

**zitting van 23 mei 2022
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur**

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 25 april 2022

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 25 april 2022 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Goedkeuren samenwerking project 'Sterrenkinderen' en het toekennen van een nominatieve subsidie aan vzw Kinderwens

In november 2021 werd door vzw Kinderwens een intentieverklaring tot samenwerking opgesteld op het onderwerp perinatale sterfte, onder de projectnaam Sterrenkinderen. De intentie van deze samenwerking is gericht op het bieden van een betere laagdrempelige en kwaliteitsvolle psychosociale opvang voor ouders van sterrenkinderen, het uitwisselen van kennis, expertise en uitbouwen van een netwerk en komt verder uit passie, noodzaak en bereidheid om het draagvlak rond dit onderwerp te vergroten. De organisatie sterrenkinderen zorgt voor een brochure en de gemeente zal hierbij de informatievoorziening verzorgen voor ouders van sterrenkinderen. De organisatie Sterrenkinderen zal daar waar mogelijk de gemeente ondersteunen met zijn opgebouwde expertise en zal ook de initiatieven die de gemeente onderneemt mee kenbaar maken.

Beide partijen gaan een verantwoordelijkheid aan in deze samenwerking. De gemeente geeft een financiële bijdrage in de vorm van een nominatieve subsidie voor de samenwerking voor het jaar 2022 ten bedrage van 1.000 EUR. De organisatie Sterrenkinderen gebruikt deze financiering voor de jaarlijkse hernieuwing van de Chattool, het onderhoud van het online hulpverleningsplatform, de wekelijkse permanentie door een opgeleide hulpverlener en het communicatiemateriaal.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het aangaan van een samenwerking met vzw Kinderwens in het project "Sterrenkinderen" en de bijhorende financiële ondersteuning voor het jaar 2022 voor een bedrag van 1.000 EUR.

4. Goedkeuren nominatieve toelage voor internationaal padeltornooi.

De Tennis en Padelclub Koksijde heeft in samenwerking met de Tennis en Padelclub Rumbeke het engagement aangegaan om deze zomer (van 11 juli tot en met 17 juli 2022) één van de grootste internationale padeltornooien naar Koksijde te brengen. Tal van internationale spelers komen deelnemen aan het tornooi. Daarnaast kunnen er initiaties gevolgd worden en zullen er enkele galawedstrijden georganiseerd worden in de evenementenput voor het gemeentehuis. De bedoeling is om dit evenement jaarlijks te organiseren en uit te groeien naar analogie van de Ladies Trophy/Men's Trophy.

De gemeente Koksijde zal instaan voor de logistieke steun onder de vorm van nadars, podium, accommodaties, ...

Op het overleg met de burgemeester, schepen van sport en de organisatie is de vraag gesteld om Gemeente Koksijde op te nemen als hoofdpartner en daarbij 30.000,00 EUR als nominatieve subsidie te geven. In ruil hiervoor wordt Koksijde overal opgenomen in de promotie.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot financiële ondersteuning voor het internationaal padeltornooi van de vzw Tennis- en padelclub Koksijde en zal toegekend worden als nominatieve subsidie van maximaal 30.000,00 EUR.

5. DVV (dienstverlenende vereniging) Westhoek - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de algemene vergadering op 22 juni 2022

Op 22 juni 2022 om 18u00 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering van 14 december 2021
2. Wijziging bestuursorganen
3. Vaststelling van de jaarrekening 2021 aan de hand van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de revisor (art.18 statuten)
4. Het verlenen van kwijting aan de bestuurders en revisor (art.18 statuten)
5. Varia



BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 22 juni 2022 van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek :

1. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering van 14 december 2021
2. Wijziging bestuursorganen
3. Vaststelling van de jaarrekening 2021 aan de hand van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de revisor (art.18 statuten)
4. Het verlenen van kwijting aan de bestuurders en revisor (art.18 statuten)
5. Varia

6. **IKWV - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de algemene vergadering op 29 juni 2022**

Op 29 juni 2022 om 19u30 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Benoeming van mevrouw Kathy Kamoen als bestuurder voor de stad Blankenberge en mevrouw Sandy Dobbelaere als bestuurder voor de gemeente Bredene ter vervanging van resp. mevrouw Dumery en mevrouw Spillier. Geheime stemming.
2. Goedkeuren werkingsverslag 2021.
3. Goedkeuren van de balans en resultatenrekening afgesloten op 31/12/2021.
4. Bestemming resultaat.
5. Verlenen kwijting aan de bestuurders, commissaris-revisor en accountant.
6. Rondvraag.

