

zitting van 21 oktober 2024
bekendgemaakt ingevolge artikel 285 van het decreet lokaal bestuur

OPENBAAR

1. **Goedkeuren notulen van de raadszitting van 2 september 2024**

BESLUIT

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 2 september 2024 worden goedgekeurd.

2. **Mededelingen door de burgemeester**

3. **Kennisname opvolgingsrapportage januari - juni 2024**

De opvolgingsrapportering is een *inhoudelijke* weergave van de stand van zaken over acties uit het meerjarenplan betreffende de periode 1 januari tot en met 1 juni van het lopende jaar.

Er wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd.

Er worden geen inhoudelijke vormvereisten opgelegd aan dit rapport. Er dienen minimaal enkele financiële tabellen te worden opgenomen, maar vooral de voortgang tijdens de 1e helft van het lopende boekjaar wordt tekstueel bij de acties voorzien.

Teneinde een kwalitatieve rapportage te kunnen afleveren, hadden de actieverantwoordelijken en diensthoofden de tijd tot 15 september 2024 hun acties van de nodige input te voorzien.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportage eerste semester 2024;

Art. 2: De opvolgingsrapportage eerste semester 2024 wordt na kennisname door de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, digitaal gerapporteerd aan de toezichthoudende overheid.

4. **Goedkeuren toelage 2025 aan organisator Flanders Ladies Trophy vzw voor Flanders Ladies Trophy 2025.**

De Internationale Tennis Federatie stelt sinds 2023 nieuwe voorwaarden voor de organisatie van tennis toernooien.

De Flanders Ladies Trophy is sinds 2009 een toernooi met 25.000\$ prijzengeld, met een waarde van 50 punten (= punten die de speelsters kunnen verdienen voor hun ranking). De gemeente Koksijde subsidieert de organisatie van dit toernooi voor een bedrag van 32.000 euro.

Doordat de ITF de voorwaarden in 2024 wijzigde, zou de FLT vanaf 2025 met hetzelfde prijzengeld van 25.000\$ minder punten waard zijn, namelijk 35 punten. Concreet betekent dit dat minder hoog gerankte speelsters aan het toernooi zouden deelnemen. Het niveau van het toernooi zou dus zakken.

Dit gegeven biedt twee opties voor de organisatie vanaf 2025:

1. 25.000\$ toernooi blijven:

- Waarde toernooi zakt naar 35 punten, maar kost evenveel. Dat betekent dat speelsters met lagere ranking zullen aantreden: niveau van het toernooi zakt.
- Prijzengeld voor de speelsters blijft 25.000 euro.
- Organisatiekost (excl. aanleg veld) blijft 7.000 euro.
- Subsidie van Gemeente Koksijde aan de organisatie blijft 25.000\$ prijzengeld + 7000\$ organisatiekost: 32.000 euro.

2. 40.000\$ toernooi worden:

- Waarde toernooi blijft, nl. 50 punten, maar kost meer. Speelsters met zelfde ranking zullen aantreden: niveau van het toernooi blijft behouden.
- Prijzengeld voor de speelsters wordt 40.000 euro.
- Organisatiekost (excl. aanleg veld) stijgt: van 7.000 euro naar 10.000 euro.
- Subsidie van gemeente Koksijde aan de organisatie wordt 40.000\$ prijzengeld + 10.000\$ organisatiekost: 50.000 euro

Het organisatiecomité van de FLT vraagt aan het gemeentebestuur om de subsidie te verhogen naar 50.000 euro en zo het niveau van dit tornooi met jarenlange traditie en gekend succes te behouden.

Officieel schrijven en cijfermatige toelichtingen in bijlage.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad keurt de nominatieve toelage aan de vzw Flanders Ladies Trophy voor 2025 goed voor een bedrag van 50.000 euro. Dit bedrag mag enkel aangewend worden voor de organisatie van de Flanders Ladies Trophy 2025.

Art. 2: De gesubsidieerde organisator engageert zich om het belang van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de gesubsidieerde activiteiten. De gesubsidieerde organisator zal na het event een gedetailleerde boekhouding overmaken aan de financiële dienst. Eventuele schulden aan de gemeente zullen voorafgaand aan de uitbetaling van de subsidie gecompenseerd worden.

5. Goedkeuren bijkomende nominatieve subsidie aan Scouts Zeedustra voor de organisatie van Fiesta Zeedustra

Naar aanleiding van het 65-jarig bestaan van scouts Zeedustra Koksijde organiseerde de scouts op zaterdag 28 september 2024 een gratis evenement in de scoutslokalen (Fiesta Zeedustra). Om het evenement zo goedkoop en toegankelijk mogelijk te houden voor iedereen was de ingang gratis en dranken werden aan democratische prijzen aangeboden.

Via de jeugdraad werd de fuifsubsidie toegekend met een maximale waarde van 500 EUR.

De vraag aan het gemeentebestuur wordt gesteld welke kosten van dit evenement door het gemeentebestuur kunnen worden gedragen. Het college van burgemeester en schepenen stelde voor in zitting d.d. 23 september 2024 om te voorzien in een verdubbeling van de nominatieve subsidie 2024. Dit betekent een bijkomende subsidie van 950 EUR ten voordele van de vereniging.

BESLUIT

Art. 1: De gemeenteraad geeft de goedkeuring tot het uitbetalen van een bijkomende éénmalige nominatieve subsidie aan Scouts Zeedustra ten bedrage van 950,00 EUR.

Art. 2: De gesubsidieerde verbindt zich ertoe om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten.

6. Retributiereglement voor toegang tot het parcours van X20 Cyclocross - Vlaamse Duinencross 2025

Op vrijdag 3 januari 2025 gaat in Koksijde de X20 Cyclocross - Vlaamse Duinencross door. Hiervoor kunnen zowel inwoners, niet-inwoners, houders van een K-pas en gemeentepersoneel die niet in Koksijde woont, tickets online kopen en in het toerismekantoor. De specifieke voorwaarden en modaliteiten voor de toegang tot het parcours van X20 Cyclocross - Vlaamse Duinencross worden opgenomen in een retributiereglement.

De volgende prijzen worden ter goedkeuring voorgelegd. Deze werden opgesteld in overleg met de organisator Golazo en zijn deze die overal van toepassing zijn op de X20 crossen.

