

zitting van 31 augustus 2020

OPENBAAR

1. Goedkeuren notulen van de raadszitting van 29 juni 2020

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De notulen van de raadszitting van 29 juni 2020 worden goedgekeurd.

2. Mededelingen door de burgemeester

3. Aktename ontslag van mevrouw Rita Gantois als gemeenteraadslid

Mevr. Rita Gantois heeft per schrijven van 6 augustus 2020 haar ontslag ingediend als gemeenteraadslid;

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : Akte wordt genomen van het ontslag van mevr. Rita Gantois als gemeenteraadslid.

4. Onderzoek van de geloofsbrieven van de heer Koen Ringoot

Ingevolge ontslag van mevr. Rita Gantois als gemeenteraadslid;

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : De geloofsbrieven van dhr. Koen Ringoot worden goedgekeurd.

5. Eedafliegging als gemeenteraadslid van de heer Koen Ringoot en vaststellen rangorde van de gemeenteraadsliden

Ingevolge ontslag van mevr. Rita Gantois als gemeenteraadslid;

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : De gemeenteraad neemt akte van de eedafliegging van dhr. Koen Ringoot en vervolgens wordt de rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt hervastgesteld :

- 1 Marc Vanden Bussche
- 2 Guido Decorte
- 3 Dirk Dawyndt
- 4 Stephanie Anseeuw
- 5 Luc Deltombe
- 6 Frederic Devos
- 7 Greta Delie
- 8 Charlotte Castelein
- 9 Ivan Vancayseele
- 10 Bieke Dalle
- 11 Lander Van Hove
- 12 Elwin Van Herck
- 13 Dorine Geersens
- 14 Greet Verhaeghe
- 15 Peter Hillewaere
- 16 Adelheid Hancke
- 17 Henk Ghyselen
- 18 Sander Loones
- 19 Patricia Vandenbroucke
- 20 Suze Bogaerts
- 21 Bart Pieters
- 22 Alain De Coster
- 23 Dominique Wolter Hofmans
- 24 Julie Paelinck
- 25 Dirk Decorte
- 26 Sam De Rechter
- 27 Koen Ringoot

6. Goedkeuring reglement tot bijkomende toelage van 50 % aan lokale socio-culturele, sport en jeugdverenigingen omwille van corona-maatregelen

De coronacrisis treft de sectoren cultuur, jeugd en sport in hun werking. Om de lokale besturen te helpen die sectoren en hun verenigingen bij te staan, besloot de Vlaamse Regering om 87,3 miljoen euro uit het Vlaams Noodfonds ter beschikking te stellen. Het grootste deel van die middelen (83,9 miljoen euro) wordt toegewezen aan de lokale besturen op basis van de verdeling van de middelen voor die drie sectoren (cultuur, jeugd en sport).

Deze middelen zijn niet geoormerkt. De besteding ervan moet dan ook niet worden verantwoord en de besturen hoeven er niet specifiek over te rapporteren. De Vlaamse Regering zal de besteding van de middelen wel monitoren, op basis van de reguliere digitale rapportering over de BBC-jaarrekeningen over 2020 en 2021 (de uitgaven kunnen dus in beide jaren gebeuren). Het uitgangspunt blijft echter de lokale autonomie en het vertrouwen in de lokale besturen.

Koksijde ontvangt 301.418,25 euro uit dit noodfonds. De gemeenteraad is bevoegd om deze middelen te verdelen.

Het college van burgemeester en schepenen ondersteunt de verenigingen reeds met materiële middelen zoals mondkmaskers, alcogel en schermen.

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor -om efficiëntieredenen en vermijden van administratieve overlast zowel voor de begunstigde als voor de administratie - om ongeveer de helft van deze middelen aan te wenden als bijkomende toelage van 50% berekend op de toelage die nu reeds jaarlijks wordt toegekend aan verenigingen uit de socio-culturele, jeugd en sportsector die een nominatieve subsidie en/of een subsidie op basis van een reglement krijgen. Deze bijkomende toelage van 50 % is bestemd voor de werking 2020 en 2021. De verenigingen dienen hiervoor geen verantwoording af te leggen. Bij de jaarlijkse subsidieaanvragen zal de besteding van deze bijkomende toelage van 50 % gemonitord worden. Het college zal de verenigingen vragen maximaal lokaal aan te kopen met deze extra middelen.

De verenigingen die voor deze bijkomende toelage van 50 % in aanmerking komen, zijn in de lijst opgenomen in dit besluit.

Daarnaast kunnen verenigingen die verlies maken door het wegvallen van activiteiten voor hun werking door de COVID-19 pandemie dat deze bijkomende toelage van 50 % te boven gaat, ook nog een dossier indienen op basis van het reglement van 31 augustus 2020 houdende goedkeuren reglement tot financiële compensatie voor gemaakte kosten of geleden nettoverlies van verenigingen omwille van corona-maatregelen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de volgende bijkomende toelage van 50 % goed aan de volgende begunstigten:

vereniging	toelage
55+ Actief / Vief Koksijde	206,69
Atletiekclub Koksijde vzw	2.067,34
August Vermeylenfonds Koksijde-Oostduinkerke	330,76
Automobiëlclub Leopard vzw	187,50
AZ WEST vzw	2.812,50
BBC Koksijde vzw	4.646,92
Beauvarletkoor Koksijde vzw	1.175,00
Belladonna	382,69
Beschermcomité M.P.I. Westhoek vzw	250,00
Best Pittig	128,64
Biljartclub Oostduinkerke-Bad	87,50
Biljartclub Westhinder	37,50
Bridgeclub Koksijde Hof ter Hille vzw	100,00
Carnavalvereniging De Blekkers	125,00
Club westhoekruiters vzw	250,00
Coxy Cycling vzw	100,00
CoxyPics	271,23
Cross to Romania	1.500,00
Culturele vereniging voor budo en kobudo C.V.B.K. vzw	235,00

Curieus West-Vlaanderen - Afdeling Koksijde vzw	189,68
Dansgroep De Jutttertjes	564,75
Dauidsfonds doornpanne	500,00
De Dulle Bevers	40,58
De Golfbrekers Seniorendansgroep	291,74
De Libris - leeskring	105,62
De roodmus Koksijde	375,00
De Spanjaardbank	500,00
De sterrenjutters Koksijde	214,19
De Strandvisschers van den Uytbank vzw	62,50
De verbroedering duivenmaatschappij	350,00
De Vrienden van het nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke vzw	2.086,62
De westhoekverkenners	100,00
De Zeevonk	75,00
Diepzeeduivels Koksijde vzw	125,00
Duikclub Guy Serville vzw	173,03
Dynamicrew Koksijde	261,82
Ebbe en vloed seniorenlijndansgroep	334,27
El Fuerte showkorps	8.750,00
Familiares de dunis, vrienden van Ten Duinen 1138 vzw	1.240,00
Familiekunde Vlaanderen regio Westkust	275,73
Feestcomité brandweer Koksijde	235,00
Feestcomité brandweer Oostduinkerke	235,00
Femma Koksijde	203,69
Friends of the Paul Delvaux Museum vzw	1.240,00
Gemeentelijk Elfjulicomit�	3.100,00
Gezinsbond Koksijde vzw	250,00
Gezinsbond Oostduinkerke - Wulpen	375,00
Golfbreker vzw	930,00
Havenzate-gezinsvervangend tehuis voor meerderjarige gehandicapten vzw	125,00
Head Up Kebene	1.500,00
Hondenafrichting Fidelia	100,00
Hondenclub de westhoek	100,00
Hoofdzetel van : Centrum voor Basiseducatie Brugge-Oostende-Westhoek vzw	562,50
Huize Rozenwingerd vzw	125,00
Humanistisch Verbond Westhoek (Oudervereniging voor de Moraal)	250,00
In 't bloote - theatergezelschap	164,66
Instituut voor dringende medische hulpverlening (MugHeli)	4.050,00
Jeugdcommissie Koksijde Golf ter Hille	2.500,00
JKA Karateclub Koksijde	235,00
Jokobbeau kinderkoor	250,00
Jong el Fuerte Koksijde	750,00
Joods sociaal centrum	125,00
Judo Club Koksijde vzw	2.545,08

