

zitting van 28 juni 2021

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 31 mei 2021

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 31 mei 2021 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Bekrachtiging van de politieverordening van de waarnemend burgemeester van 8 juni 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 28 juni 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

De tweede besmettingsgolf van het COVID-19-virus in België en Europa zorgt ervoor dat maatregelen zich verder opdringen om de overdracht van het virus tegen te gaan door ondermeer de intensiteit en de duur van het contact tussen personen in een besloten ruimte te beperken.

Om de verdere verspreiding van het virus te verhinderen met het oog op de beperking van de uiterste ernstige gevaren voor de volksgezondheid werden reeds diverse maatregelen genomen door de federale overheid. Het spreekt voor zich dat deze maatregelen strikt dienen te worden opgevolgd. Lokale besturen spelen hierin een belangrijke rol. Niet alleen door ervoor te zorgen dat burgers en inwoner de opgelegde maatregelen strikt opvolgen maar ook door hierbij zelf het goede voorbeeld te geven.

Bovendien heeft een lokaal bestuur de specifieke opdracht te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. Het behoort tot de taak en bevoegdheid van de gemeenten en van de burgemeester in het bijzonder tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteoverheden kunnen dan ook op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de ruimste zin van het woord binnen de gemeente te verzekeren. Op grond van de artikelen 134 §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet is de burgemeester bevoegd voor de vrijwaring van de openbare orde (zijnde rust, veiligheid en gezondheid) op openbare en publiek toegankelijke plaatsen en kan hij een politieverordening maken bij onvoorziene gebeurtenissen waarbij het stilzitten kan leiden tot schade voor de inwoners.

De lokale en provinciale besturen zijn essentiële diensten, waarvan de werking verzekerd moet worden. De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn. Het is een lokale afweging die moet worden gemaakt, en waarbij ook de mogelijkheid om digitaal te vergaderen moet meegenomen worden. Het lokaal bestuur heeft een voorbeeldfunctie.

Volgens de richtlijn van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur beslist het lokaal bestuur tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom over de wijze van vergaderen. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal doorgaan. In deze fase van de pandemie raadt het Agentschap Binnenlands Bestuur aan om de voorkeur te geven aan digitaal vergaderen.

Bij een fysieke vergadering is het essentieel dat de geldende richtlijnen rond hygiëne en social distancing worden gerespecteerd. Bovendien moet de fysieke vergadering ook toegankelijk zijn voor pers en publiek. De openbaarheid is een wezenlijke waarborg voor de democratische werking van de gemeenteraad.

Echter moet de fysieke vergadering ook om gezondheidsredenen veilig kunnen doorgaan.

Juridisch beschouwd kan de manier waarop vergaderd wordt, dus fysiek, hybride of digitaal zijn, en ligt de afweging bij het lokaal bestuur zelf.

Gelet op de leeftijd en het profiel van bepaalde gemeenteraadsleden in Koksijde is het niet raadzaam om de vergadering volledig fysiek te laten doorgaan. Bovendien beschikt Koksijde niet over een zaal waar de onbeperkt publiek kan worden toegestaan en waar tegelijkertijd live kan worden gestreamd.

Na afweging blijkt dat een hybride-vergadering in deze niet tot de beste oplossing leidt gelet op het feit dat minstens een vierde van de raadsleden aangeeft zich niet naar de fysieke locatie te verplaatsen indien de mogelijkheid bestaat om de vergadering virtueel te houden. Bovendien is live-streaming van een fysieke zitting enkel mogelijk in bepaalde plaatsen waar de social distancing niet voldoende kan worden gegarandeerd. Uit praktische overwegingen wordt dan ook beslist om de vergadering volledig virtueel te houden teneinde alles overzichtelijk te houden, iedereen de kans te geven om aan de discussie deel te nemen en aan het publiek de mogelijkheid te geven de zitting virtueel bij te wonen. Dit lijkt minder haalbaar indien èn fysiek èn virtueel wordt



vergaderd waarbij een groot deel van de raadsleden aangeeft fysiek niet aanwezig te zijn en de locatie waar er kan live gestreamd worden niet voldoende garantie geeft dat met alle fysieke aanwezigen kan worden vergaderd zonder de regels inzake social distancing te overtreden.

Er bestaan voldoende mogelijkheden om op een volledige digitale manier te vergaderen. Een vergadering kan, tijdens de federale fase, via videoconferentie worden georganiseerd. Op deze manier kan virtueel worden vergaderd. De openbaarheid wordt gegarandeerd door een live-streaming.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de waarnemend burgemeester van 8 juni 2021 tot het laten doorgaan van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn zoals gepland op 28 juni 2021 in virtuele zitting met live-streaming in het kader van de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

4. Jaarrekening 2020 - vaststellen gedeelte Gemeente Koksijde

Nadat de rekeningen van de boekhouding, vermeld in artikel 253, in overeenstemming zijn gebracht met de gegevens van de inventaris van al de bezittingen, rechten, vorderingen, schulden en verplichtingen, van welke aard ook, van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, worden ze samengevat opgenomen in het ontwerp van de jaarrekening.

De jaarrekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting.

De jaarrekening wordt vastgesteld voor 30 juni van het boekjaar dat volgt op het boekjaar waarop de rekening betrekking heeft.

Ook voor de vaststelling van de jaarrekening is, overeenkomstig artikel 249 §3 DLB, dezelfde procedure van toepassing als van het meerjarenplan: "De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport. Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn."

De jaarrekening 2020 is toegevoegd in bijlage.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De gemeenteraad stelt het gedeelte van de gemeente Koksijde van de jaarrekening vast.

Art. 2: De rekening 2020 van gemeente en OCMW Koksijde wordt digitaal gerapporteerd aan de toezichthoudende overheid.

5. Jaarrekening 2020 - goedkeuren gedeelte OCMW zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn en definitief vaststellen gehele jaarrekening

Nadat de rekeningen van de boekhouding, vermeld in artikel 253, in overeenstemming zijn gebracht met de gegevens van de inventaris van al de bezittingen, rechten, vorderingen, schulden en verplichtingen, van welke aard ook, van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, worden ze samengevat opgenomen in het ontwerp van de jaarrekening.

De jaarrekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting.

De jaarrekening wordt vastgesteld voor 30 juni van het boekjaar dat volgt op het boekjaar waarop de rekening betrekking heeft.

Ook voor de vaststelling van de jaarrekening is, overeenkomstig artikel 249 §3 DLB, dezelfde procedure van toepassing als van het meerjarenplan: "De gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport. Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn."

De jaarrekening 2020 is opgenomen in bijlage.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De gemeenteraad keurt de jaarrekening van het deel van het OCMW Koksijde van de jaarrekening vast.

Art. 2: De gehele jaarrekening 2020 wordt in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn

Art. 3: De jaarrekening 2020 van gemeente en OCMW Koksijde wordt digitaal gerapporteerd aan de toezichthoudende overheid.

6. Meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 3: vaststelling gedeelte gemeente Koksijde

Zie afzonderlijke documenten

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad stelt het gedeelte Gemeente van meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 3 vast.

7. Meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 3 : goedkeuren gedeelte OCMW Koksijde

Zie afzonderlijke documenten

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De raad voor maatschappelijk welzijn stelt het gedeelte OCMW van meerjarenplan 2020-2025 wijziging nr. 3 vast.

8. Goedkeuren nominatieve subsidies versie 2 2021

De nominatieve toelagen vormen geen officieel onderdeel meer van het budget zoals vroeger het geval was. Het is dan ook noodzakelijk hier een aparte beslissing over te nemen. Voor een overzicht van de voorziene toelagen verwijzen we naar het document in bijlage. Er werd reeds een eerste versie van deze nominatieve toelagen goedgekeurd. Door het voorzien van enkele nieuwe toelagen leggen we een nieuw document voor.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de nominatieve toelagen, zoals in bijlage vermeld, voor boekjaar 2021 goed.

Art.2: De toelagen worden pas uitbetaald nadat de nominatief aangeduide begunstigde zijn activiteiten- en financieel verslag van het voorafgaand jaar en begroting heeft ingediend bij de financiële dienst. Mogelijk openstaande schulden aan de gemeente worden eerst verrekend met de toegekende subsidie, waarna het saldo kan worden uitbetaald.

9. Hervaststellen retributie op het betalend parkeren

Het retributiereglement op het betalend parkeren 2020 goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 februari 2021 wordt aangepast. Het nieuwe reglement gaat in op 9 juli 2021.

Volgende aanpassingen wordt doorgevoerd :

- Er wordt een gemeentelijke parkeerkaart voorzien voor de zone IV, nl. 195,00 EUR per kaart
- Nu er digitale tickets zijn en de nummerplaat invoer verplicht is voor eender welk ticket, wordt het 30 minuten gratis ticket in zone III beperkt tot 1 per halve dag.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de vaststelling van de retributie op het betalend parkeren goed :

"Art. 1: Er wordt vanaf 9 juli 2021 een retributie geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar, krachtens het Gemeentelijk Aanvullend Politierglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", de beperking van de parkeertijd is gereguleerd en waar het gebruik van parkeerautomaten is verplicht.