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 29 juni 2022 van de intercommunale IKWV:

1. Benoeming van mevrouw Kathy Kamoen als bestuurder voor de stad Blankenberge en mevrouw Sandy Dobbelaere als bestuurder voor de gemeente Bredene. Ter vervanging van resp. mevrouw Dumery en mevrouw Spillier. Geheime stemming.
2. Goedkeuren werkingsverslag 2021.
3. Goedkeuren van de balans en resultatenrekening afgesloten op 31/12/2021.
4. Bestemming resultaat.
5. Verlenen kwijting aan de bestuurders, commissaris-revisor en accountant.
6. Rondvraag.

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de IKWV op 29 juni 2022 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

7. **IVVO - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de vergadering op 21 juni 2022**

Op 21 juni 2022 om 18u00 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2021 - akteneming
2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2021
3. Verslag van de commissaris - akteneming
4. Goedkeuring van de jaarrekening 2021
5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders
6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar vertegenwoordigers
7. Benoeming nieuwe bestuurder voor lokaal bestuur Poperinge

BESLUIT

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 21 juni 2022 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2021 - akteneming
2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2021
3. Verslag van de commissaris - akteneming
4. Goedkeuring van de jaarrekening 2021
5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders
6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar vertegenwoordigers
7. Benoeming nieuwe bestuurder voor lokaal bestuur Poperinge

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de IVVO op 21 december 2021 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

8. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: heraanleg Schoonzichtstraat en Fastenaekelsvoetpad te Koksijde**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: heraanleg Schoonzichtstraat en Fastenaekelsvoetpad te Koksijde.

Dit dossier werd reeds voorgelegd aan en goedgekeurd door de gemeenteraad van maart.

Het bestek zelf en de raming werden nog aangepast vooraleer de openbare procedure kon worden gelanceerd waardoor het dossier opnieuw moet worden goedgekeurd in de gemeenteraad.

De nieuwe raming bedraagt 361.891,70 euro incl. btw.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het herwerkt bestek en de aangepaste raming voor de opdracht "Heraanleg Schoonzichtstraat en Fastenaekelsvoetpad te Koksijde", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 324.785,60 euro excl. btw of 361.891,70 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

9. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: afsluiten diverse risico-verzekeringen**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: afsluiten diverse risico-verzekeringen.

De raming (voor gemeente, AGB en Sociaal Huis) bedraagt 1.700.000,00 euro incl. btw.

Looptijd: 48 kalendermaanden.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de selectievereisten zoals opgenomen in de publicatie en aan de raming voor de opdracht "Afsluiten diverse risico-verzekeringen", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De raming bedraagt 1.700.000,00 euro voor de totale opdracht.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Art. 3: Gemeente Koksijde wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Autonoom Gemeentebedrijf Koksijde en Sociaal Huis Koksijde bij de gunning van de opdracht op te treden.

Art. 4: In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Art. 6: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

10. **Goedkeuring akte tot aankoop van een perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4**

Het gemeentebestuur van Koksijde kreeg een aanbod om een perceel grond te Koksijde, Hovenierstraat 4 aan te kopen.

Na een plaatsbezoek de dato 31 januari 2021 blijkt dat betreffende perceel strategisch goed gelegen is, namelijk in de buurt van de gemeentelijke werf. Op het perceel grond bevindt zich nog een loods die kan gebruikt worden om materialen en andere logistieke spullen te stapelen. Bovendien heeft het perceel ook een potentieel goede ligging ten aanzien van de toekomstige strategische projecten in Koksijde-dorp.

In het schattingsverslag van landmeter-expert Soenen de dato 6 november 2019 wordt het perceel bouwgrond geschat op 100.000,00 EUR. De gemeenteraad ging op 21 februari 2022 akkoord met de aankoop voor en mits 105.000,00 EUR. West Notarissen bezorgt het ontwerp van akte. Dit ontwerp dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

BESLUIT

Art. 1: De in bijlage van dit besluit opgenomen akte tot aankoop van een perceel bouwgrond te 8670 Koksijde, Hovenierstraat 4, kadastraal gekend onder Koksijde, sectie B, nummer 0126/00F005 voor en mits de prijs van 105.000 EUR wordt goedgekeurd.

