

zitting van 13 december 2021
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur

OPENBAAR

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 22 november 2021**

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 22 november 2021 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Bekrachtiging van de politieverordening van de burgemeester van 30 november 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 13 december 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken**

De nieuwe besmettingsgolf van het COVID-19-virus in België en Europa zorgt ervoor dat maatregelen zich verder opdringen om de overdracht van het virus tegen te gaan door ondermeer de intensiteit en de duur van het contact tussen personen in een besloten ruimte te beperken.

Om de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterste ernstige gevaren voor de volksgezondheid werden reeds diverse maatregelen genomen door de federale overheid. Het spreekt voor zich dat deze maatregelen strikt dienen te worden opgevolgd. Lokale besturen spelen hierin een belangrijke rol. Niet alleen door ervoor te zorgen dat burgers en inwoner de opgelegde maatregelen strikt opvolgen maar ook door hierbij zelf het goede voorbeeld te geven.

Bovendien heeft een lokaal bestuur de specifieke opdracht te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. Het behoort tot de taak en bevoegdheid van de gemeenten en van de burgemeester in het bijzonder tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteverhuden kunnen dan ook op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de ruimste zin van het woord binnen de gemeente te verzekeren. Op grond van de artikelen 134 §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet is de burgemeester bevoegd voor de vrijwaring van de openbare orde (zijnde rust, veiligheid en gezondheid) op openbare en publiek toegankelijke plaatsen en kan hij een politieverordening maken bij onvoorziene gebeurtenissen waarbij het stilzitten kan leiden tot schade voor de inwoners.

De lokale en provinciale besturen zijn essentiële diensten, waarvan de werking verzekerd moet worden. De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn. Het is een lokale afweging die moet worden gemaakt, en waarbij ook de mogelijkheid om digitaal te vergaderen moet meegenomen worden. Het lokaal bestuur heeft een voorbeeldfunctie.

Volgens de richtlijn van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur beslist het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom over de wijze van vergaderen. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal doorgaan.

Bij een fysieke vergadering is het essentieel dat de geldende richtlijnen rond hygiëne en social distancing worden gerespecteerd. Bovendien moet de fysieke vergadering ook toegankelijk zijn voor pers en publiek. De openbaarheid is een wezenlijke waarborg voor de democratische werking van de gemeenteraad en gemeenteraadscommissie. Echter moet de fysieke vergadering ook om gezondheidsredenen veilig kunnen doorgaan.

Juridisch beschouwd kan de manier waarop vergaderd wordt, dus fysiek, hybride of digitaal zijn, en ligt de afweging bij het lokaal bestuur zelf

Gelet op de huidige gezondheidssituatie is het niet raadzaam om de vergadering volledig fysiek te laten doorgaan. Bovendien beschikt Koksijde niet over een zaal waar de onbeperkt publiek kan worden toegestaan en waar tegelijkertijd live kan worden gestreamd.

Na afweging blijkt dat een hybride-vergadering in deze niet tot de beste oplossing leidt. Uit praktische overwegingen wordt dan ook beslist om de vergadering volledig virtueel te houden teneinde alles overzichtelijk te houden, iedereen de kans te geven om aan de discussie deel te nemen en aan het publiek de mogelijkheid te geven de zitting virtueel bij te wonen. Dit lijkt minder haalbaar indien en fysiek en virtueel wordt vergaderd.

Er bestaan voldoende mogelijkheden om op een volledige digitale manier te vergaderen. Een vergadering kan via videoconferentie worden georganiseerd. Op deze manier kan virtueel worden vergaderd. De openbaarheid wordt gegarandeerd door een live-streaming.



BESLUIT

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen politieverordening van de burgemeester van 30 november 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 13 december 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken wordt bekrachtigd.

4. **Kennisname van de goedkeuring door de gouverneur van West-Vlaanderen van de jaarrekening 2020 van de gemeente en OCMW Koksijde**

De gouverneur van West-Vlaanderen deelt mee dat het nazicht van de jaarrekening 2020 niet heeft geleid tot formele vaststellingen en dat de jaarrekening 2020, vastgesteld door de gemeenteraad van 28 juni 2021, wordt goedgekeurd.

Besluit van de gouverneur in bijlage bij dit besluit.

Deze beslissing moet op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad worden ter kennisgebracht ingevolge artikel 332,§1 derde lid van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 4 november 2021 tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2020 van de gemeente en OCMW Koksijde.

5. **Goedkeuren van de gemeentelijke toelage 2022 aan de Politiezone Westkust**

De begroting 2022 van de politiezone westkust werd ter goedkeuring voorgelegd aan de politieraad op 6 december 2021.

Hierin is voorzien dat de gemeentelijke toelagen gelijk blijven voor 2022 aan deze van 2021.

De meerkosten door indexaanpassing lonen, energiekosten, werkingskosten en schuld worden in eerste instantie gefinancierd door het gecumuleerd begrotingsresultaat. Hierdoor is geen stijging van de gemeentelijke bijdragen vereist ten opzichte van het vorig boekjaar.

De bijdrage van de gemeente Koksijde wordt vastgelegd op 5.885.303 euro. Dit bedrag is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 voor boekjaar 2022.

BESLUIT

Art. 1 : De bijdrage van gemeente Koksijde zoals ingeschreven in het budget 2022, zijnde in totaal 5.885.303 euro goed te keuren en aan de politiezone Westkust (De Panne-Koksijde-Nieuwpoort) toe te kennen. Deze toelage in te schrijven in het meerjarenplan onder kredietjaar 202 onder de budgettaire code 2022/ACT-456/0400-01/6494000/IP-GEEN.

Art. 2 : Dit besluit ter goedkeuring over te maken aan de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Afschrift maken aan de politiezone en aan de financieel directeur.

6. **Vaststellen retributie op het straatparkeren**

Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren, vastgesteld door de gemeenteraad op 28 juni 2021 en het retributiereglement houdende retributie op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2020 worden opgeheven en vervangen door **één reglement op het straatparkeren** dat ingaat op 1 februari 2022.

Volgende aanpassingen wordt doorgevoerd :

- wijzigen tarief weekkaart paarse zone van 25,00 naar 30,00 EUR
Er werd in het retributiereglement van 28 juni 2021 een wijziging van het tarief van de paarse zone gestemd, nl. dagticket werd 6,00 EUR ipv 5,00 EUR en 4,00 EUR voor een halve dag ipv 3,00 EUR. Hierdoor zou door toepassing van de regel van 3 het weektarief voor de paarse zone aangepast moeten worden van 25,00 naar 30,00 EUR en het 5-dagentarief van 20,00 naar 24,00 EUR.
- wijzigen tarief immokaarten van 20,00 naar 25,00 EUR
Er werd in het retributiereglement van 28 juni 2021 een wijziging van het tarief van de paarse zone gestemd, nl. dagticket werd 6,00 EUR ipv 5,00 EUR. Met een immokaart kan een volledige week in de paarse zone geparkeerd worden. Het tarief wordt aangepast van 20,00 naar 25,00 EUR, maar de commissie blijft op 2,00 EUR ipv 10% van het tarief.
- beperking groene zone (paardentrailers) in de G.Scottlaan en aanvullen vrijgekomen plaatsen met parkeerplaatsen paarse zone :
Beperking tot 3 plaatsen voor paardentrailers, overige plaats terug parkeerplaatsen paarse zone.



- Invoeren blauwe zone grenzend aan betalende zone
De zone te St Idesbald ten noorden van de Willem Elsschotlaan en ten oosten van de Strandlaan worden blauwe zone. De straten te Koksijde ten noorden van de grens Liefjeslaan/Vossenstraat/Verdedigingslaan/Hooplaan, deze straten inbegrepen worden blauwe zone 2. Houders van een parkeerkaart kunnen parkeren zonder beperking en bewoners van die zone die een parkeerkaart blauwe zone aanvragen (20,00 EUR administratiekosten) kunnen enkel in die blauwe zone parkeren.
- zone bewonerskaarten Houtsaegerlaan opnemen in concessie Rauwers, met gevolg dat alle bewonerskaarten daar kunnen parkeren, uitgezonderd de parkeerkaarten voor garages. Deze zone kan dan worden opgenomen in de concessie met de parkeerfirma en zal worden gecontroleerd.

BESLUIT

De gemeenteraad stelt de retributie op het straatparkeren als volgt vast:

algemeen

Art. 1: Vanaf 1 februari 2022 wordt een retributie geheven op het parkeren op de parkeerplaatsen waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1-27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode :

- a) in zones met beperkte parkeertijd
- b) op de openbare weg met blauwe zone reglementering
- c) in zones betalend parkeren

De controle op het straatparkeren en de inning van de parkeerretributies gebeurt door de concessiehouder.