Kaartersclub '101 uit'	32,50
Kaartersclub 'Waaghalzen Wulpen'	32,50
Kaartersclub 'Zeepannekloppers'	32,50
Kaartersclub 'Zonnekloppers'	32,50
Karateclub Koksijde	229,88
Kinderkankerfonds vzw vzw	250,00
Kinderkoor Beau-re-mi	250,00
Koksijde Golf ter hille	7.500,00
Koksijde Yachting Club vzw	1.783,33
Komitée voor Frans Vlaanderen	62,50
Koninklijk verbond der veteranen van Z.M. Koning Leopold III	37,50
Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Koksijde	8.750,00
Koninklijke harmonie 'Vrienden van de brandweer'	8.750,00
Koninklijke landbouwcomice Veurne	31,00
Koninklijke senioren groep S.O.W. Oostduinkerke-Wulpen	163,66
Koninklijke Unie der Belgische Amateurzenders Sectie KSD Koksijde	40,00
Kruiersvereniging de slepers	250,00
KVKO vzw	9.027,32
KVLV vrouwen met vaart Ferm Koksijde-Odk-Wulpen	250,00
KWB Koksijde (kristelijke werkliedenbond)	187,50
Landelijke Gilde	250,00
Liberale Ziekenzorg Koksijde	250,00
Licht in het Duister-Rwanda vzw	1.500,00
Mama Na Watoto	1.500,00
Markant Koksijde - St.-Idesbald	166,66
Marowijne vzw	2.250,00
Martial Arts Institute kadganala karateclub	236,00
Minigolfclub Oostduinkerke	62,50
Minivoetbalclub De zoete invalboys	13,72
Minivoetbalcoördinatie Koksijde	275,00
Modelbouwclub de dissel	336,77
MS-liga (afdeling Westhoek)	62,50
Nationaal verbond Oud-krijgsgevangenen (afdeling Westhoek)	125,00
Nationale strijdersbond Koksijde	250,00
Nationale strijdersbond Oostduinkerke	250,00
Nationale vereniging van de vliegveld verdedigingseenheden	62,50
Natuurpunt Westkust vzw	310,00
Neos West-Vlaanderen vzw	338,77
Netbalclub Koksijde	100,00
O.L.V.-ter Duinenkoor	437,68
OKRA, trefpunt 55+, Koksijde-Oostduinkerke-Wulpen vzw	236,71
Onafhankelijk Theater Oostduinkerke vzw	4.595,77
Oostduinkerke Dorp leeft	88,61
Oostduinkerke kustsprinters	310,00
Oostduinkerke Vrienden visserswelzijn Oostduinkerke	310,00

OPVANGCENTRUM VOOR VOGELS EN WILDE DIEREN OOSTENDE vzw	250,00
Orde van de Groenendijk	250,00
Orgelkring Koksijde vzw	828,61
Oud-Ijslandvaarders Odk - folkloristische groep	205,69
Oud-leerlingenbond hotelschool Ter Duinen (vzw De Coxydiens)	62,50
Passiespelgroep Sint-Niklaas parochie Oostduinkerke	310,00
PC Eeuwig jong	20,58
Perdito vzw	447,50
Refs Westkust vzw	250,00
Regionale Heemkring Bachten de Kupe vzw	100,00
Rode Kruis (afdeling Koksijde) ez	1.180,00
Samana Koksijde	150,00
Samana Oostduinkerke-Wulpen	150,00
Schermsportkring Koksijde	376,95
Scouts Casa Oostduinkerke	1.143,65
Scrabbleclub Coxhyde	115,63
Sea devils Koksijde	75,00
Sint-Niklaaskoor	433,83
Sint-Willibrorduskoor	126,64
SOS Casamance	1.500,00
SOS Zoutmijnkinderen	1.500,00
Speel-o-theek pimpaljoentje	125,00
S-Plus Koksijde	222,70
S-Plus Koksijde-Oostduinkerke vzw	202,68
Sport u gezond	100,00
Sportiva Damesturnkring	37,50
Sportiva Heren sporthal Odk	37,50
Sportvereniging 'De schelpjes'	117,50
Stan : Trefpunt verstandelijke handicap : groep Westhoek (Inclusie Vlaanderen)	125,00
Strandwerkgroep 'De Strandvlo'	75,00
Tafeltennisclub Oostduinkerke	1.458,52
Tafelvoetbalclub de Guru's	56,26
Tele - Onthaal West - Vlaanderen vzw	50,00
Tennisclub Koksijde T.C.K. vzw	3.265,01
TennisclubTip-Top	2.496,66
Trapegeer zwemclub Koksijde	600,46
Sycod vzw	1.970,09
Unesco Platform Vlaanderen UNESCO @ vlaanderen vzw	625,00
Verlaten zieken koningin Elisabeth instituut	125,00
Videoclub Westkust Koksijde	377,79
VIVA-SVV Koksijde	500,00
Vivir en Amor	1.500,00
Vlaamse Actieve Senioren Koksijde	351,78
Vlaamse Actieve Senioren Oostduinkerke	297,74

Vlaamse Volksbeweging Bachten de Kupe	520,73
Vleugels van Hoop vzw	1.500,00
Volleyteam enjoy Koksijde	2.500,00
Volleyteam Koksijde	513,28
Vondels vzw	37,50
Vrienden Der Blinden vzw	447,50
Vriendenkring bewoners Maartenoom	100,00
Vriendenkring de viertorre M.P.I. Westhoek	375,00
Vriendenkring Gemeentelijke Basisschool Koksijde	250,00
Vriendenkring gemeentelijke basisschool Oostduinkerke	250,00
Vriendenkring Koningin Elisabeth Instituut	32,50
Vriendenkring Oudgedienden van Kwartier Koksijde	125,00
Vriendenkring oud-spelers Koksijde	117,50
Vriendenkring Vrije Basisschool Oostduinkerke	250,00
Vrij Orthopedagogisch Centrum De Rozenkrans vzw	125,00
Vrije Basisschool De Ark vzw	250,00
Vrijzinnig Huis Koksijde vzw	2.500,00
Vrouw en Maatschappij	500,00
Vrouwenstemmen	606,62
vtbKultuur Koksijde - Oostduinkerke	421,67
VZW Netwerk Palliatieve Zorg Westhoek-Oostende vzw	1.125,00
Waterballet De Dolfijntjes vzw	294,00
Werkgroep Zeedustra vzw	1.081,36
West Aviation Club vzw	750,00
Wielierclub Wulpen	432,50
Wijngilde Duinenabdij Koksijde vzw	62,50
Windekind - Surfclub vzw	3.361,31
Wtc Coxyde	100,00
Wtc de meeuw	100,00
Wulpen events	310,00
Eindtotaal	146.704,17

Art. 2: Indien een vereniging nog openstaande schulden heeft aan de gemeente Koksijde, dan worden deze eerst aangezuiverd met het uit te betalen subsidiebedrag. Enkel het positief saldo wordt uitbetaald op de rekening van de vereniging.

Art. 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het uitvoeren van deze beslissing.

7. Goedkeuring reglement tot financiële compensatie voor gemaakte kosten of geleden nettoverlies van verenigingen omwille van corona-maatregelen

De coronacrisis treft de sectoren cultuur, jeugd en sport in hun werking. Om de lokale besturen te helpen die sectoren en hun verenigingen bij te staan, besloot de Vlaamse Regering om 87,3 miljoen euro uit het Vlaams Noodfonds ter beschikking te stellen. Het grootste deel van die middelen (83,9 miljoen euro) wordt toegewezen aan de lokale besturen op basis van de verdeling van de middelen voor die drie sectoren (cultuur, jeugd en sport).

Deze middelen zijn niet "geoormerkt". De besteding ervan moet dan ook niet worden verantwoord en de besturen hoeven er niet specifiek over te rapporteren. De Vlaamse Regering zal de besteding van de middelen wel monitoren, op basis van de reguliere digitale rapportering over de BBC-jaarrekeningen over 2020 en 2021 (de uitgaven kunnen dus in beide jaren gebeuren). Het uitgangspunt blijft echter de lokale autonomie en het vertrouwen in de lokale besturen.

Koksijde ontvangt 301.418,25 euro uit dit noodfonds. De gemeenteraad is bevoegd om deze middelen te verdelen.



Het college van burgemeester en schepenen ondersteunt de verenigingen reeds met materiële middelen zoals mondkmaskers, alcogel en schermen.

In deze gemeenteraad wordt een reglement goedgekeurd dat een bijkomende toelage van 50 % toekent aan gesubsidieerde lokale socio-culturele, sport en jeugdverenigingen. Het college gaat ervan uit dat met de materiële steun en deze bijkomende toelage van 50 % de meeste verenigingen de impact van de COVID-19 pandemie kunnen opvangen voor de werkingsjaren 2020 en 2021.

Lokale socio-culturele, sport of jeugdverenigingen opgesomd in de lijst in bijlage bij dit besluit kunnen daarnaast ook nog een dossier indienen voor financiële compensatie ten gevolge van geleden nettoverlies van activiteiten of gemaakte kosten ivm de COVID-19 pandemie. Evenwel, indien voor dezelfde uitgaven of verlies reeds subsidies of tussenkomsten ontvangen werden vanuit andere overheden of instanties, dan komen deze niet in aanmerking. Het betreft verenigingen die ondanks de bijkomende toelage van 50 % nog geconfronteerd worden met bijkomend verlies ten gevolge van de COVID-19 pandemie of erkende verenigingen die geen bijkomende toelage van 50 % ontvingen.