Inkomkaart aan de kassa vrijdag 3 januari 2025	€ 16,00 (incl BTW)
Inkomkaart aan de kassa vrijdag 3 januari 2025 met Belgian Cycling lidkaart	€ 15,00 (incl BTW)
Kinderen tot en met 12 jaar	GRATIS
Voorverkoop	€ 14,00 (incl BTW)
Voorverkoop voor inwoners en tweede verblijvers	€ 10,00 (incl BTW)
Voorverkoop voor personeelsleden gemeente en OCMW die niet in Koksijde wonen	€ 10,00 (incl BTW)

BESLUIT

Art. 1: De aanvragers van inkomtickets X20 Cyclocross – Vlaamse Duinencross 2025 zijn een retributie verschuldigd voor de toegang tot het parcours volgens de bepalingen hierna vermeld.

Art. 2: De retributie voor inkomtickets (toegang tot het parcours) X20 Cyclocross – Vlaamse Duinencross 2025 wordt per stuk bepaald op

- Inkomkaart aan de kassa vrijdag 3 januari 2025:	€ 16,00 (incl BTW)
- Inkomkaart aan de kassa vrijdag 3 januari 2025 met Belgian Cycling lidkaart:	€ 15,00 (incl BTW)
- Kinderen tot en met 12 jaar:	GRATIS
- Voorverkoop:	€ 14,00 (incl BTW)
- Voorverkoop voor inwoners en tweede verblijvers:	€ 10,00 (incl BTW)



- Voorverkoop voor personeelsleden van gemeente en OCMW die niet in Koksijde wonen:	€ 10,00 (incl BTW)
- Vanaf de aankoop van 1.000 inkomtickets of meer door één en dezelfde natuurlijke, feitelijke of rechtspersoon:	€ 10,00 (incl BTW)

Art. 3: De voorverkoop gaat in op 28 oktober 2024 en eindigt op donderdag 2 januari 2025, tijdens de openingsuren van de verkooppunten.

Art. 4: De retributie voor een inkomticket bedraagt 10,00 euro (incl. BTW) per kalenderdag voor volgende aanvragers:

- inwoners van Koksijde op voorlegging van de identiteitskaart beperkt tot de houder van de identiteitskaart. Zij tekenen af in een daartoe opgemaakt register.
- eigenaars van een tweede verblijf in Koksijde. De aanvraag wordt beperkt tot twee inkomkaarten per adres waar het tweede verblijf in Koksijde is gelegen. Het bewijs van eigendom van een tweede verblijf in Koksijde wordt geleverd op vertoon van het aanslagbiljet tweede verblijf aanslagjaar 2023. Na verkoop van deze inkomkaarten wordt een merkteken aangebracht op het aanslagbiljet in onuitwisbare inkt.
- personeelsleden van gemeente en OCMW die niet in Koksijde wonen kunnen 1 ticket aan het voordeeltarief kopen voor de cyclocross van 3 januari 2025

Deze inkomkaarten dienen contant betaald te worden bij afgifte.

De begunstigden van het tarief, bepaald in dit artikel, kunnen het inkomticket enkel bekomen op het toerismekantoor in het gemeentehuis van Koksijde tussen 28 oktober 2024 en 2 januari 2025 tijdens de openingsuren van het toerismekantoor.

Art. 5: De retributie is verschuldigd door de natuurlijke, feitelijke of rechtspersoon die één of meerdere inkomticket(ten) wil aankopen of de toegang tot het parcours van X2O Cyclocross – Vlaamse Duinencross 2025 vraagt. De aanvraag gebeurt tegelijk met de vraag voor een toegangsticket. Werd de aanvraag gedaan door twee of meer belanghebbenden, dan zijn deze solidair en ondeelbaar tot betaling gehouden.

Art. 6: Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om in volgende uitzonderingsgevallen het toegangsrecht tot het parcours hetzij gratis ter beschikking te stellen hetzij af te wijken van de tarieven vermeld in artikel 2 van dit reglement:

- voor sponsors van X2O Cyclocross – Vlaamse Duinencross 2025;
- voor belangrijke sponsors van andere evenementen georganiseerd door de gemeente Koksijde;
- voor overeenkomsten met transportbedrijven (NMBS, De Lijn,...) waarbij het transport en het inkomticket in één pakket worden aangeboden;
- voor de leden van de sportraad na bevestiging van hun komst;
- voor aanvragen gericht aan het college van burgemeester en schepenen, per gemotiveerde beslissing behandeld.

Art. 7: Facturen zijn betaalbaar op 7 kalenderdagen na verzending ervan en moeten ten laatste op 3 januari 2025 betaald zijn.

In geval de factuur niet tijdig betaald wordt, wordt de bestelling geannuleerd. In dit geval worden administratiekosten aangerekend ten bedrage van 10 % van het bestelde bedrag, met een minimum van 15 euro.

Art. 8: Met het oog op de invordering van de onbetwiste en opeisbare retributie kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen, overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur. Dat dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot.

Met het oog op de invordering van de betwiste en opeisbare retributie kan beroep gedaan worden op de burgerrechtelijke invorderingsprocedure.

De kosten van de invorderingsprocedure zijn ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar.

7. **Creat Services dv (voorheen TMVS dv) - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 26 november 2024**

Op 26 november 2024 vindt een buitengewone algemene vergadering van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) plaats met volgende agendapunten:

1. Wijziging van vermogen
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
 3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
 4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
 5. Actualisering presentievergoeding
 6. Statutaire benoemingen
- Varia

BESLUIT

Art. 1: De raad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de buitengewone algemene vergadering Creat Services dv van 26 november 2024 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten :



1. Wijziging van vermogen
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
 3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
 4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
 5. Actualisering presentievergoeding
 6. Statutaire benoemingen
- Varia

Art. 2: De raad draagt de aangeduide vertegenwoordiger(s)/plaatsvervangend vertegenwoordiger, op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de buitengewone algemene vergadering van Creat Services dv vastgesteld op 26 november 2024, te onderschrijven en haar/zijn stemgedrag af te stemmen op het in de beslissing van de gemeenteraad van heden bepaalde standpunt met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene vergadering.

8. **Cipal dv - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de algemene vergadering op 7 november 2024**

Op 7 november 2024 vindt een algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Uittreding gemeente en OCMW Borsbeek uit Cipal dv naar aanleiding van de vrijwillige fusie van de gemeente Borsbeek met de stad Antwerpen
2. Bespreking en goedkeuring van de begroting 2025
3. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 7 november 2024 van Cipal dv. :

1. Uittreding gemeente en OCMW Borsbeek uit Cipal dv naar aanleiding van de vrijwillige fusie van de gemeente Borsbeek met de stad Antwerpen
2. Bespreking en goedkeuring van de begroting 2025
3. Goedkeuring van het verslag, staande de vergadering

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente wordt gemandateerd om op de algemene vergadering van Cipal dv van 7 november 2024 te handelen en te beslissen conform dit besluit. Indien deze algemene vergadering niet geldig zou kunnen beraadslagen of indien deze algemene vergadering om welke reden dan ook zou worden verdaagd, dan blijft de vertegenwoordiger van de gemeente gemachtigd om deel te nemen aan elke volgende vergadering met dezelfde agenda.

