



zitting van 2 december 2024

Aanwezig: Julie Paelinck, voorzitter
Marc Vanden Bussche, burgemeester
Stéphanie Anseeuw, Dirk Dawyndt, Ivan Vancayseele, Charlotte Castelein, schepenen
Luc Deltombe, Greta Delie, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Greet Verhaeghe, Peter Hillewaere,
Adelheid Hancke, Henk Ghyselen, Sander Loones, Patricia Vandenbroucke, Suze Bogaerts,
Bart Pieters, Alain De Coster, Dominique Wolter Hofmans, Dirk Decorte, Koen Ringoot, Inge
Vandekeere, Pascale Baeselen, Hylke Castelain, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEWESTWEGEN - NIEUWPOORTSTEENWEG

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 28 maart 2024;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende de heraanleg van de Nieuwpoortsteenweg;

Overwegende de noodzaak om de parkeerplaats voor mindervaliden te elimineren ter hoogte van huisnummer 344 wegens geen gebruik ervan;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 2: Over de volledige afstand moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Art. 3: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kinderlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 4: Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt:

tussen de Polderdreef en de grens met Nieuwpoort

tussen de Farazijnstraat en de Karthuizerstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 5: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

tussen de Kinderlaan en de Polderdreef

tussen de Hazebeekstraat en de Farazijnstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 6: Op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen de aansluiting met de Dorpsstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kinderlaan anderzijds , geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Nieuwpoortsteenweg en dit tussen het kruispunt met de Kinderlaan enerzijds, en de aansluiting met het grondgebied Nieuwpoort anderzijds ,geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 7: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

Op de Nieuwpoortsteenweg van het kruispunt met de Kinderlaan tot het kruispunt met de Karthuizerstraat in beide richtingen:

op de Nieuwpoortsteenweg tussen de Weldadigheidstraat en de Farazijnstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 en C45

Art. 8: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 292 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 9: Op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van huisnummer 298 aan de zuidelijke zijde van de weg het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 10: Voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Aan het kruispunt met de Hof ter Hillestraat

aan het kruispunt met de Kinderlaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: dd. 13 december 2021

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Julie Paelinck,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]