Aangezien de bijzondere maatregelen niet alleen in 2020 impact kunnen hebben op onze lokale verenigingen, voorzien we dit reglement toe te passen in twee fasen: een eerste fase voor de periode 14 maart 2020 tot en met 31 december 2020 en een tweede fase voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021. Voor elke fase voorzien we een max. te besteden budget van 80.000 euro. Indien de aanvragen groter zijn dan dit bedrag, dan wordt deze extra toelage pro rata de aanvragen en het beschikbaar budget toegekend. Indien de gezamenlijke aanvragen lager zijn, dan wordt het saldo overgeboekt naar de tweede fase. Over het beschikbaar saldo zal de gemeenteraad dan beslissen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt het reglement tot toekenning van een financiële compensatie voor gemaakte kosten of geleden nettoverlies van verenigingen omwille van corona-maatregelen goed, als volgt:

"Artikel 1: Voorwerp van reglement

Voorliggend reglement bepaalt de procedure en de voorwaarden waaraan de aanvraag van de vereniging tot het bekomen van een financiële compensatie voor gemaakte kosten of winstderving (nettoverlies) naar aanleiding van COVID-19 dient te voldoen.

Artikel 2: Wie kan een aanvraag indienen?

De aanvraag kan ingediend worden door een lokale vereniging in de sectoren socio-cultuur, sport of jeugd met werking op het grondgebied van de gemeente Koksijde en die opgenomen is in de lijst in bijlage bij dit besluit.

De aanvraag die een meerkost of nettoverlies inhoudt dat lager is dan de bijkomende toelage van 50 % die de vereniging ontving ingevolge het besluit van de gemeenteraad van 31 augustus 2020 houdende goedkeuren bijkomende toelage van 50 % aan lokale socio-culturele, sport en jeugdverenigingen omwille van de coronamaatregelen, is niet ontvankelijk.

Artikel 3: Hoe de subsidie aanvragen?

De gemotiveerde aanvraag wordt ingediend door de voorzitter en/of de secretaris van deze vereniging via een webformulier en vergezeld van bewijsstukken die de meerkosten of het netto-verlies in verhouding tot de vorige werkingsjaren verantwoorden. De indiener verklaart de waarachtigheid van de aanvraag.

In de aanvraag toont de vereniging haar lokale werking aan binnen het werkveld van socio-cultuur, sport en jeugd.

Onder meerkosten worden onder meer verstaan :

- Vaste kosten ondanks het feit dat er geen werking is, zoals energiekosten maar ook huurgelden voor het gebruik van infrastructuur
 - Uitgaven voor extra maatregelen om de interne werking op een veilige manier te laten verlopen en hierbij aldus ook de veiligheid van de leden te kunnen garanderen, zoals drukwerk, mondkmaskers, desinfectiemiddelen...en die niet vergoed werden door de gemeente of een andere instantie.
- De meerkosten worden telkens door het college van burgemeester en schepenen beoordeeld.

Het nettoverlies dient door de vereniging te worden aangetoond aan de hand van financiële documenten van de voorbije drie jaar, die de inkomsten en uitgaven, gelinkt aan de organisatie van welbepaalde activiteiten, bewijzen zoals rekeningstukken of gedetailleerde kosten en opbrengstenrekeningen van de jaren 2017-2018-2019.

Uitgaven of min-inkomsten die reeds gecompenseerd worden door subsidies, creditnota's of compensaties uit andere noodfondsen of noodhulpprojecten, opgericht door andere overheden of door de gemeente, worden niet in aanmerking genomen.

Het nettoverlies wordt telkens door het college van burgemeester en schepenen beoordeeld.

Artikel 4: Aanvraagprocedure en termijnen

§1. De aanvraag voor de financiële compensatie gebeurt door een erkende vereniging overeenkomstig de in dit reglement vastgestelde procedure. Alle informatie is terug te vinden op de website van de gemeente Koksijde.



§2. De procedure is de volgende:

De financiële compensatie kan enkel aangevraagd worden door het daartoe voorziene webformulier in te vullen en in te dienen. Het aanvraagformulier dient ondertekend/ ingevuld te worden door de personen die gemachtigd zijn de vereniging te verbinden. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt uitsluitend bij de vereniging zelf. Het lokaal bestuur is niet gehouden deze machtiging te controleren. In geval van een feitelijke vereniging dient de aanvraag ingevuld te worden door de voorzitter.

Het formulier dient volledig en waarheidsgetrouw ingevuld te worden en dient steeds vergezeld te zijn van alle bewijsstukken (onkostennota's, facturen, gedetailleerde jaarrekeningen vorige jaren,...). Onvolledige dossiers worden niet weerhouden.

Door het insturen van het webformulier verklaren de aanvragers zich akkoord met het reglement en de opgelegde voorwaarden.

§3. Er worden twee aanvraagperiodes onderscheiden:

Periode 1: van 13 maart 2020 tot en met 31 december 2020

Het aanvraagformulier voor de gemaakte meerkosten of het geleden nettoverlies in deze periode, dient ingediend te worden ten laatste tegen 31 januari 2021.

Periode 2: van 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021

Het aanvraagformulier voor de gemaakte meerkosten of het geleden nettoverlies in deze periode, dient ingediend te worden ten laatste tegen 31 juli 2021.

§4. De diensten cultuur, sport en jeugd onderzoeken de ingediende aanvragen, kunnen bijkomende inlichtingen inwinnen en leggen een gemotiveerd advies voor aan het college van burgemeester en schepenen dat beslist over de toekenning van deze financiële compensatie.

Artikel 5: Uitbetaling

Na goedkeuring van alle aanvragen door het college van burgemeester en schepenen wordt de financiële compensatie binnen de voorziene budgetten uitbetaald op het door de financiële dienst gekende rekeningnummer van de betreffende vereniging.

Indien het bedrag van alle aanvragen groter is dan het beschikbare budget gebeurt de aanvraag prorata.

Artikel 6: Betwistingen

Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen. Betwistingen moeten, binnen één maand na kennisgeving van de beslissing over de toekenning van de financiële compensatie aan de aanvrager, per aangetekende brief of afgifte tegen ontvangstbewijs gericht worden aan het college van burgemeester en schepenen, Zeelaan 303 te 8670 Koksijde. De postdatum of de datum op het ontvangstbewijs gelden als bewijs."

Art.2: In de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan 2020-2025 wordt voor de toepassing van dit subsidiereglement een krediet voorzien van 75.000 euro voor het boekjaar 2020 en van 75.000 euro voor het boekjaar 2021.

Indien er voor de aanvraagperiode 1 meer aanvragen ingediend worden dan er beschikbaar budget is, dan worden de gevraagde bedragen pro rata het beschikbare budget toegekend. Indien er voor aanvraagperiode 1 minder aanvragen werden ingediend dan er beschikbaar budget is, dan wordt het niet gebruikte budget overgeboekt naar de aanvraagperiode 2.

Indien er voor de aanvraagperiode 2 meer aanvragen ingediend worden dan er beschikbaar budget is, dan worden de gevraagde bedragen pro rata het beschikbare budget toegekend. Indien er voor aanvraagperiode 2 minder aanvragen werden ingediend dan er beschikbaar budget is, dan worden de aangevraagde subsidies toegekend volgens de aanvraag.

Art. 3: De lijst van de verenigingen die in aanmerking komen voor deze financiële compensatie wordt opgenomen in bijlage bij dit besluit.

Art. 4: Indien een vereniging nog openstaande schulden heeft aan de gemeente Koksijde, dan worden deze eerst aangezuiverd met het uit te betalen subsidiebedrag. Enkel het positief saldo wordt uitbetaald op de rekening van de vereniging.

Art. 5: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van deze beslissing.

8. Kennisname van de overeenkomst nr 20-094 inzake de mededeling door de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid aan de gemeente Koksijde voor de automatische toekenning van aanvullende rechten aan inwoners

De gemeenteraad heeft op 16 december 2019 de algemene gemeentebelasting gezinnen en ondernemingen goedgekeurd.

Dit belastingreglement voorziet een specifiek tarief wanneer een alleenstaande of minstens één lid van het gezin, recht heeft op voorkeurtarieven inzake de verzekering voor geneeskundige verzorging op basis van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 en latere wijzigingen.

De Kruispuntbank voor de Sociale Zekerheid (KSZ) beheert de gegevens van de personen die recht hebben op dergelijke voorkeurtarieven.

Om dit specifiek belastingtarief automatisch te kunnen toekennen bij de vestiging van de belasting aan de begunstigden, dient de gemeente Koksijde een overeenkomst af te sluiten met de KSZ. Door deze overeenkomst moeten de begunstigden niet elk individueel hun recht bewijzen om het specifiek tarief te bekomen. De kennisname en ondertekening van de overeenkomst verhogen de efficiëntie van de werking bij de vestiging de belasting.

Deze overeenkomst legt de burgemeester op alle raadsleden in kennis te stellen van deze overeenkomst. De gemeenteraad dient kennis te nemen van deze overeenkomst nr 20-094 die gesloten wordt tussen de gemeente Koksijde en de KSZ en die de gegevens op informatorische wijze ter beschikking stelt via deze verwerkingsovereenkomst. De aan de gemeente overgemaakte persoonsgegevens mogen uitsluitend gebruikt worden voor het doeleinde van de vestiging van voormelde belasting en het automatisch toekennen van het specifiek tarief voor de betrokken categorie. Deze gegevens mogen onder geen beding worden meegedeeld aan derden zonder machtiging van het sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid.

