeil vastgehecht aan een verticaal geplaatste mast;

5° skimboarden: zich, staande op een plank, laten glijden over een dun laagje water beneden de branding;

6° stand up-paddling: zich, staande of zittend op een opgeblazen surfplank, voortbewegen op de golven van de branding of op open zee; dit is toegestaan in de insteekzone, kustzone en zeezone;

7° strandhoofd: kustverdedigingsconstructie door de mens gemaakt, bestaande uit een dwarse structuur op het strand en die reikt tot op de onderwateroever en die in principe bestemd is tot het bedwingen van erosieve tijdstromingen.

8° kustzone: de zone tot een halve zeemijl;

9° veiligheidszone: de zone van 50 meter zeewaarts achter de zwemzone;

10° insteekzone: de door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aangewezen zones in de kustzone die werden aangewezen voor het beoefenen van brandingsporten (de zone tot 200 meter buiten de laagwaterlijn);

11° lanceerzone: zone in de strandzone om plankvliegers en powerkites te lanceren vanaf het strand, of finaal te laten landen;

12° bufferzone: zone aangeduid door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aan de zijkant van een zwemzone en veiligheidszone, en loodrecht op de laagwaterlijn;

13° zeezone: de zone voorbij een halve zeemijl tot 2 zeemijl zeewaarts;

14° bewaking van watersporters: toezicht houden op de (veiligheid van) watersporters.

15° reddingen van watersporters: watersporters in moeilijkheden hulp bieden.

16° Watersportclub: een bij de Vlaamse uniesportfederatie voor zeilen en surfen aangesloten sportclub die, voor elke kustgemeente nader bepaald in een strandconcessie, instaat voor het organiseren van watersporten in een specifieke insteekzone;

17° Erkende kitesurfschool: de organisator van kitesurf lessen en aanverwante activiteiten, opgenomen in watersportclub of werkend binnen een overeenkomst met de watersportclub en kustgemeente. De kitesurfschool dient jaarlijks erkent te worden door de WWSV (Wind en Watersport Vlaanderen) voor zeilen en surfen op basis van een kwaliteitsmeting;

18° Longe Cote: een sport waarbij men zich voortbeweegt in de branding tot op borsthoogte, mogelijks met behulp van peddels of andere attributen bevestigd aan de onderarm; dit is toegestaan in de zwemzone;

19° Wingsurfen: onder invloed van de wind zich, voortbewegen op het water door middel van een plank, voorzien van een zeil dat niet is vastgehecht aan de plank;

20° Foilsurfen: zich, staand, liggend of zittend op een plank, voortbewegen over het water onder invloed van de wind/of op de golven van de branding, waarbij door middel van een onderwater vleugel de plank uit het water wordt gelift;

21° Sandboarding: een sport waarbij men op een plank staat, met de voeten vastgebonden in bindingen een zandduin afdaald. Deze sport kan staand, liggend of zittend beoefend worden.

De in dit artikel bedoelde afstanden worden gerekend vanaf de laagwaterlijn of vanaf de permanente havenwerken welke buiten de laagwaterlijn uitsteken zoals deze op de op grote schaal uitgevoerde officiële zeekaarten zijn aangegeven. De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar zorgt ervoor dat de zones aansluiten bij de zones zoals die door de lokale en regionale autoriteiten werden bepaald voor het gedeelte tussen de laagwaterlijn en het strand.

• **Titel 6 Strand - hoofdstuk 2 - afdeling 1 Windsurfen en kitesurfen - wijziging artikel 1**

Artikel 1. Voor het beoefenen van het windsurfen en het kitesurfen worden er op het strand van Koksijde, dit vanaf de grens met De Panne tot de grens met Nieuwpoort drie zones voorbehouden:

- Zone van 200 meter, ter hoogte van de Dumontlaan, tussen de grens met de gemeente De Panne en de bewaakte zone Sint-Idesbald;

- Zone van 200 500 meter, ten oosten van de bewaakte zone Sint-André tussen de bewaakte zone Sint-André en de bewaakte zone Oostduinkerke-Centrum;

- Zone van 200 meter, ter hoogte van de Alfred Devoslaan, ten westen van de bewaakte zone Duinpark;

- Zone van 200 meter, ten westen van het Eugène Debongnieplein, ten westen van de bewaakte zone Groenendijk.

- Zone van 1700 meter, tussen de bewaakte zone Oostduinkerke-Centrum en de bewaakte zone Groenendijk.

• **Titel 6 Strand - hoofdstuk 2 - afdeling 1 Windsurfen en kitesurfen - wijziging artikel 3**

Artikel 3. Bewaking en reddingen

§1. De gemeente staat in voor de organisatie van de bewaking en reddingen in de insteekzones. De gemeente bepaalt de modaliteiten en kan evenwel beslissen om de bewakings- en reddingsbevoegdheid bij schriftelijke overeenkomst te delegeren naar de watersportclubs of het IKWV.

§2. De activiteiten zoals bepaald in dit deel zijn toegelaten wanneer tegelijkertijd aan volgende voorwaarden is voldaan:



- alleen van zonsopgang tot zonsondergang.

§3. Er geldt een informatieplicht om de beoefenaars brandingsporten te wijzen op de bewakings- en reddingsactiviteiten wanneer respectievelijk een groene, rode of geen vlag gehesen wordt. De verantwoordelijke voor de bewaking bepaalt welke vlag er zal gehesen worden. Deze informatieplicht geldt niet voor de scheepvaartcontroles.

§4. Als er geen vlag wordt gehesen, worden geen reddingen en geen bewaking voorzien door IKWV of de watersportclubs zoals gedelegeerd door de gemeente.

§5. De groene vlag wordt gehesen wanneer de in §2 opgesomde voorwaarden zijn voldaan, en wanneer in de insteekzone bewaking en reddingen voorzien worden door IKWV of de watersportclubs zoals gedelegeerd door de gemeente. **De groene vlag wijst bovendien op goede weersomstandigheden om aan watersport te doen.**

§6. De rode vlag wordt gehesen wanneer er in de insteekzone enkel bewaking, maar geen reddingen kunnen verricht worden door IKWV of de watersportclubs zoals gedelegeerd door de gemeente, **en/of wanneer er slechte weersomstandigheden zijn om aan watersport te doen.**

§7. De personen die instaan om watersporters in moeilijkheden hulp te bieden dienen in het bezit te zijn van een specifiek vaar- en reddingsbekwaamheidsattest afgegeven door een erkende watersportfederatie of het IKWV.

§8. Het IKWV maant op regelmatige tijdstippen onbevoegden aan om uit bufferzones of veiligheidszones te gaan.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 2 - afdeling 3 Vaartuigen onder zeil of met motor voor het beoefenen van de watersport of de sportvisserij - wijziging artikel 9**

Artikel 9. Vaartuigen onder zeil of met motor zijn enkel toegelaten in de daartoe vastgelegde zones. In deze zones is het verboden te baden, aan strandvisserij te doen of andere activiteiten van strandrecreatie uit te oefenen. De volgende zones worden voorzien:

- Zone van 200 meter ter hoogte van de Dumontlaan, tussen de grens met de gemeente De Panne en de bewaakte zone Sint-Idesbald.

~~- Zone van 200 meter, ter hoogte van de Alfred Devoslaan, ten westen van de bewaakte zone Duinpark.~~

- Zone van 1700 meter, tussen de bewaakte zone Oostduinkerke-Centrum en de bewaakte zone Groenendijk.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 3 - wijziging artikel 1**

Artikel 1. §1. Zeilwagenrijden, buggy-kiten en landboarden kunnen slechts worden beoefend in de daartoe voorziene zones op het strand aangeduid door het gemeentebestuur in akkoord met de afdeling Kust van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, zoals bepaald in §3 en op de daartoe voorziene tijdstippen bepaald door het gemeentebestuur, zoals voorzien in §2.