9. **WVI - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 27 november 2024**

Op 27 november 2024 om 18u30 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring verslag van de algemene vergadering dd. 12 juni 2024
2. Begroting 2025
3. Deelname WVI in Bluebridge nv
4. Uittreding WVI uit Bedrijvencentrum Oostende nv
5. Uittreding Fluvius Wet (aandelen B) uit WVI
6. Wijziging maatschappelijke zetel
7. Fusie Meulebeke-Tielt en fusie Ruisselede-Wingene
8. Kennisgeving ontslag van bestuurders Kurt Claeys (Oostende)
9. Mededelingen

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de algemene vergadering van 27 november 2024 van de intercommunale WVI:

1. Goedkeuring verslag van de algemene vergadering dd. 12 juni 2024
2. Begroting 2025
3. Deelname WVI in Bluebridge nv
4. Uittreding WVI uit Bedrijvencentrum Oostende nv
5. Uittreding Fluvius Wet (aandelen B) uit WVI
6. Wijziging maatschappelijke zetel
7. Fusie Meulebeke-Tielt en fusie Ruisselede-Wingene
8. Kennisgeving ontslag van bestuurders Kurt Claeys (Oostende)
9. Mededelingen

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de WVI op 27 november 2024 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.



10. **Gaselwest - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 19 november 2024**

Op 19 november 2024 om 18u00 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet over het lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2025
2. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 e.v. WVV
3. Desgevallend aanvaarding uitbreiding aansluiting gemeenten voor (neven)activiteiten
4. Statutaire benoemingen
5. Statutaire mededelingen

Het gemeentebestuur wenst dat volgende bezorgdheden/aandachtspunten door de vertegenwoordiger van de gemeente aan de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest worden overgemaakt :

Aandachtspunten mbt financiële stabiliteit van Gaselwest en de dividenden voor de gemeente:

- grote financieringsbehoefte voor investeringen via externe leningen voor komende investeringsperiode bij Fluvius/gaselwest (uitgiftes van euro- en usdollar-obligaties worden voorzien), wat de schuldgraad van Fluvius in het algemeen en Gaselwest in het bijzonder doet toenemen. De verhouding eigen middelen en vreemd kapitaal noopt Fluvius in het algemeen en Gaselwest in het bijzonder om extra eigen middelen bij haar aandeelhouders op te vragen. Steden en gemeenten zitten hier niet op te wachten en hebben andere financiële uitdagingen. Daarom opteert Fluvius voor de piste van het opentrekken van het kapitaal van Publi-T naar niet-gemeentelijke investeerders. Door aantrekken vreemd kapitaal via Transco en VEH in de participaties van gemeenten in Publi-T wordt verwacht dat de dividenden uit Publi-T aan de gemeenten zullen dalen.
 - kapitaalverhogingen worden verwacht bij Elia, een participatie die via Publi-T wordt aangehouden. Zelfde verhaal als hiervoor geschetst met negatief gevolg voor de te verwachten dividenden.
- Onduidelijkheid wat dit voor de toekomst betekent voor de gemeente (kapitaalverhogingen via inbreng van derden en toename schulden bij Fluvius/Gaselwest zullen deze volstaan zonder bijkomende financiële inbreng voor de gemeente als aandeelhouder). Waakzaamheid blijft geboden.

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Buitengewone Algemene Vergadering van de oprachthoudende vereniging Gaselwest van 19 november 2024:

1. Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet over het lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van de door de Raad van Bestuur opgestelde begroting 2025.
2. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 e.v. WVV.
3. Desgevallend aanvaarding uitbreiding aansluiting gemeenten voor (neven)activiteiten.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen.

Art. 2: Het gemeentebestuur wenst dat volgende bezorgdheden/aandachtspunten door de vertegenwoordiger van de gemeente aan de buitengewone algemene vergadering van Gaselwest worden overgemaakt :

Aandachtspunten mbt financiële stabiliteit van Gaselwest en de dividenden voor de gemeente:

- grote financieringsbehoefte voor investeringen via externe leningen voor komende investeringsperiode bij Fluvius/gaselwest (uitgiftes van euro- en usdollar-obligaties worden voorzien), wat de schuldgraad van Fluvius in het algemeen en Gaselwest in het bijzonder doet toenemen. De verhouding eigen middelen en vreemd kapitaal noopt Fluvius in het algemeen en Gaselwest in het bijzonder om extra eigen middelen bij haar aandeelhouders op te vragen. Steden en gemeenten zitten hier niet op te wachten en hebben andere financiële uitdagingen. Daarom opteert Fluvius voor de piste van het opentrekken van het kapitaal van Publi-T naar niet-gemeentelijke investeerders. Door aantrekken vreemd kapitaal via Transco en VEH in de participaties van gemeenten in Publi-T wordt verwacht dat de dividenden uit Publi-T aan de gemeenten zullen dalen.
 - kapitaalverhogingen worden verwacht bij Elia, een participatie die via Publi-T wordt aangehouden. Zelfde verhaal als hiervoor geschetst met negatief gevolg voor de te verwachten dividenden.
- Onduidelijkheid wat dit voor de toekomst betekent voor de gemeente (kapitaalverhogingen via inbreng van derden en toename schulden bij Fluvius/Gaselwest zullen deze volstaan zonder bijkomende financiële inbreng voor de gemeente als aandeelhouder). Waakzaamheid blijft geboden.

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de oprachthoudende vereniging Gaselwest op 19 november 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

11. **DVV (dienstverlenende vereniging) Westhoek - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de bijzondere algemene vergadering op 27 november 2024**

Op 27 november 2024 om 18u00 vindt een bijzondere algemene vergadering plaats met volgende agendapunten:



1. Goedkeuring verslag jaarvergadering van 26 juni 2024
2. Goedkeuring jaarplan 2025
3. Goedkeuring budget 2025
4. Vaststelling gemeentelijke bijdrage in de werkingskosten 2025
5. Benoeming commissaris onder de leden van het instituut der bedrijfsrevisoren
6. Varia

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de bijzondere algemene vergadering van 27 november 2024 van de Dienstverlenende Vereniging Westhoek:

1. Goedkeuring verslag jaarvergadering van 26 juni 2024
2. Goedkeuring jaarplan 2025
3. Goedkeuring budget 2025
4. Vaststelling gemeentelijke bijdrage in de werkingskosten 2025
5. Benoeming commissaris onder de leden van het instituut der bedrijfsrevisoren
6. Varia

12. Aquaduïn (IWVA OV)- goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de bijzondere algemene vergadering op 18 december 2024

Op 18 december 2024 om 19u00 vindt een bijzondere algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 31 mei 2024
2. 2025: activiteiten en strategie
3. 2025: begroting

BESLUIT

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de bijzondere algemene vergadering van Aquaduïn (IWVA ov) op 18 december 2024 om 19u00 :

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 31 mei 2024
2. 2025: activiteiten en strategie
3. 2025: begroting

Art. 2: De vertegenwoordigers van de gemeente die zullen deelnemen aan de bijzondere algemene vergadering van Aquaduïn (IWVA ov) op 18 december 2024 op te dragen hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

Art. 3: De verdeling van de stemmen van de gemeente Koksijde wordt expliciet toegewezen aan de op de algemene vergadering aanwezige afgevaardigden.