11. **Goedkeuring aankoop van een woning te Koksijde, Zeelaan 38 via recht van voorkoop**



Het recht van voorkoop werd aangeboden door notaris Wim Maes voor een woning te Koksijde, Zeelaan 38. De woning wordt verkocht voor en mits 259.000,00 EUR.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 9 mei 2022 het voorkooprecht uit te oefenen voor de mogelijke realisatie van een sociaal huisvestingsproject. Het pand is gelegen binnen een zone waar er zich al gemeentelijke eigendommen bevinden. De woning zal aangekocht worden voor een bedrag van 259.000 euro vermits men het voorkooprecht uitoefent en aan de prijs zoals vermeld in het aangeboden voorkooprecht dient aan te kopen.

De aankoop van de woning dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

BESLUIT

Art. 1: De uitoefening van het voorkooprecht en de aankoop van de woning te Koksijde, Zeelaan 38, kadastraal gekend onder Koksijde, 2de afdeling, sectie H, nummer 0696/00B000 voor en mits de prijs van 259.000 EUR wordt goedgekeurd.

12. **Goedkeuring wegenistracé en openbaar domein binnen de omgevingsvergunningsaanvraag OMV 2020166868 voor het bouwen van 21 sociale woningen en de aanleg van bijhorende wegenis.**

Op de terreinen van de vroegere gasbol, Robert Vandammestraat, heeft Woonmaatschappij IJzer en Zee een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor het bouwen van 21 sociale woningen, gepaard gaand met aanleg van wegenis, aanleg van openbaar speelgroen en afbraak van bestaande bebouwing. Er worden ook drie gemeenschappelijke fietsenbergingen voorzien.

Zie bijlagen

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad keurt het tracé van de wegenis en de bijhorende verbintenis goed.

13. **Goedkeuring wegenistracé en openbaar domein binnen de omgevingsvergunningsaanvraag OMV 2021143201 voor het bouwen van 5 sociale woningen en de aanleg van bijhorende wegenis.**

Op een terrein langs de Toekomstlaan, tussen de bestaande sociale woningen van de Alfred Courtenisstraat en de woningen langs de Toekomstlaan zelf, heeft Woonmaatschappij IJzer en Zee een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor het bouwen van 5 sociale woningen, gepaard gaand met aanleg van wegenis en aanleg van groen.

Zie bijlagen

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad keurt het tracé van de wegenis en de bijhorende verbintenis goed.

14. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - afbakening zone 30 schoolomgeving**

Aan de schoolomgevingen van hotelschool Ter Duinen (Houtsaegerlaan 40) en de Strandloper (Albert I laan 54) werd nog geen zone 30 ingevoerd.

Beide scholen zijn vragende partij om zone 30 in te voeren. Beide scholen hebben geen vaste schooltijden en het voorstel is om een vaste zone 30 in te voeren. De situatie aan de hotelschool werd tijdens de verkeerscommissie van 17 februari 2022 besproken waarbij een positief advies werd verleend.

Na een praktisch overleg van 28 maart 2022 werd de locatie van zone 30 aan de hotelschool met politie en AWV afgestemd.

Ook werd nogmaals de vraag gesteld om een zone 30 in te voeren aan de Albert I laan. AWV, de wegbeheerder, ging hiermee akkoord.

BESLUIT

schoolomgeving - zone 30

Art. 1. Schoolomgeving 'De Ark', gelegen Helvetiastraat nr. 28

De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max.30 km/h. Deze zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Hostenstraat tegenaan het kruispunt met de R. Vandammestraat
2. Helvetiastraat tegenaan het kruispunt met de Zeelaan
3. Hostenstraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat
4. Oudstrijdersstraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat
5. Helvetiastraat tegenaan het kruispunt met de Abdijstraat



Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 2. Schoolomgeving 'De Ark', gelegen A. Bliecklaan nr. 20

De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max. 30 km/h. Deze zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Albert Bliecklaan begrepen tussen het kruispunt met de Vlaanderenstraat en tussen het kruispunt met de Kruisdistelstraat

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 3. Schoolomgeving " Gemeentelijke basisschool Koksijde " gelegen Abdijstraat nr.101. De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen is beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. de Middenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Parnassiusstraat/Abdijstraat

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 4. Schoolomgeving " Gemengde Vrije basisschool " Vrijheidstraat 8. De max.toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Vrijheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schepenstraat
2. Op 75 m langs weerszijden toegangspoort
3. in de Schoolstraat, aansluitend op zone 30 schoolomgeving Gemeentelijke basisschool Oostduinkerke, Dorpsstraat (N396)

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling".