De overeenkomst wordt afgesloten voor vijf jaar (2020 tot en met 2024)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad van Koksijde en haar leden nemen kennis van de inhoud van de overeenkomst nr 20-094 inzake de mededeling door de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid aan de gemeente Koksijde voor de automatische toekenning van aanvullende rechten, met toepassing van beraadslaging nr 16/008 van het sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid, overeenkomstig artikel 11bis van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid

9. Kennisname opvolgingsrapport eerste semester 2020 - stand van zaken uitvoering meerjarenplan 2020-2025

zie rapport in bijlage met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan over het eerste semester 2020 en de geraamde en gerealiseerde ontvangsten en uitgaven van het lopende jaar.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De raad neemt kennis van het opvolgingsrapport over het eerste semester van 2020.

10. Kennisname van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Niklaas

Het betreft het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Niklaas.

Het budget 2021 voorziet een toelage van 34.330,16 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Niklaas en de gemeentelijke bijdrage 2021 ten belope van 34.330,16 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen. Het aandeel van de gemeente Koksijde bedraagt 33.849,54 euro en van de stad Nieuwpoort 480,62 euro.

Art.2 : Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de stad Nieuwpoort.

11. Kennisname van het budget 2021 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen

Het betreft het budget 2021 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen.

Het budget 2021 voorziet een toelage van 162.975,31 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2021 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen en de gemeentelijke bijdrage 2021 ten belope van 162.975,31 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

12. Kennisname van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Idesbaldus

Het betreft het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Idesbaldus.

Het budget 2021 voorziet een toelage van 58.932,62 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Idesbaldus en de gemeentelijke bijdrage 2021 ten belope van 58.932,62 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

13. Kennisname van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Pieter

Het betreft het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Pieter.

Het budget 2021 voorziet een toelage van 51.677,64 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Pieter en de gemeentelijke bijdrage 2021 ten belope van 51.677,64 euro in exploitatie en 0,00 euro in investeringen.

14. Kennisname van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Willibrordus

Het betreft het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Willibrordus.

Het budget 2021 voorziet een toelage van 92.400,00 euro en past in het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 oktober 2019.

In dat geval is er enkel kennisname door de gemeenteraad vereist.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Kennis wordt genomen van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint Willibrordus en de gemeentelijke bijdrage 2021 ten belope van 92.400,00 euro in exploitatie en 22.500,00 euro in investeringen.

15. IVVO - goedkeuren agenda en vaststellen standpunt in te nemen op de buitengewone algemene vergadering op 27 oktober 2020

Op 27 oktober 2020 om 18u00 vindt een buitengewone algemene vergadering plaats met volgende agendapunten :

1. goedkeuring aandeelhoudersovereenkomst met kortingen werkingsbijdragen gemeentevennoten
2. goedkeuring kapitaalsverhoging kustgemeenten
3. goedkeuring verlenging voor 18 jaar
4. goedkeuring statutenwijziging
5. varia

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 27 oktober 2020 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. goedkeuring aandeelhoudersovereenkomst met kortingen werkingsbijdragen gemeentevennoten
2. goedkeuring kapitaalsverhoging kustgemeenten
3. goedkeuring verlenging voor 18 jaar
4. goedkeuring statutenwijziging
5. varia

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de IVVO op 27 oktober 2020 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

16. Aktename jaarverslag 2019 van de gemeentelijke adviesraad Onroerend Erfgoed

Koksijde werd op 23 maart 2017 definitief erkend als onroerend erfgoedgemeente. Eén van de verplichtingen die verbonden is aan deze erkenning, is dat de gemeente een door de gemeenteraad erkende adviesraad, waarin de aanwezige onroerenderfgoedactoren vertegenwoordigd zijn, betreft bij de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van hun gemeentelijke onroerenderfgoedbeleid. Het onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014 specificeert geen verplichte taken, daarin worden de onroerend erfgoedgemeentes vrij gelaten.

Volgens de door de gemeente Koksijde vastgelegde statuten omvat de adviesbevoegdheid van de adviesraad alle beleidsinitiatieven die een impact hebben op het gemeentelijk onroerend erfgoed. De adviesraad kan elk aspect met betrekking tot dit erfgoed onderzoeken en bevragen om er een standpunt over in te nemen en aanbevelingen te formuleren. Dat geldt zowel voor het voorkomen, het aanwijzen en het tegengaan van problemen met het erfgoed, als omtrent het behoud, het beheer en de bescherming van het erfgoed.

In deze gevallen is de gemeente verplicht advies te vragen aan de adviesraad:

1. Bij de opmaak van de gemeentelijke beleidsprioriteiten met betrekking tot onroerend erfgoed;
2. Naar aanleiding van beheerprocedures (beheersplannen, erfgoedrichtplannen,...) binnen de wetgeving rond onroerend erfgoed;
3. Tijdens het openbaar onderzoek voor de vaststelling van nieuwe items op de inventarissen onroerend erfgoed;
4. Tijdens het openbaar onderzoek voor de voorlopige en definitieve bescherming van onroerend erfgoed;
5. Bij voorstellen van schrapping van items van de inventarissen onroerend erfgoed;
6. Bij voorstellen van schrapping of toevoeging van items op de gemeentelijke inventaris onroerend erfgoed.

In 2019 is de adviesraad onroerend erfgoed tweemaal samengekomen (op 21 mei 2019 en op 4 oktober). Volgens de door de gemeente Koksijde vastgelegde statuten heeft de adviesraad er op toe gezien dat er door de dienst Cultuur & Erfgoed een jaarverslag werd gemaakt waarin minstens de volgende elementen werden gehandeld: de samenstelling van de adviesraad, een overzicht van de data en de agenda van de vergaderingen, een schematisch overzicht van alle uitgebrachte adviezen, het verslag van de behandelde onderwerpen en een overzicht van de financiële, logistieke en informatieve ondersteuning door de dienst Cultuur & Erfgoed voor het afgesloten jaar en het komende jaar.

Dat jaarverslag werd goedgekeurd door de adviesraad in het nieuwe werkingsjaar (2020), en wordt ter kennisgeving bezorgd aan de gemeenteraad.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Er wordt akte genomen van het jaarverslag 2019 van de adviesraad onroerend erfgoed, verslag in bijlage

17. Lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: diverse riolerings- en wegeniswerken Oostduinkerke: renovatie Polderstraat fase 2, voetpad Visserijmuseum e.a.

Dit dossier betreft de goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze van de overheidsopdracht: diverse riolerings- en wegeniswerken Oostduinkerke: renovatie Polderstraat fase 2, voetpad Visserijmuseum e.a.

De totale raming van deze werkzaamheden bedraagt 495.716,39 euro incl. btw.

Lastenboek, raming en plannen opgemaakt door Studiebureau Sweco.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht "Diverse riolerings- en wegeniswerken Oostduinkerke: renovatie Polderstraat fase 2, voetpad Visserijmuseum e.a.", opgesteld door de ontwerper, Sweco Belgium NV, Engelse Wandeling 70 te 8510 Kortrijk. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt 427.935,75 euro excl. btw of 495.716,39 euro incl. btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Technische Dienst, de Financiële Dienst en de heer financieel directeur.

18. Goedkeuring addendum bij de concessie voor de oprichting van een brouwinstallatie en de uitbating van een brouwerij met gelagzaal Ten Bogaerde

In zitting van de gemeenteraad van 18 december 2017 werd het lastenboek voor de concessie voor de oprichting van een brouwinstallatie en de uitbating van een brouwerij met gelagzaal in de voormalige varkensstallen site Ten Bogaerde goedgekeurd. Deze opdracht werd in zitting van het college van burgemeester en schepenen van 28 mei 2018 toegewezen aan NV Brouwerij L. Huyghe.

De concessiehouder vraagt de gemeente tot aanpassing van artikel 4 van het lastenboek 'opzegbaarheid' te willen aanpassen.

Er staat opgenomen dat de concessie door elk van de partijen opzegbaar is (middels aangetekend schrijven), mits een opzegtermijn van 1 jaar, onverminderd het recht van het gemeentebestuur om de concessie éézijdig stopzetten onder de voorwaarden, voorzien in deze overeenkomst.

Gezien de investering die door de concessiehouder ten laste worden genomen (machines en meubilair) die reeds werden uitgevoerd moeten deze op lange termijn kunnen afgeschreven worden. Door de opname van dit artikel is er geen zekerheid voor de concessiehouder en de uitbater, waar de concessiehouder mee samenwerkt.

Daarom wordt voorgesteld om artikel 4: opzegbaarheid aan te passen naar: "Het gemeentebestuur kan de concessie enkel éézijdig stopzetten indien de voorwaarden uit deze overeenkomst niet worden nagekomen."

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De concessieovereenkomst goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 18 december 2017 voor de oprichting van een brouwinstallatie en de uitbating van een brouwerij met gelagzaal in de voormalige varkensstallen Ten Bogaerde wordt artikel 4: opzegbaarheid opgeheven en vervangen door: "Het gemeentebestuur kan de concessie enkel éézijdig stopzetten indien de voorwaarden uit deze overeenkomst niet worden nagekomen."