De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies in Koksijde gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de inning van de parkeerretributies.

In de zone Betalend Parkeren, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Aanvullend Politierglement op het verkeer – gemeentewegen – Afbakening zone "Betalend parkeren", worden het tarief en de gebruiksmodaliteiten van het betalend parkeren bepaald door dit reglement.

Op de parkeerautomaat worden vermeld: de zone, het toepasselijk tarief, de betaalwijze en de gebruiksvoorwaarden.

De straten waar betalend parkeren van toepassing is, worden onderverdeeld in zones volgens de modaliteiten van dit reglement. De onderverdeling in zones wordt als volgt vastgelegd:

| | |
|--|--|
| <p>Zone I , ook rode zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, Vlaamse vakantieperiodes en alle weekdagen tussen 1 juni tot en met 30 september.</p> | <p>In volgende straten en op volgende pleinen</p> |
| | <p>Strandlaan vanaf de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt Goffinlaan/Julien Dillenslaan;</p> |



| | |
|--|--|
| | <p>H. Christiaenlaan vanaf het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan; George Grardplein; Oostendelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het huisnummer 9; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalaaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Heiststraat/Duinbergenstraat; Maurice Blicckstraat; Westendestraat vanaf de Maurice Blicckstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat; Guido Gezelleplein ; Kursaallaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Boulognestraat; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat ; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat ; Albert Bliccklaan vanaf middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan/Lejeunelaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het IJslanplein tot het middelpunt van het kruispunt met Barkenstraat; Trumelet Faberstraat; Annastraat; Barkenstraat; Leopold II-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I- laan tot het middelpunt van het kruispunt met Jacquetlaan; Fabiolaplein; Wepionstraat.</p> |
| Zone II, ook oranje zone genoemd, alle dagen van het jaar. | In volgende straten en op volgende pleinen |
| | <p>Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Lejeunelaan.</p> |
| Zone III ook paarse zone genoemd, gedurende alle weekends, feestdagen, vlaamse vakantieperiodes en alle weekdays tussen 1 juni tot en met 30 september. | In volgende straten en op volgende pleinen |
| | <p>Koninklijke Baan vanaf de grens met De Panne tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Kursaalaaan; Zeepannelaan; Pannelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot de grens tussen de parking gelegen Honigklaverweg en huisnummer 34 in de Pannelaan; het noorden van de Honigklaverweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Pannelaan tot aan de grens met huisnummer 5, de parking gelegen aan de hoek van de Honigklaverweg en de Pannelaan inbegrepen; Leeuwerikenweg; Geitenweg; Kapelstraat; Konijnstraat; Duindoornstraat; Olmenstraat;</p> |



Myriamweg;
Dumanoirstraat;
Hofstedeweg;
Julien Dillenslaan;
Jan Pootlaan;
Ernest Bertrandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jan Pootlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Albert Nazylaan;
Albert Nazylaan;
Strandlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Goffinlaan/Julien Dillenslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan/Albert Nazylaan;
Zwaluwenstraat;
Meesjesweg;
Henri Christiaenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Strandlaan tot aan het einde van de straat ter hoogte van huisnummer 80;
Goffinlaan;
Koninginnelaan;
Kerkepanneweg;
Smeyerslaan;
Visserijstraat;
Dwarsstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Smeyerslaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninginnelaan;
R. Allemeeschlaan;
Herman Teirlincklaan;
Dumontlaan;
Pieterlaan;
A. Vanhouttelaan;
Genovevpad;
Lijsterpad;
Lucionplein;
Jaakpad;
Jaakvoetpad;
J. Ryckewaertlaan;
Oostendelaan vanaf huisnummer 9 tot het middelpunt van het kruispunt met de Sloepenlaan;
Vandeveldelaan;
Wulpstraat;
Klaprozenstraat;
Jacobuskruidstraat;
Scheepsjongenstraat;
Quinten Metsysstraat;
Sloepenlaan;
Prof. Blanchardlaan;
Jacquelinestraat;
Rozenweg;
Parnassiuskruidstraat;
Grasplantenstraat;
E. Vanlangenhovestraat;
Koninklijke Plaats;
Orchideestraat;
Charleroistraat;
David Tenierslaan;
Gouden Boomstraat;
Steekspelstraat;
Zavelplein;
Burgondiestraat;
Delwartlaan;
H. Consciencestraat;
Zewierplein;
Prins Albertplein;
St-Idesbaldusstraat;
Middelkerkestraat;
Jacob Jordaensstraat;
Bremraapweg;



| | |
|--|--|
| | <p>Viooltjesperk; Kunstenaarsstraat; Albert Bliccklaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat; C. Schoolmeesterslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat/Begonialaan; Lauwersstraat; Mattezstraat; Lucie Gerardstraat; Bovalstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lauwersstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de C. Schoolmeesterslaan; Salvialaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begonialaan; Tulpenlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Anemonenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Begonialaan; Anjelierenlaan; Kerkplein vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Tulpenlaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Gloxiniaslaan; Anemonenlaan; Gloxiniaslaan; Kruisdistelstraat; Gaillardaslaan; Hyacintenlaan; Mariastraat; Westendestraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mariastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat; Jorisstraat; Rouzestraat; Hertstraat; Lejeunelaan; Zeelaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert Bliccklaan/Jaak Van Buggenhoutlaan/Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de H. Deweertlaan; Coosemanslaan; H. Deweertlaan; Kunsweg; Dromerijweg; Horizontlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg; Bekentenissenweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Horizontlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan; Damesweg vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Lejeunelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Bekentenissenweg; Morinstraat; Bosstraat; Schoonverblijfstraat; Luipaardstraat; O. Dumareystraat; Arthur Frèrelaan; Hortensialaan; Friquetteweg; Schoondalstraat; H. Vandergoesstraat; Kursaallaan vanaf Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Vlaanderenstraat; Lalouxlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Bosquetiastraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Schoonjachtstraat;</p> |
|--|--|



| | |
|--|--|
| | <p>Avondschemeringspad; Onagrastraat; Struikenstraat; P. Benoitstraat; Veronicaweg; Zonnekruidstraat; Vlaanderenstraat; Bosquetiastraat; Jaak Van Buggenhoutlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kruisdistelstraat/Hagedoornstraat; Duinbergenstraat; Sperwerstraat; Gulden Vlieslaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot aan het middelpunt van het kruispunt van de Hoge Duinenlaan; Bauwenslaan; Schoonzichtstraat; Condéstraat; Bronstraat; Zonder Zorgstraat vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Hertstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Bauwenslaan/Bronstraat; Familiestraat; Pierre Sorellaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Koninklijke Baan; Zouavenlaan; Heiststraat; Van Haelenstraat; Zouavenplein; Gaston Lejeunestraat; Leopoldine Lejeunestraat; Fafchampstraat; Ebbestraat; Joststraat; Vredestraat; Elisabethplein; Rolandstraat; Gaillystraat; Bettystraat; Rousseaulaan; Uilenspiegelstraat; Hoge Duinenlaan; Dorlodotlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Gaston Lejeunestraat/Rolandstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Hoge Duinenlaan; Florislaan; Roodkapjeslaan; Sneeuwwitjeslaan; Klein Duimpjeslaan; Koninklijke Baan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Duinbergenstraat/Heiststraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Dorlodotlaan; Maurice Maeterlinckstraat; A.Degreeflaan; Cesar Gezellestraat; Goede Aardelaan; Potvisstraat; Karel Woestelaan; Debusscherestraat; Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Cesar Gezellestraat en de Mooi Verblijflaan; De westkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee;</p> |
|--|--|



| | |
|--|---|
| | <p>Narcissenlaan; Zeeraketstraat; Pirschlaan; Kwallejtsdreef; Strandjutterslaan; Zeemansdreef; Baron Empainlaan; Mooi Verblijflaan; Albert I Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Dijkweg tot het middelpunt van het kruispunt met de oostelijke inrit van het Ijslandplein; Hutstraat; Edgard Tytgatstraat; Egelantierlaan; Golflaan van het middelpunt van het kruispunt met de Egelantierlaan tot aan de grens tussen huisnummer 38 en 40; Dijkweg; Weg Der Hoop; Vreugdelaan; Zandzeggelaan; Ijslandplein; Europaplein; Biedenkopflaan; Jacquetlaan; Hoge Weg; Leopold II-Laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Jacquetlaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Rozenlaan ; Albert I-laan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Barkenstraat tot het middelpunt van het kruispunt met de Cottagelaan; Astridlaan; La Charitestraat; Elisabethlaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Astridlaan; Felix Timmermanslaan; Clos Fleuriweg van het middelpunt van het kruispunt met de Alfred Devoslaan tot aan het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Huldelaan; Alfred Devoslaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Westdiephelling van het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Broersbankhelling; Westhelling; Oeverbankhelling; Trapegeersweg; Zonneplein; Blightbankhelling; Oosthelling; Cottagelaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Duinparklaan ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Karthuizerduinenweg; Zeebermlaan; Rodenbachplein; Kwinteweg; Uitkijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Oostdijkweg ten noorden van het middelpunt van het kruispunt met de Zeebermlaan; Dewittelaan; Zuidenwindhelling; Eugène Debognieplein; Paardevissersweg; Doornlaan; Westenwindhelling;</p> |
|--|---|



| | |
|--|---|
| | Noordenwindhelling; Oostenwindhelling; Zeedijk vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Westenwindhelling tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Kinderlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Zeedijk tot het middelpunt van het kruispunt met de Polderstraat; Kol.D'Haenenlaan; Duinpieperdreef; Gen. Notermanlaan; Nachtegaalweg; Kievitstraat; Noordzeedreef vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Albert I Laan tot het middelpunt van het kruispunt met het Park van Hannecart; Leeuwerikstraat; Koekoekweg; Vinkeweg; Lijsterstraat; Tortelduifstraat; Zilvermeeuwstraat; Albert I-laan vanaf 150 meter ten westen van het middelpunt van het kruispunt met de Dewittelaan tot het middelpunt van het kruispunt met de Kinderlaan; Spreeuwenberg. |
| Zone IV ook groene zone genoemd, alle dagen van het jaar. | In volgende straten en op volgende pleinen |
| | De oostkant van de Gilles Scottlaan vanaf het middelpunt van het kruispunt met de Mooi Verblijflaan en de Cesar Gezellestraat richting zee. |

Onder feestdagen worden bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 04 januari 1974. De Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991 tot organisatie van het schooljaar in het basisonderwijs en in het deeltijds onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, zoals gewijzigd.

Art. 2: De retributie is naar gelang het geval verschuldigd door:

1. de titularis van de nummerplaat van het voertuig wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van in artikel 3 vermeld TARIEF 1. Wanneer de titularis van de nummerplaat een rechtspersoon betreft en bewijst dat het voertuig, op het ogenblik van de vaststelling, op contractuele of andere basis ter beschikking stond van een derde-gebruiker, van wie hij de identiteit meedeelt, dan is de retributie verschuldigd door deze derde-gebruiker;
2. de gebruiker van het voertuig door het inbrengen van het retributiegeld in de automaat;
3. de houder van de kaarten zoals vermeld in onderstaande artikelen 6, 7, 8, 9 en 10.

Art. 3: De gebruiker van de parkeerplaats kan kiezen tussen 4 tarieven:

a) TARIEF 1 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren, zonder andere tijdsbeperking, gedurende maximum 10 uren op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 30,00 EUR.

b) TARIEF 2 is van toepassing als de bestuurder wenst te parkeren voor een korte parkeerduur.

Het Tarief 2 wordt rechtstreeks betaald aan de parkeerautomaat of door middel van de bankkaart en bedraagt:

- in zone I is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone II is het parkeren beperkt tot een maximumduur van 2 uur en het tarief bedraagt 0,50 euro per 20 minuten of 1,50 euro per uur;
- in zone III bedraagt het tarief 1,00 euro voor 1 uur of 4,00 euro voor de 5 eerstvolgende betalende uren of 6,00 euro voor de 10 eerstvolgende betalende uren volgend op de geldinworp of 20,00 euro voor de 50 eerstvolgende betalende uren volgend op de betaling of 25,00 euro op de 70 eerstvolgende uren volgend op de betaling;
- in zone IV bedraagt het tarief 15,00 euro voor de 24 eerstvolgende uren, niet overdraagbaar naar de volgende dag;

De minimuminworp in toestellen in zone I bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone II bedraagt 0,50 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone III bedraagt 1,00 euro.

De minimuminworp in toestellen in zone IV bedraagt 15,00 euro.



Betaling aan de automaat geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten, aangeduid op de toestellen onder "Tarief 2".

c) TARIEF 3 is van toepassing als de bestuurder gratis wenst te parkeren volgens de volgende modaliteiten :

- In zones I en II : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag per deelgemeente mits invoer van de nummerplaat gegevens;

- In zone III : 0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op voorwaarde dat een 0-ticket, aan de automaat afgehaald, beperkt tot de tijdsduur vermeld op het 0-ticket, beperkt tot één 0-ticket per halve dag mits invoer van de nummerplaat gegevens.

d) TARIEF 4 is van toepassing elke dag van het jaar tussen 9u00 en 19u00 indien de bestuurder parkeert op een parkeervak voorzien van een intelligente sensor :

0,00 euro voor 30 minuten kortparkeren op plaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO'.

Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 30,00 EUR verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Per kalenderdag volgend op het overschrijden van de 30 min kortparkeren, is een retributie van 30 euro per kalenderdag verschuldigd.

Art. 4: De retributie wordt betaald:

a) ofwel door het inbrengen van de nodige euromuntstukken in de parkeerautomaat, ofwel door het inbrengen van een elektronische betaalkaart (bankkaart) en de afname van de nodige euro's of eurocenten of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals o.m. via een app of SMS.

b) ofwel door storting of overschrijving binnen de vijf kalenderdagen, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het bericht dat in dit geval door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 5: De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

| | |
|--|-------------|
| verzending van een eerste aanmaning | geen kosten |
| Verzending van een tweede aangetekende aanmaning | 11,00 EUR |

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd en afgerond op de hogere eenheid. (bv. 11,48 wordt dan 12,00). Het basisindexcijfer is dat van de consumptieprijs van de maand juli 2010.

Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering minnelijk en indien nodig gerechtelijk verder.

De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen

Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 6: De gemeentelijke parkeerkaart:

a. voor inwoners en 2°residenten

De inwoners en 2°residenten die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt door de gemeente Koksijde, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris worden vrijgesteld van de betaling van de retributie, volgens de modaliteiten van dit artikel.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeerwagen" of "mobilhome". Dit is elk voertuig van de categorie M voor speciale doeleinden waarvan de constructie woonaccommodatie omvat die ten minste uit de volgende uitrusting bestaat : zitplaatsen en tafel, slaapaccommodatie die met of zonder behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd, kookgelegenheid en opbergfaciliteiten.

Deze uitrusting moet vast bevestigd zijn; de tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.

De gemeentelijke parkeerkaart kan niet aangevraagd worden voor een "kampeeraanhangwagen". Dit is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd.

De inwoner ingeschreven in het bevolkingsregister in Koksijde kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De 2° resident kan op voorlegging van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en betalingsbewijs van de gemeentebelasting voor 2°verblijven van de gemeente Koksijde een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten wordt vastgesteld op :

1° tot en met de 4° kaart : 65,00 EUR per jaar

5° kaart en volgende : 125,00 EUR per jaar.



De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie inwoners en tweede residenten geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR

administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

De houders van een gemeentelijke parkeerkaart voor inwoners en 2°residenten die hun kaart gekocht hebben voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot de vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekocht hebben.

b. voor overheidsdiensten

Er kan een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd worden door de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het parkeren na uitdrukkelijke goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van Koksijde op gemotiveerd verzoek van:

- gemeenteraadsleden en ex-gemeenteraadsleden;
- o.c.m.w.-raadsleden en ex-o.c.m.w.-raadsleden;
- personeelsleden van de gemeente, het sociaal huis, de politiezone Westkust en de hulpverleningszone Westhoek;
- gemeentelijke dienstvoertuigen;
- politiedienstvoertuigen van de politiezone Westkust en dienstvoertuigen van de hulpverleningszone; Westhoek
- dienstvoertuigen van het Vlaams Gewest, De Lijn en FOD Financiën.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke betaalzone en onder welke modaliteiten deze parkeerkaarten mogen gebruikt worden.

Deze gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor opdrachten uitgevoerd tijdens dienststopdrachten. Misbruik geeft aanleiding tot definitieve uitsluiting van de mogelijkheid nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen.

De gemeentelijke parkeerkaart heeft een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar en per kaart kan er maximum één nummerplaat worden vermeld.

De bestuurder die houder is van een gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten kan zijn voertuig gratis parkeren in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor overheidsdiensten geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

c. voor zorgverlener:

Zorgverleners kunnen een parkeerkaart als zorgverlener aankopen voor 65,00 EUR per jaar. Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden, in casu huisbezoeken. Dit in afwijking van artikel 3.

§1. De gemeentelijke parkeerkaart wordt uitgereikt aan zorgverstrekkers.

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan zij die voor (dringende) medische en zorgverstrekking hulp van personen aan huis moeten kunnen instaan.

Onder hen worden gerekend de huisartsen, de thuisverpleegkundigen (organisatie), de kinesisten, de persoonsverzorgers en de dierenartsen.

De parkeerkaart kan niet gebruikt worden voor poetsing, het doen van boodschappen en het uitvoeren van klusjes in huis of huishoudelijke hulp.

§ 2. De gemeentelijke parkeerkaart geeft recht op het parkeren van een voertuig. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt, met een maximum van één nummerplaat.

§ 3. De parkeerkaart dient schriftelijk bij het gemeentebestuur te worden aangevraagd. De aanvrager moet aantonen tot één van de in §1 beschreven categorieën te behoren.

§ 4 De voorwaarden voor het verkrijgen van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers zijn:

- het afleggen van een verklaring op eer dat de huisbezoeken worden gedaan in de gemeente en de zorgverstrekker zijn praktisch heeft in de gemeente;
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van het voertuig kunnen aantonen via een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft;
- de zorgverstrekker of organisatie die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV.



§ 5. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers mag enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de nummerplaat erop aangeduid is en enkel voor de gemeente, zone of straat die op de kaart is aangeduid.

§ 6. Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie). Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

& 7. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverlener geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

d. voor hotels

Een hotel gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen a rato van het aantal kamers. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels staan op naam van het hotel en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor hotels worden gebruikt voor de klanten van het hotel die ze gekocht heeft. De klanten van het hotel kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor hotels kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

e. voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden

Een garage, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, gelegen in een betaalzone kan parkeerkaarten aanvragen tot een maximum van 10 kaarten. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages, waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, staan op naam van de garage en vermelden de stra(a)t(en) waar geparkeerd mag worden en vermelden geen nummerplaat. De gemeentelijke parkeerkaarten voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden, mogen enkel gebruikt worden voor de klanten die op dat moment de diensten van de garage nodig hebben. De klanten van de garage kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in de op de parkeerkaart vermelde stra(a)t(en). Een gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden kost :

1° en volgende kaart : 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en IV.

De gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en verkocht worden, dient aan de vormvoorwaarden te voldoen zoals omschreven in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

f. voor taxibedrijven

Een taxibedrijf met vergunning voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, afgeleverd door de gemeente Koksijde overeenkomstig het decreet van 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en uitvoeringsbesluiten, kan gemeentelijke parkeerkaarten aanvragen voor zijn ingeschreven taxi's, waarvan de nummerplaat begint met (index)letter 'T', overeenkomstige artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Mits voorlegging van de gemeentelijke parkeerkaart samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 240 minuten tijdens de uitoefening van de beroepswerkzaamheden. Dit in afwijking van artikel 3.

Er kan maximaal 1 kaart per 'T'-nummerplaat gekocht worden.

De retributie bedraagt forfaitair 150,00 EUR per jaar ongeacht het aantal parkeerkaarten.

De gemeentelijke parkeerkaart voor taxibedrijven geeft geen vrijstelling om te parkeren op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie met verkeersbord E9a, onderbord '30 minuten', onderbord 'van maandag t.e.m. zondag' (met vermelding van afstand) en de grondmarkering 'SHOP & GO' voorzien, voorzien van een intelligente sensor.

e. voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer

Een paardenvrachtwagen of wagen met aangekoppelde paardentrailer dat wenst te parkeren in zone IV kan een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen bij het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De kostprijs van een gemeentelijke parkeerkaart voor voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer :

1° en volgende kaarten : 195,00 EUR per jaar.

De controle gebeurt op basis van de nummerplaat die werd opgegeven door de aanvrager van een gemeentelijke



parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer bij de betaling ervan aan de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren. De gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer moet aangevraagd en onmiddellijk betaald worden aan het bureau van de door de gemeente of AGB Koksijde aangestelde firma voor het beheer van het betalend parkeren.

De gemeentelijke parkeerkaart categorie voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer geeft geen recht op vrijstelling van betalend parkeren in de betalend parkeerzone I, II en III.

Op een gemeentelijke parkeerkaart voor paardenvrachtwagens en wagens met een aangekoppelde paardentrailer kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart een wijziging vraagt van de op de gemeentelijke parkeerkaart vermelde nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de kaarthouder aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 7: Weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor

De huurder van een toeristische logies, verhuurd door een immobiliënkantoor, kan een weekabonnement kopen die hem recht geeft om te parkeren in zone III.

De kostprijs van een weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt vastgesteld op 20,00 EUR per week.

Het weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor wordt verkocht per week. Een week is een periode van 70 opeenvolgende betalende uren in parkeerzone III, tussen 1 juni en 30 september of tijdens een schoolvakantie die valt buiten deze periode.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt verstrekt aan de huurders via het immobiliënkantoor en afgerekend aan de concessionaris door het immobiliënkantoor.

Het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor wordt ook verstrekt via de parkingshop van de concessionaris en via de Toerismebureaus van de gemeente Koksijde en afgerekend aan de concessionaris.

De verstrekker vermeldt in onuitwisbare inkt op het weekabonnement de startdatum en -uur en de einddatum en -uur waarvoor de kaart geldig is en de nummerplaat van het voertuig waarvoor het uitgeschreven is.

Op het weekabonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via een immobiliënkantoor kan maximaal één nummerplaat vermeld worden.

Het immobiliënkantoor dat een 'weekabonnement voor de categorie huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor' verkoopt, heeft recht op een commissieloon van 10% op de verkoopprijs van de gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 8: Werkabonnement

Bestuurders die houder zijn van een werkabonnement kunnen mits voorlegging van deze parkeerkaart zonder verdere betaling van een parkeerretributie 7 dagen op 7 (ook in juli en augustus) gratis parkeren in afwijking van artikel 3 volgens de modaliteiten van dit artikel.

Een werkabonnement kost :

1° en volgende kaart 65,00 EUR per jaar

Dit in afwijking van artikel 3.

Per exploitatiezetel met publieke toegang (winkeluitbating, horeca-uitbating,...) gelegen in de gemeente Koksijde kunnen werkabonnementen uitgereikt worden . Op een werkabonnement kan maximaal één nummerplaat vermeld worden. Het gebruik van een werkabonnement geeft geen recht op vrijstelling van het betalend parkeren in de straten gelegen in zone I en II en IV.

Indien de houder van een werkabonnement een wijziging vraagt van de op het werkabonnement gedrukte nummerplaat, dan is hiervoor een retributie verschuldigd van 10,00 EUR administratiekosten. Deze administratiekosten worden niet aangerekend wanneer de houder van het werkabonnement aantoont dat de gevraagde wijziging van de nummerplaat gedrukt op het werkabonnement het gevolg is van een nieuwe inschrijving van een voertuig van de oorspronkelijke nummerplaat houder vermeld op het werkabonnement.

Vanaf 1 april 2021 wordt gewerkt met een virtuele gemeentelijke parkeerkaart (digitale registratie), m.a.w. er worden geen fysieke parkeerkaarten meer uitgereikt.

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

Houders van een kaart verkregen voor 1 april 2021, kunnen hun fysieke parkeerkaart blijven gebruiken tot vervaldag ervan en aan de voorwaarden waaraan ze die gekregen hebben.

Art. 9: Aannemerskaart

Aannemers, leveranciers... kunnen mits voorlegging van een aannemerskaart en betalen van 15,00 EUR/dag parkeren in betalende zones zonder betaling van parkeerretributie voorzien in artikel 3.

De aannemerskaart is niet geldig tijdens weekends, schoolvakanties en op feestdagen.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een aannemerskaart:

- een attest van de werkgever of verklaring op eer kunnen voorleggen;
- vermelding van de tijdelijke werkzaamheden in een zone met betalend parkeren.
- het eigendomsbewijs of gebruiksrecht van de wagen kunnen aantonen.



Art. 10: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart zijn één jaar geldig. Als de houder van het werkabbonnement of de gemeentelijke parkeerkaart de kaart wenst te verlengen, doet hij zijn aanvraag binnen dezelfde termijn als bij zijn oorspronkelijke aanvraag, met desgevallend de vermelding van de verschillen.

Art. 11: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart lopen van rechtswege af bij één van de volgende gebeurtenissen:

- het definitief stopzetten van de activiteiten die recht geven op het verkrijgen van de parkeerkaart;
- de verhuizing van de houder of verplaatsing van de activiteiten buiten de gemeente;
- de wijziging van de activiteiten van de houder.

Art. 12: Het werkabbonnement en de gemeentelijke parkeerkaart worden stopgezet en de houder licht het gemeentebestuur, het AGB Koksijde of haar aangestelde concessionaris dat ze heeft uitgereikt in :

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur op de kaart aangeduid;
- wanneer de nummerplaat aangeduid op de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
- bij overlijden van de houder;
- wanneer de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkersleners niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 4.

Art. 13: De gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt. Wanneer het gemeentebestuur een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel.

Art. 14: De houder van de parkeerkaart voor hotels en voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden kan een duplicaat verkrijgen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat. De kostprijs van een duplicaat bedraagt 25,00 euro.

Art. 15: Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het gebruik van parkeerautomaten :

- a) de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht in zone III.
- b) de voertuigen van mindervaliden, houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het motorrijtuig wordt aangebracht samen met de parkeerschijf kunnen ze hiermee gratis parkeren voor de duur van 120 minuten in zone I en II.

Art. 16: Minder hinderkaart

De bewoner ingeschreven in het bevolkingsregister in een straat in de gemeente Koksijde in een zone van betalend parkeren kan onder nader bepaalde voorwaarden een minder hinderkaart verkrijgen indien infrastructurele werken uitgevoerd worden in de straat waar zijn private parkeerplaats of garage zijn enige uitrit heeft en waardoor de toegang tot de private parkeerplaats of garage onmogelijk wordt.

De minder hinderkaart geeft recht op het parkeren van 1 voertuig per bedoelde parkeerplaats of garage. Daartoe vermeldt ze de nummerplaat van het voertuig die door de kaart gedekt wordt.

De minder hinderkaart wordt kosteloos verstrekt.

Er is geen recht op vrijstelling in de betalende parkeerzone van de gemeente Koksijde in de straten gelegen in zone I en II.

De voorwaarden om een minder hinderkaart te verkrijgen zijn de volgende :

- 1) Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in welke straten bewoners in aanmerking komen om aanspraak te maken op een minder hinderkaart.
- 2) De minder hinderkaart dient schriftelijk bij de concessiehouder te worden aangevraagd.
- 3) Bij de aanvraag moeten volgende documenten voorgelegd worden : identiteitskaart, rijbewijs, inschrijvingsbewijs voertuig en eigendomsakte (indien de parkeerplaats of garage niet gelegen is op het domicilieadres).
- 4) De minder hinderkaarten zijn altijd voorzien van een vervaldatum.

Art. 17: De bestuurder die geen houder is van een gemeentelijke parkeerkaart, weekabbonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, werkabbonnement of aannemerskaart moet aan de parkeerautomaat zijn nummerplaatgegevens invullen, en krijgt een virtueel ticket dat digitaal geregistreerd wordt. De parkeerschijf, de aannemerskaart, de speciale kaart mindervaliden, het weekabbonnement voor huurders van toeristische logies verhuurd via immobiliënkantoor, zorgverlener, de gemeentelijke parkeerkaart voor hotels en de gemeentelijke parkeerkaart voor garages waar auto's worden gerepareerd en/of verkocht worden moeten met de recto zijde door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer niet voldaan wordt aan de bovenstaande verplichtingen wordt de bestuurder geacht zich in een toestand te bevinden als beschreven in artikel 3 (Tarief 1).

Art. 18: De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 20: Het retributiereglement houdende retributie op het betalend parkeren 2020, vastgesteld door de gemeenteraad op 22 februari 2021 wordt opgeheven met ingang van 9 juli 2021."

10. Advies rekeningen 2020 Autonomo gemeentebedrijf Koksijde

De boekhouding van het autonoom gemeentebedrijf Koksijde wordt analytisch gevoerd, en op volgende wijze uitgesplitst :

- overkoepelende administratie
- schuld
- parkeerbeheer
- het zwembad Koksijde
- de Koksijde golf ter Hille

Het autonoom gemeentebedrijf Koksijde voert een analytische boekhouding waardoor de impact van deze kernactiviteiten op het algemeen resultaat kan ingeschat worden.

Het boekjaar 2020 werd afgesloten met een verlies van 189.209,42 EUR.

Dit kan analytisch verdeeld worden over de volgende pijlers :

- overkoepelende administratie - 44.567,19
- schuld - 298.094,55
- parkeerbeheer +1.114.166,17
- het zwembad Koksijde - 316,804,97
- de Koksijde golf ter Hille - 643.908,88

De statuten van het AGB Koksijde bepalen dat onder art. 41 het volgende :

'Rekening houdend met wat bepaald is in de beheersovereenkomst en nadat tien procent van de winst werd gereserveerd, worden de netto-winsten jaarlijks in de gemeentekas gestort. De verliezen worden jaarlijks overgedragen. De verplichting tot reserveren houdt op wanneer de reserve één tiende van het maatschappelijk kapitaal heeft bereikt.'

Het resultaat werd als volgt verwerkt:

| | |
|---|-------------|
| Resultaat van het boekjaar | -189.209,42 |
| - Overgedragen resultaat vorig boekjaar | -225.323,42 |
| = Resultaat | -414.532,84 |

Het budgettair resultaat van het boekjaar bedraagt 55.217 EUR.

Het gecumuleerd budgettair resultaat bedraagt 864.786 EUR.

De autofinancieringsmarge bedraagt 103.925 EUR.

11. Meerjarenaanpassing 2 van 2020-2025 van het autonoom gemeentebedrijf Koksijde

Artikel 257 van het decreet over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat het meerjarenplan minstens een keer per jaar wordt aangepast waarbij de kredieten voor het lopende boekjaar worden aangepast. Bij elke aanpassing van het meerjarenplan wordt het resultaat van de intussen vastgestelde jaarrekening verwerkt.

12. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: plaatsen modulaire gebouwen gemeentelijke werkplaatsen te Koksijde

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: plaatsen modulaire gebouwen gemeentelijke werkplaatsen te Koksijde.

De totale raming bedraagt 384.175,00 euro incl. btw.

Motivatie: uitbreiding van burelen en voorzien van eetruimte en bijhorende sanitaire ruimte voor de groendienst, de werf Oostduinkerke en de depot Koksijde.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-069 en de raming voor de opdracht "Plaatsen modulaire gebouwen gemeentelijke werkplaatsen te Koksijde", opgesteld door de ontwerper,

Architectenvennootschap Stefaan Depla bvba, Zeelaan 168 te 8670 Koksijde. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 317.500,00 euro excl. btw of 384.175,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

13. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: vernieuwen toplagen wegen in het Mariapark Oostduinkerke

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: vernieuwen toplagen Mariapark Oostduinkerke.

De totale raming van dit project bedraagt 399.917,10 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Vernieuwen toplagen Mariapark Oostduinkerke", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 330.510,00 euro excl. btw of 399.917,10 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

14. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: wegenis- en rioleringswerken in de Kerkstraat

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: wegenis- en rioleringswerken in de Kerkstraat.

De totale raming bedraagt 1.396.336,23 euro incl. btw.

Subsidie vanwege het Minafonds ten bedrage van 307.9170,00 euro (btw n.v.t.)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Wegenis- en rioleringswerken in de Kerkstraat", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Plantec NV, Nieuwpoortsesteenweg 399 te 8400 Oostende. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 1.249.942,85 euro excl. btw of 1.396.336,23 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie Minafonds.

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

15. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: gemeentelijke basisschool Koksijde: plaatsen van ventilatie in de klassen van de lagere afdeling

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: gemeentelijke basisschool Koksijde: plaatsen van ventilatie in de klassen van de lagere afdeling.

De raming bedraagt 319.426,69 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-078 en de raming voor de opdracht "Gemeentelijke basisschool Koksijde: plaatsen van ventilatie in de klassen van de lagere afdeling", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Viaene, Sint-Idesbaldusstraat 9 te 8630 Veurne. De lastvoorwaarden worden

vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 263.989,00 euro excl. btw of 319.426,69 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

16. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: gemeente Koksijde: heraanleg voetpaden en aanpassing fietspaden langsheen gewestweg N34 - Albert I Laan

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: gemeente Koksijde: heraanleg voetpaden en aanpassing fietspaden langsheen gewestweg N34 - Albert I Laan.

De raming bedraagt 1.003.721,15 euro excl. btw of 1.214.502,59 euro incl. 21% btw waarvan 323.072,80 euro excl. btw of 390.918,09 euro incl. btw ten laste van de Vlaamse Overheid, Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Gemeente Koksijde: heraanleg voetpaden en aanpassing fietspaden langsheen gewestweg N34 - Albert I Laan", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 1.003.721,15 euro excl. btw of 1.214.502,59 euro incl. 21% btw waarvan 323.072,80 euro excl. btw of 390.918,09 euro incl. btw ten laste van de Vlaamse Overheid, Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

17. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: aankoop hoogwerker groendienst Koksijde

Voorliggend dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: aankoop hoogwerker groendienst Koksijde.

De raming bedraagt 235.000,00 euro incl. btw.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2021-084 en de raming voor de opdracht "Aankoop hoogwerker groendienst Koksijde", opgesteld door het Dienst Technisch Bureau. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 194.214,88 euro excl. btw of 235.000,00 euro incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

18. Aankoop garages Dorpsstraat 24 Oostduinkerke

De woning met achterliggende garages Dorpsstraat 24 werd te koop gesteld. De woning werd samen met 1 garage ondertussen verkocht. Het college van burgemeester en schepenen wenst, de 2 garages op de hoek van Ronarc'hpad en Schmitzstraat aan te kopen (lot 5 en 6 volgens het splitsingsplan in bijlage). Door de aankoop zou het Navigo-museum en de reeds aanwezige garages aan het pad beter ontsloten kunnen worden.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2021 werd landmeter-expert Johan Vandewalle aangesteld voor de waardebeoordeling van de 2 garages te bepalen. Op 20/05/2021 mocht de gemeente het schattingsverslag ontvangen van landmeter-expert Johan Vandewalle, zie bijlage.

De venale waarde van 1 garage werd geschat op € 35.000. Een aankoopbod van € 70.000 voor de 2 garages werd uitgebracht onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring door de gemeenteraad. De aankoop van de garages werd opgenomen in de wijziging meerjarenplan die ter goedkeuring voorligt.

De aankoop van de garages dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring tot aankoop van 2 garages (lot 5 en lot 6 volgens splitsingsplan) Dorpsstraat 24 Oostduinkerke ten kadaster gekend onder Koksijde, sectie B, nr. deel van nr. 0028, eigendom de heer André Cavyn en mevrouw Delancker Erna voor een bedrag van € 70.000.

19. Definitieve aanvaarding van diverse schenkingen aan de gemeente Koksijde

In de loop van 2020 en 2021 werden diverse schenkingen aan het gemeentebestuur gedaan door particulieren. De gemeenteraad is bevoegd om deze schenkingen definitief te aanvaarden. Aan geen enkele schenking werden voorwaarden gekoppeld.

VOORSTEL VAN BESLISSING

art. 1: De gemeenteraad aanvaardt de schenkingen en handgiften zoals opgenomen in de bijlage bij dit besluit definitief

20. Annex 1 zeedijkconcessie 2018-2026 - Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

In zitting van de gemeenteraad van 15 januari 2018 werd de concessieovereenkomst Zeedijk & Strand - niet gedekt door de strandconcessie 2018 -2026 en de goedkeuring van het besluit tot het verlenen van de strandconcessie 2018-2026 met het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust goedgekeurd.

In schrijven van 12 mei 2021 mocht het bestuur een schrijven ontvangen van het Agentschap Maritieme dienstverlening kust - afdeling kust waarbij de annex 1 aan de zeedijkconcessie werd overgemaakt. Naar aanleiding van een vraag die afdeling kust mocht ontvangen in verband met het rijden op het strand met gemotoriseerde rolstoelen of hulpmiddelen en de tekst hierover in de Zeedijkconcessie artikel 9, dient er een annex aan de Zeedijkconcessie opgemaakt te worden. Men wenst de reglementering in de concessie correct te stellen en de toegankelijkheid van de stranden te benadrukken. Artikel 9 van de Zeedijkconcessie dient dus aangepast te worden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Annex 1 aan de concessieovereenkomst Zeedijk & strand, niet gedekt door de strandconcessie 2018-2026 gemeente Koksijde zoals opgenomen in bijlage van dit besluit, wordt goedgekeurd.

21. Voorlopige aanvaarding straatnaam Pelikaanhofstraat

In de deelgemeente Wulpen is de Pelikaanstraat gelegen. Deze bestaat uit 2 weggedeelten nl. een noordelijk weggedeelte die aansluit op de Pelikaanstraat gelegen op het grondgebied van de NIEUWPOORT en een zuidelijk weggedeelte die onderbroken is door de vroegere afbraak van de Pelikaanbrug. Om verdere verwarring voor o.a. hulpdiensten te voorkomen is het aangewezen om dit zuidelijk weggedeelte een andere benaming te geven.

Het dossier werd inmiddels voor advies door het Cultuur Forum behandeld nl. de meest voor de hand liggende herbenaming is Pelikaanhofstraat gezien deze benaming verwijst naar de hoeve gelegen aan het huidig adres Pelikaanstraat 3 die de naam Pelikaanhof draagt zoals aangegeven door de eigenaars. Een verwijzing naar een naam van een vrouw zoals door de gemeenteraad en het Cultuur Forum werd gesuggereerd voor de toekenning van nieuwe straatnamen is moeilijk gezien in deze zone geen verwijzing te vinden is naar iemand die haar stempel geschiedkundig gedrukt heeft. Bovendien gaat het over een heel kort stukje weg.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : De gemeenteraad gaat over tot de voorlopige aanvaarding van de straatnaam PELIKAANHOFSTRAAT ter vervanging van de huidige benaming PELIKAANSTRAAT voor het zuidelijk weggedeelte.

Art. 2 : Afschrift van dit besluit aan de dienst burgerzaken, Politie Westkust, Brandweer, technische diensten, FOD BIZA; en de noodcentrale 112 - info@hcs112wvl.be.

22. Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Koksijde, stad Nieuwpoort, IWVA/Aquaduin en het Vlaams Gewest (Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen) voor project (1) Heraanleg van de Kinderlaan (tussen de Zeedijk en de Albert I-laan) en project (2) Heraanleg van de Kinderlaan (gewestweg N355) tussen de Albert I-laan en de Spreeuwenberg/Elisalaan



Op vraag van de gemeente Koksijde zal in samenwerking met Nieuwpoort het stukje Kinderlaan tussen de Albert I-laan en de Elisalaan/Spreeuwenberg vernieuwd worden. Dit is immers de inkom van zowel Koksijde (Groenendijk) en Nieuwpoort-bad, komende van de autosnelweg. Dit wegvak is een gewestweg maar is voor de Vlaamse Overheid geen prioriteit. Het Gewest geeft de toestemming op dit eigen kosten te vernieuwen. (= project 2)

In tweede instantie is de gemeente Koksijde bezig met het opmaak van een ontwerp voor het vernieuwen van de zeedijk in Groenendijk. Het stuk Kinderlaan tussen de zeedijk en de Albert I-laan zal hierbij mee genomen worden. Een deel is ook grondgebied Nieuwpoort (= project 1)

Om de samenwerking te regelen wordt aan samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen de gemeente Koksijde, stad Nieuwpoort, de IWVA en het Gewest (AWV).

De IWVA is betrokken omdat op grondgebied Nieuwpoort de riolering wordt beheerd door de IWVA

VOORSTEL VAN BESLISSING

artikel 1: de samenwerkingsovereenkomst, zoals opgenomen in bijlage, tussen het gemeentebestuur Koksijde, stadsbestuur Nieuwpoort, de IWVA en het Vlaams Gewest (Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen) voor:

- project 1: Heraanleg van de Kinderlaan (tussen de Zeedijk en de Albert I-laan)
- project 2: Heraanleg van de Kinderlaan (gewestweg N355) tussen de Albert I-laan en de Spreeuwenberg/Elisalaan)

wordt goedgekeurd

artikel 2: een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het stadsbestuur van Nieuwpoort, aan de IWVA en aan het Vlaams Gewest (administratie Wegen en Verkeer West-Vlaanderen)

23. Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Koksijde en Vlaamse Gewest voor de werken langs de N34 Albert I laan Oostduinkerke-Bad

Het betreft een samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor het project van de N34 Albert I laan in Oostduinkerke-Bad.

Het Vlaamse Gewest wenst volgende werken uit te voeren: Aanleg van fietspaden in de doortocht (conform PCV-dossier nr. WV-118 921 - N34 Albert I laan. Aanpak fietsknelpunten ikv spoorvernieuwing)

Koksijde wenst volgende werken uit te voeren: verfraaien van de doortocht N34 Oostduinkerke-bad door vernieuwen van voetpaden en plaatsen van nieuwe openbare verlichting.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De samenwerkingsovereenkomst in bijlage van dit besluit tussen het gemeentebestuur van Koksijde en het Vlaamse Gewest voor:

- de aanleg van fietspaden in de doortocht (conform PCV-dossier nr. WV-118 921 - N34 Albert I laan. Aanpak fietsknelpunten in kader van spoorvernieuwing) (Vlaamse Gewest)
- het verfraaien van de doortocht N34 Oostduinkerke-bad door vernieuwen van voetpaden en plaatsen van nieuwe openbare verlichting (lokaal bestuur Koksijde)

wordt goedgekeurd.

Art. 2: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het Vlaamse Gewest

24. Overeenkomst met Flanders Classics voor UCI Wereldbeker Cyclocross 2021

Begin 2021 heeft de gemeente een overeenkomst ontvangen inzake de UCI wereldbeker veldrijden voor de wedstrijd van 21 november 2021 in Koksijde.

De UCI heeft de algemene organisatierechten van de UCI Wereldbeker Veldrijden voor het veldritseizoen 2021-2022 toegewezen aan Flanders Classics .

Voorliggende overeenkomst is een contractvoorstel tussen de gemeente Koksijde ("organisator") en Flanders Classics voor het organiseren van één manche in de Wereldbeker Veldrijden 2021-2022 in Koksijde, met name op 21/11/2021. In deze overeenkomst worden de voorwaarden en verplichtingen opgenomen.

Deze overeenkomst wordt aangegaan tussen Flanders Classics en de gemeente Koksijde ("organisator"), terwijl de betrokkenheid van de UCI in de Competitie geregeld wordt door de contractuele bepalingen tussen Flanders Classics en de UCI. Voor de toepassing van deze overeenkomst en voor alle communicatie met de organisator, wordt Flanders Classics beschouwd als zijnde bevoegd om de UCI te vertegenwoordigen.

VOORSTEL VAN BESLISSING



Art. 1: De overeenkomst met Flanders Classics NV, Harenseseesteenweg 228, 1800 Vilvoorde, voor de organisatie van de UCI Wereldbeker cyclocross op 21 november 2021 te Koksijde, zoals opgenomen in bijlage, wordt goedgekeurd.

25. BNIP 'Belgian open aerobatic championship Koksijde 2021'

De veiligheidscel van Koksijde maakte een Bijzonder Nood- en Interventieplan op voor de Belgian Open Aerobatic Championship die plaatsvindt op 3 en 4 juli 2021 t.h.v. de WAC, hierna BNIP genoemd. Het evenement betreft het Belgisch open kampioenschap kunstvliegen waarbij 20 à 30 deelnemers van verschillende nationaliteiten strijden voor de titel in hun categorie. Stuntteams openen en sluiten het evenement en geven tussenin demo's. Het evenement is gratis toegankelijk voor het publiek.

Dit BNIP is een aanvulling op het Algemeen Nood- en Interventieplan van de gemeente Koksijde.

Dit BNIP beoogt om, in geval er zich een noodsituatie voordoet op dit evenement, de nodige personen en diensten te alarmeren, de nodige middelen en mensen in te zetten en de hulpverlening te coördineren op een snelle en efficiënte manier.

Het doel van dit plan is om via een multidisciplinaire aanpak de slachtoffers te redden en de bevolking te beschermen. Daarnaast is het BNIP een middel om de noodsituatie tijdens het evenement te bestrijden, de gevolgen ervan te beperken en de terugkeer naar een normale situatie te bespoedigen.

Het BNIP legt de mogelijke risico's vast, te volgen procedures, de onderlinge afspraken, de verantwoordelijkheden en de communicatie.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het in bijlage van dit besluit opgenomen BNIP voor de Belgian Open Aerobatic Championship die plaatsvindt op 3 en 4 juli wordt goedgekeurd.

Art. 2: Het BNIP wordt bezorgd aan de bestemmingen vermeld op de verspreidingslijst, zoals opgenomen in het BNIP.

26. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Prinslaan

De Koninklijke Prinslaan werd voorzien van aanliggende fietspaden. De aanleg hiervan maakte deel uit van een PCV-dossier om de oversteekbaarheid voor voetgangers aan de Brialmontlaan te verhogen.

Daarnaast wordt het parkeren langs de Koninklijke Prinslaan tussen de Jaak Van Buggenhoutlaan en de Klimoplaan geregeld met E9b borden wat wil zeggen dat hier enkel personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen mogen staan.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op alle wegen die uitkomen op de Koninklijke Prinslaan en dit tussen het kruispunt met de Klimoplaan enerzijds, en het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Klimoplaan tot het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B9

Art. 3: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt:

op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt:



verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Duinenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Klimoplaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 7: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 8: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Art. 9: Op de Koninklijke Prinslaan van de Jaak Van Buggenhoutlaan tot de Klimoplaan langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Art. 10: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 11: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de Koninklijke Prinslaan van 31 augustus 2020.

Art. 12: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

27. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Pierre Sorellaan

De Pierre Sorellaan werd in het voorjaar heraangelegd waarbij er ruime, aangename voetpaden aan de noordkant werden voorzien. Hierdoor dient het aanvullend politiereglement aangepast te worden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Pierre Sorellaan met de Zouavenlaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pierre Sorellaan met de Zouavenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 2: Op de Pierre Sorellaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Pierre Sorellaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

op de Pierre Sorellaan ter hoogte van huisnummer 50 geldt:

op de Pierre Sorellaan ter hoogte van huisnummer 57 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op de Pierre Sorellaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Op de Pierre Sorellaan van het Bad Schallerbachplein tot de Schoonzichtstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 5: Op de Pierre Sorellaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoonzichtstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 6: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven 18 december 2017

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

28. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Duinbergenstraat

De Duinbergenstraat werd in de loop van het voorjaar heraangelegd. Hierdoor dient het aanvullend politiereglement aangepast te worden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Duinbergenstraat van de Koninklijke Baan tot de Pierre Sorellaan, aan de westkant geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 2: Op de Duinbergenstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.



29. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Jaakpad

In de buurt van het Lucionplein was er nood aan een extra parkeerplaats voor andersvaliden. Op het Lucionplein zelf was dit praktisch niet mogelijk. In het begin van het Jaakpad lijkt de beste locatie.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op het Jaakpad van de Strandlaan tot het Jaakvoetpad aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 2: Op het Jaakpad ter hoogte van drie parkeerplaatsen aan de zuidkant tegenaan de Strandlaan geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op het Jaakpad ter hoogte van de eerste parkeerplaats aan de zuidkant tegenaan het Jaakvoetpad geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 24 oktober 2016 betreffende het Jaakpad

30. Kennisname verlenging Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2021

De vroegere preventiecontracten en de huidige Strategische Veiligheids- en Preventieplannen vormen al sinds 1997 de rode draad doorheen het veiligheids- en preventiebeleid van het Lokaal Bestuur Koksijde.

Het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2018-2019 werd reeds een eerste maal verlengd voor 2020 en wordt nu opnieuw verlengd tot 31 december 2021.

Dit Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2020-2021 werd reeds getekend door de Minister van Binnenlandse Zaken en moet nu geagendeerd worden ter kennisgeving van de gemeenteraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de verlenging van het Strategisch Veiligheids- en Preventieplan 2020-2021, zoals gevoegd in bijlage van dit besluit

31. Schoolreglement 2021 en infobrochure van de Gemeentelijke basisschool Koksijde

Het schoolreglement regelt de betrekking tussen de school en de ouders. Omwille van wijzigingen in de wetgeving moet het schoolreglement gewijzigd worden.

De infobrochure is een document met vermelding van de belangrijkste items/afspraken voor de ouders inzake het schoolgaan van hun kinderen.

Tot vorig schooljaar had de gemeentelijke basisschool van Koksijde een andere infobrochure. Door de vraag om beide schoolreglementen op elkaar af te stemmen werd de infobrochure van OVSG ook voor de gemeentelijke basisschool van Koksijde geïmplementeerd.

Volgende aanpassingen/toevoegingen werden opgenomen:

SCHOOLREGLEMENT

- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 6° Toelatingsvoorwaarden gewoon lager onderwijs voor vijfjarigen vanaf het schooljaar 2021-2022- nieuwe wet
- Hoofdstuk 4: kostenbeheersing, artikel 7 §3 minder scherpe maximumfactuur, aanpassing bijdrage naar €450. Implementatie wetgeving
- Hoofdstuk 4: kostenbeheersing, artikel 7 §4 bijdrageregeling



- Hoofdstuk 7: Afwezigheden en te laat komen, Artikel 13 - toevoegen §4 op reis tijdens het schooljaar is steeds een problematische afwezigheid
- Hoofdstuk 11: schoolraad, ouderraad en leerlingenraad, artikel 29 - schrappen passage vriendenkring wordt geschrapt en verplaatst naar infobrochure
- Hoofdstuk 12: leerlingengegevens en privacy/gegevensbescherming - artikel 32: toevoegen passage over cameratoezicht op school
- Hoofdstuk 13: ICT-materiaal ter beschikking gesteld door de school, gebruik van Smartphone, eigen tablet/laptop, trackers of andere gelijkaardige toestellen, internet en social media, toevoegen artikel 34 en 35: afspraken over het gebruik van ICT-materiaal dat door de school ter beschikking gesteld wordt
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: beleid op leerlingenbegeleiding van de school -verplicht op te nemen in het schoolreglement
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: artikel 47 - preventieve gezondheidszorg & aanpassing lijst van infectieziekten die gehanteerd wordt door het CLB
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: artikel 48 - multidisciplinair leerlingendossier

INFOBROCHURE

De infobrochure werd dit jaar aangemaakt. De structuur van OVSG werd gehanteerd.

Het aangepaste schoolreglement werd met het personeel elektronisch besproken op 16 juni 2021 en ook op de schoolraad van 16 juni 2021.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 31 augustus 2020 wordt opgeheven.

Art.2: Het in bijlage van dit besluit opgenomen schoolreglement en infobrochure wordt goedgekeurd.

Art.3: Het schoolreglement gewoon basisonderwijs wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

32. Schoolreglement 2021 en infobrochure van de Gemeentelijke basisschool Oostduinkerke

Het schoolreglement regelt de betrekking tussen de school en de ouders. Omwille van wijzigingen in de wetgeving moet het schoolreglement gewijzigd worden.