Art. 5. De schoolomgeving " Leefschool De Letterzee " gelegen A Fastenaekelslaan nr.24, De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot max. 30 km/h. De max. toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen beperkt tot max.30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. A. Fastenaekelslaan ten zuiden van het kruispunt met Japans Paviljoenlaan
2. A. Fastenaekelslaan ten zuiden van het kruispunt met de Borléestraat
3. Borléestraat ten oosten van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan
4. Lusthuisjesstraat ten westen van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan
5. Albertinestraat ten westen van het kruispunt met de A. Fastenaekelslaan

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"

Art. 6. De schoolomgeving " Medisch Pedagogisch Instituut van de gemeenschap, Westhoek " gelegen Pylserlaan nr. 132. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot max. 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. in de Visserstraat, op 100 meter afstand tot de Koksijdesteenweg

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"

Art. 7. De schoolomgeving Private school " Le Petit Lorraine " gelegen Noordzeedreef nr. 1. De max. toegelaten snelheid permanent is beperkt tot max. 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 75 meter van Noordzeedreef 1

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h) + onderbord "herhaling"

Art. 8: Schoolomgeving 'Hotelschool' gelegen Houtsaegerlaan 40. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 115 meter ten westen van de Houtsaegerlaan 40
2. Op 100 meter ten oosten van de Houtsaegerlaan 40

Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h).

Art. 9: Schoolomgeving 'Strandloper' gelegen Albert I laan 54. De max. toegelaten snelheid permanent beperkt tot 30 km/h. De zone wordt op volgende plaatsen afgebakend:

1. Op 70 meter ten westen van de Albert I laan 54
2. Op 65 meter ten oosten van de Albert I laan 54



Begin zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en einde zone met F4b met vaste aanduiding en waar nodig C43 (50 km/h).

Art. 10: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 april 2020 betreffende de afbakening zone 30 - schoolomgeving.

15. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Meeuwenlaan**

Er dient vermeden te worden dat auto's de Meeuwenlaan inrijden (smal, helling). Om dit te verbeteren, zullen we dit aanduiden met borden van 'plaatselijk verkeer'. Op die manier komen enkel voertuigen die er moeten zijn en die de situatie kennen, in deze straat.

Dit werd positief geadviseerd in de verkeerscommissie van 21 april 2022.

BESLUIT

Art. 1: In de Meeuwenlaan geldt: verkeer verboden in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer, overeenkomstig art.86.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord C3 met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

16. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zeelaan**

In de Zeelaan thv huisnummer 71 (Koksijde-Dorp) tegenaan de Helvetiastraat is er een laad- en losplaats aangeduid met E1-bord. Deze wordt dikwijls gebruikt door klanten van de bank of van de strijkcentrale. In principe valt dit niet onder laden en lossen. Het zou beter zijn als deze plaats omgevormd zou worden tot een shop&go plaats. Zo kunnen mensen er een half uur gratis staan.

BESLUIT

Zeelaan

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:

op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 5. Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang



verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaallaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Deweertlaan geldt:

op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc

Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc



Art. 13: De onderstaande maatregel is periodiek. Elke week geldt op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (gedurende gans het jaar) op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan bij wekelijkse marktdag van 05.00 uur tot 15.00 uur (van 1 april t.e.m. 30 september) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden C3. Deze signalisatie is dynamisch.

Art. 14: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Lalouxlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Type V en met x-borden Xa

Art. 15: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse marktdag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa

Art. 16: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 17: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 18

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 60

op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 61 het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 18: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 258 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 294 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 244 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 216 geldt:

Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 186 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Op de Zeelaan van huisnummer 102 tot het kruispunt met de Panoramalaan het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa

Art. 21: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 22: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 16/11/2020 betreffende de Zeelaan.

17. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Charleroistraat**

In de Charleroistraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT



Art. 1: Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Op beide zijden, gedeelte tussen de David Tenierslaan en 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9f.

Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Twee parkeerplaatsen gelegen vlak voor de uitrit van huisnummer 17

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb.

