



zitting van 20 april 2026

Aanwezig: Koen Ringoot, voorzitter
Sander Loones, burgemeester
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen
Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Siegline Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - HELVETIASTRAAT - HERVASTSTELLING

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 26 februari 2026;

Gelet op het positief advies van het college van burgemeester en schepenen op 9 maart 2026;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat aan elke school uniforme signalisatie wordt voorzien om de kiss&ridezone aan te duiden, met name door middel van een bord 'zoen&vroem' en het wettelijk verkeersbord E1;

Overwegende dat, teneinde deze maatregel in te voeren, het aanvullend politiereglement dient te worden aangepast;

Overwegende dat het vroegere aanvullend politiereglement wordt aangepast aan de huidige situatie.

BESLUIT: *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen:

- tussen Zeelaan en Hostenstraat, aan de zuidzijde van de rijbaan
- ter hoogte van de vrije basisschool, aan de noordzijde van de rijbaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 2: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- ter hoogte van de vrije basisschool
- ter hoogte van het kruispunt met de Hostenstraat

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Art. 3: Van de Zeelaan naar de Hostenstraat geldt er verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde rijrichting is er toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Art. 4: Het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

- ter hoogte van de vrije basisschool De Ark



- ter hoogte van huisnummer 29

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Art. 5: Ter hoogte van de ingang van vrije basisschool De Ark is het parkeren verboden tijdens schooldagen van 8u t.e.m. 17u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- Gxc '12m'
- GV

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 10 september 2007 betreffende de Helvetiastraat

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,
voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

[SIG01]