Parkeren in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering

Art. 2: De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op politie van het wegverkeer van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of in geval van de blauwe zone 1 en 2 wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

Art. 3:

- 'SHOP & GO'-plaatsen buiten de zone betalend parkeren :
Parkeren is gratis voor de duur van 30 minuten kortparkeren elke dag van het jaar tussen 09u00 en 19u00 in zones met beperkte parkeertijd aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand), zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Parkeerkaarten zijn niet toegelaten.
- Blauwe zone 1 :
Parkeren is gratis voor de duur van 2 uur op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Parkeerkaarten zijn niet toegelaten.
- Blauwe zone 2 :
Parkeren is gratis voor de duur van 4 uur op de openbare weg met blauwe zonereglementering aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord 'van maandag t.e.m. zondag', onderbord maximaal 4uur. Gemeentelijke parkeerkaarten zijn toegelaten uitgezonderd de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's gerepareerd en/of verkocht worden.

Art. 4:

§ 1 De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

§ 2 Deze retributie bedraagt 30,00 euro en laat toe om gedurende maximum tien opeenvolgende uren te parkeren. Deze retributie is niet overdraagbaar naar de volgende dag.

§ 3 De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het retributiebiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisper van het betrokken geparkeerde voertuig aangebracht door de concessionaris op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt volgens de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§ 4 De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	geen kosten
Verzending van een tweede aangetekende aanmaning	11,00 EUR



Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen. Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 5:

De retributie straatparkeren in een zone met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zone reglementering is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Art. 6:

Het retributiereglement houdende retributie op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2020 wordt opgeheven met ingang van 31 januari 2022.

Parkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is

Art. 7: Er wordt vanaf 1 februari 2022 een retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone “Betalend parkeren”, de beperking van de parkeertijd is gereguleerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht. De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betalend Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politiereglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone “Betalend parkeren”, worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan; H. Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan; George Grardplein; Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat; Maurice Blickestraat; Westendestraat vanaf de Maurice Blickestraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat; Guido Gezelleplein ; Kursaalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Boulognestraat; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ; Albert Blickestraat vanaf middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan/Lejeunelaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetstraat; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het IJssandplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat;



	Trumelet Faberstraat; Annastraat; Barkenstraat; Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan; Fabiolaplein; Wepionstraat.
Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Lejeunelaan.
Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september.	In volgende straten en op volgende pleinen
	Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaallaan; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de grens tussen de parking gelegen Honigklaverweg en huisnummer 34 in de Pannelaan; het noorden van de Honigklaverweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Pannelaan tot aan de grens met huisnummer 5, de parking gelegen aan de hoek van de Honigklaverweg en de Pannelaan inbegrepen; Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat; Myriamweg; Dumanoirstraat; Hofstedeweg; Julien Dillenslaan; Jan Pootlaan; Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan; Albert Nazylaan; Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan; Zwaluwenstraat; Meesjesweg; Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80; Goffinlaan; Koninginnelaan; Kerkepanneweg; Smeyerslaan; Visserijstraat; Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan; R. Allemeeschlaan; Herman Teirlincklaan; Dumontlaan; Pieterlaan; A. Vanhouttelaan;



Genovevapad;
Lijsterpad;
Lucionplein;
Jaakpad;
Jaakvoetpad;
J. Ryckewaertlaan;
Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan;
Vandeveldelaan;
Wulpstraat;
Klaprozenstraat;
Jacobuskruidstraat;
Scheepsjongenstraat;
Quinten Metsysstraat;
Sloepenlaan;
Prof. Blanchardlaan;
Jacquelinestraat;
Rozenweg;
Parnassiuskruidstraat;
Grasplantenstraat;
E. Vanlangenhovestraat;
Koninklijke Plaats;
Orchideestraat;
Charleroistraat;
David Tenierslaan;
Gouden Boomstraat;
Steekspelstraat;
Zavelplein;
Burgondiestraat;
Delwartlaan;
H. Consciencestraat;
Zeewierplein;
Prins Albertplein;
St-Idesbaldusstraat;
Middelkerkestraat;
Jacob Jordaensstraat;
Bremraapweg;
Viooltjesperk;
Kunstenaarsstraat;
Albert Bliecklaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat;
C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliecklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begonialaan;
Lauwersstraat;
Mattezstraat;
Lucie Gerardstraat;
Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan;
Salvialaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begonialaan;
Tulpenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begonialaan;
Anjelierenlaan;
Kerkplein vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Tulpenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan;
Anemonenlaan;
Gloxiniaslaan;
Kruisdistelstraat;
Gaillardaslaan;
Hyacintenlaan;
Mariastraat;
Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de



Duinbergenstraat;
Jorisstraat;
Rouzestraat;
Hertstraat;
Lejeunelaan;
Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert
Bliecklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt
van het kruispunt met de H. Deweertlaan;
Coosemanslaan;
H. Deweertlaan;
Kunstweg;
Dromerijweg;
Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de
Bekentenissenweg;
Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge
Duinenlaan;
Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan
tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg;
Morinstraat;
Bosstraat;
Schoonverblijfstraat;
Luipaardstraat;
O. Dumareystraat;
Arthur Frèrelaan;
Hortensialaan;
Friquetteweg;
Schoondalstraat;
H. Vandergoesstraat;
Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de
Vlaanderenstraat;
Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de
Koninklijke Baan;
Schoonjachtstraat;
Avondschemeringspad;
Onagrastraat;
Struikenstraat;
P. Benoitstraat;
Veronicaweg;
Zonnekruidstraat;
Vlaanderenstraat;
Bosquetiastraat;
Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met
de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de
Kruisdistelstraat/Hagedoornstraat;
Duinbergenstraat;
Sperwerstraat;
Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de
Hoge Duinenlaan;
Bauwenslaan;
Schoonzichtstraat;
Condéstraat;
Bronstraat;
Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de
Bauwenslaan/Bronstraat;
Familiestraat;
Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de
Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de
Koninklijke Baan;
Zouavenlaan;
Heiststraat;
Van Haelenstraat;
Zouavenplein;
Gaston Lejeunestraat;



Leopoldine Lejeunestraat;
Fafchampstraat;
Ebbestraat;
Joststraat;
Vredestraat;
Elisabethplein;
Rolandstraat;
Gaillystraat;
Bettystraat;
Rousseaulaan;
Uilenspiegelstraat;
Hoge Duinenlaan;
Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan;
Florislaan;
Roodkapjeslaan;
Sneeuwwitjeslaan;
Klein Duimpjeslaan;
Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan;
Maurice Maeterlinckstraat;
A.Degreeflaan;
Cesar Gezellestraat;
Goede Aardelaan;
Potvisstraat;
Karel Woestelaan;
Debusscherestraat;
Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Cesar Gezellestraat en de Mooi Verblijflaan;
De westkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee;
De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf de oprit van huisnummer 44 richting zee;
Narcissenlaan;
Zeeraketstraat;
Pirschlaan;
Kwalletdreef;
Strandjutterslaan;
Zeemansdreef;
Baron Empainlaan;
Mooi Verblijflaan;
Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein;
Hutstraat;
Edgard Tytgatstraat;
Egelantierlaan;
Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40;
Dijkweg;
Weg Der Hoop;
Vreugdelaan;
Zandzegelaan;
Ijslandplein;
Europaplein;
Biedenkopflaan;
Jacquetlaan;
Hoge Weg;
Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ;
Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan;
Astridlaan;
La Charitestraat;



	Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan; Felix Timmermanslaan; Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Huldelaan; Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Broersbankhelling; Westhelling; Oeverbankhelling; Trapegeersweg; Zonneplein; Blightbankhelling; Oosthelling; Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Karthuizerduinenweg; Zeebermlaan; Rodenbachplein; Kwinteweg; Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Dewittelaan; Zuidenwindhelling; Eugène Debognieplein; Paardevisserweg; Doornlaan; Westenwindhelling; Noordenwindhelling; Oostenwindhelling; Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat; Kol.D'Haenenlaan; Duinpieperdreef; Gen. Notermanlaan; Nachtegaalweg; Kievitstraat; Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart; Leeuwerikstraat; Koekoekweg; Vinkeweg; Lijsterstraat; Tortelduifstraat; Zilvermeeuwstraat; Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Spreeuwenberg.
Zone IV ook groene zone genoemd, alle dagen van het jaar	In volgende straten en op volgende pleinen
	De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee tot de oprit van huisnummer 44.

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04 januari 1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991 tot



organisatie van het schooljaar in het basisonderwijs en in het deeltijds onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, zoals gewijzigd.

Art. 8: De retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 9 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit meedeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 12, 13, 14, 15 en 16.

Art. 9: De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

- a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 7 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.
- b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.

Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomaat of door middel van de bankkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone III bedraagt het tarief 1,00 euro voor 1 uur of 4,00 euro voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 6,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinwerp of 24,00 euro voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de betaling of 30,00 euro op de 70 eerstvolgende uren volgend op de betaling;
- in zone IV bedraagt het tarief 15,00 euro voor de 24 eerstvolgende uren, niet overdraagbaar naar de volgende dag;

De minimuminwerp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminwerp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminwerp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

De minimuminwerp in toestellen in zone IV bedraagt 15,00 euro.

Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren volgens de volgende modaliteiten :

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat wordt aangevraagd mits het invoeren van de nummerplaatgegevens, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;
- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat wordt aangevraagd mits het invoeren van de nummerplaatgegevens, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag mits invoer van de nummerplaat gegevens.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor binnen de zone betalend parkeren, ook 'Shop & Go'-plaatsen genoemd :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 10: De retributie straatparkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is, wordt betaald:

- a. door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart (bankkaart) en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via een app of SMS.
- b. in geval geopteerd wordt voor tarief 1 bij het parkeren van het voertuig, door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;



Art. 11: De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	geen kosten
Verzending van een tweede aangetekende aanmaning	11,00 EUR

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijzen van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Parkeerkaarten

Art. 12: De gemeentelijke parkeerkaart:

a. voor inwoners en tweede residenten

De inwoners en tweede residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en residenten uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeervagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De tweede resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor tweede verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart : 65,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende : 125,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

De houders van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten die hun kaart gekocht hebben voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot de vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekocht hebben.

b. voor overheidsdiensten

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden, ex-gemeenteraadsleden en ex-OCMW-raadsleden
- leden van het Bijzonder Comité Sociale dienst
- personeelsleden van de gemeente, het sociaal huis, de politiezone Westkust en de hulpverleningszone Westhoek;



- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningszone Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke betaalzone en onder welke modaliteiten deze parkeerkaarten mogen gebruikt worden.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienststopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kan er maximum één nummerplaat worden vermeld.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten kan zijn voertuig gratis parkeren in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

c. voor zorgverlener:

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 65,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 9.

§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekken hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetshulp, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van een voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt, met een maximum van één nummerplaat.

§3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktijk heeft in de gemeente;
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;
- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.

§5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

§6. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie).

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

§7. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverlener geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

d. voor hotels

Een hotel gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen a rato van het aantal kamers. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels staan op naam van het hotel en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels worden gebruikt voor de klanten van het hotel die ze gekocht heeft. De klanten van het hotel kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor hotels kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

e. voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden



Een garage, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen tot een maximum van 10 kaarten. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, staan op naam van de garage en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, mogen enkel gebruikt worden voor de klanten die op dat moment de diensten van de garage nodig hebben. De klanten van de garage kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1 en blauwe zone 2.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

f. voor taxibedrijven

Een taxibedrijf met vergunning voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, afgeleverd door de gemeente Koksijde overeenkomstig het decreet van 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en uitvoeringsbesluiten, kan gemeentelijke parkeerkaarten aanvragen voor zijn ingeschreven taxi's, waarvan de nummerplaat begint met (index)letter 'T', overeenkomstige artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden. Dit in afwijking van artikel 9.

Er kan maximaal 1 kaart per 'T'-nummerplaat gekocht worden.

De retributie bedraagt forfaitair 150,00 EUR per jaar ongeacht het aantal parkeerkaarten.

De gemeentelijke parkeerkaart voor taxibedrijven geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor en blauwe zone 1.

g. voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer

Een paardenvrachtwagen of wagen met aangekoppelde paardentrailer dat wenst te parkeren in zone IV kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer :

1° en volgende kaarten : 195,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en III, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1 en blauwe zone 2.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaaathouder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

h. voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2

De bewoners/tweede resident van een hoofdverblijf/tweede verblijf gelegen in blauwe zone 2 die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart 'blauwe zone 2' uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeerwagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.



De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De tweede resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor tweede verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten van blauwe zone 2 wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart : 20,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende : 125,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten van blauwe zone 2 bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en tweede residenten blauwe zone 2 moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2 geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II, III, IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1. Op een gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en tweede residenten van blauwe zone 2 kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 13: Weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logies, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een weekabonnement kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone III.

De kostprijs van een weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 25,00 EUR per week.

Het weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren in parkeerzone III, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren door het immobiliënkantoor.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toerismebureaus van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op het weekabonnement de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 2,00 EUR (incl. BTW) per verkochte gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 14: Werkabonnement

Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in afwijking van artikel 3 volgens de modaliteiten van dit artikel.

Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 9.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horeca-uitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementen uitgereikt worden . Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II en IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe



inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaathouder vermeld op het werkabbonnement. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie), m.a.w. er worden geen fysieke parkeerkaarten meer uitgereikt.

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

Art. 15: Aannemerskaart

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie voorzien in artikel 9.

De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.

Art. 16: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart zijn één jaar geldig. Als de houder van het werkabbonnement of de gemeentelijke parkeerkaart de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art. 17: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.

Art. 18: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart worden stopgezet en de houder licht het gemeentebestuur, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris dat ze heeft uitgereikt in :

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkersleners niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art. 19: De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art. 20: De houder van de parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art. 21: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

- a. de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.
- b. de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.

Art. 22: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft en waardoor de toegang tot de private parkeerplaats of garage onmogelijk wordt.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in



zone I, II, IV, 'Shop & Go'-plaatsen en blauwe zone 1.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

1. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.
2. De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.
3. Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het domicilieadres).
4. De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art. 23: De bestuurder die geen houder is van een gemeentelijke parkeerkaart, weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, werkabonnement of aannemerskaart moet aan de parkeerautomaat zijn nummerplaatgegevens invullen, en krijgt een virtueel ticket dat digitaal geregistreerd wordt. De parkeerschijf, de aannemerskaart, de speciale kaart mindervaliden, het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener, de gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer niet voldaan wordt aan de bovenstaande verplichtingen wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 9 (Tarief 1).

Art. 24: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 25: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren, vastgesteld door de gemeenteraad op 28 juni 2021 wordt opgeheven met ingang van 31 januari 2022.

T:\ARCHIEF

7. **Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met het Regionaal Landschap Westhoek vzw en aanstellen vertegenwoordigers voor de algemene vergadering en het bestuursorgaan**

Een Regionaal Landschap (RL) ijvert in samenwerking met lokale overheden, middenveldorganisaties en alle gebruikers van de open ruimte voor het **behoud en herstel van het typische landschap, de natuur en de streekidentiteit** in een afgebakende regio.

In onze regio is het Regionaal Landschap Westhoek actief. Dat RL ontstond in 2018 na een fusie van het Regionaal Landschap West-Vlaamse Heuvels en het Regionaal Landschap Ijzer & Polder. Op vandaag is het RL al actief in 14 gemeenten uit de Westhoek. Ze breiden hun werkingsgebied graag uit met de Westkustgemeenten.

Concreet zet het RL bv. in op het realiseren van landschapsprojecten bij particulieren en/of landbouwers, het organiseren van een samenaankoop van streekeigen plantgoed, het opzetten van een ploeg vrijwilligers om natuurbeheerwerken uit te voeren (vb. knotten van bomen), het ondersteunen van gemeenten bij bomen - en groenbeheer, ... en kan het optioneel bv. ook een coördinerende rol opnemen bij PDPO, Leader en Interreg-projecten. Het RL is aldus potentieel ook een belangrijke partner worden bij het voeren van **klimaatbeleid**.

Aan de nieuwe gemeenten wordt nu voorgesteld om een basisovereenkomst te ondertekenen die geldt voor een beperkte termijn en waarbij een bijdrage van 0,25 euro/persoon wordt vooropgesteld, dit als opstap naar een definitief en uniform model dat in de loop van 2022 opnieuw aan alle deelnemende gemeenten zal worden voorgelegd.

Voorstel om de overeenkomst te ondertekenen, er kunnen tevens vertegenwoordigers worden aangeduid, zijnde:

- drie vertegenwoordigers (desgewenst elk met plaatsvervanger) voor de algemene vergadering, waarbij voorgesteld wordt om hiertoe de schepen van leefmilieu, een raadslid van de meerderheid en een raadslid van de minderheid aan te duiden;
- één ambtelijke vertegenwoordiger als adviserend lid van de algemene vergadering, waarbij voorgesteld wordt om hiertoe het diensthoofd Milieu & Duurzame Ontwikkeling aan te duiden;
- één vertegenwoordiger (desgewenst met plaatsvervanger) als stemgerechtigd lid van het bestuursorgaan (uit de vertegenwoordigers die aangeduid werden voor de algemene vergadering), waarbij voorgesteld wordt om hiertoe de schepen van leefmilieu (met als plaatsvervanger het diensthoofd Milieu & Duurzame Ontwikkeling) aan te duiden;

BESLUIT

Dit punt wordt uitgesteld naar de volgende raadszitting

8. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Project Nieuwpoortsteenweg N396: aanleg riolering in de Nieuwpoortsteenweg en de Karthuizerstraat / Realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidsstraat en de Kinderlaan**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Project Nieuwpoortsteenweg N396: aanleg riolering in de Nieuwpoortsteenweg en de Karthuizerstraat / Realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidsstraat en de Kinderlaan.