Art. 3: Aan de westkant op 10 meter tegenaan de Zeedijk

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 november 2015 betreffende de Charleroistraat

18. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Klaprozenstraat**

In de Klaprozenstraat zijn momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en aan de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

Art. 2: . Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk..

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9f.

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art. 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

1. twee plaatsen tussen de Zeedijk en de Oostendelaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord voorzien van pictogram "minder valide".

Art. 4: In de Klaprozenstraat aan zowel de oostzijde (9 meter), als de westzijde (11 meter) tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

19. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jacobuskruidstraat**

In de Jacobuskruidstraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Jacobuskruidstraat aan zowel de westzijde (7 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Jacobuskruisstraat

20. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Scheepsjongenstraat**

In de Scheepsjongenstraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant (12 meter) en aan de oostkant (13 meter), aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Scheepsjongenstraat aan zowel de westzijde (12 meter) en aan de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Scheepsjongenstraat

21. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Quinten Metsysstraat**

In de Quinten Metsysstraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en aan de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1. Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Oostkant, vanaf Oostendelaan tot 15 m voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 2: In de Quinten Metsysstraat aan zowel de westzijde (10 meter) en aan de oostzijde (10 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 19 augustus 2013 betreffende de Quinten Metsysstraat

22. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Sloepenlaan**

In de Sloepenlaan is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en aan de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1. Parkeren gedeeltelijk op het trottoir, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Beide zijden, vanaf de Oostendelaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van bord E9f.

Art. 2: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt "Koninginnelaan (Koninginnelaan/Oostendelaan en Sloepenlaan)" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Koninginnelaan/ Oostendelaan en Sloepenlaan)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het Rp met D5.

Art. 3: In de Sloepenlaan aan zowel de westzijde (11 meter) en aan de oostzijde (11 meter) tegenaan de Zeedijk: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2010 betreffende de Sloepenlaan

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - E. Vanlangenhovestraat**

In de E. Vanlangenhovestraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Koninginnelaan tot 15.00 m voor de Zeedijk.

Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, 5° en 6° parkeerplaats vanaf de Koninginnelaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 3: Voorrang rondgaand verkeer op verkeerspleinen: Op het rondpunt "Koninginnelaan" heeft het rondgaand verkeer voorrang op dit van de aansluitende wegen (Koninginnelaan/ Tenierslaan en Vanlangenhovenstraat)

De maatregel wordt ter kennis gebracht op de ondergeschikte wegen met bord B1 en op het Rp met D5.

Art. 4: In de E. Vanlangenhovestraat aan de westzijde (10 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Orchideestraat**

In de Orchideestraat is momenteel een laad- en losplaats aan de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Westkant, vanaf de Tenierslaan tot 15 m voor de Zeedijk

Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

1. Op de oostkant, vanaf de Tenierslaan tot 15.00 m voor de Zeedijk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa.

Art. 3: In de Orchideestraat aan zowel de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc



Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 14 november 2011 betreffende de Orchideestraat

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Steekspelstraat**

In de Steekspelstraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Steekspelstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 2: Op de Steekspelstraat van het kruispunt met de Goudenboomstraat tot 15 meter voor de Zeedijk langs beide zijden van de weg geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9f, aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: In de Jacobuskruisstraat aan zowel de westzijde (12 meter) en de oostzijde (15 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 14 december 2020 betreffende de Steekspelstraat

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jacob Jordaensstraat**

In de Jacob Jordaensstraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op beide zijden, vanaf de Koninklijke Baan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

Art. 2: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Op de westkant, de twee laatste plaatsen tegenaan de Koninklijke Baan.
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 3: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Twee parkeerplaatsen, oostkant, tegenaan het kruispunt met de Koninklijke Baan
De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a en het onderbord '30 minuten'.

Art. 4: In de Jacob Jordaensstraat aan zowel de westzijde (20 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 24 oktober 2016 betreffende de Jacob Jordaensstraat

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Leopoldine Lejeunestraat**

In de Leopoldine Lejeunestraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Ter hoogte van het huis nr.16.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 2: In de Leopoldine Lejeunestraat aan zowel de westzijde (15 meter) als aan de oostzijde (13 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 oktober 2010 betreffende de Leopoldine Lejeunestraat

28. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Joststraat**

In de Joststraat is momenteel een laad- en losplaats aan de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Westkant, tussen de Gaston Lejeunestraat en de Fafchampstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 en Xc.

