



zitting van 23 juni 2025

Aanwezig: Koen Ringoot, voorzitter
Sander Loones, burgemeester
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

HERVASTSTELLING VAN HET GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - OOSTENDELAAN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, art. 40, §3;

Overwegende het parkeerverbod aan de noordkant tussen de Scheepsjongenstraat en de Sloepenlaan waardoor twee parkeerplaatsen voor mindervaliden naar de Scheepsjongenstraat en één parkeerplaats naar de Quinten Metsysstraat werden verplaatst;

Overwegende de parkeerplaats voor mindervaliden gelegen ter hoogte van de Oostendelaan 27, zuidkant van de straat;

Overwegende de 5 shop&go parkeerplaatsen aan de noordkant en 2 shop&go parkeerplaatsen aan de zuidkant;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Op de Oostendelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het kruispunt met de Sloepenlaan, aan de zuidkant geldt:

op de Oostendelaan van het kruispunt met het G. Grardplein tot het huisnummer 9, aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Oostendelaan ter hoogte van het huisnummer 9 (zuidkant) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op de Oostendelaan ter hoogte van het huisnummer 27 (zuidkant) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Oostendelaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Oostendelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1



Art. 5: Op de Oostendelaan ter hoogte van de Oostendelaan 2, aan de zuidelijke zijde geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Oostendelaan ter hoogte van de Oostendelaan 2, aan de noordelijke zijde geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 7: Op de Oostendelaan van het kruispunt met de Scheepsjongenstraat tot het kruispunt met de Sloepenlaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 8: Op de Oostendelaan van het kruispunt met het G. Grardplein tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Art. 9: Op de Oostendelaan ter hoogte van huisnummer 2A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII en x-borden Xc

Art. 10: Op de Oostendelaan ter hoogte van huisnummer 14 (2 parkeerplaatsen) geldt:
Op de Oostendelaan ter hoogte van huisnummer 27 (1 parkeerplaatsen) geldt;

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; het parkeren is betalend;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII en x-borden Xc

Art. 11: Op de Oostendelaan ter hoogte van huisnummer 27 (1 parkeerplaatsen) geldt;

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: deelauto's; het parkeren is betalend;

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII en x-borden Xc

Art. 12: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 31 augustus 2020 betreffende de Oostendelaan

Art. 13: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]