De totale raming bedraagt 5.575.534,78 euro excl. btw of 6.259.053,08 euro incl. btw.

Subsidies zullen aangevraagd worden bij de subsidiërende instanties. Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd met gewestbijdrage W215.244 voor de aanleg van riolering en een deel van de kostprijs met SO VI voor de aanleg van de fietsinfrastructuur langs gewestwegen. De totale subsidie wordt geraamd op 3.982.913,90 euro incl. btw waardoor het gemeentelijke aandeel 2.276.139,18 euro incl. btw bedraagt.

Lastenboek, raming en plannen opgemaakt door studie bureau Cnockaert uit Wervik.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-144 en de raming voor de opdracht "Project Nieuwpoortsteenweg N396: aanleg riolering in de Nieuwpoortsteenweg en de Karthuizerstraat / Realisatie van fietspaden tussen de Weldadigheidsstraat en de Kinderlaan", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 5.575.534,78 euro excl. btw of 6.259.053,08 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: Subsidies zullen aangevraagd worden bij de subsidiërende instanties. Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd met gewestbijdrage W215.244 voor de aanleg van riolering en een deel van de kostprijs met SO VI voor de aanleg van de fietsinfrastructuur langs gewestwegen. De totale subsidie wordt geraamd op 3.982.913,90 euro incl. btw waardoor het gemeentelijke aandeel 2.276.139,18 euro incl. btw bedraagt

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

9. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Navigo - nieuwbouw van een museumdepot, educatieve ruimte en museale ruimtes**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: Navigo - nieuwbouw van een museumdepot, educatieve ruimte en museale ruimtes.

De raming bedraagt 4.547.028,74 euro incl. btw.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-147 en de raming voor de opdracht "Navigo - nieuwbouw van een museumdepot, educatieve ruimte en museale ruimtes", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 3.757.874,99 euro excl. btw of 4.547.028,74 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

10. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: riolerings-, wegenis- en omgevingswerken Navigo - Pastoor Schmitzstraat en Vrijheidstraat te Koksijde**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: riolerings-, wegenis- en omgevingswerken Navigo - Pastoor Schmitzstraat en Vrijheidstraat te Koksijde.

De raming bedraagt 191.278,59 euro incl. btw.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-148 en de raming voor de opdracht "Riolerings-, wegenis- en omgevingswerken Navigo - Pastoor Schmitzstraat en Vrijheidstraat te Koksijde", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 160.666,73 euro excl. btw of 191.278,59 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

11. **Goedkeuring wijziging rooilijn Struikenstraat en Peter Benoitstraat**



In de Bliccklaan is een omgevingsvergunningsaanvraag voor het verkavelen van gronden lopende voor de site van de Vrije Basisschool. De twee campussen van de school zouden worden geïntegreerd in één nieuwbouw langs de Helvetiastraat. Om hiervoor financiële middelen te genereren wordt de site Bliccklaan verkocht en ontwikkeld. Daarbij wordt uitgegaan van afbraak van het bestaande schoolgebouw en het voorzien van drie afzonderlijke volumes met een gemeenschappelijke parkeerkelder. De drie volumes worden voorzien op 6m van de huidige perceelsgrenzen. Het project voorziet in het afstaan van 1m van het terrein langs de Peter Benoitstraat en de Struikenstraat omwille van de erg beperkte rooilijnbreedte daar en in functie van het voorzien van een bredere voetgangersruimte (in te richten door het gemeentebestuur na overdracht en volgens eigen inzichten).

BESLUIT

Art. 1: Het nieuwe rooilijnplan, zoals opgemaakt door landmeterskantoor Eyckmans² op 07/06/2021 wordt goedgekeurd

Art. 2: De goedkeuring van dit rooilijnplan hangt samen met de uiteindelijke goedkeuringsbeslissing, al dan niet met voorwaarden, over de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2021103867 voor het verkavelen van gronden Albert Bliccklaan 18-20 en geldt dus enkel vanaf de definitieve vergunning voor de verkaveling.

Art. 3: De strook van 1m breed over de volle lengte van de rooilijnen langs de Struikenstraat en Peter Benoitstraat wordt kosteloos overgedragen aan de gemeente Koksijde. Dit wordt als last opgenomen indien de omgevingsvergunning voor het verkavelen van de gronden wordt verleend.

12. Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeentebestuur Koksijde en het Vlaamse Gewest voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van de N396 Nieuwpoortsteenweg (gewestweg)

Het betreft een samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg in Oostduinkerke, nl. het plaatsen van nieuwe openbare verlichting.

Het gemeentebestuur neemt het plaatsen van de openbare verlichting binnen de bebouwde kom op zich en krijgt hiervoor een bedrag van de Vlaamse Overheid van 52.500 euro.

BESLUIT

Art. 1: Samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur Koksijde en het Vlaamse Gewest voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van de N396 Nieuwpoortsteenweg (gewestweg) geplaatst door de gemeente Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaamse Gewest

13. Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Koksijde en Vlaamse Gewest voor de aanleg of de verbetering van fietsinfrastructuur langs de N396 Nieuwpoortsteenweg

Het betreft een samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg in Oostduinkerke voor de aanleg van fietspaden tussen de Weldadigheidstraat en de Kinderlaan.

Het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg wordt binnenkort uitgevoerd. Hierbij wordt de riolering aangelegd, veilige fietspaden gerealiseerd en openbare verlichting voorzien. De totale subsidie wordt geraamd op 3.982.913,90 euro incl. btw waardoor het gemeentelijke aandeel 2.276.139,18 euro incl. btw bedraagt.

BESLUIT

Art. 1: De samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor het project van de N396 Nieuwpoortsteenweg in Oostduinkerke voor de aanleg van fietspaden wordt goedgekeurd.

Art. 2: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaamse Gewest.

14. Goedkeuring fietsbeleidsplan

Begin 2021 werd gestart met de opmaak van een fietsbeleidsplan voor Koksijde. Dit gebeurde in samenwerking met de WVI die hiervoor aangesteld werd door het college van burgemeester en schepenen.

Met het fietsbeleidsplan wil Koksijde verder bouwen aan een fietsvriendelijke gemeente, zowel voor de functionele als de recreatieve fietser. Zo wordt parallel met de kust een 10 km lange route uitgebouwd, van Nieuwpoort tot De Panne, langs autoluwe straten, zoals fietsstraten. Het stallen van fietsen wordt verder structureel opgewaardeerd, met onder andere het voorzien van onthaalvoorzieningen nabij de zeedijk en bij de handelsstraten. Een resem acties zullen de fietscultuur stimuleren, zoals onder meer in samenwerking met de scholen en via een permanent streven naar meer kwaliteit voor de fietser. Koksijde blijft ook graag gastgemeente voor grote nationale of internationale fietsevenementen.

Er wordt voor de fietser een hoofdas doorheen de gemeente uitgebouwd van Nieuwpoort tot De Panne. Deze route wil een aantrekkelijk alternatief bieden, los van de assen van het autoverkeer (de kustbaan N34 en de N369 via de dorpen), in een veilige en aangename omgeving. Deze uit te bouwen route van Nieuwpoort tot De Panne richt zich



zowel op de recreatieve als de functionele fietser. Om ook de doelgroep van de functionele fietsers aan te spreken, worden de omwegen beperkt gehouden. Om deze route uit fietsvriendelijk te maken, worden waar mogelijk fietsstraten ingevoerd. De as Pylyserlaan – Abdijstraat – Van Maldeghestraat blijft behouden en wordt uitgebreid met de Piet Verhaertstraat, Loze Vissertjespad, Parnassiusstraat, Tennislaan, P.P. Rubenslaan, Pannelaan, Noordzeedreef, Duinenkranslaan en Ranonkellaan. De fietsstraten worden zo uniform mogelijk aangeduid zodat mensen onmiddellijk herkennen dat ze zich in een fietsstraat bevinden. De herbestemming van de vliegbasis zal nieuwe mogelijkheden bieden, zoals een rechtstreekse fietssnelweg van Koksijde-dorp naar Veurne. Ook wordt gezocht naar een optimale fietsontsluiting van Ten Bogaerde.

De mogelijkheden van fietsstallingen in winkelstraten worden verder onderzocht en uitgevoerd. Naast de verspreide stallingen is het wenselijk een aantal grotere stallingen uit te bouwen, als richtpunt voor wie met de fiets naar zee komt. Aan deze grotere stallingen komen extra voorzieningen zoals oplaadmogelijkheden, fietspompen, herstelmogelijkheden, ...

Er wordt gewerkt aan de verkeersveiligheid, zowel infrastructureel als via sensibiliseringsacties en verkeerslessen: verder analyse van verkeersongevallen met fietsers, politiecontroles, fietsgraveeracties, week van de mobiliteit, beleid rond weesfietsen, meer dienstverplaatsingen per fiets, ...