Art. 2: Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art.68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. Verboden richting, vanaf de Fafchampstraat naar de Gaston Lejeunestraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 en F19

Art. 3: In de Joststraat aan zowel de oostzijde (26 meter) tegenaan de Zeedijk:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 januari 2014 betreffende de Joststraat

29. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Vredestraat**

In de Vredestraat is momenteel een laad- en losplaats aan de westkant en de oostkant, aangeduid met een E1-bord. Laad- en losplaatsen zijn moeilijk te controleren. De signalisatie kan aangepast worden zodat deze plaatsen kortparkeerplaatsen (30 minuten) met parkeerschijf zullen worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Oostkant, vanaf de Rousseaulaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk.

Art. 2: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

1. westkant, vanaf de Rousseaulaan tot 15.00 meter voor de Zeedijk

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3 Xa en Xb

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Oostkant, één parkeerplaats thv huis nr. 19

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder valide"

Art. 2: In de Vredestraat aan zowel de westzijde (15 meter) en de oostzijde (15 meter) tegenaan de Zeedijk:



het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 min. van maandag t.e.m. zondag.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en Xc

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 december 2012 betreffende de Vredestraat

30. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Marie-Joséstraat**

Er werd enkele jaren geleden een parkeerverbod in de Marie-Joséstraat geplaatst zodat voertuigen van de inritten aan het Zandkasteeltje makkelijker weg kunnen rijden. Na enkele meldingen van burens blijkt dit parkeerverbod overbodig.

BESLUIT

Art. 1: Op de Marie-Joséstraat van de Zonstraat tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Pannelaan geldt: op de Marie-Joséstraat van de Pannelaan tot de Jan Van Looylaan in de richting van de Zonstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5

Art. 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 november 2020 betreffende de Marie-Joséstraat

31. **Goedkeuren reglement speelstraten**

Een speelstraat is een (deel van de) straat die tijdelijk en tussen bepaalde uren wordt afgezet voor verkeer zodat kinderen vrij en veilig kunnen spelen op straat. Enkel bewoners mogen in deze straat met gemotoriseerde voertuigen stapvoets voortbewegen. Dit project komt tot stand op initiatief van de bewoners. Dit door open samenwerken van bewoners, buurtorganisaties en gemeentediensten met elkaar. De straten worden ingericht door bewoners, voor bewoners. Men beslist zelf hoe de organisatie, inrichting en onderhoud gebeurt. Gemeente Koksijde houdt hierin een ondersteunende en begeleidende functie.

Enkele voorwaarden voor de straat om in aanmerking te komen om ingericht te worden als speelstraat:

- Op de straat is een snelheidsbeperking van 50 km/u
- Er rijdt geen belangrijk doorgaand verkeer
- Er rijdt geen openbaar vervoer door de straat
- Omliggende straten moeten bereikbaar blijven
- 67% van de bewoners moet akkoord gaan met de inrichting
- Minstens 2 bewoners nemen de verantwoordelijkheid op als peter/meter. Zij zijn het aanspreekpunt voor de bewoners en de gemeente.

Tot op heden heeft Koksijde nog geen specifiek reglement om dit initiatief te ondersteunen. Om dit initiatief mogelijk te maken werd een reglement opgesteld. De procedure voor het aanvragen van een speelstraat zou volgend zijn:

- De aanvraag wordt minstens 2 maanden vooraf gedaan.
- De gemeentedienst voorziet de nodige documenten aan de aanvrager om info te verwerven, te bewijzen dat 67% van de bewoners akkoord geven,...
- De gemeentedienst gaat na of de straat in aanmerking komt
- De gemeentedienst vraagt akkoord bij het CBS/gemeentebestuur
- De gemeentedienst laat de straat afzetten met de nodige verkeersborden en nadarhekkens

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het huishoudelijk reglement van de speelstraten, zoals toegevoegd in bijlage.

BESLOTEN

32. **Toekennen eretitel van voorzitter OCMW aan Rita Gantois**



Mevr. Rita Gantois heeft haar aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van voorzitter OCMW van de gemeente Koksijde.

Mevrouw Rita Gantois was voorzitter OCMW van 3 april 1995 tot 2 april 2011.

Zij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van voorzitter OCMW wordt verleend aan mevr. Rita Gantois.

Art. 2: Deze eretitel mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkeheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

33. Toekennen eretitel van raadslid aan Rita Gantois

Mevr. Rita Gantois heeft haar aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van raadslid van de gemeente Koksijde.