13. Goedkeuring deelname raamcontract VEB: laadpalen - periode 24 maanden

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring deelname raamcontract VEB: laadpalen - periode 24 maanden.

Dit raamcontract loopt over een periode van 24 kalendermaanden.

Raming: 120.000,00 euro incl. btw.

Planning te plaatsen laadpalen:

- Parking Sociaal Huis: 2 laadpalen
- Parking Ten Bogaerde: 2 laadpalen
- Parking Depot Koksijde: 2 laadpalen
- Parking Werf Koksijde: 2 laadpalen
- Parking Golf: 2 laadpalen
- Parking domein Windroos – scouts: 2 laadpalen

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de deelname "raamcontract VEB: laadpalen - periode 24 maanden". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming voor de gemeente Koksijde bedraagt 99.173,55 euro excl. btw of 120.000,00 euro incl. 21% btw (voor een periode van 24 maanden).

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: Als aangeslotene bij de aankoopcentrale kan de gemeente Koksijde rechtstreeks opdrachten plaatsen bij de opdrachtnemer aan wie de aankoopcentrale de opdracht gunde. De gemeente staat zelf in voor de uitvoering van de geplaatste opdracht.



Art. 4: In toepassing van artikel 2, 6^oa en 7^ob van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal Vlaams Energiebedrijf optreden als aankoopcentrale.

14. **Goedkeuring deelname raamcontract VEB: strategisch patrimoniumplan voor de periode van 4 jaar**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring deelname raamcontract VEB: strategisch patrimoniumplan voor de periode van 4 jaar.

De raming voor het totale traject bedraagt maximaal 500.000,00 euro incl. btw.

Bedoeling van dit raamcontract is het volledige patrimonium van de gemeente Koksijde onder door te lichten. Alle opdrachten (minicompetities, aanstellen firma's, opmaak verslagen, begeleiding,...) gebeurt door en via de VEB.

Dit traject wordt opgedeeld in 5 fases. De gemeente kan dit traject ten alle tijde beëindigen:

- Fase 1 – Strategie op hoofdlijnen
- Fase 2 – Vraag- en aanbodanalyse
- Fase 3 – Afstemmen vraag- en aanbodanalyse
- Fase 4 – Opmaak vastgoed- en beheerplan
- Fase 5 – Operationeel kader uitvoering

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding aankoopcentrale "Strategisch patrimoniumplan - deelname raamcontract VEB voor de periode van 4 jaar". De raming voor de gemeente Koksijde bedraagt 413.223,14 euro excl. btw of 500.000,00 euro incl. 21% btw (raming voor de periode van maximum 4 jaar).

Art. 2: Deze aansluiting verplicht de gemeente Koksijde niet tot een effectieve plaatsing van een opdracht.

Art. 3: Als aangeslotene bij de aankoopcentrale kan de gemeente Koksijde rechtstreeks opdrachten plaatsen bij de opdrachtnemer aan wie de aankoopcentrale de opdracht gunde. De gemeente staat zelf in voor de uitvoering van de geplaatste opdracht.

Art. 4: In toepassing van artikel 2, 6^oa en 7^ob van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal Vlaams Energiebedrijf optreden als aankoopcentrale.

15. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: omgevingswerken gemeentelijk depot te Koksijde-dorp**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: omgevingswerken gemeentelijk depot te Koksijde-dorp.

De raming bedraagt 321.664,20 euro excl. btw of 389.213,68 euro incl. 21% btw.

Lastenboek opgemaakt in eigen regie.

Na het plaatsen van de nieuwe loodsen is een herinrichting van de omgeving, inritten, ... waarover dit bestek handelt een absolute noodzaak.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024176 en de raming voor de opdracht "Omgevingswerken gemeentelijk depot te Koksijde-dorp", opgesteld door de Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 321.664,20 euro excl. btw of 389.213,68 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

16. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: aankoop van het kunstwerk 'All the words in the world' van Jorge Macchi.**

Het gemeentebestuur kreeg begin juli van Westtoer/Beaufort de vraag of de gemeente Koksijde interesse zou hebben om, na afloop van deze editie (3 november 2024), het kunstwerk 'All the Words in the World' van Jorge Macchi aan te kopen.

Eerder kregen we reeds te horen dat andere kustgemeentes interesse tonen om het werk aan te kopen. Bovendien wordt het kunstwerk goed onthaald door het publiek en omwonenden. Er gebeuren talrijke posts op sociale media met foto's van het kunstwerk. Tenslotte is Jorge Macchi momenteel zonder twijfel een van de belangrijkste Zuid-Amerikaanse kunstenaars en speelt hij op internationaal niveau mee. Zijn werk bevindt zich in vaste collecties van musea alles Tate Modern (Londen), MoMa (New York) en in eigen land S.MA.K. (Gent) en MuHKA (Antwerpen).



Na onderhandeling werd een korting bekomen van 10% op de oorspronkelijke vraagprijs van 80.000 USD (wisselkoers d.d. 2 oktober 2024 = 72.368,00 euro) terug. De aankoopprijs bedraagt aldus 65.131,20 euro (72.000 USD).

In relatie tot de kostprijs is het belangrijk aan te geven dat het kunstwerk op de Zeedijk een uniek werk zal zijn en geen editie. Als de gemeente Koksijde het werk aankoopt, zal de kunstenaar het originele kunstwerk (120 x 300 x 15) - het werk in Koksijde is een 'blow-up' - niet meer te koop aanbieden.

Wat de **duurzaamheid** betreft werd technisch advies ingewonnen bij VTI Brugge, dat het werk produceerde:

- Een studie bureau maakte berekeningen rekening houdend met een plaatsing aan de kustlijn. Er zit dus meer beton op de bewapening dan voor een bouwwerk in het binnenland.
- advies om (jaarlijks) het werk te behandelen met een vernis, zeker aan de zeezijde. Het opstuivende zand zal voor erosie zorgen aan die kant. Een beschermende laag is noodzakelijk. De kunstenaar werkt samen met deskundigen een plan uit om het kunstwerk jaarlijks te behandelen ter bescherming tegen weer en wind en zee.