19. Goedkeuring van het toewijzingsreglement betaalbaar wonen in de Kerkstraat-Karel Vanneckestraat

Lokaal bestuur Koksijde wil overgaan tot het in erfpacht geven van bouwgronden aan de Kerkstraat-Karel Vanneckestraat te 8670 Koksijde.

Deze bouwgronden, in eigendom van lokaal bestuur Koksijde, worden rechtstreeks in erfpacht gegeven aan de erfpachters, die op de gronden zullen bouwen.

Op die manier wordt een hoge aankoopprijs voor een koopwoning vermeden. De erfpachter betaalt jaarlijks een erfpachtvergoeding van 1% van de geschatte waarde van de gronden. De erfpacht loopt voor een periode van 99 jaar. Elke erfpachter zal gebonden worden door een aantal voorwaarden. Zo zal het niet mogelijk zijn om de woningen over te dragen binnen de eerste 20 jaar van de erfpachtovereenkomst – behoudens enkele strikte uitzonderingen - en dient de woning als hoofdverblijfplaats te worden gebruikt.

Lokaal bestuur Koksijde hoopt dat er heel wat geïnteresseerde kandidaat-erfpachters zullen zijn. Het gaat om een gunstige locatie en om de bouw van nieuwbouwwoningen.

De bouw van een energievriendelijke nieuwbouwwoning wordt op deze manier financieel haalbaar voor een brede groep jonge gezinnen en starters.

Onder jongeren en jonge gezinnen wordt verstaan kandidaat-erfpachters (specifiek op de koopmarkt), die hun eerste woning wensen te kopen. Meestal zet men de stap naar de koopmarkt voor de leeftijd van 40 jaar.

Voor een huis in Koksijde tel je - volgens cijfers uit 2017 - gemiddeld € 296.476,00 meer, dat is € 85.984,00 meer dan gemiddeld in andere gemeenten in West-Vlaanderen. Ook appartementen en villa's blijken in trek, echter is het wel zo dat de vastgoedprijzen wat villa's betreft in Koksijde tussen 2012 en 2016 gedaald zijn. De gemiddelde prijs voor appartementen zijn lichtjes gestegen evenals de prijzen van de woonhuizen. We kunnen hieruit concluderen dat huizen met een kleiner grondperceel en kleinere bewoonbare oppervlakte aantrekkelijker zijn voor kopers. Dit is een trend die globaal waarneembaar is de laatste jaren.

De prijzen voor bouwgrond liggen sterk boven het Vlaamse gemiddelde.

Uitgaven voor wonen blijven een grote hap uit gezinsinkomen. Voor 18% van de inwoners is het aandeel (%) van de totale uitgaven van het gezin voor wonen meer dan 30% van het gezinsinkomen.

I. Om deze groep van jongeren en jonge gezinnen te ondersteunen op de woonmarkt (koopsegment) wil lokaal bestuur Koksijde hen stimuleren om in te tekenen op dit project. Hiervoor gebruikt lokaal bestuur Koksijde twee instrumenten:

1. Erfpacht met aankoopoptie

In plaats van de volle eigendom van de gronden over te dragen aan de erfpachters, wil lokaal bestuur Koksijde dit project gebruiken om eigendom anders te bekijken en te gebruiken. Daarom worden de gronden in erfpacht gegeven tegen gunstige voorwaarden.

De erfpachtvergoeding zal 1% bedragen van de waarde van de grond op het moment van het aangaan van de erfpacht, gedurende de hele looptijd van de erfpacht.

Dit heeft als voordeel dat de eigenaar van de opstallen geen lening moet aangaan, waardoor registratiekosten en notarijskosten veel lager komen te liggen. Enkel voor registratie van de erfpachtovereenkomst is een beperkte kost verschuldigd. Dit maakt het woonproject bij aanvang reeds een heel pak goedkoper. Jongeren en jonge gezinnen, die niet over veel eigen middelen beschikken, profiteren hiervan.

Daarnaast wordt de erfpachtvergoeding bewust laag en vast gehouden. Zo weten erfpachters goed wat de financiële implicatie op lange termijn is, aangezien de kost van de erfpachtvergoeding vast is en dus niet variabel is. Bovendien biedt erfpacht ook fiscale voordelen:

- Registratierecht van slechts 2% op de waarde van de grond in plaats van 10% registratierechten bij de aankoop van grond
- De erfpachtvergoeding is fiscaal aftrekbaar.

De erfpachter krijgt de mogelijkheid om na 20 jaar het perceel bouwgrond aan te kopen. De voorwaarden hiertoe worden nader omschreven in de hierbij gevoegde ontwerp van erfpachtovereenkomst.

De verkoop geschiedt aan de marktconforme waarde van het perceel bouwgrond op het moment van het lichten van de optie.

De erfpachter krijgt deze mogelijkheid telkens 10 jaren zijn verstreken na de vorige mogelijkheid tot het lichten van de aankoopoptie. Evenwel krijgt hij maar de eerste maal de mogelijkheid om de optie te lichten na 20 jaar. Het is de erfpachter toegestaan de reeds betaalde erfpachtvergoeding in mindering te nemen van de te betalen aankoopprijs.

2. Toewijzingsregels

Voor dit project wenst lokaal bestuur Koksijde de gronden toe te wijzen via een eigen toewijzingsreglement. Dit zal jongeren en jonge gezinnen bevoordelen ten opzichte van doorstromers. Hiervoor wordt gewerkt met een aantal inschrijvingsvoorwaarden en voorrangsregels.

De inschrijvingsvoorwaarden werken exclusief: kandidaat-erfpachters moeten hieraan voldoen om kans te maken om een bouwgrond toegewezen te krijgen. Bedoeling is om de doelgroep van startende kandidaat-erfpachters zo goed als mogelijk af te bakenen. Lokaal bestuur Koksijde stelt leeftijdsgrenzen, minimale en maximale inkomensgrens en lokale binding van minstens 10 jaar voorop vooraleer kandidaat-erfpachters een bouwgrond kunnen worden toegewezen.

De voorrangsregels zijn op maat gemaakt voor jongeren en jonge gezinnen en beogen hen ook te bevoordelen bij de toewijzing omwille van hun steeds moeilijker wordende positie op de woonmarkt (koopsegment). Met name een jonge leeftijd, lokale binding en kinderen ten laste spelen mee in het bepalen van de voorrangsregels.

II. Eenmaal aan de inschrijvingsregels voldaan, wordt er gewerkt met voorrangsregels: binnen de groep weerhouden kandidaat-erfpachters wordt een volgorde van toewijzing bepaald op basis van de voorrangsregels gebaseerd op bewoningsduur in Koksijde, aantal personen ten laste

Jonge leeftijd:

Koksijde wenst via dit reglement bouwgronden met erfpachtconstructie ter beschikking te stellen van jongeren en jonge gezinnen.

De leeftijdsgrens van maximum 40 jaar voor de jongste erfpachter lijkt aan die bezorgdheid te beantwoorden.

Inkomen:

Jongeren en jonge gezinnen met een gemiddeld inkomen hebben het steeds moeilijker om een kwaliteitsvolle woning te vinden, waardoor de vergrijzing nog zal toenemen.

Hogere inkomens hebben op de koopmarkt de meeste keuze. Zij kunnen door hun budget een dominante positie innemen op de koopmarkt, vooral in het duurdere nieuwbouwsegment. Daarom is het zinvol om voor de middeninkomens een voorrang te creëren bij het ter beschikking stellen van bouwgronden (in erfpacht) door het lokaal bestuur.

Lokale binding:

Het inzetten van eigen gronden heeft een significant voordeel. Omdat jongeren en jonge gezinnen uit Koksijde steeds moeilijker een kwaliteitsvolle woning vinden in onze gemeente, wil Lokaal Bestuur Koksijde dat haar gronden bij voorrang worden toegewezen aan personen met een binding met Koksijde.

III. Voor de technische specificaties van de bouwgronden wordt verwezen naar de omgevingsvergunning zoals afgeleverd op 23 maart 2020 en het omgevingsvergunningsdossier OMV_2019095518 en zoals gevoegd in bijlage.

In bijlage:

- toewijzingsreglement
- ontwerp erfpachtovereenkomst volgens de wetgeving geldend op 31.08.2020
- omgevingsvergunning OMV_2019095518
- opmetingsplan

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het toewijzingsreglement betaalbaar wonen in de Kerkstraat-Karel Vanneckestraat inclusief de bijlagen.

20. Goedkeuren toevoeging twee woningen te Sint-Idesbald aan de lijst met gebouwen met vier sterren in de gemeentelijke inventaris bouwkundig erfgoed

In het Cultuurbeleidsplan 2003-2007 werd een gemeentelijk erfgoedbeleid uitgetekend. Een daartoe aangeworven cultuurfunctionaris erfgoed/kunsthistorica maakte een gemeentelijke inventaris van het bouwkundige erfgoed op. In het kader van deze inventarisatie werd gewerkt met waardecodes om zo de implementatie van de inventaris in een gemeentelijk stedenbouwkundig en erfgoedbeleid mogelijk te maken. De hoogste categorie, de zogenaamde viersterrenwoningen, kunnen in aanmerking komen voor een gemeentelijke restauratiepremie en bij vergunningsplichtige werken wordt er steeds advies gevraagd aan de dienst Cultuur & Erfgoed.