Mevrouw Rita Gantois was raadslid van 4 januari 2001 tot 31 augustus 2020.

Zij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van raadslid wordt verleend aan mevr. Rita Gantois.

Art. 2: De eretitel van raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkeheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

34. Toekennen eretitel van raadslid aan André Cavyn

De heer André Cavyn heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer André Cavyn was raadslid tijdens legislatuur 1995-2000 en 2013-2018.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van raadslid wordt verleend aan de heer André Cavyn.

Art. 2: De eretitel van raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkeheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

35. Toekennen eretitel van raadslid aan Paul Casselman

De heer Paul Casselman heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer Paul Casselman was raadslid tijdens legislatuur 1995-2000, 2001-2006, 2007-2012, 2013-2018.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van raadslid wordt verleend aan de heer Paul Casselman.

Art. 2: De eretitel van raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkeheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

36. Toekennen eretitel van raadslid aan Christophe Bakeroot



De heer Christophe Bakeroot heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer Christophe Bakeroot was raadslid tijdens legislatuur 2007-2012 en 2013-2018.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van raadslid wordt verleend aan de heer Christophe Bakeroot.

Art. 2: De eretitel van raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

37. Toekennen eretitel van OCMW-raadslid aan André Cavyn

De heer André Cavyn heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van OCMW-raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer André Cavyn was OCMW-raadslid tijdens legislatuur 1983-1988, 1989-1994, 2001-2006 en 2007-2012.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van OCMW-raadslid wordt verleend aan de heer André Cavyn.

Art. 2: De eretitel van OCMW-raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

38. Toekennen eretitel van OCMW-raadslid aan Rik Stekelorum

De heer Rik Stekelorum heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van OCMW-raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer Rik Stekelorum was OCMW-raadslid tijdens legislatuur 1983-1988 en 2001-2006.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van OCMW-raadslid wordt verleend aan de heer Rik Stekelorum.

Art. 2: De eretitel van OCMW-raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

39. Toekennen eretitel van OCMW-raadslid aan Marie-Claire Fagoo

Mevrouw Marie-Claire Fagoo heeft haar aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van OCMW-raadslid van de gemeente Koksijde.

Mevrouw Marie-Claire Fagoo was OCMW-raadslid tijdens legislatuur 2007-2012 en 2013-2018.

Zij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van OCMW-raadslid wordt verleend aan mevrouw Marie-Claire Fagoo.

Art. 2: De eretitel van OCMW-raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

40. Toekennen eretitel van OCMW-raadslid aan Jan Deramoudt



De heer Jan Deramoudt heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van OCMW-raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer Jan Deramoudt was OCMW-raadslid tijdens legislatuur 1995-2000 en 2001-2006.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van OCMW-raadslid wordt verleend aan de heer Jan Deramoudt.

Art. 2: De eretitel van OCMW-raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

41. Aanstellen van een gemeentelijk omgevingsambtenaar

In kader van de continuïteit van de dienstverlening, wordt voorgesteld om medewerkers, die voldoen aan de voorwaarden om te worden aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar (GOA) ook door de gemeenteraad aan te stellen als gemeentelijk omgevingsambtenaar.

Volgens **artikel 9 van het omgevingsvergunningsdecreet** dient elke gemeente minstens te beschikken over één omgevingsambtenaar, dit kan door beroep te doen op eigen personeel of op personeel van een intergemeentelijk samenwerkingsverband. De gemeente moet ervoor zorgen dat **de aangestelde ambtenaar of ambtenaren gezamenlijk voldoende kennis van zowel de ruimtelijke ordening als milieu in zich verenigen.**

Volgens **artikel 143 van het omgevingsvergunningsbesluit** kan Carlos Beele aangesteld worden als omgevingsambtenaar.

Volgende personen werden in het verleden reeds aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar: Jan Vandromme (expertise milieu), Leen Declerck (expertise ruimtelijke ordening) en Siska Stockelynck (expertise ruimtelijke ordening)

Door de aanstelling Carlos Beele, die expertise heeft op vlak van milieu, wordt door de pool van aangestelde ambtenaren de noodzakelijke kennis inzake ruimtelijke ordening als milieu versterkt.