§2. Het zeilwagenrijden en het landboardzeilen is toegelaten over de ganse lengte van het strand, bij dag en goede zichtbaarheid tussen 2 uur voor en 2 uur na laagwater:

1. Tijdens de periode van 1 oktober tot 31 mei erop volgend, elke dag; 2. Tijdens de maanden juni en september elke dag, uitgezonderd de zaterdagen, zondagen en feestdagen, waar het slechts toegelaten is voor 9 uur en na 19 uur; 3. Tijdens de periode van 1 juli tot 31 augustus, elke dag, doch slechts voor 9 uur en na 19 uur; 4.

Afwijkingen in periode en tijd kunnen slechts worden verleend voor wedstrijden, schriftelijk en voorafgaand vergund door het college van burgemeester en schepenen. In een duidelijk afgebakende zone is het toegelaten om initiatie te geven tot 10u30. Deze afgebakende zone is gelijk aan de toegewezen insteekzone; **5. Zeilwagenrijden, buggy-kiten en landboarden zijn verboden op het strand in de bewaakte zone wanneer de reddingsdienst operationeel is, georganiseerd binnen of buiten het badseizoen.**

§3. Het buggy-kiten is toegelaten in de hieronder vermelde zones, bij dag en goede zichtbaarheid: ~~1. Zone Schipgatduinen begrepen tussen de grens met de bewaakte zone Zouaven (Bettystraat) enerzijds en de Gilles Scottlaan, grens van de bewaakte zone Sint-André anderzijds. 2. Zone Sint-André, begrepen tussen de grens met de bewaakte zone Sint-André (Gilles Scottlaan) en het Yslandplein, grens van de bewaakte zone Oostduinkerke-centrum. 3. Zone Zeebermduinen, begrepen tussen de Cottagelaan, grens bewaakte zone Duinpark F. Timmermanslaan, grens met bewaakte zone Oostduinkerke-Centrum,~~ en de Paardevissersweg, grens van de bewaakte zone Groenendijk.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 4 - wijziging artikel 1; invoeging §2**

Artikel 1.

§1. Het baden **en zwemmen** in zee is enkel toegelaten op de plaatsen genaamd "bewaakte badzwemzones" als dusdanig op het strand aangeduid bij middel van de seinen, zoals in volgend artikel vermeld, en tijdens de uren van bewaking door de redders aan zee.

Buiten die bewaakte badzwemzones is het verboden in zee te baden of te zwemmen.

§2. Het baden is toegelaten in de hieronder vermelde zones, telkens van 10u30 tem 18u30:

- Tijdens het voorseizoen (laatste twee weken van juni) en het naseizoen (eerste twee weken van september)

- **Sint-Idesbald (van de Pieterlaan 10 tem het Grardplein)**
- **Koksijde-Centrum (van de Middelkerkestraat tem de Heiststraat)**
- **Oostduinkerke-Centrum (van het IJlandplein tem de Annastraat)**

- Tijdens de maanden juli en augustus



- Sint-Idesbald (van de Pieterlaan 10 tem de Jacobuskruisstraat)
- Ster Der Zee (van de Jacobuskruisstraat tem de E. Vanlangenhovestraat)
- Hoge Dijk (van de E. Vanlangenhovestraat tem de Middelkerkestraat)
- Koksijde-Centrum (van de Middelkerkestraat tem de Heiststraat)
- Zouaven (van de Heiststraat tem het Elisabethplein)
- Sint-André (300m met de G. Scottlaan centraal in de zone)
- Oostduinkerke-Centrum (van het IJstrandplein tem de F. Timmermanslaan)
- Groenendijk (van de Paardevisserweg tem de Kinderlaan)
- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 4 - wijziging artikel 3**

Artikel 3. De 'onbewaakte' plaatsen waar het zwemmen en baden verboden is, worden gesignaleerd door een cirkelvormig bord met een rode doorstreepte letter "B", op witte achtergrond. De onbewaakte plaatsen kunnen ook worden aangeduid door een windzak die zich op het strand bevindt.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 4 - wijziging artikel 13**

Artikel 13. Het is verboden om de rustende zeehonden op het de strandhoofden te storen, te benaderen, aan te raken en te voederen. Het is bovendien verboden om de daartoe afgebakende zone te betreden.

- **Titel 6 Strand - hoofdstuk 5 - afdeling 2- wijziging artikel 4**

Artikel 4. Verbodsbepalingen en verplichtingen

§1. De staken, ankers en andere gebruikte materialen voor het vastmaken van netten mogen slechts op het strand worden aangebracht van 1 oktober 16 september tot 31 mei.

§2. Het aantal visnetten wordt beperkt tot vijf. De lengte van de individuele viszone bedraagt maximaal 50 meter breed.

§3. Verankeringen dienen een touw met een lengte tussen 1,5 en 1,8 meter boven de grond te hebben. Een langer touw (maximum 8 meter) mag enkel gebruikt worden voor de buitenste boei, zeewaarts gelegen.

§4. Alle ankerpunten moeten voorzien zijn van een gele boei. Aan de platte netten moet aan beide uiterste zeewaartse hoeken een gele boei van kleiner formaat worden bevestigd. De boeien moeten zichtbaar zijn van 2u voor tot 2u na laagwater. Een prototype wordt door gemeente voorgesteld. Op de boeien wordt het identificatienummer aangebracht of gegraveerd. Het identificatienummer is het nummer dat wordt vermeld op de vergunning.

Het identificatienummer is het nummer dat wordt vermeld op de vergunning.

§5. 1° Het is verboden vaste netten (d.i. elk soort net, uit welk soort materiaal ook vervaardigd, dat met staken, ankers of op eender welke andere wijze met de zeebodem verankerd is om ter plaatse te blijven liggen), al dan niet met staken, en staken zonder netten aan te brengen te Oostduinkerke (van Bettystraat tot aan de KEI Kinderlaan) in de kellen dieper gelegen dan de stakebank. Garnaalvisserij te paard mogen in het strandvisserijseizoen niet vissen in de kellen en op de Uytbank ten westen van de Bettystraat, tenzij in geval van overmacht.

2° Ieder staak, anker of ander tuig voor het vastmaken van netten, de nettenreeks en de stakenreeksen mogen mag de maximum breedte van de "Uytbank" niet overschrijden en die reeksen mogen niet dichter op elkaar staan dan 50 meter. Stakereeksen zijn op de Uytbank niet toegelaten tussen de Gilles Scottlaan en de KEI Kinderlaan.

3° Het is eveneens en te allen tijde verboden vaste netten aan te brengen in de zone tussen de Sloepenlaan en de Gouden Boomstraat.

4° Iedere korre of karte wordt voorzien van een voornet om het bijvangen van zeezoogdieren te vermijden. Het voornet verbindt de bovenzijde met de onderzijde van de karte of de korre. De hechting met het ondernet dient in de breedte minimum 7 mazen te bedragen met een maximale maaswijdte van 28 cm.

5° Het is verboden om warrelnetten te plaatsen.

6° Het gebruik van staken is verboden in de zone tussen de G. Scottlaan en de Kinderlaan.

§6. Overtreders die aangemaand worden hun visnetten, staken en verankeringssystemen te verwijderen, dienen deze weg te halen binnen de 24 uur na de aanmaning. Indien ze geen gevolg geven aan de aanmaning, zullen de gemeentelijke diensten de materialen verwijderen op kosten van de overtreder.

Materialen die niet voorzien zijn van een boei en identificatienummer, of die buiten de toegelaten tijd opgesteld staan, zullen als achtergelaten worden beschouwd en ambtshalve op kosten van de overtreder worden weggenomen door de gemeentediensten.

28. Gemeentelijke basisscholen - goedkeuren besteding lestijdenpakket

Op basis van de telling op 3 februari 2020 van de regelmatig inschreven leerlingen ontvangt elke school vanuit het Ministerie van Onderwijs een dienstbrief met vermelding van het aantal gesubsidieerde lestijden waarop de school recht heeft om het volgend schooljaar te organiseren.

