



## zitting van 15 december 2025

**Aanwezig:** Koen Ringoot, voorzitter  
Sander Loones, burgemeester  
Patricia Vandenbroucke, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen  
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

### **HERVASTSTELLEN GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - KINDERLAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 03 juni 2024 behoudens de goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, lokaal bestuur Nieuwpoort en lokaal bestuur Koksijde voor de herinrichting van de Kinderlaan tussen de Spreeuwenberg en de Louisweg;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat Aquafin hun collector moeten vernieuwen in de Kinderlaan tussen de Spreeuwenberg en Louisweg;

Overwegende dat het ontwerp voor het project in december 2024 werd ingediend voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning;

Overwegende dat het ontwerp opgemaakt is vanuit een toekomstig wegbeeld bij snelheidsregime 50 km/u;

Overwegende dat bij een snelheidsregime 70 km/u volgende aanpassingen nodig zijn aan het ontwerp en de uitvoering op terrein: verwijderen van langsparkeren, inrichten van middeneilanden ter hoogte van de voetgangersoversteken, inrichten van haltehavens ter hoogte van de bushaltes

Overwegende dat voorgesteld wordt 50 km/u in te voeren vanaf het lichtengeregeld kruispunt ter hoogte van de Polderstraat tot de Spreeuwenberg, in kader van de leesbaarheid;

**BESLUIT:** *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Over de volledige afstand, langs beide zijden, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM75.2.

Art. 2: Stilstaan en parkeren verboden: aan de westkant, tussen kilometerpunt 8.7 en 9.1.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens E3, GXa en GXb

Art. 3: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het fietspad: Tussen de Nieuwpoortsteenweg en de grens met Nieuwpoort

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM74.

Art. 4: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A volgen het enkelrichtingsfietspad: Tussen de Albert I laan en de Nieuwpoortsteenweg

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens D7.

Art. 5: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- Ten zuiden van de Albert I laan
- ten noorden en ten zuiden van de Elisalaan
- ter hoogte van de Lijsterstraat
- ten zuiden en ten noorden van de Polderstraat
- ter hoogte van huisnummer 55
- ten noorden en ten zuiden van de Nieuwpoortsteenweg



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM76.3.

Art. 6: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt: Over de volledige afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens WM72.3 en WM72.2.

Art. 7: Op alle wegen die uitkomen op Kinderlaan met uitzondering van Polderstraat, Zouavenpad, Pelikaanstraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder. De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: B1, B9 en B5 (Polderstraat, Zouavenpad, Pelikaanstraat).

Art. 8: Ter hoogte van het kruispunt met de Spreeuwenberg is het verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens C31a.

Art. 9: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven:

- op het kruispunt met de Spreeuwenberg,
- op het kruispunt met de Albert I laan,
- op het kruispunt met de Polderstraat,
- op het kruispunt met de Nieuwpoortsteenweg,
- op het kruispunt met het Zouavenpad

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens VL61.1.

Art. 10: Op de Kinderlaan tussen de kruispunten met de Victorlaan en de Spreeuwenberg geldt in beide richtingen:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Art. 11: Het aanvullend reglement betreffende de Kinderlaan van 29 april 2024 wordt opgeheven.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,  
voorzitter

\_\_\_\_\_  
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]