Het permanent opstellen van het kunstwerk op de zeedijk ter hoogte van de E. Vanlangenhovestraat is vrijgesteld van vergunning. Er is ook een akkoord van Agentschap Maritieme dienstverlening Kust om het werk permanent te laten staan.

andere adviezen:

- Philippe Van Cauteren, directeur S.M.A.K. Gent, bezorgde de dienst Cultuur & Erfgoed een positief advies
- De kerngroep van Cultuur Forum gaf positief advies betreffende de aankoop van het kunstwerk 'All the Words in the World' van Jorge Macchi.

BESLUIT

Art. 1: Akkoord te gaan met de onderhandelingsprocedure als voorwaarden en wijze van gunning voor het aankopen van het kunstwerk 'All the Words in the World' van Jorge Macchi voor de prijs van 72.000,00 USD (wisselkoers d.d. 2 oktober 2024 = 65.131,20 euro) .

17. **Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: beheerscontract technische installaties Abdij Ten Duinen en Navigo**

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: beheerscontract technische installaties Abdij Ten Duinen en Navigo.

De raming bedraagt 155.218,80 euro incl. btw (periode tot 31/12/2032).

Het huidige contract loopt eind 2024 af. Om het beheer en onderhoud van de technische installaties van beide musea te garanderen en te blijven optimaliseren dient een nieuwe prijsvraag te worden gelanceerd. De periode wordt vastgesteld op 8 jaar.

BESLUIT

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2024182 en de raming voor de opdracht "Beheerscontract technische installaties Abdij Ten Duinen en Navigo", opgesteld door de Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 128.280,00 euro excl. btw of 155.218,80 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

18. **Hervaststellen van de lijst met gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed**

In het Cultuurbeleidsplan 2003-2007 werd een gemeentelijk erfgoedbeleid uitgetekend waarbij een gemeentelijke inventaris van het bouwkundige erfgoed werd opgemaakt. Bij deze inventarisatie werd met waardencodes gewerkt om zo de implementatie in een gemeentelijk stedenbouwkundig en erfgoedbeleid mogelijk te maken. De hoogste categorie, de zogenaamde viersterrenwoningen, komen in aanmerking voor een gemeentelijke restauratiepremie en bij vergunningsplichtige werken wordt er bij drie- en viersterrenwoningen steeds advies gevraagd aan de dienst Cultuur & Erfgoed. De woningen in de Quartier Sénégalais kunnen geen beroep doen op de gemeentelijke restauratiepremie. Aangezien ze in een beschermd dorpsgezicht liggen en dit onder de Vlaamse wetgeving rond onroerend erfgoed valt, dienen zij via het agentschap Onroerend Erfgoed een erfgoedpremie aan te vragen - dit staat duidelijk aangegeven in het reglement van de gemeentelijke restauratiepremie.

De gemeenteraad d.d. 26 februari 2007 keurde initieel een lijst met 124 gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed goed. Ondertussen werd de lijst met viersterrenwoningen verschillende keren aangevuld. Sinds 2018 werkt de dienst Cultuur & Erfgoed gefaseerd aan een herwerking van de inventaris. Deze aanvullingen worden telkens ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. Zo keurde de



gemeenteraad d.d. 29.06.2020 en d.d.31.08.2020 de aanvullingen goed voor de fase Sint-Idesbald en d.d. 21.02.2022 voor de fase Koksijde-bad.

Ondertussen is de derde fase, met de inventarisatie van Koksijde-dorp, afgerond. Deze fase wordt nu samen met een eerste deel voor naorlogs erfgoed en drie extra woningen voorgelegd aan de gemeenteraad. Voor de nieuwe viersterrenwoningen werd de gebruikelijke procedure gevolgd. Daarbij werd voor de kandidaat viersterrenwoningen eerst advies gevraagd aan de gemeentelijke adviesraad Onroerend Erfgoed. Voor Koksijde-dorp werden door de adviesraad geen items weerhouden. Vervolgens werden de eigenaars van de weerhouden kandidaten aangeschreven met een duidelijke brief. Indien we geen antwoord kregen of ze al dan niet akkoord gingen met het toekennen van vier sterren aan hun woning werden de eigenaars telefonisch of ter plaatse gecontacteerd. Intussen hebben enkele van de reeds toegestemde nieuwe eigenaars de dienst Cultuur & Erfgoed gecontacteerd ivm geplande restauratiewerken die zij graag snel zouden opstarten - waarbij zij uiteraard graag beroep zouden kunnen doen op de restauratiepremie en op het advies van de dienst Cultuur & Erfgoed. Zo heeft de dienst Cultuur & Erfgoed zicht op mogelijk geplande werken en kan ze bijsturen waar nodig.

Voor **Koksijde-dorp** werden door de adviesraad Onroerend Erfgoed geen items voor vier sterren weerhouden.

De lijst **naorlogs erfgoed** is gebaseerd op de Vlaamse richtlijn naorlogs erfgoed. Op Vlaams niveau wordt voor naorlogs erfgoed de tijdspanne 1947-1989 (val van de Berlijnse Muur) gehanteerd. De lijst is zeker niet volledig. Bij de toekomstige inventarisatie (Oostduinkerke) zal zeker op naorlogs erfgoed verder worden ingezet. De selectie is gebaseerd op volgende bronnen:

- de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed opgemaakt door Sarah Willems (2004-2007)
- het boek S. WILLEMS (2007) *Koksijde, een bewogen architectuurgeschiedenis*,
- S. WILLEMS (2010) *Fietsroute. Koksijde van nu*,
- inventarisatie, fase Sint-Idesbald (2021)

Volgende woningen (foto's zie bijlage) kregen een positief advies van de gemeentelijke adviesraad onroerend erfgoed en een akkoord van de eigenaars:

- Ranonkellaan 5: architect A. De Geyter
- Zonstraat 32: architect A. De Geyter
- Vogelzangstraat 14: architect Plasman

Bij deze inventarisatieronde worden **drie bijkomende woningen** (foto's zie bijlage) meegenomen op vraag van de eigenaars. Deze woningen kregen eerder al een positief advies van de gemeentelijke adviesraad onroerend erfgoed.

- Lalouxlaan 42, Les Coccinelles: De woning dateert uit 1911 en past binnen de stijl van de Lalouxlaan.
- Duinbergenstraat 8 en 10: Het gaat om een koppelwoning naar een ontwerp van Gaston Lejeune. Het zijn cataloguswoningen van het kleine type.