Een eventuele rechtzetting via een volgende en definitieve dienstbrief later op het schooljaar is mogelijk.

Dit aantal gesubsidieerde lestijden wordt aangevuld met lestijden schoolbestuur om een kwalitatieve organisatie van de school mogelijk te maken.

Een delegatie van deze opdracht van de gemeenteraad naar het schepencollege is noodzakelijk om eventuele afwijkingen in de definitieve dienstbrief omtrent de besteding van het lestijdenpakket en de organisatie van instaplestijden en ATN lestijden mogelijk te maken. Eveneens een delegatie naar het schepencollege voor verlofstelsels en inrichten van nieuw toegekende middelen in het kleuteronderwijs en aanvangsbegeleiding zijn dit jaar noodzakelijk.

De goedgekeurde besteding van het lestijdenpakket is de basis voor de effectieve aanstelling van de leerkrachten.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De aanwending van het lestijdenpakket schooljaar 2020 – 2021 voor de gemeentelijke basisschool van Oostduinkerke wordt goedgekeurd.

Art.2: De aanwending van het lestijdenpakket schooljaar 2020 – 2021 voor de gemeentelijke basisschool van Koksijde wordt goedgekeurd.

Art.3: Het schepencollege kan aan dit goedgekeurde lestijdenpakket minimale wijzigingen aanbrengen als de definitieve dienstbrief afwijkingen vermeldt.

Art.4: Het schepencollege krijgt de opdracht om de eventuele instaplestijden en ATN lestijden voor het schooljaar 2020 -2021 in te vullen en te organiseren.

Art.5: Het schepencollege krijgt de opdracht om de eventuele nieuw aangevraagde verlofstelsels en nieuw toegekende middelen voor het schooljaar 2020 -2021 in te vullen en te organiseren.

Art.6: Het goedgekeurde lestijdenpakket schooljaar 2020 – 2021 is de basis voor de aanstelling van de leerkrachten voor het schooljaar 2020 – 2021

Art.7: Een afschrift van onderhavige beslissing zal worden bezorgd aan de gemeentelijke basisschool Oostduinkerke, de gemeentelijke basisschool van Koksijde en aan de financiële dienst

29. Westhoekacademie (WAK) - goedkeuren besteding lestijdenpakket schooljaar 2020-2021

Het niveaudecreet Deeltijds Kunstonderwijs werd op 9 maart 2018 definitief goedgekeurd in het Vlaams parlement.

Op basis van de telling van 3 februari 2020 van de regelmatig ingeschreven cursisten ontvangt elke school vanuit het Ministerie van Onderwijs een dienstbrief met vermelding van het aantal gesubsidieerde lestijden waarop de school recht heeft om het volgend schooljaar te organiseren.

Een eventuele rechtzetting via een volgende en definitieve dienstbrief later op het schooljaar is mogelijk. Wij hebben tot op heden noch de voorlopige, noch de definitieve dienstbrief ontvangen. Dit aantal gesubsidieerde lestijden wordt aangevuld met lestijden schoolbestuur om een kwalitatieve organisatie van de school mogelijk te maken. Wij baseren onze huidige aanvraag lestijdenpakket op de gegevens van vorig jaar.

Een delegatie van deze opdracht van de Gemeenteraad naar het Schepencollege is noodzakelijk om eventuele afwijkingen in de definitieve dienstbrief omtrent de besteding van het lestijdenpakket en de organisatie mogelijk te maken. De goedgekeurde besteding van het lestijdenpakket is de basis voor de effectieve aanstelling van de leerkrachten.

Sinds vorig jaar werd er voor het eerst een solidariteitsprincipe toegepast op het lestijdenpakket. Deze maatregel is van toepassing op alle Kunstacademies van Vlaanderen en heeft als doel de financiering van het nieuw decreet DKO. We zijn in afwachting van het solidariteitsprincipe dat gecommuniceerd zal worden op de definitieve dienstbrief.

Dit schooljaar hebben we opnieuw ingetekend op het subsidieproject Kunstkuur. Dit is een project dat een samenwerking met het basisonderwijs inhoudt en een absolute meerwaarde betekent voor zowel de Westhoek Academie als het gemeentelijk basisonderwijs Koksijde, Oostduinkerke. Ook dit jaar is de subsidie niet toegekend aan onze scholen, maar we willen ook volgend schooljaar het project Kunstkuur verder zetten, omwille van de realisatie van belangrijke doelstellingen muzische vorming. Collega's directeuren Carine Tegethoff en Steven Maes beamen de grote meerwaarde binnen het muzisch werken met kinderen en tegelijkertijd het feit dat Kunstkuur ook navorming is voor de onderwijzers. Het dossier Kunstkuur werd reeds meerdere malen uitvoerig besproken en gemotiveerd in vergaderingen basisonderwijs en bij de schepen van onderwijs, de heer Lander Van Hove. Graag richten wij dit project in ten laste van het schoolbestuur.

Deze prognose van het lestijdenpakket werd opgesteld in de veronderstelling dat de Westhoek Academie Koksijde op een reguliere wijze kan opstarten zonder veiligheidsbeperkingen betreffende Corona opgelegd door het Ministerie van Onderwijs en de Nationale veiligheidsraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De aanwending van het lestijdenpakket van de Westhoek Academie Koksijde voor het schooljaar 2020 – 2021 wordt goedgekeurd.

Art.2: Het schepencollege kan aan dit goedgekeurde lestijdenpakket minimale wijzigingen aanbrengen als de definitieve dienstbrief afwijkingen vermeldt.

Art.3: Het goedgekeurde lestijdenpakket schooljaar 2020 – 2021 is de basis voor de aanstelling van de leerkrachten voor het schooljaar 2020 – 2021.

Art.4: Een afschrift van deze beslissing zal worden bezorgd aan de directeur van de Westhoek Academie en aan de financiële dienst.

BESLOTEN

30. Goedkeuring dadingovereenkomst tussen Lokaal bestuur Koksijde/ BV ADEDE

We verwijzen naar het schrijven van BV ADEDE waarbij een schadeloosstelling wordt geëist van het lokaal bestuur Koksijde omwille van het door hen opgeworpen eenzijdig verbreken van de overheidsopdracht. De overheidsopdracht betrof het begeleiden van archeologische werken op het hockeyveld. Het CBS heeft op 27 april 2020 Mr. Volckaert aangesteld om het lokaal bestuur te vertegenwoordigen en de onderhandelingen te voeren. Dit resulteerde, in overleg met de tegenpartij, in een ontwerp van dadingovereenkomst, zoals te vinden in bijlage. Het geschil wordt beëindigd en iedere toekomstige vordering wordt hiermee uitgesloten. Een lange gerechtelijke procedure met hoge kosten wordt hiermee vermeden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Ar. 1: De dadingovereenkomst tussen lokaal bestuur Koksijde en BV ADEDE, zoals opgenomen in bijlage, wordt goedgekeurd.

EXTRA AGENDAPUNTEN

31. Onze landbouwers sterker steunen in tijden van droogte (o.v.v. raadslid Gantois)

Gelet op de provinciale aanpak van het water- en droogte-management, wordt soms onvoldoende rekening gehouden met de specifieke context waarin onze gemeente zich bevindt. Daardoor worden wij ook getroffen door bv. een eenvormig ongedifferentieerd provinciaal captatieverbod in tijden van droogte.

De gemeente communiceerde recent over de extra investeringen om een voldoende watervoorraad te voorzien voor de golf, ook in tijden van droogte.

Niet enkel de golf kan economische schade ondervinden van de droogte. Dat is zeker ook het geval voor onze gemeentelijke landbouwers die getroffen worden door droogte en een (al te) streng captatieverbod.