Dit plan werd door de projectstuurgroep op 9 november 2021 goedgekeurd.

BESLUIT

Art. 1: Het fietsbeleidsplan zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd

15. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Afbakening blauwe zone van maximum 4 uren

Er wordt een nieuwe zone in het parkeerplan toegevoegd: een blauwe zone van maximum 4 uren. Hier dient de parkeerschijf gelegd te worden. Bewoners kunnen hier staan mits het leggen van hun bewonerskaart.

Hierdoor zouden tal van straten die grenzen aan de betalende zone ontlast worden tijdens het drukke toeristische seizoen.

BESLUIT

Afbakening blauwe zone van max. 4 uren

Art. 1: De grenzen van de zone Sint- Idesbald 'Blauwe zone - 4 uren' worden als volgt vastgesteld:

- Honigklaverweg ten westen van de parking in de Pannelaan
- de Pannelaan ten zuiden van de parking op de hoek Pannelaan x Honigklaverweg
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Pannelaan
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Veldtjijmweg
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met Maurice Roelantslaan
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Schaessensstraat
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Jan Van Looylaan
- de noordkant van het kruispunt van de Willem Elsschotlaan met de Smalle Weg
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Smalle weg
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Jan Van Looylaan
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de P.P Rubenslaan
- de westkant van het kruispunt van de Strandlaan met de Ernest Bertrandlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Albert Nazylaan met de Ernest Bertrandlaan
- de oostkant van het kruispunt van de Pannelaan met de P. Delvauxlaan

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt tot 4 uren en is geldig van maandag t.e.m. zondag; de parkeerschijf moet gebruikt worden; voor bewoners met bewonerskaarten geldt deze beperking niet.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden E9a - Type VIIb met zonale geldigheid met onderborden Type VIIc.

Art. 2: De grenzen van de zone Koksijde 'Blauwe zone - 4 uren' worden als volgt vastgesteld:

- de oostkant van het kruispunt van de Liefjeslaan met de Zeelaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Liefjeslaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Verdedigingslaan met het Jagerspad
- de zuidkant van het kruispunt van de Verdedigingslaan met de Fazantenparkstraat
- de zuidkant van het kruispunt van de Hooplaan met de Hooplaan



- de zuidkant van het kruispunt van de Hooplaan met de Nieuwe Wandeling
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Lupineweg
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Dorlodotlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vogelzangstraat (oostelijke zijde)
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met Schoonbergstraat
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vlinderweg
- de zuidkant van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan met de Vogelzangstraat (westelijke zijde)
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Damesweg
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Wielewaleweg
- de oostkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Horizontlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Bekentenissenweg met de Horizontlaan
- de zuidkant van het kruispunt van de Ringweg met de Kunstweg

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt tot 4 uren en is geldig van maandag t.e.m. zondag; de parkeerschijf moet gebruikt worden; voor bewoners met bewonerskaarten geldt deze beperking niet.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de verkeersborden E9a - Type VIIb met zonale geldigheid met onderborden Type VIIc.

16. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Wepionstraat**

In de Wepionstraat worden binnen het parkeerplan twee kortparkeerplaatsen ingericht. Mensen kunnen hier 30 minuten gratis parkeren.

Tijdens de wegeniswerken langs de Albert I laan in het voorjaar van 2021 werden hier tijdelijk 4 kortparkeerplaatsen ingericht. Dit werd als positief ervaren.

BESLUIT

Art. 1: Op de Wepionstraat ter hoogte van de oostkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op twee parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Art. 2: Op de Wepionstraat ter hoogte van de westkant van de weg tegenaan de Albert I laan, op 2 parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Wepionstraat

17. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Annastraat**

Door de wegeniswerken langs de Albert I laan in Oostduinkerke-Bad zijn er enkele shop&go parkeerplaatsen verdwenen ten voordele van een toegankelijke tramhalte en van fietspaden. Om dit te compenseren, worden twee kortparkeerplaatsen gecreëerd in de Annastraat.

BESLUIT

Art. 1: Op de Annastraat van de Albert I laan tot huisnummer 5 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Annastraat van de Albert I laan tot de Zeedijk aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa



Art. 3: Op de Annastraat op de eerste parkeerplaats ten zuiden van de Albert I laan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op de Annastraat op de tweede en de derde parkeerplaats ten zuiden van de Albert I laan geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Annastraat

18. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zavelplein**

In kader van het nieuwe parkeerplan, worden 2 shop&go parkeerplaatsen voorzien op het Zavelplein.

BESLUIT

Art. 1: Op gans het plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Zavelplein ter hoogte van de Zeedijk aan de oostkant van het plein, drie parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op twee parkeerplaatsen aan de westkant van het Zavelplein geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 november 2012 betreffende de Zavelplein

19. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Prins Albertplein**

Het Prins Albertplein werd heraangelegd in de loop van 2020-2021. Hierdoor dient het aanvullend reglement aangepast te worden:

de parkeerplaatsen voor mindervaliden werden verplaatst, er werd een zebrapad voorzien.

In kader van het nieuwe parkeerplan dienen twee kortparkeerplaatsen voorzien te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op het Prins Albertplein; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Prins Albertplein ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

op het Prins Albertplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

op het Prins Albertplein aan de zuidkant van het zebrapad, twee parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op het Prins Albertplein ter hoogte van het kruispunt met de St-Idesbaldusstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode



Art. 4: Op het Prins Albertplein van de Zeedijk tot de Kursaallaan aan de oostkant van het plein in de richting van de Kursaallaan geldt:

op het Prins Albertplein van de Kursaallaan tot de Zeedijk aan de westkant van het plein in de richting van de Zeedijk geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Art. 5: Op twee parkeerplaatsen ter hoogte van Prins Albertplein met huisnummer 17 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Prins Albertplein

20. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - G. Scottlaan**

De G. Scottlaan werd in het voorjaar van 2021 heringericht: er werd meer ruimte aan de toegang tot het strand voorzien (meer fietsenstallingen en meer ruimte voor de voetganger. Daarnaast werden de autoparkeerplaatsen aan de oostkant vervangen door 7 parkeerplaatsen voor paardentrailers. Deze parkeerplaatsen werden echter niet maximaal benut waardoor beslist werd om 4 van de 7 parkeerplaatsen voor paardentrailers door autoparkeerplaatsen te vervangen. Hierbij worden ook twee kortparkeerplaatsen voorzien.

BESLUIT

Art. 1: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot de toegang tot het strand, aan de westelijke zijde geldt:

op de G.Scottlaan van huisnummer 44 tot de toegang tot het strand, aan de oostelijke zijde geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de G. Scottlaan ter hoogte van westkant, tegenaan de toegang tot het strand geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 3: Op de G. Scottlaan van de Mooi Verblijflaan tot huisnummer 44, aan de oostzijde geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

paardentrailers;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met Mooi Verblijflaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de G. Scottlaan met de Mooi Verblijflaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op de G. Scottlaan ter hoogte van de 2 parkeerplaatsen aan de oostelijke kant tegenaan de toegang tot het strand geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb



Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 22 februari 2021 betreffende de G. Scottlaan

21. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - St-Idesbaldusstraat**

De St-Idesbaldusstraat werd in 2020-2021 heraangelegd. Het aanvullend reglement dient nog aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de St-Idesbaldusstraat van het Prins Albertplein tot de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de St-Idesbaldusstraat van het Prins Albertplein tot de Middelkerkestraat aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: Op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op de St-Idesbaldusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Prins Albertplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de St-Idesbaldusstraat

22. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Middelkerkestraat**

De Middelkerkestraat werd in 2020-2021 heraanlegd. Hierdoor dient het aanvullend reglement aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Middelkerkestraat van de St-Idesbaldusstraat tot de Zeedijk aan de westkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Middelkerkestraat van de St-Idesbaldusstraat tot de Zeedijk aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Middelkerkestraat van huisnummer 15 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Op de Middelkerkestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zeedijk aan de westkant geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de Middelkerkestraat

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Borléestraat**



Sinds het voorjaar 2020 werd de circulatie rond de school de Letterzee aangepast. Dit werd ingevoerd met het oog op een circulatieplan om de kinderen af te zetten. De Borléestraat en de Rik Woutersstraat werden éénrichtingsstraten.

Tijdens de verkeerscommissie van 28/10/21 werd deze situatie als positief ervaren en werd er beslist om deze maatregel als definitief in te voeren.

BESLUIT

Art. 1: Op de Borléestraat van Albert Fastenaekelslaan tot de Zeelaan in de richting van de Zeelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Rik Woutersstraat**

Sinds het voorjaar 2020 werd de circulatie rond de school de Letterzee aangepast. Dit werd ingevoerd met het oog op een circulatieplan om de kinderen af te zetten. De Borléestraat en de Rik Woutersstraat werden éénrichtingsstraten.