Een volledige lijst (in bijlage) die bestaat uit de reeds vroeger door de gemeenteraad vastgestelde viersterrenwoningen en waaraan nu zes nieuwe woningen zijn toegevoegd, wordt voor hervaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd .

BESLUIT

Art.1: De hervaststelling van de lijst van gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed zoals opgenomen in bijlage wordt goedgekeurd. De lijst is samengesteld uit de reeds vroeger vastgestelde viersterrenwoningen waaraan zes nieuwe woningen zijn toegevoegd.

19. **Goedkeuren indienen kandidatuur Belgisch Kampioenschap Cyclocross in 2028 te Koksijde.**

Belgian Cycling heeft de gemeente Koksijde een voorstel voorgesteld om terug enkele Belgische Kampioenschappen te organiseren komende jaren. Zie bijlage.

Het schepencollege heeft beslist om enkel een kandidatuur in te dienen voor het BK Cyclocross van 2028. Kandidaatstelling voor het BK Cyclocross in 2028 voor een aanbestedingsbedrag van 300.000 EUR.

De cyclocross in Koksijde is al jaar en dag vaste waarde in Koksijde en op de kalender van de internationale cyclocross. Met een ervaring van reeds 2 WK's (1994 en 2012) en 2 BK's (2002 en 2018) is er een opportuniteit om in 2028 terug een BK te organiseren.

BESLUIT

Art. 1: Het punt wordt verdaagd

20. **Hervaststelling van het politiereglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen**



De lokale besturen hebben sinds 1 februari 2020, met de inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen, op plaatsen waar de snelheid gelimiteerd is tot 30 of 50 km per uur, te bestraffen (GAS 5). Dit geeft de depenalisering tot gevolg. De gemeenteraad van Koksijde keurde op 26 juni 2023 het politiereglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen goed. Door een recente aanpassing van het artikel 29 quater wordt de snelheidsovertreding begaan door een "rechtspersoon" niet langer weerhouden wat een hervaststelling van het politiereglement inhoudt.

BESLUIT

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen politiereglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) wordt goedgekeurd.

Art. 2: Het politiereglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor beperkte snelheidsovertredingen van 26 juni 2023 wordt opgeheven.

21. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Kerkstraat

De Kerkstraat werd zo'n jaar geleden na heraanleg in gebruik genomen.

Daar er andere verkeersmaatregelen van toepassing zijn, dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

Volgende maatregelen dienen hierin opgenomen te worden:

- aanleg van een fietspad
- aanleg van fietssuggestiestroken
- parkeerplaatsen voor mindervaliden
- voorrangsregeling

BESLUIT

Art. 1: In de Kerkstraat hebben de bestuurders voorrang. Op alle wegen die uitkomen op de Kerkstraat geldt dat de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de Kerkstraat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

Art. 2: Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 3: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- Aan de oostkant van het kruispunt met de Noordstraat
- ter hoogte van het Sint-Pietersplein
- ter hoogte van huisnummer 45

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 4: Tussen de Galloperstraat en huisnummer 18 moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Art. 5: Ter hoogte van de uitgang van het kerkhof is het parkeren toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a



- GVIIId
- GXc

Art. 6: Ter hoogte van huisnummer 55, aan de zuidkant van de rijweg het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 7: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 26 maart 2018 betreffende de Kerkstraat

22. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zeelaan**

Het aanvullend politiereglement op het verkeer van de Zeelaan dient aangepast te worden doordat de wekelijkse markt op vrijdag hier niet meer doorgaat (sinds de heraanleg van de Jaak Van Buggenhoutlaan).

BESLUIT

Art. 1: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Coosemanslaan aan de westelijke zijde geldt:

- op de Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Kunstweg tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Abdijstraat tot het kruispunt met de Helvetiastraat aan de westelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Westendestraat tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de oostelijke zijde geldt:
- op de Zeelaan van het kruispunt met de Helvetiastraat tot het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: In de zone Koksijde-Dorp begrensd door de Abdijstraat en de Houtsaegerlaan en door de Houtsaegerlaan en het Louise Hegerplein worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid

Art. 3: Op de Zeelaan van het kruispunt met de H. Deweertlaan tot het kruispunt met de Abdijstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- op de Zeelaan van de toegangsweg tot het sportpark tot het kruispunt met de Pylyserlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 215 geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van de Massartstraat nr. 1 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Zeelaan en dit tussen de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan enerzijds, en het kruispunt met de Robert Vandammestraat anderzijds , geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Zeelaan van rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Robert Vandammestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 6: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de toegangsweg tot het sportpark aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A



moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D9

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Vandammestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder Zorgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Boulognestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Westendestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursaal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met het Louise Hegerplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Jaak Van Buggenhoutlaan met de Zeelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden D5 en B1

Art. 9: Op Zeelaan van het kruispunt met de Jorisstraat tot het kruispunt met de Westendestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Zeelaan ter hoogte van de toegangsweg naar het sportpark geldt:

- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Helvetiastraat geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Middenlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Borléestraat geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de Japans Paviljoenlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van het kruispunt met de H. Dewertlaan geldt:
- op de Zeelaan ter hoogte van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan aan de zuidelijke zijde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door: wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 11: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VII en x-borden Xc



Art. 12: Op de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 213 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: ziekenwagen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 13: Op de Zeelaan van de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Lalouxlaan langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het verbod geldt tijdens de wekelijkse markttag van 00.00 uur tot 15.00 uur van 1 april t.e.m. 30 september; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E3 aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xa

Art. 14: Op de Zeelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de rotonde met de Jaak Van Buggenhoutlaan in de richting van Koksijde-Dorp geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M4

Art. 15: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 18 geldt:
- van huisnummer 60 geldt:
- van huisnummer 61 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 16: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 258 geldt:
- van huisnummer 36 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 17: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 294 geldt:
- van huisnummer 244 geldt:
- van huisnummer 216 geldt:
- van huisnummer 186 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 18: Op de Zeelaan van huisnummer 102 tot het kruispunt met de Panoramalaan het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa

Art. 19: Op de Zeelaan ter hoogte

- van huisnummer 71 geldt:
- van huisnummer 12 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 5 september 2022 betreffende de Zeelaan.

23. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Lalouxlaan**

In de Lalouxlaan gaat de wekelijkse markt op vrijdag niet meer door waardoor het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast dient te worden.

Ook dient er een bijkomende parkeerplaats voor mindervaliden voorzien te worden.