De gemeenteraad d.d. 26 februari 2007 keurde de lijst met de 124 gebouwen met vier sterren in de inventaris van het bouwkundige erfgoed van de gemeente goed. De lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed werd aangevuld met Hertstraat 2 op 2 juli 2007, "Le Castelet" (Albert Bliccklaan 36), hoeve "Ammanwalle" (Ammanwallestraat 20a), " 's Herenshof" (Burgweg 22), "Gasthof" (Dorpsplaats 9), pastorie Wulpen (Dorpsplaats 12), "Sint-Sebastianushof" (Dorpsplaats 26), villa "Julia" (Familiestraat 3), villa "Les Mèlilots" (Gulden Vlieslaan 19), Gulden Vlieslaan 28, "Bonne Entente" (Gulden Vlieslaan 52), "Villa Sidonia" (Henri Christiaenlaan 50), Hoge Blekkerlaan 14, Houtsaegerlaan 37, "De Mijl" (Houtsaegerlaan 40), "Yetti" (Lalouxlaan 34), "Rossi" (Lalouxlaan 36), "Lucie Rose" (Lalouxlaan 49), "Anne Frank" (Lalouxlaan 51), oud-gemeentehuis Oostduinkerke (Leopold II-laan 2), Piet Verhaertstraat 12, Pylyserlaan 3, "Les Oseraies" (Schoonbergstraat 2), "La Galote" (Strandlaan 284), "Les Buissons" (Vlaanderenstraat 7), "Belle et Bonne" (Vlaanderenstraat 9), Vlaanderenstraat 11, "Angela" (Struikenstraat 16), "Santa Cruz" (Uitkijkweg 2), "Le Serpolet" (Vlinderweg 3), "Antheor" (Vogelzangstraat 3), Vogelzangstraat 18, Vogelzangstraat 20, "Duivennest" (Wulpendammestraat 8), Wulpendammestraat 13, "Cri-Cri" (Zeelaan 185), "Chardonneraie" (Zeelaan 187), Zeepannelaan 22, Leopold II-laan 54, Leopold II-laan 56, Leopold II-laan 58, Leopold II-laan 60, Leopold II-laan 62, Leopold II-laan 64, "Jean-Pol" (Oostdijkweg 34), Kwinteweg 7, "Duinroosje" (Oostdijkweg 36), Strandlaan 160, Strandlaan 162, "Laagland" (Uitkijkweg 23), "Ter Yde" (Uitkijkweg 25) op 17 januari 2011, villa "Etoile de Mer" (Pierre Sorellaan 14) op 10 september 2012, villa "L'Eolienne" (Grasplantenstraat 2) op 25 juni 2012, villa's "Antverpia", "Ypiana", "Mes Loisirs" en "Duinenruste" (Leopold II laan 173, 175, 177 en 179) op 17 november, hoeve "Geuzenhof" (Conterdijk 1) op 24 oktober 2016, Polderstraat 31 en "Leihof" (Veurnestraat 52) op 3 september 2018, Hovenierstraat 8 op 3 september 2019, met Ernest Bertrandlaan 12, Ernest Bertrandlaan 23, Ernest Bertrandlaan 39, Ernest Bertrandlaan 45, Ernest Bertrandlaan 53, Henri Christiaenlaan 24, Henri Christiaenlaan 26, Paul Delvauxlaan 24, Duinenkranslaan 7, Duinenkranslaan 37, Vuurkruisenlaan 14, Smeyerslaan 11, Zwaluwenstraat 4, Geitenweg 9, Geitenweg 16, Geitenweg 18, Koninklijke Baan 294, Pannelaan 20 en Hofstedeweg 2 op 29 juni 2020.

De laatste aanvulling gebeurde in het kader van de herwerking van de inventaris door de dienst Cultuur en Erfgoed waarbij een eerste fase, Sint-Idesbald, is afgerond. Na een kort schrijven waarin kort werd toegelicht wat een viersterrenquotering inhoudt en een infoavond op 2 december, werd geprobeerd de eigenaars, die we nog niet hadden gehoord, telefonisch en ter plaatse te contacteren. Aangezien niet van elke eigenaar contactgegevens (hetzij telefoon, hetzij email) beschikbaar waren, en aangezien de lockdown tweedeverblijvers buiten Koksijde hield, kon niet elke eigenaar tegen eind juni worden gecontacteerd. In de zomermaanden probeerde de dienst Cultuur & Erfgoed alsnog de overige acht eigenaars te contacteren. Hiervan stemden twee eigenaars in met de toekenning van 4 sterren aan hun woning.

Bij de volgende twee woningen gaven de eigenaars hun akkoord (zie foto's in bijlage):

- Zwaluwenstraat 6
- Jan Pootlaan 32

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: De gemeenteraad gaat akkoord met de toevoeging van de volgende panden aan de vastgestelde lijst met vier sterren in de gemeentelijke inventaris van het bouwkundig erfgoed:

- Zwaluwenstraat 6
- Jan Pootlaan 32

21. Goedkeuren openbaar vervoer net - Vervoerregio Oostende

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

De gemeente is bij Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 ingedeeld in de Vervoerregio Oostende. De gemeenteraad heeft op 29 januari 2019 haar vertegenwoordiger(s) in de Vervoerregioraad aangeduid.

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

De Vervoerregio Oostende is gestart met het opstellen van dit mobiliteitsplan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. De Vlaamse Overheid stelde daartoe het consortium Deloitte / Traject / Mint / 02 als studiebureau aan. Voor dit regionaal mobiliteitsplan is momenteel de Oriëntatienota opgesteld en op 24 april 2020 ter goedkeuring aan de Vervoerregioraad voorgelegd.

Het inhoudelijke debat vindt plaats in de schoot van de Vervoerregioraad. Deze wordt ondersteund door de ambtelijke werkgroep die de inhoudelijke voorbereiding op zich neemt. De Vervoerregioraad kwam tot nu samen op 5 juli 2019, 9 september 2019, 20 december 2019, 21 februari 2020, 24 april 2020 en 17 juli 2020. Er werd ook meerdere malen bilateraal teruggekoppeld tussen het bestuur en het team MOW dat voor deze studie als plangroep optreedt.

Op vraag van de Minister van mobiliteit en openbare werken ontwikkelt de Vervoerregio in eerste fase al een visie op het regionaal openbaar vervoer. Dit plan (verder "OV-plan") is een voorafname op het regionale mobiliteitsplan en maakt dus deel uit van het regionale planningsproces. Echter het OV-plan loopt in tijd vooruit op het regionaal mobiliteitsplan: de implementatie ervan is voorzien in december 2021. Deze timing werd bevestigd en gecommuniceerd door minister Lydia Peeters op 28 november 2019.

Het OV-plan omvat een visie op het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VoM). De Vervoersregio heeft vanuit het decreet een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een bepalende rol voor het aanvullende net en Vervoer op Maat.

Voor de 3 lagen van het openbaar vervoernet ligt momenteel een voorstel voor waarover het gemeentebestuur zich moet uitspreken. Dit voorstel werd toegelicht op de laatste bijeenkomst van de Vervoerregioraad op vrijdag 17 juli 2020.

Daarnaast wordt ook een formeel standpunt gevraagd ten aanzien van de vraag of het wenselijk is dit OV-plan bij wijze van kennisgeving aan de gemeenteraden voor te leggen voorafgaand de definitieve goedkeuring van het OV-plan door de Vervoerregioraad.

Koksijde gaf telkens zijn bezorgdheden mee i.v.m. de voorstellen. De laatste opmerkingen waren de volgende (cbs van 9/3/20)

- Bediening van de cluster rond het Marktplaatsplein dient behouden te blijven. De vraag is gesteld aan vervoerregio Westhoek om deze halte eventueel bij lijn 50 op te nemen. Hiervoor verwijs ik graag naar de brief gericht aan burgemeester Peter Roose van 13/02/20.
- Lijnvoering van de lijn 68 in het voorstel is goed.
- In het voorstel wordt lijn 69 een functionele verbinding. De frequentie van deze buslijn dient toch te verhogen en meer te rijden dan tussen 6-9u en tussen 15-19u. Hierdoor valt o.a. de verbinding tussen Sint-Idesbald en Veurne weg. Oudere mensen die op het openbaar vervoer aangewezen zijn en naar het ziekenhuis in Veurne wensen te reizen, zullen dit enkel tijdens de voorgestelde uren kunnen doen. Ook het week-end valt in het voorstel weg. Voor oudere mensen is het geen optie om over te stappen van bijvoorbeeld tram naar bus. Zoals al meerdere keren aangegeven, is dit voor Koksijde prioritair gezien onze oudere bevolking.
- In het voorstel volgt lijn 69 het traject Veurne-Koksijde-Oostende. Eventueel kan deze lijn geknipt worden zodat deze niet doorrijdt tot Oostende. Er zijn immers stukken die parallel lopen met de kusttram. Hierdoor kunnen er meerdere ritten tussen Veurne en Koksijde gecreëerd worden. In de presentatie stond immers dat lijn 69 vooral instaat voor plaatselijke verbindingen en verplaatsingen tussen Veurne en Koksijde. Lijn 68 rijdt ook al door tot Oostende.
- In het voorstel is er niets voorzien in Wulpen. Momenteel is er een belbus in Wulpen. Deze kern van Koksijde dient mee opgenomen te worden in het OV-voorstel.
- In Koksijde staat de aankoop van een mini-bus voor de mindermobielen centrale op de planning. Dit vervoer valt onder 'vervoer op maat'. Gelieve ons op de hoogte te houden van de procedure voor eventuele subsidiëring.