Tijdens de verkeerscommissie van 28/10/21 werd deze situatie als positief ervaren en werd er beslist om deze maatregel als definitief in te voeren.

BESLUIT

Art. 1: Op de Rik Woutersstraat van de Borléestraat tot de Japans Paviljoenlaan in de richting van de Japans Paviljoenlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Biedenkopflaan**

Tijdens de verkeerscommissie van 28 oktober 2021 werd vastgesteld dat een bijkomende parkeerplaats voor dokters noodzakelijk is in de Biedenkopflaan. Momenteel zijn er 3 parkeerplaatsen. Ondertussen breidde de huisartsenpraktijk op het Fabiolaplein uit en dient er een extra parkeerplaats voor dokters voorzien te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Biedenkopflaan ter hoogte van de zuidkant van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Biedenkopflaan aan de noordzijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 3: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 17
- één parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 1b

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Op vier parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 1b geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; het parkeren is voorbehouden voor dokters.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met met onderborden Type VII (parkeerkaart en 'dokter')

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven 2 juli 2019 betreffende de Biedenkopflaan

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Baan**

In het nieuwe parkeerplan worden 2 extra shop&go parkeerplaatsen langs de Koninklijke Baan voorzien, nl. ter hoogte van de Van Haelenstraat (Koninklijke Baan nr 76). Dit zijn parkeerplaatsen waar maximum 30 minuten

gratis geparkeerd worden. Deze parkeerplaatsen worden voorzien van correcte signalisatie, aangepaste grondmarkeringen en parkeersensoren.

De verkeerscommissie van 2 december 2021 adviseerde dit positief.

BESLUIT

Koninklijke Baan

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaal aan tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaanstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blicqstraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blicqstraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Blicqstraat geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal aan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicqstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode



Art. 6: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 7: Op het grondgebied van Koksijde; de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op het grondgebied van Koksijde; de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Bliccklaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 8: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 10: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 11: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3



Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.

Art. 20: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven 17 februari 2020.

Art. 21: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Houtsaegerlaan**

Langs de Houtsaegerlaan is er een parkeerstrook in de omgeving van de hotelschool waar enkel bewonersparkeren geldt. Hiervoor werden kostenlos bewonerskaarten gegeven. Dit bewonersparkeren werd opgenomen in een aanvullend politiereglement maar was moeilijk te controleren waardoor het effect van bewonersparkeren wegviel. Er wordt een blauwe zone van max. 4 uren ingevoerd waarbij bewoners een bewonerskaart kunnen leggen. Hierdoor kunnen de bewoners er continu staan. Dit parkeren kan door het parkeerbedrijf gecontroleerd worden.

Het reglement van de Houtsaegerlaan goedgekeurd door de gemeenteraad van 16 november 2020 dient aangepast te worden naar aanleiding van het advies van het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid van 19 november 2020. Er dient aan aanpassing te gebeuren inzake formulering van de voorrangsregeling op het kruispunt met de Zeelaan.

BESLUIT

Art. 1: Op de Houtsaegerlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot de Koksijdesteenweg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 3: Op het grondgebied van Koksijde;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,

om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.



Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Houtsaegerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.
De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 5: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 7: Op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 3-21 geldt:
op de Houtsaegerlaan ter hoogte van huisnummers 23-35 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het gebruik van de schijf is voorgeschreven 4 uren van maandag t.e.m. zondag;
de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 november 2020 betreffende de Houtsaegerlaan

28. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Nieuwpoortsteenweg**

In de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummers 340-364 aan de zuidkant is een strook voorbehouden voor bewoners. Deze strook werd er gemaakt n.a.v. parkeerproblematiek van het bedrijf Litto. Momenteel is er het bedrijf Assa-Abbloy en is deze problematiek niet meer van toepassing. Deze strook bewonersparkeren mag dus geëlimineerd worden.

BESLUIT

Art. 1: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Op de Nieuwpoortsteenweg van de Hazebeekstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
op de Nieuwpoortsteenweg van de Weldadigheidstraat tot de grens met Nieuwpoort aan de noordelijke zijde van de weg
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Art. 3: Op de Nieuwpoortsteenweg van huisnummer 9 tot de Weldadigheidstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.



Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 4: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 5: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan het Zouavenpad geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van de bocht aan huisnummer 183 geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 4.1 tot kilometerpunt 4.4 geldt:

op de Nieuwpoortsteenweg van kilometerpunt 1.5 tot kilometerpunt 1.0 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 6: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen de aansluiting met de Dorpsstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kinderlaan

anderzijds , geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen het kruispunt met de Kinderlaan enerzijds, en de aansluiting met het grondgebied

Nieuwpoort anderzijds ,geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 8: Op de Nieuwpoortsteenweg van de aansluiting met de Dorpsstraat tot 150 meter over het kruispunt met de Weldadigheidstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;

het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37

Art. 9: Op de Nieuwpoortsteenweg van het kruispunt met de Kinderlaan tot het kruispunt met de Karthuizerstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Art. 10: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 344

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 11: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 292 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 298 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: dd. 18 december 2017

29. Hervaststellen van het algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde

Een herziening van bepaalde hoofdstukken en bepalingen van het algemeen politiereglement dringt zich op. De wijzigingen zijn voornamelijk ingegeven vanuit de nood aan een andere toepassing vanuit de praktijk of het conformeren aan nieuwe regelgeving. We willen met deze nieuwe regels van start gaan op 1 januari 2022. Dit is in het kader van de handhaving d.m.v. GAS ook noodzakelijk.

Als bijlage vindt u het aangepast algemeen politiereglement met aanduiding van de voorgestelde aanpassingen, rekening houdend met de suggesties en adviezen vanuit verscheidene diensten (sportdienst, dienst stedenbouw, dienst milieu en Duurzame ontwikkeling, woonhuis Nieko, politiezone Westkust, jeugddienst, dienst veiligheid en preventie, dienst GAS, reddingsdienst, dienst burgerzaken, cel lokale economie, groendienst, dienst financiën en dienst toerisme).

BESLUIT

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde, wordt hervastgesteld en heft het gecoördineerd algemeen politiereglement van 16 december 2019 op.

Art. 2: Het hervastgestelde algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde treedt in werking op 1 januari 2022.

30. Hervaststellen van het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

We leggen naar aanleiding van de hervaststelling van het algemeen politiereglement ook de hervaststelling van het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor aan de gemeenteraad. Hiermee kunnen we inspelen op nieuwe regelgeving en nieuwe praktijken, en kunnen we ieder jaar terugvallen op een geactualiseerd reglement, als basis voor de handhaving via de gemeentelijke administratieve sancties.

Als bijlage vindt u het ontwerp reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Het betreft een minimale aanpassing (actualisering), met name de aanpassing van de datum van het in deze gemeenteraad goed te keuren hervaststelling van het algemeen politiereglement.

BESLUIT

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties wordt hervastgesteld en heft het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 16 december 2019 op.

Art. 2: Het hervastgestelde reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties treedt in werking op 1 januari 2022.

31. Hervaststellen van het arbeidsreglement van lokaal bestuur Koksijde

We leggen een actualisering van het arbeidsreglement voor aan de gemeenteraad met volgende wijzigingen:

- De mogelijkheid van digitale loonstroken wordt ingeschreven.
- Er wordt een vereenvoudiging doorgevoerd van het reglement op de elektronische tijdsregistratie.
- De bijlagen X tem XV mbt: Telewerkbeleid - ICT beleid - Beleid mobiele toestellen - Huishoudelijk reglement bewakingscamera's - Alcohol & middelenbeleid - Reglement gebruik dienstvoertuigen, worden ingevoegd.
- update van de contactgegevens van de leden van het BOC en HOC.

In bijlage de gecoördineerde versie van het arbeidsreglement.

BESLUIT

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen arbeidsreglement van het lokaal bestuur Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Dit arbeidsreglement komt in de plaats van alle voorgaande arbeidsreglementen en hun bepalingen.

32. Hervaststellen van de rechtspositieregeling van lokaal bestuur Koksijde

We leggen een wijziging van de rechtspositieregeling lokaal bestuur Koksijde voor aan de gemeenteraad en aan de raad voor maatschappelijk welzijn.

Naast een aantal terminologische aanpassingen en wijzigingen ingegeven vanuit de praktijk en de regelgeving voorzien we volgende aanpassingen:

1. Toevoegen van mogelijkheid tot uitzendarbeid
2. Toevoegen principe van behoud van statuut bij bevordering en interne personeelsmobiliteit
3. Versoepeling van het recht op maaltijdcheques/ecocheques



4. Verduidelijking m.b.t. berekening bijkomend vakantieverlof voor contractueel personeel
5. Verduidelijking m.b.t. vervangfeestdagen
6. Uitvoeren van de gewijzigde regelgeving m.b.t. omstandigheidsverlof
7. Toevoegen van mantelzorgverlof
8. Doorvoeren van wijzigingen m.b.t. profylactisch verlof.
9. Inschrijven voorwaarden fietslease en koppeling aan de eindejaarspremie

In bijlage vinden jullie het ontwerp met wijzigingen en de gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde.