BESLUIT

Art. 1: Op de Lalouxlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door: - wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Lalouxlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot twee parkeerplaatsen in de richting van de Bosquetiastraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden E9a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op de Lalouxlaan ter hoogte van huisnummer 41/43 geldt:

op de Lalouxlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

op de Lalouxlaan ter hoogte van huisnummer 4;

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m. Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden E9a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 5: Op de Lalouxlaan van het kruispunt met de Zeelaan tot twee parkeerplaatsen richting Bosquetiastraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden E9a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Lalouxlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden E9a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 7: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 16 april 2019 betreffende de Lalouxlaan

24. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Zonder Zorgstraat**

De wekelijkse markt op vrijdag gaat niet meer door in de Zeelaan. Het parkeerverbod en het afsluiten voor het verkeer op vrijdag is niet meer nodig in de Zeelaan en in de zijstraten. Het aanvullend politiereglement op het verkeer dient dus aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Op de Zonder Zorgstraat van het kruispunt met de Zeelaan tot twee parkeerplaatsen richting Hertstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 3 september 2018 betreffende de Zonder Zorgstraat

25. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Kursaal**

De wekelijkse markt op vrijdag gaat niet meer door in de Zeelaan. Het parkeerverbod en het afsluiten voor het verkeer op vrijdag is niet meer nodig in de Zeelaan en in de zijstraten. Het aanvullend politiereglement op het verkeer dient dus aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Beide zijden, vanaf de Zeelaan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat/ Boulognestraat
- Zuidkant, vanaf de Koninklijke Baan tot het Zavelplein

Art. 2: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:



- Opgeheven
- Noordkant, vanaf de Koninklijke Baan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat/ Boulognestraat;
- Noordkant over een afstand van 18 meter ter hoogte van huisnummer 4;

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E1, Xa en Xb (2), Xc (18m) (3)

Art. 3: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Zuidkant, twee plaatsen ter hoogte huizen nr.7/9.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen".

Art. 4: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Zuidkant, vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat/ Boulognestraat.
- Noordkant, vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het kruispunt met het Zavelplein.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3,Xa en Xb.

Art. 5: Parkeerplaatsen voorbehouden aan houder gemeentelijke parkeerkaart, overeenkomstig MB09.01.2007:

- ter hoogte van het huis nr.13

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord parkeerkaart

Art. 6: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Twee parkeerplaatsen, vanaf het kruispunt met de Zeelaan, noordkant.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' en Xc (12m) en de markering 'SHOP & GO'.

Art. 7: Oversteekplaatsen voor voetgangers, overeenkomstig art.76.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Aan de zuidkant van het kruispunt met de Vlaanderenstraat.

De maatregel wordt nodig ter kennis gebracht bij middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 24 oktober 2016 betreffende de Kursaal

26. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Boulognestraat**

De wekelijkse markt op vrijdag gaat niet meer door in de Zeelaan. Het parkeerverbod en het afsluiten voor het verkeer op vrijdag is niet meer nodig in de Zeelaan en in de zijstraten. Het aanvullend politiereglement op het verkeer dient dus aangepast te worden.

BESLUIT

Art.1: Parkeren beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art. 70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

- Twee parkeerplaatsen, vanaf het kruispunt met de Zeelaan, noordkant.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' en Xc (12m) en de markering 'SHOP & GO'.

Art. 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 mei 2016 betreffende de Boulognestraat

27. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jorisstraat**

De wekelijkse markt op vrijdag gaat niet meer door in de Zeelaan. Het parkeerverbod en het afsluiten voor het verkeer op vrijdag is niet meer nodig in de Zeelaan en in de zijstraten. Het aanvullend politiereglement op het verkeer dient dus aangepast te worden.

BESLUIT

Art. 1: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Twee plaatsen, noordkant voor het kruispunt met de Rouzéstraat
- Één plaats, noordkant na het kruispunt met de Rouzéstraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder validen" en Xc (12m (1) en 6m (2)).



Art. 2: Parkeerplaatsen, beperkt in tijdsduur, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- één parkeerplaats noordkant na het kruispunt met de Zeelaan;

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' en Xc (12m) en de markering 'SHOP & GO'.

Art. 3: Eénrichtingsverkeer op wegen en pleinen, overeenkomstig art. 68.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, met uitzondering van fietser: Verboden richting vanaf de Mariastraat tot de Zeelaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden C1 met onderbord M2 en F19 met onderbord M4.

Art. 4: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: Zuidkant begrepen tussen het kruispunt met de Rouzéstraat en het kruispunt met de Mariastraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb.

Art. 5: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 23 mei 2016 betreffende de Jorisstraat

28. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Gevaertlaan**

In de Gevaertlaan tussen de Parnassiusstraat en de Zeekruisdoornstraat werd een parkeerverbod geplaatst om zo de doorgang te vrijwaren en het kruisen van voertuigen makkelijker te maken. Dit dient nog opgenomen te worden in het aanvullend politiereglement op het verkeer.

BESLUIT

Art. 1: In de Gevaertlaan tussen de Hagedoornstraat en de Zeekruisdoornstraat geldt er verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting is er toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Art. 2: Tussen de Parnassiusstraat en de Zeekruisdoornstraat, aan de zuidkant geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

29. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Gladiolenlaan**

In de Gladiolenlaan is er nood aan een bijkomende parkeerplaats voor mindervaliden. Er werd beslist om 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden te voorzien waar er voorheen 3 gewone parkeerplaatsen waren, tegenaan de Ter Duinenlaan.

BESLUIT

Art.1: Fietspaden, met verbod bromfietsen klasse B, overeenkomstig art.2.7 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: Beide kanten, vanaf de oostelijke toegangsweg tot het Marktpllein, tot de fietsdoorsteek van het Abdijmuseum.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de borden D7 - D9 of wegmarkeringen overeenkomstig art.74 Alg.Regl.op Pol.vh Wegverkeer

Art. 2: Oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen, overeenkomstig art.76.4 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: ter hoogte van de fietsdoorsteek Abdijmuseum.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord F50.

Art. 3: Stilstaan en parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: Op beide kanten van de rijbaan, vanaf de oostelijke toegangsweg tot het Marktpllein tot de fietsdoorsteek Abdijmuseum.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E3, Xa en Xb

Art. 4: Afgebakende parkeerplaatsen, overeenkomstig art.77.5 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: westkant van de rijbaan, voor het bejaardentehuis.



Art. 5: Parkeerplaatsen voorbehouden aan minder validen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: westkant, 4 parkeerplaatsen tegenaan het kruispunt met de Ter Duinenlaan

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met onderbord "pictogram minder valide"

Art. 6: Parkeerverbod, overeenkomstig art.70.2.1.1° van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer: westkant, volgend op de ingerichte parkeerplaatsen, 10m.