De droogte-problematiek dreigt de komende jaren enkel nog erger te worden. Het is noodzakelijk om beschikbare voorraden makkelijker ter beschikking te stellen van onze landbouwers, en om extra inspanningen te leveren om watervoorraden aan te leggen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om achtereenvolgens apart te stemmen over de volgende voorstellen:

1. De gemeenteraad vraagt het lokaal bestuur om extra inspanningen te leveren om onvoldoende benutte private regenwatervoorraden (bv. van grotere appartementsgebouwen, ondernemingen,...) ter beschikking te stellen van de lokale landbouw, gezien het overvloedige water anders zomaar de riool inloopt.
2. De gemeenteraad vraagt het lokaal bestuur te onderzoeken hoe de grote investeringen in de watervoorzieningen voor de golf ook ruimer kunnen worden ingezet om zo mogelijk onze lokale landbouw te ondersteunen.
3. De gemeenteraad vraagt het lokaal bestuur te onderzoeken hoe en waar extra water-buffercapaciteit kan worden aangelegd of ter beschikking worden gesteld voor onze lokale landbouw.

32. Ontwikkelen digitaal platform voor lokale ondernemers (o.v.v. raadslid Vandenbroucke)

Als overheid is het belangrijk om ook onze lokale ondernemers zoveel als mogelijk te betrekken in de overheidsopdrachten. Ook dit draagt bij tot een bruisende lokale economie.

Ondernemers weten niet altijd hoe de gemeente Koksijde bij hen kan aankopen, hoe ze kunnen samenwerken. Naar het voorbeeld van Gent, waar een website de "Stadsleverancier" werd ontwikkeld, stellen we voor om ook in Koksijde een digitaal platform te voorzien. Handelaars kunnen er zich eenvoudig online registreren om in aanmerking te komen voor overheidsopdrachten bij het gemeentebestuur, het Sociaal Huis, het AGB of de VVV.

Lokaal aankopen door de overheid wordt hierdoor aangemoedigd, voor aankopen tot 144.000€ (onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking).

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

Het Lokaal bestuur Koksijde ontwikkelt een platform waar lokale handelaars zich kunnen registreren om in aanmerking te komen voor overheidsopdrachten tot 144.000€. De nodige budgetten daartoe worden voorzien in de eerstvolgende budgetwijziging.

33. Meer inspraak voor onze inwoners: Volksbevraging over verhuis markt Koksijde Bad, sluiting zwemzone Duinpark, verhuis bibliotheek, plaatsing zendmast in Koksijde Dorp (o.v.v. raadslid Loones)

Tussen 1 en 15 maart konden de inwoners van Koksijde via internet hun mening laten horen. Blijft de naam van onze gemeente behouden? Of wordt die veranderd naar "Koksijde-Oostduinkerke"? Op 2 maart stuurde het gemeentebestuur daarover een persbericht uit. Dit persbericht begon met de volgende zin: "In Koksijde willen we jou zoveel mogelijk betrekken, bij het beleid of bij specifieke projecten. Het platform iedereenmee.koksijde.be is de tool die Lokaal Bestuur Koksijde hierbij gebruikt. Via dit platform is het als burger mogelijk om op elk moment een idee achter te laten of een vraag te stellen."

N-VA vindt het belangrijk dat onze inwoners sterker bij het beleid worden betrokken. Wij juichen dergelijke bevragingen dan ook absoluut toe.

(1) Over de gebruikte tool "iedereenmee.koksijde.be"

Het is logisch dat een stemprocedure met bepaalde garanties wordt gevolgd. Zodat zeker is dat het onze inwoners zijn die stemmen en dat zij dat slechts één keer doen. Tegelijk worden vragen gesteld of deze aanpak van het gemeentebestuur niet te rigide is, in het bijzonder omdat de bevraging enkel online georganiseerd wordt.

Vragen die daarbij worden gesteld: Hoe moet dat met onze oudere bevolking bijvoorbeeld, en met andere inwoners die geen computer hebben? Hoe kunnen zij hun mening kenbaar maken? Het lijkt niet echt realistisch te verwachten dat zij zich gaan registreren en stemmen in de bibliotheek? Is de stemprocedure online niet te omslachtig?

(2) Over de noodzaak aan bijkomende bevragingen

Inspraak geven aan de inwoners, kan je niet maar een beetje doen. Wie mensen wil betrekken bij het gemeentelijk beleid, moet dat voluit doen en met overtuiging. En dus vraagt N-VA dat ook over andere voorstellen een bevraging wordt georganiseerd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om achtereenvolgens en apart te stemmen over de volgende voorstellen:

Over de gebruikte tool:

1. De gemeenteraad vraagt het gemeentebestuur om te onderzoeken hoe mensen, die niet over een vlotte internettoegang beschikken, toch sterker betrokken kunnen worden bij de volksbevragingen.

De noodzaak aan bijkomende bevragingen, te organiseren op gelijkaardige wijze:

2. De gemeenteraad vraagt het gemeentebestuur om een soortgelijke bevraging te organiseren over de verhuis van de markt Koksijde Bad naar de Van Buggenhoutlaan en van Oostduinkerke Bad naar het kerkplein. Daaraan wordt een extra bevraging gekoppeld van de handelaars van de Zeelaan/Oostduinkerke Bad en dorp, van de marktkramers, en van de bezoekers van de markt.

3. De gemeenteraad vraagt het gemeentebestuur om een soortgelijke bevraging te organiseren over de herindeling van de watersport- en zwemzones.

4. De gemeenteraad vraagt het gemeentebestuur om een soortgelijke bevraging te organiseren over de plannen om de bibliotheek te verhuizen weg uit het handelscentrum van Koksijde Bad

5. De gemeenteraad vraagt het gemeentebestuur om een soortgelijke bevraging te organiseren over de mogelijke plaatsing van een meer dan 40 meter hoge zendmast in het centrum van Koksijde Dorp

34. Bloeiende jumelages verder versterken (o.v.v. raadslid Verhaeghe)

Op de gemeenteraad van 17 februari 2020 werd terecht en unaniem beslist om de titel ereburger toe te kennen aan Gerhard Baumgartner burgemeester van Bad Schallerbach.

N-VA juichte dit initiatief toe en stemde het voorstel mee. Tegelijk stelde N-VA de vraag om een evenwichtige betrokkenheid en opname van alle verbroederingsgemeente te garanderen.

Op vandaag is op de website van de gemeente volgend overzicht te vinden van de titels ereburger, zoals tegekend aan vertegenwoordigers van de gejumeleerde gemeenten:

- Rudolf Stumpf† (gewezen burgemeester van verbroederingsgemeente Bad-Schallerbach)
- Klaus Herrig† (Trier, promotie toerisme Koksijde in Duitsland, grondlegger jumelage Konz)
- Karl Schmitt† (redacteur en persfotograaf betrokken bij verbroedering Biedenkopf an der Lahn)

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

De gemeenteraad verzoekt het gemeentebestuur om te onderzoeken of en welke eretitel eventueel zou kunnen worden toegekend aan vertegenwoordigers van, in het bijzonder verbroederingsgemeenten, Biedenkopf an der Lahn, La Charité-sur-Loire, Wépion sur Meuse, Neustadt an der Orla, Konze en Wanze-Antheit.

35. Een politiek neutraal informatieblad Tijdingen (o.v.v. raadslid Loones)

Het gemeentebestuur heeft plannen om ons gemeentelijk informatieblad Tijdingen een opfrisbeurt te geven. Een uitstekende zaak. Onze gemeente loopt sinds jaar en dag vooruit wat de informatieverstrekking aan de inwoners en tweede verblijvers betreft. Het is belangrijk dat we die ambitie hoog houden en daartoe nieuwe stappen zetten.

Niet alleen op het vlak van de vormgeving, ook wat de inhoud betreft, is een opfrisbeurt welkom. Dit in het bijzonder om het politiek neutraal karakter van ons infoblad te versterken.