Het derde scenario voor vervoerregio Oostende zoals voorgesteld tijdens de vervoerregioraad van 24 april 2020 werd door het college van burgemeester en schepenen op 4 mei 2020 geweigerd omwille van de beperkte dienstregeling van huidige buslijn 69 (enkel tijdens de spits). Intussentijd werd extra budget voor vervoer op maat voorzien van 400.000 euro voor vervoerregio Oostende.

Tijdens de vervoerregioraad van 17 juli 2020 werd een aangepast plan voorgesteld. Hierbij werd 160.000 euro vrijgemaakt om buslijn 69 toch tijdens de daluren te laten rijden. Tijdens het week-end zou deze buslijn niet kunnen rijden.

De opmerking i.v.m. het Sociaal Huis wordt meegenomen bij de vervoerregio Westhoek waarbij lijn 50 rijdt van Ieper naar Veurne en verder naar Koksijde.

De bediening van Wulpen wordt ook meegenomen in de vervoerregio Westhoek. Dit zal opgenomen worden in het Flexvervoer. De verplaatsingen tussen Veurne en Wulpen zal op die manier vraagafhankelijk zijn (type huidige belbus). Op zich zal hier dus niet veel wijzigen.

De lijn 69 blijft onderdeel van het aanvullend net (functionele lijn). Het team MOW geeft volgende verklaring:

1. Structuur OV-netwerk
L68 en de kusttram vormen beiden sterke assen die structurerend zijn voor het OV-netwerk in de kustgemeenten. Daarnaast zal het ook mogelijk zijn om met L50 over te stappen in Koksijde-dorp. (vb. sociaal huis naar ODK dorp). Deze bevinden zich max. 2 km van elkaar waardoor reizigers in het



tussengebied zich dus max. 1 km dienen te verplaatsen om aan een halte van één van de assen te raken. Tijdens de ochtend- en avondspits rijdt lijn 69. Dan is er zeker geen probleem.

2. Huidig gebruik

Uit het huidige gebruik blijkt dat L69 een goed gebruik kent maar dan vooral aan de haltes waar L68 passeert of binnen 500 m wandelafstand van een halte van de kusttram of L68. Van de huidige haltes waar enkel L69 passeert, zijn volgende haltes meest gebruikt: Koksijde Terrasse, Sociaal Huis, Oostduinkerke Halfwege en Koksijde Strandlaan. (159 opstappende reizigers per dag L69). Koksijde Terrasse en Sociaal Huis zullen worden bediend door L50. 92 reizigers van L69 nemen een andere halte dan deze hierboven vernoemd. Nog eens 39 van deze 92 neemt L69 tijdens ochtend- of avondspits. Voor deze reizigers is er geen probleem. Er is dus slechts een klein deel reizigers (53 reizigers/dag of 9% van het totaal aantal opstappers op lijn 68 en 69) die vandaag gebruik maakt van L69 tijdens de dalmomenten. Zij zullen zich meer dan 500m moeten verplaatsen naar een halte van een andere lijn.

Ondanks deze cijfers blijft de ongerustheid bij Koksijde dat vooral oudere mensen het openbaar vervoer gebruiken en dat zij door deze 'hervorming' uit de boot vallen. Overstappen is voor deze doelgroep niet evident. Zoals aangegeven in het rapport van De Lijn is Koksijde Strandlaan één van de meest gebruikte haltes.

Op 18 augustus 2020 werd een toelichting in de vorm van een webinar voor de gemeenteraadsleden gegeven.

Naast het OV-plan werden tijdens de vervoerregioraad ook het vervoer op maat voorgesteld. Volgende sporen worden hier gevolgd:

1. Het doelgroepenvervoer

Vervoer voor socio-culturele verplaatsingen voor personen die niet zonder rolstoel kunnen of voor personen die geen gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer. Er worden 10.000 ritten geraamd. Indien de inkomsten naar de vervoerregio terugvloeien, gaat dit om een kostprijs van 105 000 euro per jaar.

2. Deelmobiliteit

Inzetten op deelfietsen en -auto's. De punten waar deze voorzieningen zouden komen, liggen nog niet vast. Het deelfietsstelsel zou een systeem van back-to-one zijn waarbij je je fiets terug plaatst waar je hem genomen hebt. Dit kan gecombineerd worden met het huidige deelfietsstelsel. 8 locaties met een conventionele en een elektrische wagen worden voorzien. De locaties op de kaart zijn nog niet definitief.

3. Gistel bus

In de gemeente Gistel worden een aantal grotere kernen niet langer ontsloten. Het betreft Moere en Zevekote Snaaskerke wordt wel bediend, zij het dan richting Oostende, terwijl eveneens wordt gevraagd om de relatie met de hoofdgemeente te voorzien. Het aanbod is complementair aan de SIGO bus dat schoolvervoer organiseert in functie van begin en einduren van de school. Deze bus rijdt 4 maal per dag.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad beslist het ontworpen kernnet zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 17 juli 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing in de Vervoerregioraad aangaande het advies aan de Vlaamse Regering; hierbij aan de Vlaamse Regering en/of De Lijn te vragen om bij de verdere implementatie rekening te houden met de in overweging hierboven opgenomen opmerkingen.

Art. 2: De gemeenteraad beslist het ontworpen aanvullend net zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 17 juli 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing hieromtrent in de Vervoerregioraad. De gemeenteraad betreurt echter het wegvallen van buslijn 69 tijdens het week-end.

Art. 3: De gemeenteraad beslist het ontworpen Vervoer op Maat zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 17 juli 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing met het oog op een beslissing in de Vervoerregioraad. Gezien Koksijde over een deelfietsensysteem beschikt, wenst de gemeenteraad dit systeem geïmplementeerd te zien in het vervoer op maat.

Art. 4: Een afschrift van deze beslissing wordt aan de voorzitter(s) van de Vervoerregioraad Oostende bezorgd.

22. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gewestwegen - Koninklijke Prinslaan

De bewoners van Koninklijke Prinslaan nr. 5 vragen een parkeerplaats voor personen met een handicap aan ter hoogte van hun woonplaats.

Deze aanvraag werd tijdens de verkeerscommissie van 14/5/20 behandeld en door het college van burgemeester en schepenen positief geadviseerd.

De aanvragers beschikken over een geldige parkeerkaart voor andersvaliden en over een eigen voertuig.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Koninklijke Prinslaan van de Klimoplaan tot de Koninklijke Baan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Koninklijke Baan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Art. 3: Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan tot het kruispunt met de Klimoplaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 4: Op alle wegen die uitkomen op de Koninklijke Prinslaan en dit tussen het kruispunt met de Klimoplaan enerzijds, en het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Koninklijke Prinslaan van het kruispunt met de Klimoplaan tot het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en B9

Art. 5: Op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt:

op de Koninklijke Prinslaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId en met x-borden Xc

Art. 6: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Jaak Van Buggenhoutlaan geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninklijke Prinslaan met de Klimoplaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en B1

Art. 7: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jaak Van Buggenhoutlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Duinenlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Klimoplaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 8: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: aanvullend reglement betreffende de Koninklijke Prinslaan van 11 april 2005

Art. 9: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

23. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - het Marktpllein

Op het Marktpllein is er nood aan de plaats om laden en lossen te voorzien. Deze komt er aan de westelijke rijweg tussen het parkeergedeelte en de A. Verbouwelaan. Dit werd zo besproken tijdens de verkeerscommissie van 14 mei 2020.