BESLUIT

Art. 1: De heer Carlos Beele, in dienst sinds 1 juli 2012 als "expert vergunningen en handhaving" bij de dienst milieu en duurzame ontwikkeling, wordt aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar.

42. Aanstellen van een gemeentelijk omgevingsambtenaar

In kader van de continuïteit van de dienstverlening, wordt voorgesteld om medewerkers, die voldoen aan de voorwaarden om te worden aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar (GOA) ook door de gemeenteraad aan te stellen als gemeentelijk omgevingsambtenaar.

Volgens **artikel 9 van het omgevingsvergunningsdecreet** dient elke gemeente minstens te beschikken over één omgevingsambtenaar, dit kan door beroep te doen op eigen personeel of op personeel van een intergemeentelijk samenwerkingsverband. De gemeente moet ervoor zorgen dat **de aangestelde ambtenaar of ambtenaren gezamenlijk voldoende kennis van zowel de ruimtelijke ordening als milieu in zich verenigen.**

Volgens **artikel 143 van het omgevingsvergunningsbesluit** kan mevr. Stephanie Deleu aangesteld worden als omgevingsambtenaar

Volgende personen werden in het verleden reeds aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar: Jan Vandromme (expertise milieu), Leen Declerck (expertise ruimtelijke ordening) en Siska Stockelynck (expertise ruimtelijke ordening)

Door de aanstelling mevr. Stephanie Deleu die expertise heeft op vlak van ruimtelijke ordening, wordt door de pool van aangestelde ambtenaren de noodzakelijke kennis inzake ruimtelijke ordening als milieu versterkt.

BESLUIT

Art. 1: Mevrouw Stephanie Deleu, in dienst sinds 1 juli 2019 als "deskundige stedenbouw" bij de dienst stedenbouw, wordt aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar.

43. Aanstellen van een gemeentelijk omgevingsambtenaar

In kader van de continuïteit van de dienstverlening, wordt voorgesteld om medewerkers, die voldoen aan de voorwaarden om te worden aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar (GOA) ook door de gemeenteraad aan te stellen als gemeentelijk omgevingsambtenaar.



Volgens **artikel 9 van het omgevingsvergunningsdecreet** dient elke gemeente minstens te beschikken over één omgevingsambtenaar, dit kan door beroep te doen op eigen personeel of op personeel van een intergemeentelijk samenwerkingsverband. De gemeente moet ervoor zorgen dat **de aangestelde ambtenaar of ambtenaren gezamenlijk voldoende kennis van zowel de ruimtelijke ordening als milieu in zich verenigen.**

Volgens **artikel 143 van het omgevingsvergunningsbesluit** kan de heer Hans Berkein aangesteld worden als omgevingsambtenaar.

Door de aanstelling de heer Hans Berkein, die expertise heeft op vlak van ruimtelijke ordening, wordt door de pool van aangestelde ambtenaren de noodzakelijke kennis inzake ruimtelijke ordening als milieu versterkt.

BESLUIT

Art. 1: De heer Hans Berkein, in dienst sinds 1 maart 2001, eerst als "administratief medewerker" en vervolgens als "deskundige stedenbouw" bij de dienst stedenbouw, wordt aangesteld als gemeentelijk omgevingsambtenaar.

MONDELINGE VRAGEN

44. **Mondelinge vragen**

PUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID

45. **Toekennen eretitel van raadslid aan Frédéric Devos**

De heer Frédéric Devos heeft zijn aanvraag gedaan tot het verkrijgen van de eretitel van raadslid van de gemeente Koksijde.

De heer Frédéric Devos was raadslid tijdens legislatuur 2001-2006, 2007-2012, 2013-2018 en in volgende legislatuur tot 22 februari 2021.

Hij voldoet aan de voorwaarden tot verlening van de eretitel.

BESLUIT

Art. 1: De eretitel van raadslid wordt verleend aan de heer Frédéric Devos.

Art. 2: De eretitel van raadslid mag niet worden gevoerd:

- 1° gedurende de periode dat het mandaat werkelijk wordt uitgeoefend;
- 2° door een door de gemeente bezoldigde persoon
- Als na de toekenning van de eretitel de mandataris, vermeld in dit besluit, een zware strafrechtelijke veroordeling dan wel een tuchtstraf oploopt of erg onterende feitelijkeheden begaat, kan de gemeenteraad de eretitel intrekken

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 25 mei 2022.

***De burgemeester,
Marc Vanden Bussche***