Dat de overheid politiek neutraal moet communiceren, staat ook uitdrukkel vermeld in artikel II.1" van het Bestuursdecreet. Het wordt daar vernoemd als een van de normen voor overheidcommunicatie.

Wanneer bij de inhoud ook foto's van uitvoerende gemeentelijk mandatarissen worden geplaatst, stellen de richtlijnen van de Vlaamse overheid, de ombudsman en de Controlecommissie dat steeds voorzichtig met dergelijke foto's moet worden omgesprongen. De bedoeling mag daarbij niet zijn om de mandataris in de schijnwerpers te zetten, maar moet steeds zijn om het onderwerp van de informatie/reportage in beeld te brengen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om achtereenvolgens en apart te stemmen over de volgende voorstellen, die allen tot doel hebben het politiek neutraal karakter van ons gemeentelijk infoblad Tijdingen te versterken:

1. De redactieraad krijgt een uitgewerkt redactiestatuut dat eerst voor juridisch advies aan de VVSG wordt voorgelegd en vervolgens gestemd wordt in de gemeenteraad.
2. De redactieraad van het gemeentelijk informatieblad wordt uitgebreid zodat daarin ook een vertegenwoordiging van de oppositie-partijen wordt opgenomen.
3. De gemeenteraad vraagt om strikt toe te zien op het politiek neutraal en politiek bescheiden karakter van het informatieblad. In dat opzicht wordt teruggekeerd naar de oorspronkelijke insteek van het infoblad dat geen politiek voorwoord bevatte.

36. Afvalbeleid Koksijde (o.v.v. raadslid Decoster)

Week na week dienen wij met lede ogen vast te stellen dat er een ernstig probleem is met het afval in het straatbeeld. Als toeristische gemeente vraagt het afvalbeheer een aangepaste aanpak zodat de straten er picco bello bijliggen en de bewoners noch de toeristen aanstoot nemen aan het vuilnis dat te pas en te onpas op straat ligt.

Het is de laatste weken duidelijk gebleken dat het beleid hierin tekortschiet. Ik weet, Schepen Decorte, dat u zal aangeven dat u er volop mee bezig bent maar de perceptie van de mensen is de enige waarheid. Alles wat u al geruime tijd achter de schermen doet, alles wat zgn in "de loop" zit, zijn vandaag loze woorden en brengen geen oplossing.

Eén ding lijkt alvast duidelijk, er is voor deze zomer GEEN plan om de situatie te verbeteren en dus vragen wij met aandrang het huidige beleid op de schop te gooien en een aangepaste ophaling en dienstverlening voor de zomermaanden te lanceren.

Wat het politiereglement betreft kunnen we alleen maar vaststellen dat dit haaks staat op de realiteit.

Afvalzakken/containers mogen pas 's ochtends tussen 6 en 8 op de openbare weg worden geplaatst. Het is kristalhelder dat dit NIET werkt, de toeristen en tweede verblijvers zijn al lang vertrokken de avond voordien en zetten dus hun afval, al dan niet in reglementaire zakken, gewoon op de stoep.

Wat voor zin heeft het een reglement te hebben dat wereldvreemd is en dat bovendien niet wordt gerespecteerd omdat het simpelweg onmogelijk is.

Wat de verhuurwoningen/appartementen betreft is er GEEN verplichting om officiële vuilniszakken toe te voegen aan een verhuurperiode – dat is dus gewoon om ellende vragen. Per week moet er minstens 1 grijze en 1 blauwe zak voorzien worden, zodoende wordt op zijn minst al een deel van het afval gescheiden en zullen de huurders deze zakken effectief gebruiken ipv kleine, dunne zakjes of op straat te zetten of in de vuilbakken op de dijk te dumpen. Wij begrijpen dat de blauwe zak een probleem is omdat er geen wekelijkse ophaling is. Het antwoord is simpel, in de toeristische zone moet gescheiden afvalophaling in het seizoen dagelijks gebeuren OF u voorziet dat er zowel moloks zijn voor grijze als voor blauwe zakken – moeilijker is het niet.... Bovendien dringen we erop aan dat u een afvalbrochure in 4 talen ter beschikking stelt zodat het voor de toeristen ook verstaanbaar is. U zal zich beroepen op het feit dat we in het Vlaamse landsgedeelte zitten en dus alles in het Nederlands moet maar dat is

een truusexcuus – laat de toeristische dienst het in 4 talen uitgeven en de zaak is opgelost, want wat toerisme betreft mag u het alles in eender welke taal uitgeven!

De afvalstraten : wat is hier nu eigenlijk de stand van zaken, u bent als beleidsvoerders de helden in uitstel en afstel. We hebben met zowel De Panne, Nieuwpoort en het IVVO contact opgenomen over de stand van zaken. Kort en bondig komt het erop neer dat onze buurgemeenten ofwel al een goed werkend systeem hebben (Nieuwpoort) of zoals in De Panne, op de GR van februari alles is opgestart om hiervan een prioriteit te maken en acties te ondernemen om de afvalstraten in te richten. Wij begrijpen dat we hier nog moeten wachten tot 2021 en 2022. In plaats van alles weer op de lange baan te schuiven, kosten te minimaliseren en samenwerking te bevorderen lijkt het ons een uitgelezen moment om samen met De Panne de handen in elkaar te slaan en een gezamenlijke aankoop te regelen. Het volumevoordeel kan alleen maar positief zijn voor onze beperkte budgetaire middelen. U zal, wat de afvalstraten betreft, komen aandraven met uitspraken zoals "het is ook niet allemaal pace en vree in Nieuwpoort" en dat kan wel zo zijn maar laten we duidelijk zijn, het aanbod van de afvalstraten is er, het werkt grotendeels en alles kan beter, maar wees vooral eerlijk, hier is er simpelweg NIETS, hier wordt gewoon getreuzeld, gewacht op Ja, op wat eigenlijk.....

Verder lijkt het ons belangrijk nog meer in te zetten op het gebruik van de afvalcontainers en zouden wij voorstellen de eerste bewoners die nog geen gebruik maken van deze containers persoonlijk aan te schrijven met de uitdrukkelijke vraag over te stappen. Om dit te promoten kan u al uw inwoners een tegoed van bv 5 euro aanbieden zodat ze echt over de streep worden getrokken en kan u tevens nogmaals de bewoners informeren dat het systeem van gratis zakken zoals in het verleden is te komen vervallen. Dat is bij de velen nog niet helemaal doorgedrongen!

Het grootste probleem stelt zich bij de appartementsgebouwen waarbij de bewoners/tweede verblijvers en vakantiehouders meestal met zakken werken. Bij nieuwbouw stellen we voor dat er een afgesloten ruimte wordt voorzien waar containers of vuilzakken netjes kunnen worden geplaatst zodat de meeuwen en andere dieren geen vrij spel meer krijgen en deze zakken kunnen openscheuren. Voor oudere gebouwen (en we zien dat er gelukkig vele worden gerenoveerd) dient er met de syndicusbedrijven te worden gekeken naar oplossingen en een overbruggingsperiode om een passende oplossing te installeren zodat de mensen de zakken niet meer op de straat zetten maar op een welbepaalde afgebakende/afgesloten plaats. Wij begrijpen dat hierdoor het politiereglement zal moeten worden aangepast maar dat lijkt hier wel het minste van onze zorgen – het reglement is een administratief document dat zonder enig probleem moet kunnen worden aangepast aan de realiteit en niet omgekeerd!

