



### zitting van 26 juni 2023

**Aanwezig:** Marc Vanden Bussche, voorzitter  
Stéphanie Anseeuw, Dorine Geersens, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen  
Luc Deltombe, Greta Delie, Benedicte Dalle, Elwin Van Herck, Greta Verhaeghe, Peter Hillewaere, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Bart Pieters, Alain De Coster, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Sabelle Diatta, Inge Vandekeere, Hylke Castelain, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

#### **HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - ALBERT I LAAN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend politiereglement op het verkeer van de Albert I laan dient aangepast te worden naar aanleiding van voorbije wegwerkzaamheden (o.a. de werken in Oostduinkerke Bad); huidige situatie en de geplande aanpassingswerken aan de Weg der Hoop;

Overwegende dat het om volgende maatregelen gaat: snelheidswijziging, aanleg van voetpad, extra stilstaan- en parkeerverbod, wijziging van het aantal shop&go parkeerplaatsen;

**BESLUIT:** *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

1. Tussen de kruispunten met het Ijslandplein en Dewittelaan, op beide zijden van de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 2: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan (N34) tot het kilometerpunt 58.4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 77.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 3: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

1. Vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot voor het kruispunt met de Hutstraat, zuidkant.
2. Tussen de Dijkweg tot de aansluiting met de Koninklijke Baan, noordkant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verbodsborden C43 '70'.

Art. 4: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd:

1. Op de zuidkant, vanaf de Astridlaan tot de grens met Nieuwpoort.
2. Op de noordkant vanaf de aansluiting met de Koninklijke Baan tot de Zandzeggelaan.
3. Op de noordkant, vanaf Barkenstraat tot de grens met Nieuwpoort.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verbodsbord D7 overeenkomstig art. 2.7 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.



Art. 5: Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links:

1. Op de noordkant, van de Zandzeggelaan tot het Ijslandplein

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord D9 overeenkomstig art. 2.7 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 6: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.:

1. Op de zuidkant, van kilometerpunt 59.3 tot het Ijslandplein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art 7: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.:

1. Op de oost- en westzijde van het kruispunt met de Doornpannestraat.
2. Ter hoogte van de Trumelet Faberstraat.
3. Op oost- en westzijde van het kruispunt met Leopold II laan
4. Ter hoogte van de tramhalte Oostduinkerke-Bad
5. Ter hoogte van de Annastraat
6. Ter hoogte van de Astridlaan
7. Ter hoogte van de Felix Timmermanslaan
8. Ter hoogte van de Duinparklaan
9. Ter hoogte van home de Cottagelaan
10. Ter hoogte van de ingang naar het natuurdomein 'Ter Yde'
11. Ter hoogte van de Dewittelaan
12. Ter hoogte van de Noordzeedreef/Paardevissersweg
13. Ter hoogte van de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 8: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

1. aan de zuidkant, tussen kilometerpunt 59.3 en Hutstraat
2. aan de noordkant tussen Baron Empainlaan en kilometerpunt 59.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen overeenkomstig art. 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 9: De voorrangsweg wordt aangeduid langs gans de Albert I laan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht verkeersborden B9 (hoofdweg) en B1 (ondergeschikte wegen) overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het bord B5 wordt echter geplaatst op de volgende ondergeschikte wegen : Duinparklaan.

Art. 10: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 c van het algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Zuidkant, één plaats ter hoogte van het huisnr. 174 (onderbord Xc '6m')
2. Noordkant, drie plaatsen ter hoogte van het huisnr. 57 (onderbord Xc '18m')

De maatregel wordt ter kennis gebracht door gebodsbord E9a aangevuld met het onderbord GVIIId en onderbord GXc met vermelding van afstand.

Art. 11: Voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het



kruispunt moeten de bestuurders bovendien één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Duinparklaan
4. Ter hoogte van het kruispunt met de Dewittelaan
5. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevisserweg/Noordzeedreef
6. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord F13 en markeringen overeenkomstig art. 77.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 12: De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

1. Ter hoogte van het kruispunt met de Doornpannestraat/G. Scottlaan (beide richtingen)
2. Ter hoogte van het kruispunt met de Leopold II laan
3. Ter hoogte van het kruispunt met de Paardevisserweg/Noordzeedreef
4. Ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 13: Het is verboden rechts af te slaan.

1. Eerste straat ten oosten van de Doornpannestraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord C31b overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 14: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

1. ter hoogte huisnr. 43
2. ter hoogte huisnr. 116

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIId en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 15: Het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

1. Zuidkant, van huisnummer 58 tot het kruispunt met de Leopold II laan

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E1 aangevuld met GXa overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 16: Het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid:

1. Noordkant, begrepen tussen het kruispunt met de Weg der Hoop en het kruispunt met de Zandzeggelaan.
2. Noordkant, aan de linkerkant van de rijrichting, tussen kilometerpunt 55.5 en 55.6

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E3 aangevuld met GXa en GXb overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 17: Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u, van maandag tot en met zondag, voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een bepaalde afstand.

1. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 54;
2. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 64;
3. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 97;
4. Twee parkeerplaatsen t.h.v. huisnr 57;

De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a aangevuld met GVIIc en GXc overeenkomstig het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art. 18: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 24 oktober 2016 betreffende de Albert I laan



Art. 19:

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur

(get.) Marc Vanden Bussche,  
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

*Koksijde, 3 juli 2023*

Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur