



## zitting van 9 maart 2026

**Aanwezig:** Koen Ringoot, voorzitter  
Sander Loones, burgemeester  
Patricia Vandenbroucke, Peter Hillewaere, Greet Verhaeghe, Björn Cools, Kirke Hillewaere, Lore Dezutter, schepenen  
Stéphanie Anseeuw, Ivan Vancayseele, Bieke Dalle, Elwin Van Herck, Adelheid Hancke, Bart Pieters, Alain De Coster, Julie Paelinck, Dirk Decorte, Eddy Blomme, Danny Geryl, Dominique Vanbillemont, Jeroen Thieren, Sieglie Driesse, Elke Pillen, Katleen Calcoen, Carlos Vanden Bussche, Cindy Vlaminck, Greta Cambier, raadsleden  
Joeri Stekelorum, algemeen directeur

### **GEMEENTELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER - GEMEENTEWEGEN - ZONE MAX. SNELHEID 50 KM/H - HERVASTSTELLING**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 40, §3 en art. 286;

Gelet op het positief advies van de verkeerscommissie van 26 februari 2026;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Overwegende dat in het najaar van 2025 werd beslist dat de Burgweg en de Langeleedstraat niet langer onder de fietszone vallen;

Overwegende dat, indien geen bijkomende snelheidsmaatregelen worden ingevoerd, de wettelijke maximale snelheid 70 km/u bedraagt;

Overwegende dat een maximale snelheid van 70 km/u niet wenselijk is gelet op de aanwezigheid van onder meer fietsverkeer en landbouwverkeer;

Overwegende dat het aangewezen is het gebied van de vroegere fietszone op te nemen in een zone waar een maximale snelheid van 50 km/u geldt.

**BESLUIT:** *Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

Art. 1: In de deelgemeente Oostduinkerke worden de grenzen van de zone max 50 km/h als volgt vastgelegd:

1. Polderstraat, volgend op bord F3 "Einde bebouwde kom Oostduinkerke"
2. Polderstraat, tegenaan de Kinderlaan
3. Polderstraat tegenaan de Noordzeedreef
4. Polderstraat, tegenaan de Karthuizerstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZC43 en ZC43/.

In bijlage wordt de zone max 50 km/h aangeduid op plan.

Art. 2: In de deelgemeente Wulpen worden de grenzen van de zone max 50 km/h als volgt vastgelegd:

1. Dijk, zowel aan de oost- als westkant tegenaan de Veurnekeiweg en tegenaan de Conterdijk.
2. Oude Zeedijkstraat, tegenaan de Veurnekeiweg
3. Kortestraat, tegenaan de Veurnekeiweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZC43 en ZC43/.

Art. 3: In de deelgemeente Koksijde worden de grenzen van de zone max 50 km/h als volgt vastgelegd:

1. Burgweg, ten westen van het huisnummer 12A
2. Burgweg tegenaan de Koksijdesteenweg
3. Ganzestraat tegenaan de Koksijdesteenweg
4. Koningstraat ter hoogte van het adres Toekomstlaan 6B
5. Langeleedstraat ten westen van de Toekomstlaan
6. Burgweg ten noorden van de Conterdijk (op grens met Veurne)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht bij middel van de zoneborden ZC43 en ZC43/.

Art. 3: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 14 november 2022 betreffende de zone max. snelheid 50 km/h.

Namens de leden van de gemeenteraad

(get.) Joeri Stekelorum,  
algemeen directeur

(get.) Koen Ringoot,  
voorzitter

---

*VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL*

[SIG01]