De ophaalrondes: het is duidelijk dat de huidige planning niet in lijn is met de behoefte – ophaalrondes 's avonds (zeker op zondag) moet organisatorisch mogelijk zijn. Wij weten dat dit een extra kost met zich meebrengt maar laat dat toch weer niet de bepalende factor zijn. Wij hebben met de buurgemeenten onze bezorgdheden goed doorgesproken en begrijpen dat zij wel hun rondes zo inrichten zodat tijdens de weekends alles wordt opgehaald en zij passen regelmatig en waar nodig hun rondes en planning aan. Het lijkt wel dat in Koksijde alles STATISCH is, eens het is vastgelegd is het in steen gebeiteld. Hoe moeilijk kan het zijn om dingen aan te passen – naar jullie normen blijkbaar onmogelijk, in andere gemeenten is het de logica zelfde.

In 2017 zijn jullie in een coaching traject van 2 jaar gestapt met Mooimakers waar volgende zaken werden uitgevoerd: het vuilnisbakkenplan werd opgesteld, peukenaanpak werd gemonitord aan haltes van het openbaar vervoer, peukenzuilen op sokkel werden aangekocht en ingezet, beachteams werden ingezet, bakfietsen werden aangekocht om het afval in te zamelen, een tentoonstelling "(zwerf) plasticvrij Koksijde" werd mee ondersteund, herbruikbare bekken werden aangekocht, hotspots werden gemonitord en aangepakt, ... – hiervoor kregen jullie een budget van 70.000 euro.

Echter hebben jullie nadien geen nieuwe projecten meer aangevraagd hoewel er nog tal van mogelijkheden zijn. Deze coaching was alvast een stap in de goede richting maar we moeten toch stellen dat het jullie aan daadkracht ontbreekt om verdere stappen te zetten in het uitbouwen van een afvalbeleid dat inspeelt op de behoeften van een toeristische gemeente. Het ontbreekt jullie aan flexibiliteit en wendbaarheid om aanpassingen door te voeren waardoor we nu opnieuw wekelijks worden opgescheept met overtollig afval naast de openbare vuilbakken, zowel een ophaalkalender als een politiereglement dat niet in lijn staan met de behoeften en waar jullie bottom line niet werken aan een plan van aanpak om op zeer korte termijn afvalstraten en gescheiden afvalbakken op het openbaar domein te voorzien.

Onze conclusie is dus simpel : TE WEINIG – TE LAAT – TE WERELDVREEMD

Wij kunnen deze situatie niet langer accepteren en vragen volgende voorstellen tot beslissing, dit in het belang van onze bewoners maar bovenal in het licht van een positief imago van onze gemeente. Koksijde verdient beter!

VOORSTEL VAN BESLISSING

We vragen de gemeenteraad volgend voorstel van beslissing te stemmen :

De gemeenteraad keurt met hoogdringendheid goed dat er een aangepast afvalplan en een aangepaste afvalkalender wordt opgesteld teneinde het zomerseizoen "netjes" door te komen

De gemeenteraad keurt goed dat er na de zomer een gemeenteraadscommissie rond afvalbeheer wordt ingericht teneinde naar de toekomst toe een sluitende oplossing te zoeken om zowel het gebruik van afvalcontainers te bevorderen, in versneld tempo de afvalstraten in te richten en een gedegen ophaalkalender op te stellen die aansluit met de noden die gepaard gaan met een toeristische badplaats.

37. Gravelines (o.v.v. raadslid Van Herck)

Net als bij corona is de bekommernis rond de kerncentrale van van Gravelines ernstig te nemen. Dit van ons wegschuiven is een verkeerde reflex. Het is geen bangmakerij, maar omgaan met de realiteit.

Raadslid en fractieleider Elwin Van Herck deed reeds meermaals tevergeefs tussenkomsten in het verleden op de gemeenteraden in de vorige legislatuur om jodimpillen te voorzien voor onze brandweermensen en onze inwoners.

Het staat ook op onze verkiezingsprogramma van Koksijde Vooruit als een kernpunt.

punt 12: Jaarlijkse alarmoefening voor stormen en kernramp (Gravelines). Sensibilisering rond de applicatie BeAlert.be.

Koksijde Vooruit tilt zwaar aan deze problematiek. Gravelines is de grootste en oudste kerncentrale van Europa. Ligt op amper 30km in vogelvlucht van Koksijde.

Onze inwoners vallen juist buiten de perimeter, wat volgens ons absurd is. Lees a.u.b. onderstaande artikel met de feiten!

De 6 reactoren van het "Centre nucléaire de production d'électricité de Gravelines" vormen niet alleen de grootste kerncentrale van Frankrijk, maar van gans Europa. In heel de wereld is er maar een kerncentrale die groter is en dat is die van Kashiwazaki-Kariwa in Japan, met zeven kernreactoren die een gezamenlijk vermogen hebben van 7900 MW. Gravelines heeft, met zes reactoren, een totaal vermogen van 5460 MW.

Franse nucleaire waakhond stelt Gravelines in gebreke

De Franse nucleaire waakhond ASN (Autorité de Sûreté Nucléaire) heeft de energiemaatschappij EdF (Electricité de France), die eigenaar is van de centrale in Graveline, in gebreke gesteld wegens nalatigheid. Dat meldde een paar dagen terug de Franse tv-zender FR3. ASN oordeelt dat de externe veiligheid, in geval van een explosie in één van de reactoren, niet voldoende is gegarandeerd.

EdF wordt aangemaand om tussen nu en 31 oktober dringend de nodige actie te ondernemen om de veiligheid in geval van een ramp, te waarborgen. Er wordt meer bepaald aangedrongen op het verzekeren van de veiligheid voor de dichte en verdere omgeving. Gezien de nabijheid van de centrale bij de Frans-Belgische grens, lijkt ook West-Vlaanderen meer dan betrokken partij bij dit dossier. EdF zou slechts in één van de zes reactoren de nodige maatregelen hebben getroffen. In de vijf andere reactoren is de externe veiligheid voor de omgeving, in geval van explosie, niet bepaald een feit. De Franse nucleaire waakhond zegt met nadruk dat de zaak dringend is. EdF heeft in eerste instantie gereageerd via het persagentschap AFP. De eigenaar van de centrale sust de gemoederen à la Française met een geruststellende boodschap dat ze het nodige zal doen.

Meer nog, is dat we hier de Burgemeester niet over horen communiceren? Blijkbaar geen populair thema?

Dringend tijd om vanuit Vlaanderen en de betrokken kustgemeentes druk te zetten om de mensen in Gravelines op hun verantwoordelijkheden te wijzen!

We moeten leren uit de rampen in Tsjernobyl en Fukushima en onze voorzorgen nemen.

We brengen dit punt alvast op de volgende gemeenteraad en eisen een GR-commissie inzake volksgezondheid, stormen en kernramp Gravelines.

Artikel: https://kw.be/nieuws/opinie/noodsituatie-in-kerncentrale-gravelines-fr-moet-west-vlaanderen-wakker-schudden/article-opinion-445657.html?fbclid=IwAR1swR9D0BwELVDMs9sIXL9ScxUO7G8nL4MqZq215WmIJR9IoZXMJbc7tbQ&cookie_check=1592946585

Bron: De Krant van West-Vlaanderen

VOORSTEL VAN BESLISSING

We vragen de gemeenteraad volgend voorstel van beslissing te stemmen :

1. Inrichten van een GR commissie inzake informatieverstrekking inzake volksgezondheid, stormen en kerncentrale Gravelines.
2. Informatie omtrent jodimpillen en nog meer sensibilisering voor het gebruik van de BeAlert.be
3. Inrichten van een jaarlijkse alarmoefening
4. Opstellen van een brief namens bestuur van Koksijde aan de Gouverneur en bevoegde Minister om druk te zetten op de verantwoordelijken die instaan voor de veiligheid en werking van de kerncentrale Gravelines.

38. Lokale economie (o.v.v. raadslid Van Herck)

We zagen deze week de aankondiging met groot toetergeschal en King Kong gewijs zichzelf op de borst slaan met het 'bonnenboekje'.