BESLUIT

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen rechtspositieregeling van het lokaal bestuur Koksijde wordt goedgekeurd.

Art. 2: Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de bevoegdheid gedelegeerd om de concrete modaliteiten van de fietspolicy vast te stellen, rekening houdend met de bepalingen van het bestek en de offerte.

33. Motie - standpunt gemeenteraad fietsveiligheid N34 Albert I laan ter hoogte van de Weg der Hoop/Vreugdelaan

Reeds sedert 2017 probeert het gemeentebestuur een oplossing te zoeken rond het fietsverkeer ter hoogte van de Weg der Hoop. Na vele overlegmomenten en vergaderingen blijkt dat de realisatie van een extra fietsdoorsteek over de N34 de enig duurzame en goede oplossing is.

Het dossier kan worden samengevat als volgt:

De aanvankelijke probleemstelling was het pad die ligt tegenaan het strand vanaf de Zandzeggelaan tot de Zeeraketstraat. Op 14 september 2017 werd dit besproken tijdens een verkeerscommissie. Er vinden geregeld conflicten plaats tussen voetgangers en fietsers op dit smalle pad. In het voorjaar van 2018 werd door Westtoer een tijdelijke omleiding voor fietsers voorzien langs de N34. Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend politiereglement goed waarbij een fietsverbod werd ingevoerd langs het pad gelegen tussen de Zeeraketstraat en de Zeedijk in Oostduinkerke.

Tijdens de verkeerscommissie van 19 september 2019 werd de bovenstaande problematiek nogmaals besproken.

Op 14 oktober 2019 vond een overleg plaats met de verschillende partijen (AWV, ANB, MDK en Koksijde). AWV geeft aan dat een dubbelrichtingsfietspad niet mogelijk is omwille van de verkeersveiligheid. Dit leidt tot conflicten met autoverkeer ter hoogte van de zijstraten. Een automobilist verwacht geen fietsers uit beide richtingen. Een doorsteek realiseren tussen de Mooi Verblijflaan en de Zandzeggelaan is niet mogelijk. ANB geeft de mogelijkheid om het pad tussen de Zandzeggelaan en de Weg der Hoop te verbreden waarbij het andere gedeelte tussen de Weg der Hoop en de Zeeraketstraat aangelegd wordt met waterdoorlatend materiaal. Deze optie werd teruggekoppeld bij het beleid van Koksijde en is geen oplossing.

Op 29 oktober 2020 ging een overleg door omtrent de stand van zaken rond het project van de N34 tussen Koksijde en Oostduinkerke. Tijdens dit overleg met AWV en studiebureau Cnockaert werd geconcludeerd dat een voetgangers- en fietsersdoorsteek ter hoogte van de Weg der Hoop/Vreugdelaan de enige oplossing is. Het functioneel fietsverkeer komende uit de omgeving van Sint-André komt uit aan de Vreugdelaan. Gezien hier geen oversteek is, nemen de fietsers het bestaande enkelrichtingsfietspad in tegenrichting. Uiteraard zorgt dit voor gevaarlijke situaties. Fietsers die naar het centrum van Oostduinkerke-Bad wensen te gaan, dienen dan over te steken aan de Egelantierlaan.

Op 11 januari 2021 vond een overleg plaats tussen Koksijde, AWV en De Lijn waarna het studiebureau de opdracht krijgt om een voetgangers- en fietsersdoorsteek uit te tekenen ter hoogte van de Weg der Hoop-Vreugdelaan. De bedoeling is om hierna een provinciale commissie voor verkeersveiligheid te organiseren na het afleggen van een plaatsbezoek.

Op 15 juni 2021 vond een plaatsbezoek plaats om het plan van het studiebureau af te toetsen. Hierbij werd duidelijk dat De Lijn geen toelating zal geven om de voetgangers- en fietsersdoorsteek te realiseren. De Lijn geeft aan dat er voldoende alternatieven ter beschikking zijn. In kader van verkeersveiligheid en functioneel fietsverkeer is dit echter niet zo.

Voor de gemeente is het alternatief geen optie en is de doorsteek momenteel de laatste en enige oplossing voor de problematiek. De gemeente was vragende partij om gans het pad tussen de Zandzeggelaan en de Zeeraketstraat te verbreden. Hetgeen ANB voorstelde (enkel tussen de Zandzeggelaan en de Weg der Hoop) kan de gemeente niet aanvaarden. Hierdoor zullen dan conflicten ontstaan aan het pad met de Weg der Hoop. Daarnaast dient het pad dan minstens 4 meter breed te zijn omwille van de aanwezigheid van voetgangers en fietsers. Dit zal volgens de huidige situatie niet mogelijk zijn. Momenteel is het pad immers slechts 1 meter breed.

Tijdens de verkeerscommissie van 17 juni 2021 werd deze problematiek nogmaals besproken. De politie geeft positief advies omtrent deze doorsteek. Het tegenrichtingsverkeer van de fietsers zorgt voor gevaarlijke situaties.



Gezien de aanwezigheid van de autodoorsteek ter hoogte van de Egelantierlaan, lijkt de invloed op de doorstroming van het tramverkeer minimaal.

De gemeente wijst er ook op dat veel fietsers het traject van de N34 volgen om naar het centrum van Oostduinkerke te rijden en niet langs de zee. Zo willen de fietsers het handelscentrum van Oostduinkerke-bad bereiken. Indien deze doorsteek er komt, geleidt men de fietsers onmiddellijk naar de juiste kant van de weg. De alternatieve route zal dus geen oplossing brengen voor de fietsers die nu in tegengestelde rijrichting fietsen aan de noordkant.

Via burgemeestersbesluit werd verboden om de betonstrook ter hoogte van een mogelijk voetgangers-en fietsdoorsteek op te breken teneinde de mogelijkheid om een dergelijke doorsteek te realiseren niet te hypothekeren.

Op 15 oktober 2021 vond een overleg plaats in de ambtswoning van de gouverneur om tot een gepaste oplossing te komen. Hierbij werd volgende conclusie gemaakt:

1. De Lijn bekijkt of er een tijdelijke toelating mogelijk is op korte termijn voor de oversteek over de tramsporen, op een veilige manier. De burgemeester is bereid de kosten door de gemeente te laten betalen.
2. AWV bekijkt op middellange termijn de mogelijkheid van de aanleg van een ventweg en versmalling van de Koninklijke baan. (eventueel met inrichting van een fietsstraat, en al dan niet gecombineerd met een beheers overdracht van een stuk van de weg naar de gemeente)
3. Studiebureau van de gemeente wordt aangesproken om te herbekijken om de recreatieve fietser weg te halen van de N34 met het oog op een alternatieve afweging.

Ondertussen ontvingen we een brief van De Lijn waarbij de een extra oversteek over de tramsporen de minst veilige oplossing vinden. Ze geven voorkeur aan de verbreding van het pad aan de duinen of aan een dubbelrichtingsfietspad. Ze geven aan om dit plan verder voor te leggen in een PCV vergadering. Indien deze PCV vergadering akkoord gaat, gaat de voorkeur uit naar een doorsteek als een tijdelijke maatregel. De Lijn zal op geen enkele manier financieel bijdragen hieraan.

Op 30 november 2021 was er een plaatsbezoek met De Lijn, AWV en het studiebureau. Hierbij werd gekeken om de fietsoversteek praktisch uit te werken. Dit plan wordt nu uitgewerkt. Van zodra dit klaar is, kan dit worden geagendeerd voor de provinciale commissie voor verkeersveiligheid (PCV).

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad steunt het voorstel om een fietsoversteek te voorzien aan de Albert I laan x Weg der Hoop/Vreugdelaan om zo de fietsveiligheid te verhogen.

Art. 2: Deze motie wordt bezorgd aan minister van mobiliteit en openbare werken Lydia Peeters, Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn.

EXTRA AGENDAPUNTEN

34. **Voorstel verbod op samenvoegen van met villa's bebouwde percelen en opleggen strengere stedenbouwkundige voorschriften met betrekking tot slopen villa's en optrekken appartementsblokken. (o.v.v. raadslid Wolter Hofmans)**

Dit punt wordt toegevoegd op vraag van raadslid Wolter Hofmans. Uitgebreide toelichting van dit punt in bijlage.