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E1+ Xc (10m)

Art. 7: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 16 augustus 2011 betreffende de Gladiolenlaan

30. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Baan**

Er is een bijkomende parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummer 175 noodzakelijk. Hierdoor dient het aanvullend politiereglement op het verkeer aangepast te worden.

Ter hoogte van de Proxy Delhaize dienen er 2 extra shop&go parkeerplaatsen te komen. Proxy Delhaize dient op eigen terrein een laad- en losplaats te voorzien om zo het verkeer minder te hinderen. Als compensatie worden 2 extra shop&go parkeerplaatsen ingericht, als verlengde van de 2 huidige.

BESLUIT

Art. 1: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Kursaalstraat tot het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met het Guido Gezelleplein tot het kruispunt met de Duinbergenstraat, ter hoogte van de ventweg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de Pierre Sorellaan, aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Rousseaulaan tot het kruispunt met de Zeelaan aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Jacob Jordaenstraat tot het kruispunt met de Middelkerkestraat aan de noordkant geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Baan van De Panne tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zouavenlaan tot het kruispunt met de aansluiting van de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Baan van de bebouwde kom 'Koksijde' tot bebouwde kom 'Oostduinkerke' in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

Art. 4: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Pannelaan tot het kruispunt met de A. Vanhouttelaan langs beide zijden van de weg geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Meesjesweg tot het kruispunt met de Maurice Blickestraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het kruispunt met de Schoonverblijfstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- op de Koninklijke Baan van de grens met De Panne tot het kruispunt met de Pannelaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9



Art. 5: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan tot het kruispunt met de Meesjesweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Schoonverblijfstraat tot de aansluiting met de Albert I laan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 6: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan geldt:

- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de A. Vanhouttelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kursallaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Guido Gezelleplein geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinbergenstraat geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zouavenlaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Herman Terlincklaan tot de grens met de Panne aan de noordkant geldt:

- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Lejeunelaan tot de aansluiting met de Albert I laan aan beide zijden geldt:
- op de Koninklijke Baan van het kruispunt met de Zeelaan tot het kruispunt met de Heiststraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 8: Op het grondgebied van Koksijde; de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op het grondgebied van Koksijde; de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 verkeersborden B9.

Het bord B5 wordt geplaatst op volgende ondergeschikte wegen: Albert Bliccklaan, Oostendelaan, Lejeunelaan, Rousseaulaan en Zeelaan.

Art. 9: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 87 aan de zuidkant geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 101 aan de zuidkant
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 116 aan de noordkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 aan de zuidkant geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 175 aan de zuidkant geldt (2 parkeerplaatsen):
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 aan de noordkant geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 10: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Lejeunelaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:



- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Blicckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Kursaalaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bliccklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Pannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F13 en wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Art. 11: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummer 109/111 tot aan de zuidkant geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 12: Op Koninklijke Baan van het kruispunt met de Konijnstraat tot 15 meter verder geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 13: Op de Koninklijke Baan van ter hoogte van huisnummers 129/131 tot aan de zuidzijde geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 7u tot 11u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xc

Art. 14: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Strandlaan geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van de Koninklijke Prinslaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Zeelaan geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van Lejeunelaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Art. 15: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Prinslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D3

Art. 16: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Dorlodotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a

Art. 17: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M2

Art. 18: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 301 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII

Art. 19: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 152 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 198 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 305 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.



Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc
Art. 20: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 141 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc.
Art. 21: Op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

- op de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 167 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximum 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 22: Langs de Koninklijke Baan op de ventweg

- tussen het Guido Gezelleplein en de Zouavenlaan, aan de zuidkant
- tussen de Leopoldine Lejeunestraat en de Heistraat, aan de noordkant
geldt éénrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 en in de tegenovergestelde richting C1.

Art. 23: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement dd. 5 september 2022 betreffende de Koninklijke Baan

31. **Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Fabiolaplein**

Op het Fabiolaplein gaat de wekelijkse markt op dinsdag door van 1 oktober t.e.m. 31 maart. Deze maatregel werd nog niet opgenomen in het aanvullend politiereglement van het Fabiolaplein.

BESLUIT

Art. 1: Parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, overeenkomstig art.70.2.1.3° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer:

- Twee parkeerplaatsen

De maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van het bord E9a met aangepast bord "opladen elektrische voertuigen" en onderbord "ticket".

Art. 2: Elke dinsdag in de periode van 1 oktober t.e.m. 31 maart telkens van 00.00 uur tot 15.00 uur geldt er verbod stilstaan- en parkeren:

- op het parkinggedeelte van het Fabiolaplein

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van verkeersborden E3.

Art. 3: Elke dinsdag in de periode van 1 oktober t.e.m. 31 maart telkens van 05.00 uur tot 15.00 uur geldt er verboden toegang voor iedere bestuurder, in beide richtingen:

- op het parkinggedeelte van het Fabiolaplein

Dit verbod wordt ter kennis gebracht bij middel van het verkeersbord C3.

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 26 juni 2017 betreffende het Fabiolaplein

32. **Goedkeuren reglement betreffende de toekenning van een premie voor de aankoop van een fietshelm voor jongeren tot en met 18 jaar**

De jeugdendienst zal in samenwerking met de dienst veiligheid en preventie campagne voeren rond "Veilig met de fiets naar school".

We willen inzetten op veiliger fietsverkeer bij jongeren en een subsidie aanbieden voor de aankoop van fietshelmen voor Koksijdse kinderen en jongeren tot en met 18 jaar.

We hopen op deze manier meer jongeren te motiveren om een helm te dragen op de fiets zodat ze veiliger kunnen deelnemen aan het verkeer. Het hoofd is het meest kwetsbare lichaamsdeel. Vele studies hebben aangetoond dat we er alle belang bij hebben ons hoofd maximaal te beschermen.

50% van de aankoopprijs van een helm wordt terugbetaald met een maximum van 50€ per persoon per jaar. De helmen moeten voldoen aan de Europese normen (label EN 1080 voor kinderen en label EN 1078 voor volwassenen).

Er wordt een budget van €5000 (ongeveer 100 stuks) per jaar voorzien.

BESLUIT

Art.1: Het reglement "betreffende de toekenning van een premie voor de aankoop van een fietshelm voor jongeren tot en met 18 jaar", zoals opgenomen in bijlage, wordt goedgekeurd.

Art.2: Het budget dat hiervoor gereserveerd wordt bedraagt € 5000 per jaar.

MONDELINGE VRAGEN

33. **Mondelinge vragen**

Bekendgemaakt via de webtoepassing op 25 oktober 2024.

***De burgemeester,
Marc Vanden Bussche***