We lezen in de pers dat het een bonnenboekje van VVV en Hartje Koksijde is. We denken dat hier mensen vergeten worden en dat de VVV/bestuur hier weinig eer uithaalt.

Het lijkt een populariteitscampagne op de kap van de bloedende ondernemer.

Enkel de kosten van het boekje komen op conto van VVV.

Geen enkel ander krediet kan hier opgestreken worden. Het bestuur zou zich moeten schamen om zo in de communicatie te pronken met iets waar ze zelf geen eer aan heeft.



Als er al een verdienste is, is het dan van de handelaar zelf. Maar hier laat het bestuur van Koksijde uitschijnen dat ze zelf smijft met geld en de inwoners en tweedeverblijvers zelf hartelijk gaat belonen.

Niks is hier van aan. Het huidige bestuur is nog met geen euro over de brug gekomen als het aankomt op financiële injectie via een fonds in onze lokale economie.

Zie artikel:

<https://www.hln.be/in-de-buurt/koksijde/128-koksijdse-handelaars-bedanken-inwoners-en-tweedeverblijvers-met-erg-waardevol-bonnenboekje~a3f92fcd/>

Zie tekst Facebook Koksijde zelf:

NIEUWS - Hou je brievenbus in de gaten want samen met Tij-dingen en de speciale uitgave voor onze tweedeverblijvers komt er een bonnenboekje met kortingen t.w.v. € 2.700! Een korting die werd mogelijk gemaakt door 70 ondernemers uit Koksijde, 26 uit Oostduinkerke en 32 uit Sint-Idesbald. In het bonnenboekje vind je acties die gaan van een leuk geschenkje, een gratis aperitief tot een mooie geldkorting! Zo willen we graag onze inwoners en tweedeverblijvers bedanken! Bedanken, omdat jullie zo goed hebben volgehouden in deze moeilijke periode. Onze lokale ondernemers ontvangen jullie graag met open armen! Geniet ervan!

Ik wil u zelf onderstaande tekst niet onthouden van een handelaar die de nagel op de kop slaat. Ik citeer: Begrijp me niet verkeerd, wij hebben bewust niet meegedaan met deze actie. Ik vind het niet gepast om in tijden van zware economische crisis kortingen of cadeau's uit te delen. De marges liggen dit jaar uiterst laag, eigenlijk draaien de meesten onder ons dit jaar met een ongezien verlies. Om daar bovenop elkaar te concurreren met gratis apero of koffie vind ik in deze situatie niet gepast. Dit jaar moeten we uiterst ons best doen om de rest van het jaar rendabel te draaien, wij kunnen de volgende jaren geen cadeau's uitdelen om elkaar kapot te concurreren, sorry...

Het stoort ons dus dat dit bestuur geen echte meerwaarde creëert door zelf een financieel fonds vrij te maken. Het stoort ons enorm dat men op de kap van de ondernemers/handelaars zogezegd duizenden euros gaat uitdelen aan inwoners.

Dit bestuur werkt zo enkel mee aan een platte commerce en bemoedigd de zware concurrentiestrijd aan van lage prijzen en kortingen.

Het bestuur zou net moeten zorgen dat de handelaar meerwaarde kan creëren. Dat zal helaas niet lukken met enkele bonnenjagers. Het kan dan al misschien een meerwaarde zijn in de communicatie om vermeld te staan, veel krediet zal een handelaar hier net uit halen.

Zelf doet de gemeente hier geen extra bijdrage, niettegenstaande het eerst anders liet uitschijnen in één van de eerste crisismeetings die we hadden met de fracties. Men zou naar analogie van het De Panne bonnenboekje ook in Koksijde iets dergelijks doen. Een soort fantastisch 'seaking plan' met bonnen...

Verschil is dat De Panne zelf een investering doet en meerwaarde creëert op het bonnenboekje. Hier is een beduidende extra cashflow voor de handelaar en is er een added value in de economische keten.

Net zoals zoveel andere steden en gemeenten die fondsen vrijmaken om de dierbare lokale economie bij te staan.

Noge even ter inspiratie:

- De Panne 1,1 miljoen
- Waregem 2,5 miljoen
- Bredene 500.000
- Knokke 1,5 miljoen
- Geraardsbergen 400.000
- Diskmuide 340.000

Koksijde NUL euro in effectieve financiële input via een fonds.

Enkel volgende zaken kunnen we positief beamen:

- lokale handel kan beroep doen op wat logistiek zoals de plexiwanden
- vergroten van terrassen
- betalend parkeren werd tijdelijk afgeschaft, maar nu weer niet.
- afschaffing terrasbelasting / reclameborden
- en nu het plan van de bonnen waar gemeente enkel instaat voor drukwerk

Maar dat is voor onze fractie Koksijde Vooruit en de lokale economie absoluut niet genoeg.

Zie tevens feedback op 10 punten onderstaande in bijlage.

Er zijn natuurlijk heel wat handelaars die zelf al hadden geïnvesteerd.

Daarom pleiten we nog steeds voor een extra financiële compensatie. Zo zou de gemeente Koksijde een extra premie kunnen voorzien voor iedere ondernemer en horeca. Zo kan de handelaar zelf bepalen waar zijn economische noden zijn en heb je meteen een doeltreffende investering met gemeenschapsgelden.

Het bestuur zal de tweedeverblijver ook plezieren met een bonnenboekje? Hoe dan? Deze zouden dan al een abonnement moeten nemen om het boekje dan te krijgen?

Het informatieblad Tij-dingen is hét nieuwsmagazine van de gemeente. Het verschijnt 11 maal per jaar (niet in augustus) en bevat alle mogelijke info over het gemeentelijk beleid in al zijn facetten en de uitvoering ervan door de gemeentelijke diensten. Het blad wordt gratis huis-aan-huis verspreid onder de geregistreerde inwoners van de gemeente. Het ligt ter beschikking in het gemeentehuis voor geïnteresseerde bezoekers. Tweederesidenten of belangstellende niet-inwoners kunnen zich abonneren, tegen betaling van een geringe prijs. Het is dus al duidelijk

volgens deze informatie dat tweede verblijvers dit boekje niet zullen ontvangen tenzij we ons abonneren tegen betaling.

De tweedeverblijver heeft afgelopen week wel netjes zijn taks gekregen, daar was geen sprake van korting. Toch liet dit bestuur in het begin van de coronacrisis uitschijnen dat het daar een geste zou doen. Dat lijkt al lang vergeten.

Een effectief aankoopbedrag als compensatie voor de tweedeverblijftaks ware veel verstandiger en logischer geweest. Een aankoopbedrag dat dan wel in Koksijde geldig is en in elke zaak. Geen concurrentiestrijd en toch een win-win situatie.

Er zou zo'n groot charme-offensief komen naar deze tweedeverblijvers, maar op vandaag merken we daar toch weinig van.

Bijkomend vroeg ik, een tijdje geleden, hoeveel zaken Koksijde nu telt volgens de dienst lokale economie op.

Verzonden: maandag 27 april 2020 8:11

Onderwerp: RE: Koksijde Vooruit : informatieve vraag terrasbelasting

Om gegevens te verzamelen van het volledige handelsapparaat in Koksijde baseren we ons op de kruispuntbank, de economische kaart en locatus. Het is geen verplichting om als ondernemer je gegevens up to date te houden in de kruispuntbank of de economische kaart, waardoor deze lijsten niet altijd volledige of juiste gegevens bevatten. Ook locatus registreert slechts 1 keer per jaar. Daarom vullen we deze gegevens aan met concrete informatie uit de praktijk en via ons webformulier op de website.

Voor de indeling gebruiken we de definitie van locatus:

"Winkels zijn handelspanden waar goederen worden verkocht (detailhandel sensu stricto). Het totaal van de detailhandelspanden omvat ook de horecapanden, panden voor cultuur en ontspanning, transport en brandstoffen, en consumentgerichte dienstverlening (bijvoorbeeld kapperszaken, fotografen, banken)."