BESLUIT

Dit punt wordt verworpen

MONDELINGE VRAGEN

35. **Mondelinge vragen**

raadslid Hancke - oorlogsmonument Wulpen

raadslid Hancke stelt dat de tekst op de gedenksteen bij het oorlogsmonument in Wulpen niet leesbaar is omdat de haag nog niet is gesnoeid, waarop schepen Anseeuw antwoordt dat dit zal bekeken worden en opgevolgd worden

raadslid De Coster - woonbeleidsplan

raadslid De Coster verwijst naar een eerdere vraag waar toen werd geantwoord dat een beleidsplan Ruimte zou opgemaakt worden waar wonen een belangrijk onderdeel van zou zijn, hij vraagt naar een stand van zaken; schepen Decorte geeft uitleg over het beleidsplan Ruimte en een stand van zaken

raadslid De Coster - aanvullend pensioen contractuele medewerkers



Raadslid De Coster verwijst naar recente berichtgeving waarbij een aantal verzekeraars hebben beslist om de contracten stop te zetten en vraagt of Koksijde meestapt in het plan van het VVSG, hij vraagt wat de financiële gevolgen zijn; schepen Decorte antwoordt dat er gekeken wordt voor een bufferfinanciering

raadslid Verhaeghe - Kerkstraat en bushalte Oud Schooltje

raadslid Verhaeghe stelt dat de meeste feestzalen een bushalte voor de deur hebben en vaststelt dat dit niet het geval is voor het Oud Schooltje; schepen Decorte antwoordt dat een bijkomende opstaphalte onhaalbaar is in de huidige vervoersregio en er ook een halte is in de nabijheid

raadslid Van Herck - oplossing tegen kou voor kinderen

raadslid Van Herck verwijst naar het verluchten van de klassen, waardoor het koud is en vraagt of er iets kan geregeld worden om te geven aan de kinderen, bijv. een dekentje; schepen Van Hove stelt dat dit moeilijk uitvoerbaar is, gezien dit ook niet in het budget is voorzien, hij rekent op de verantwoordelijkheidszin van de ouders en als dat niet lukt zal voorzien worden in een trui van het school zelf of via het Sociaal Huis

raadslid Bogaerts - positief Koksijde

raadslid Bogaerts verwijst naar feit dat veel mensen zich niet goed in hun vel voelen door de negatieve berichtgeving; in het begin van corona waren er heel wat positieve acties; ze stelt voor om via sociale media een aantal positieve boodschappen te lanceren; schepen Van Hove wijst op de vele berichtgeving die momenteel al gebeurt op sociale media, er wordt gezorgd voor nodige afwisseling, er worden ook feel-good berichten uitgestuurd en er zijn nog heel wat positieve berichten ingepland, waarop raadslid Bogaerts vooral doelt op berichten die een dynamiek kan teweeg brengen

raadslid Hancke - veiligheid speelplein Wulpen

raadslid Hancke stelt dat het speelplein weinig biedt maar daarnaast ook niet veilig is door de aanwezigheid van een gracht en vraagt om hier de nodige maatregelen te nemen; schepen Van Hove stelt dat veiligheid belangrijk is en opdracht zal gegeven worden om de situatie ter plaatse te bekijken

raadslid Hillewaere - taxiplaats Viking

raadslid Hillewaere stelt dat veiligheid voor jongeren belangrijk is en hij vraagt om een taxiplaats te voorzien in de buurt van de Viking; schepen Van Hove stelt hierover nog geen vraag te hebben gekregen en de taxibedrijven maken blijkbaar ook weinig gebruik van dergelijke plaatsen, hij stelt voor dit te agenderen op de verkeerscommissie

raadslid Vandenbroucke - de ProfPloeg

raadslid Vandenbroucke is tevreden dat gebruik wordt gemaakt van de ProfPloeg voor de Zeedijk van Koksijdebad, ze vraagt waarom er gekozen werd voor de Zeedijk, wat is stand van zaken en wat is verdere planning en vraagt wat voorzien is aan subsidies voor leegstaande panden; schepen Geersens antwoordt dat Koksijde is ingestapt op dit project, de Zeedijk is gekozen omdat ze het toeristisch visitekaartje is van de gemeente, ze geeft aan op welke vragen er een antwoord wordt gezocht, er volgt een intakegesprek en een plaatsbezoek, de ervaringen kunnen dienen voor andere zeedijken in de gemeente, uit studie zal blijken of subsidies voor leegstaande handelspanden interessant kan zijn, er zal bespreking zijn op raad lokale economie en op raadscommissie

raadslid Loones - bos

raadslid Loones vraagt om de mogelijkheid te voorzien om kerstbomen te planten in de gemeente; schepen Geersens antwoordt dat de kerstbomen eigenlijk exoten zijn, er een nieuw bos is voorzien op het militair domein

raadslid Paelinck - bezoek minister Demir

raadslid Paelinck vraagt wat het resultaat is van het overleg met minister Demir over de uitbreiding van het golfterrein; de burgemeester antwoordt dat dit een positief gesprek was gezien er geen bijkomende bouwwerken dienen te gebeuren en de bijkomende 9 holes zullen zorgen voor het wegwerken van de wachtlijst; er zal ook bijkomend acht hectare bos komen in de gemeente bij de reconversie van de basis Koksijde

raadslid Pieters - skeelerroute Oostduinkerke

raadslid Pieters verwijst naar een eerdere vraag op 26 april en vraagt naar een stand van zaken; schepen Dawyndt stelt dat dit gepland is tegen het voorjaar 2022

raadslid Pieters - aanpak Hoge Blekker

raadslid Pieters verwijst naar een eerdere vraag en vraagt, nu de toren er niet komt, om de omgeving op de Hoge Blekker wat op te frissen en vraagt wat er zal gedaan worden en op welke termijn; schepen Decorte stelt dat er binnenkort overleg is met Natuur en Bos en er zal gekeken worden om die plek te verbeteren

raadslid Van Herck - overkapping padelterreinen

raadslid Van Herck stelt dat terreinen succes hebben, ook buurgemeenten hebben geïnvesteerd in nieuwe terreinen, waardoor het publiek zich verspreidt, maar er zijn nog geen overdekte terreinen en vraagt of daar niet



beter in wordt geïnvesteerd in plaats van nieuwe terreinen; schepen Dawyndt stelt dat na overleg met de club blijkt dat zij voorstanders zijn om nieuwe terreinen aan te leggen om op die manier jeugdwerking te stimuleren, er wordt ook een internationaal padeltoernooi ingepland waarvoor nieuwe terreinen kunnen dienen

raadslid De Rechter - AED aan clubhuis Atletiekclub

raadslid De Rechter verwijst naar het nieuwe clubhuis en vraagt of daar een AED-toestel kan geplaatst worden; schepen Dawyndt stelt dat er al een paar toestellen in de buurt zijn, bijv. aan de sporthal op 100 meter

raadslid Hillewaere - stijgende electriciteitsprijzen

raadslid Hillewaere verwijst naar stijgende prijzen en naar mogelijkheid om zonnepanelen te plaatsen op de sporthal, als het dak wordt vernieuwd, hij vraagt wanneer deze werken zullen uitgevoerd worden en of er nog andere zalen zijn waar panelen kunnen geplaatst worden; de burgemeester stelt dat dit budgettair is voorzien en er zonnepanelen zullen geplaatst worden volgende jaar, de andere zalen worden bekeken

raadslid Bogaerts - parking verpleegkundigen

raadslid Bogaerts vraagt of er een actie kan gedaan worden om private parkeerplaatsen ter beschikking te stellen aan zorgkundigen en hiervoor stickers ter beschikking te stellen; raadslid Deltombe stelt dat het reglement bijna klaar is en er ook stickers worden gemaakt, maar uit navraag blijkt dat dergelijk initiatief weinig succes heeft en dit wordt voorgelegd aan de raad in januari

PUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID

36. Goedkeuring aangepaste raming van de overheidsopdracht: landbouwwegen 2021-2022

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring aangepaste raming van de overheidsopdracht: landbouwwegen 2021-2022.

Goedgekeurde raming: 1.913.540,89 euro incl. btw.

Laagste offertegever van de NV Wegenbouw De Brabandere: 2.222.028,90 euro incl. btw.

Gezien vele landbouwwegen in dermate slechte staat zijn (diepe putten, gevaar voor fietsers, plasvorming,...) dient de verhoogde raming bij hoogdringendheid te worden voorgelegd aan de gemeenteraad van december.

Een uitstel van meer dan een maand is absoluut niet verantwoord gezien de zomermaanden, dus ook het fietsseizoen, rap voor de deur zullen staan. Uitvoering in het voorjaar is noodzakelijk dus zou dit dossier zo vlug mogelijk gegund moeten worden.

BESLUIT

Enig artikel: De aangepaste raming van 1.848.011,50 euro excl. btw of 2.222.028,90 euro incl. btw voor de opdracht "Landbouwwegen 2021-2022" wordt goedgekeurd.

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 15 december 2021.

***De burgemeester,
Marc Vanden Bussche***