De infobrochure is een document met vermelding van de belangrijkste items/afspraken voor de ouders inzake het schoolgaan van hun kinderen. Enkele wijzigingen werden doorgevoerd omdat er vorig jaar werd gevraagd om de schoolreglementen van beide gemeentelijke basisscholen op elkaar af te stemmen.

Volgende aanpassingen/toevoegingen werden opgenomen:

SCHOOLREGLEMENT

- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 6° Toelatingsvoorwaarden gewoon lager onderwijs voor vijfjarigen vanaf het schooljaar 2021-2022- nieuwe wet
- Hoofdstuk 4: kostenbeheersing, artikel 7 §3 minder scherpe maximumfactuur, aanpassing bijdrage naar €450. Implementatie wetgeving
- Hoofdstuk 7: Afwezigheden en te laat komen, Artikel 13 - toevoegen §4 op reis tijdens het schooljaar is steeds een problematische afwezigheid
- Hoofdstuk 11: schoolraad, ouderraad en leerlingenraad, artikel 27 uitbreiding over werking schoolraad
- Hoofdstuk 13: ICT-materiaal ter beschikking gesteld door de school, gebruik van Smartphone, eigen tablet/laptop, trackers of andere gelijkaardige toestellen, internet en social media, toevoegen artikel 34 en 35: afspraken over het gebruik van ICT-materiaal dat door de school ter beschikking gesteld wordt
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: beleid op leerlingenbegeleiding van de school -verplicht op te nemen in het schoolreglement
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: artikel 47 - preventieve gezondheidszorg & aanpassing lijst van infectieziekten die gehanteerd wordt door het CLB
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding: artikel 48 - multidisciplinair leerlingendossier

INFOBROCHURE

- Hoofdstuk 1: situering van onze school, artikel 1.2.2 De ouderwerking - verduidelijking werking vriendenkring en wijziging telefoonnummer en adres Koogo
- Hoofdstuk 1: situering van onze school, artikel 1.3 Partners - verduidelijking rol van OVSG en GOW als onderwijspartner



- Hoofdstuk 3: Organisatorische afspraken, artikel 2.4 leerlingenvervoer - schrappen van dit artikel
- Hoofdstuk 3: Organisatorische afspraken, artikel 2.6 schooltoeslag, toevoegen wetgeving omtrent groeipakket
- Hoofdstuk 6: keuze van de levensbeschouwelijke vakken - Verduidelijking recht op levensbeschouwelijk onderricht voor leerplichtige kleuters
- Hoofdstuk 8: dit hoofdstuk wordt verwijderd. Het wordt opgenomen in de zorgvisie.

Het aangepaste schoolreglement en de infobrochure werd met het personeel besproken in de personeelsvergadering van 25 mei 2021 en op de schoolraad van 31 mei 2021

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 juli 2019 wordt opgeheven.

Art.2: Het in bijlage van dit besluit opgenomen schoolreglement en infobrochure wordt goedgekeurd.

Art.3: Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

33. Westhoek Academie Koksijde (WAK) - goedkeuren academiereglement schooljaar 2021-2022

Het academiereglement legt de relatie tussen het schoolbestuur en de leerlingen/ouders vast. Een leerling kan pas worden ingeschreven nadat hij zich akkoord heeft verklaard met het academiereglement. In deze versie wordt het academiereglement aangepast aan de nieuwste wetgeving. De wijzigingen staan in het blauw.

Bij hoofdstuk 3 'Inschrijving'; Artikel 6 §2 - toelichting over intakeperiode bij nieuwe cursisten.

Bij hoofdstuk 3 'Inschrijving'; Artikel 11 - bestaande cursisten hebben voorrang op nieuwe cursisten tot 15 juli.

Bij hoofdstuk 4 'Inschrijvingsgeld, bijdrageregeling, sponsoring'; Artikel 14 §5 - vermelding van het project Kunstkans, betaalbaar kunstonderwijs voor personen in financiële moeilijkheden.

Bij hoofdstuk 5 'aan- en afwezigheid van de leerling'; Artikel 20 - gewettigde afwezigheid - aanpassingen wanneer een doktersattest vereist is.

Bij hoofdstuk 5 'aan- en afwezigheid van de leerling'; Artikel 21 - ongewettigde afwezigheid - mogelijkheid om een leerling uit te schrijven op verzoek van de directeur.

Bij hoofdstuk 6 'organisatie van de leeractiviteiten'; Artikel 25 - schorsing van de lessen - toevoegen van §5: het schorsen van de lessen kan geen aanleiding zijn om het betaalde inschrijvingsgeld, retributies of bijdragen terug te vorderen.

Bij hoofdstuk 11 'Privacy - leerlingengegevens' - Artikel 61 - vermelden van het e-veiligheidsbeleid

Bij hoofdstuk 11 'Privacy - leerlingengegevens' - Artikel 62 en artikel 63 - implementatie nieuwe wetgeving van OVSG

Bij hoofdstuk 12 'maatregelen in geval van schending van de leefregels' - Artikel 67 - toevoegen §5 Tucht- of ordemaatregelen kunnen geen aanleiding zijn om het betaalde inschrijvingsgeld, retributies of bijdragen terug te vorderen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Het bestaande academiereglement deeltijds kunstonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 april 2019 wordt opgeheven.

Art. 2: Het in bijlage van dit besluit gevoegde academiereglement deeltijds kunstonderwijs wordt goedgekeurd en is van toepassing voor alle inschrijvingen vanaf het schooljaar 2021-2022.

34. Westhoekacademie (WAK) - goedkeuren besteding lestijdenpakket schooljaar 2021-2022

Op basis van de telling van 1 februari 2021 van de regelmatig ingeschreven cursisten ontvangt elke school vanuit het Ministerie van Onderwijs een dienstbrief met vermelding van het aantal gesubsidieerde lestijden waarop de school recht heeft om het volgend schooljaar te organiseren.

Een eventuele rechtzetting via een volgende en definitieve dienstbrief later op het schooljaar is mogelijk. Wij hebben tot op heden noch de voorlopige, noch de definitieve dienstbrief ontvangen. Wij baseren onze huidige aanvraag lestijdenpakket op een simulatie gemaakt door ons softwareprogramma DK03. Dit aantal gesubsidieerde lestijden wordt aangevuld met lestijden schoolbestuur om een kwalitatieve organisatie van de school mogelijk te maken.

De verificatie heeft als resultaat opgeleverd dat we over 70 financierbare cursisten minder beschikken, waardoor de prognose van het lestijdenpakket een aanzienlijke daling kent, voornamelijk bij de kinderen. In de maand mei



besliste het Ministerie van Onderwijs om éénmalig aan noodlijdende academies compenserende lestijden te voorzien om de daling door de gevolgen van de coronamaatregelen te ondervangen. Wij zullen, mits goedkeuring, 75% van de verloren lestijden kunnen compenseren in de lagere graad en de hogere graad. Het document dat we indienen vertrekt van de situatie zonder toegekende compensatiemiddelen. Indien de middelen worden toegekend zullen wij deze ofwel inwisselen tegen lestijden schoolbestuur ofwel als buffer overplaatsen naar schooljaar 2022 – 2023.

Een delegatie van deze opdracht van de Gemeenteraad naar het Schepencollege is noodzakelijk om eventuele afwijkingen in de definitieve dienstbrief omtrent de besteding van het lestijdenpakket en de organisatie mogelijk te maken. De goedgekeurde besteding van het lestijdenpakket is de basis voor de effectieve aanstelling van de leerkrachten.

Dit schooljaar hebben we opnieuw ingetekend op het subsidieproject Kunstkuur. Dit is een project dat een samenwerking met het basisonderwijs inhoudt en een absolute meerwaarde betekent voor zowel de Westhoek Academie als het gemeentelijk basisonderwijs Koksijde, Oostduinkerke. Wij zijn verheugd om te melden dat het subsidiedossier werd goedgekeurd en dat wij voor de volgende 3 schooljaren 14/22ste kunnen inzetten in de twee gemeentelijke basisscholen en dat we kunnen beschikken over een werkingsbudget toegekend door cultuurkuur.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De aanwending van het lestijdenpakket van de Westhoek Academie Koksijde voor het schooljaar 2021– 2022, zoals opgenomen in bijlage van dit besluit, wordt goedgekeurd.

Art.2: Het schepencollege kan aan dit goedgekeurde lestijdenpakket minimale wijzigingen aanbrengen als de definitieve dienstbrief afwijkingen vermeldt.

Art.3: Het goedgekeurde lestijdenpakket schooljaar 2021– 2022 is de basis voor de aanstelling van de leerkrachten voor het schooljaar 2021– 2022.

Art.4: Een afschrift van deze beslissing zal worden bezorgd aan de directeur van de Westhoek Academie Koksijde en aan de financiële dienst.

MONDELINGE VRAGEN

35. Mondelinge vragen

Joeri Stekelorum,
algemeen directeur