Dat hebben we concreet vertaald naar een indeling volgens:

- Detailhandel
- Horeca
- Diensten

Aantal gevulde handelspanden in Koksijde: 645 (bron locatus: 2019).

Momenteel hebben we bedrijfsgegevens van een 800tal ondernemers, vermits wij ook alle vrije beroepen, zelfstandigen in overige medische sector, landbouwers, starters en ondernemers zonder fysieke locatie in onze lijsten opnemen.

Dat betekent dat slechts 128 van de 645 handelaars deelgenomen hebben aan het bonnenboekje. Dat lijkt ons ook een duidelijk signaal van de mensen die niet hebben deelgenomen.

Dat is om exact te zijn 19,8% van alle handelspanden in Koksijde. Nog geen 1 op 5 handelspanden hebben deelgenomen aan deze actie!

Om dan nog niet te spreken van de mensen die onder druk uit schrik niet anders durfden als deelnemen. Handelaars werden hier door de actie onder druk gezet. In moeilijke tijden is deze handelaar kwetsbaar.

We kunnen hier stellen dat de gemeente gewild of ongewild een soort valse concurrentiepositie heeft gecreeërd. Men zet zo de zaken op tegen elkaar. Men stapt mee in een actie van 128 handelspanden en gaat zo de andere 517 mogelijks gaan benadelen.

Welke compensatie en actie komt er voor deze mensen? Zij dragen ook bij tot de belastingen en taksen van onze gemeenschapsgelden?

Daar hoor ik niemand en zeker niet de Schepen van lokale economie over praten.

Tijd om daar verandering in te brengen en tot nieuwe inzichten te komen. Opnieuw een oproep om ambities aan te scherpen!

Toon dat je echt geeft om de lokale handel en niet enkel om het eigen lof.

Koksijde Vooruit blijft vragen voor de oprichting van een fonds met een beduidende effectieve financiële injectie in onze lokale economie. Koksijde Vooruit vraagt om minstens 1,5 miljoen euro vrij te maken en nuttig te investeren in de lokale handel.

Het is zuur als we dan zien dat er vanuit de bestuurscoöpatie aangespoord wordt om lokaal te steunen en lokaal te shoppen, als je zelf geen beduidende financiële input doet.

Of is er geen budget meer? Misschien is het dan nog beter om eerlijk te zijn met de handelaars en ondernemers van Koksijde...

VOORSTEL VAN BESLISSING

We vragen de gemeenteraad volgend voorstel van beslissing afzonderlijk te stemmen :

1. De gemeenteraad keurt het voorstel goed een effectief aankoopbedrag vrij te maken ter compensatie van de tweedeverblijfstaks in de periode dat de mensen ten gevolge van corona geen toegang hadden tot hun eigendom. Daarbovenop een gemeend en oprecht charmeoffensief naar de tweedeverblijvers met een waardevolle input.

2. De gemeenteraad keurt het voorstel goed om een commissie samen te roepen om zich te buigen over de totstandkoming van het fonds en de invulling van de investeringen in onze lokale economie.

3. De gemeenteraad keurt het voorstel goed om het herstelplan (10 punten plan) van de lokale economie bij te sturen en aan te scherpen met daadwerkelijke financiële input via fonds. Hiermee komt het bestuur ook tegemoet aan de 517 handelszaken die geen meerwaarde ervaren aan het 'bonnenboekje'.

39. Intrekken belastingreglement op strandcabines (o.v.v. raadslid Wolter Hofmans)

Administratief toestand:

A) POLITIEREGLEMENT 2019

Hoofdstuk 6 : privaat gebruik van het openbaar domein/ domein met openbaar karakter

Afdeling 1. Algemeen

Afdeling 2. Horecaterrassen, koopwaar en kustrijwieltuigen

Afdeling 3. Strandcabines

Artikel 17 §1. Het plaatsen van strandcabines langs het strand is onderworpen aan de schriftelijke machtiging van het CBS, alsook aan het betalen van een jaarlijks standgeld.

B) GR 16 december 2019:

- Agendapunt 33: vaststellen belastingreglement op het plaatsen van terrassen, tafels, stoelen en dergelijke meer op het strand en de wandelweg ten noorden van de rijweg op de zeedijk* 2020-2025
Tarief: 12,50 /m² met een minimum van 750,00euro

- Agendapunt 34: vaststellen belastingreglement op terrassen en koopwaar op het openbaar domein

Tarief

12,50 € /m² met een minimum van 50 euro (windschermen, open terrassen, stoelen en tafels, koopwaar, reclameborden...)

30,00€/m² met een minimum van 250,00€ voor gesloten uitneembare en voor gesloten vaste terrassen

- Agendapunt 37: vaststellen belastingreglement op het plaatsen van cabines op het strand 2020-2025

Tarief

100 euro per cabine van max 4 m² , uitsluitend dienend voor eigen gebruik

150 euro per cabine van max 4 m² niet uitsluitend diende voor eigen gebruik (verhuur: 37,5 €/m²)

30 euro per cabine van max 4m² uitsluitend dienend voor scholen en kolonies

C) CBS 30 maart 2020:

- Agendapunt 13: waarbij akkoord werd gegaan met de creditering van de lopende concessies voor de maanden maart en april ingevolge coronacrisis: hiermee wenst het gemeentebestuur de concessiehouders van de gemeente te ontlasten in deze periode.

Een creditering voor mei is ook effectief gebeurd

in een tabel worden de verschillende concessies opgegeven:

In de opgegeven lijst wordt geen vermelding gedaan van cabinegronden die in concessie zouden worden gegeven

In een bijkomend agendapunt van de gemeenteraad dd. 17 februari 2020 werd hier al de opmerking over gemaakt.

D) GR 18 mei 2020:

- Agendapunt 4: intrekken van het belastingreglement van 16 december 2019 op het plaatsen van terrassen, tafels, stoelen en dergelijke meer op het strand en de wandelweg ten noorden van de rijweg op de zeedijk.

- Agendapunt 5: intrekken van het belastingreglement van 16 december 2019 op terrassen en koopwaar op het openbaar domein.

E) CBS 25/05/2020

- Agendapunt 45 waarbij een uitbreiding tot maximaal het dubbel van de terrassen werd toegelaten rekening houdend met de coronamaatregelen

- Agendapunt 44 waarbij de cabines in dubbele rij mogen geplaatst worden bij wijze van uitzonderlijke veiligheidsmaatregelen

BESLUIT

-Gelet op de creditering voor de maanden maart, april en mei voor de strandconcessies ingevolge coronacrisis.

-Gelet de goedkeuring door de gemeenteraad dd. 18 mei 2020 van de intrekking van het belastingreglement dd.16 december 2019 op het plaatsen van terrassen, tafels stoelen en dergelijke meer op het strand en de wandelweg ten noorden van de rijweg op de zeedijk.

-Gelet de goedkeuring door de gemeenteraad dd. 18 mei 2020 van de intrekking van het belastingreglement van 16 december 2019 op terrassen en koopwaar op het openbaar domein.

-overwegende dat deze intrekkingen van belastingreglementen voor wat betreft de innames van het openbaar domein en de creditering voor de strandconcessies tot doel hebben zuurstof te geven aan deze getroffen sectoren;

dat hiermee de gemeente tegemoet komt aan de oproep van de Vlaamse Regering om deze belasting te herzien zodat de economische actoren minder belasting moeten betalen op activiteiten waarop ze door de crisis al financieel zwaar inleveren.

-overwegende dat de strandcabines eveneens onderworpen zijn aan een belastingreglement in het kader van "inname openbaar domein".

-gelet op het gelijkheidsbeginsel

VOORSTEL VAN BESLISSING

Vraagt de gemeenteraad de intrekking van het belastingreglement van 16 december 2019 op de strandcabines.

Joeri Stekelorum,
algemeen directeur