Daarnaast strookt het reglement goedgekeurd op 28 maart 2018 niet met de huidige situatie. De kiss&ride zone aan de zuidkant werd er aan toegevoegd. Ook de parkeerplaatsen voor andersvaliden werden aangepast. Er zijn er in totaal 4 terwijl in het reglement sprake was van 6 plaatsen.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op het Marktpllein ter hoogte van het volledige plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op het Marktpllein ter hoogte van het volledige plein geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b

Art. 3: Op het Marktpllein vanaf de A. Verbouwelaan, aan de oostelijke kant van het Marktpllein in de richting van de Ter Duinenlaan geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 4: Op het Marktpllein op de westelijke rijweg tussen het parkeergedeelte tot de A. Verbouwelaan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa

Art. 5: Op de parkeerstrook aan de zuidkant van het parkeergedeelte: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op het Marktpllein op vier parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId

Art. 7: Op het Marktpllein van de A. Verbouwelaan tot de Ter Duinenlaan aan de oostelijke zijde van de weg voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 8: Op het Marktpllein vanaf de oostelijke rijweg in de richting van het westen geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1

Art. 9: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: dd. 26 maart 2018 betreffende het Marktpllein

Art. 10: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

24. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Chrysantenlaan

Tijdens de verkeerscommissie van 14 mei 2020 werd voorgesteld om een laad- en losplaats te voorzien in de Chrysantenlaan.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Chrysantenlaan van de A. Verbouwelaan tot ter hoogte van de vluchtheuvel aan de westkant in de richting van de Ter Duinenlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19

Art. 2: Op de Chrysantenlaan van Ter Duinenlaan 51 tot het kruispunt met de Ter Duinenlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 aangevuld met x-borden Xa

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

25. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Strandlaan

Er werd een vraag gesteld om een parkeerplaats voor andersvaliden te voorzien ter hoogte van huisnummer 205. Tijdens de verkeerscommissie van 14 mei 2020 werd dit als positief geadviseerd.

Tijdens de verkeerscommissie van 25 juni 2020 werd het voorstel om 5 bijkomende shop&go parkeerplaatsen te voorzien goedgekeurd, nl. één extra ter hoogte van huisnummer 233, twee ter hoogte van huisnummer 202-206, twee ter hoogte van huisnummer 197.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Strandlaan van de Smeyerslaan tot de Zeedijk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Strandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 3: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 260, 242, 181, 253/255, 205 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIId en x-borden Xc

Art. 4: Op de Strandlaan vanaf de Zeedijk in de richting van het Jaakpad geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5

Art. 5: Op alle wegen die uitkomen op de Strandlaan en dit tussen het kruispunt met de Robert Vandammestraat enerzijds, en het kruispunt met de Hotellaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Strandlaan van het kruispunt met de Robert Vandammestraat tot het kruispunt met de Hotellaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en verkeersborden B9

Art. 6: Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de St. Hermesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Elsschotlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Duinenkranslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Van Looylaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Tennislaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Albert Nazylaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Goffinlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zeepannelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de H. Christiaenlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Koninklijke Baan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Art. 7: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Strandlaan met Robert Vandammestraat, Leopold III laan, Ten Bogaerdelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Strandlaan met Robert Vandammestraat, Leopold III laan, Ten Bogaerdelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D5 en verkeersborden B1

Art. 8: Op de Strandlaan van het kruispunt met de Ten Bogaerdelaan tot de St.-Hermesstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Art. 9: Op de Strandlaan van de St-Hermesstraat tot 100 meter ten noorden van de inrit van de Kerkepannezaal langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Art. 10: Op de Strandlaan van het kruispunt met de Ten Bogaerdelaan tot de St-Hermesstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 11: Op de Strandlaan van de St-Hermesstraat tot de vluchtheuvel (Kerkepannezaal) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art. 12: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 222 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VII en met x-borden Xc

Art. 13: Op de Strandlaan van Duinenkranslaan tot de Hotellaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt: op de Strandlaan van Fred Wallecanlaan tot huisnummer 163 aan de westelijke zijde van de weg geldt: op de Strandlaan van huisnummer 132 tot huisnummer 138 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 14: Op de Strandlaan van de Hotellaan tot de Koninginnelaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 15: Op de Strandlaan van het Jaakpad tot de Zeedijk geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt van 1 juli t.e.m. 31 augustus; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Type V en x-borden Xb, Xa

Art. 16: De onderstaande maatregel is periodiek. van 1 juli t.e.m. 31 augustus geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, openbare diensten vergunningshouders.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV

Art. 17: Op de Strandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duinenkranslaan geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden M1

Art. 18: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 331 en 233 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten, van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIIc en met x-borden Xc

Art. 19: Op de Strandlaan ter hoogte van huisnummer 294, 307, 280, 279, 252, 202/206, 197 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIc en x-borden Xc

Art. 20: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 april 2020 betreffende de Strandlaan

Art. 21: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Veiligheid.

26. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Oostendelaan

Er werd een aanvraag gedaan om een laadpaal voor elektrische voertuigen te voorzien in de Oostendelaan tegenaan het G. Grandplein. Via het project van Fluvius werd deze locatie goedgekeurd voor de uitrol van het jaar 2020.

Bij het plaatsen van een laadpaal dient er aangepaste signalisatie te staan en dient het aanvullend reglement aangepast te worden.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: Op de Oostendelaan van het kruispunt met de Koninklijke Baan tot het kruispunt met de Sloepenlaan, aan de zuidkant geldt:

op de Oostendelaan van het kruispunt met het G. Grandplein tot het huisnummer 9, aan de noordkant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Oostendelaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheepsjongenstraat (oostkant); op de Oostendelaan ter hoogte van het huisnummer 9 (zuidkant) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 3: Op de Oostendelaan ter hoogte van het huisnummer 27 (noordkant) geldt: op de Oostendelaan ter hoogte van de oostelijke zijde van het kruispunt met de Q. Metsysstraat (noordkant) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 4: Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Oostendelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Oostendelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Art. 5: Op de Oostendelaan ter hoogte van de Koninklijke Baan nr. 322, aan de zuidelijke zijde geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten van maandag t.e.m. zondag; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Art. 6: Op de Oostendelaan van het kruispunt met de Scheepsjongenstraat tot het kruispunt met de Sloepenlaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Art. 7: Op de Oostendelaan van het kruispunt met het G. Grardplein tot het kruispunt met de Koninklijke Baan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Art. 8: Op de Oostendelaan ter hoogte van huisnummer 2A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIIId, Type VII en x-borden Xc

Art. 9: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: 20 april 2020 betreffende de Oostendelaan

Art. 10: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

27. Hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend politiereglement op het verkeer - gemeentewegen - Paardevissersweg

Er kwamen enkele vragen binnen om in Groenendijk een laadpaal voor elektrische voertuigen te voorzien. Tot eind 2020 loopt het project vanuit de Vlaamse Overheid om laadpalen te plaatsen. Dit gebeurt i.s.m. Fluvius. Ondertussen keurde Fluvius de locatie goed en werd ter plaatse nagezien wat technisch haalbaar was. De oplossing was om de laadpaal te plaatsen ter hoogte van huisnummer 19.

Daarnaast strookte het huidige aanvullend reglement niet meer met de huidige situatie. Dit werd dan ook aangepast. Er zijn namelijk afgebakende parkeerplaatsen in gans de Paardevissersweg.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: In gans de Paardevissersweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Art. 2: Op de Paardevissersweg ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII en met x-borden Xc

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

28. Goedkeuring wijziging van reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

In het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties wordt het toepassingsgebied bepaald waarop we als lokaal bestuur ingeval van inbreuk op de bepalingen van reglementen de gemeentelijke administratieve sancties (geldboete) kunnen toepassen. Dit toepassingsgebied wordt limitatief vastgesteld bij reglement en kan niet via andere besluitvorming worden uitgebreid/ aangepast.

Uit de recente praktijk blijkt dat de naleving van de bepalingen van de besluiten van de burgemeester, genomen ter vrijwaring van de openbare veiligheid, gezondheid en rust niet steeds worden nageleefd. De toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties kan niet via het besluit van de burgemeester zelf worden bepaald.

Vandaar dat een aanpassing van voorliggend reglement wordt voorgesteld. We stellen een toevoeging voor aan artikel 3

Artikel 3. §1. *Dit reglement is van toepassing op iedere inbreuk op de bepalingen van*

- *het gecoördineerd algemeen politiereglement van de gemeente Koksijde van 16 december 2019;*
- ***de besluiten van de burgemeester in het kader van de vrijwaring van de openbare veiligheid, gezondheid en rust;***
- (...)

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De gemeenteraad keurt de wijziging van het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, zoals opgenomen in bijlage, goed.

29. Goedkeuren schoolreglement 2020 en infobrochure van de Gemeentelijke basisschool Oostduinkerke

Het schoolreglement regelt de betrekking tussen de school en de ouders. Omwille van wijzigingen in de wetgeving moet het schoolreglement gewijzigd worden.

De infobrochure is een document met vermelding van de belangrijkste items/afspraken voor de ouders inzake het schoolgaan van hun kinderen.

Volgende aanpassingen/toevoegingen werden opgenomen:

SCHOOLREGLEMENT

- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 5° regelmatige leerlingen. implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht
- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 6° toelatingsvoorwaarden. implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht
- Hoofdstuk 4: kostenbeheersing, artikel 7 §3 minder scherpe maximumfactuur, aanpassing bijdrage naar €445. Implementatie wetgeving. Vermelden van de voorziene bijdragen voor de ouders in 2020 voor de meerdaagse uitstappen.
- Hoofdstuk 6: Huiswerk, agenda's, rapporten, evaluatie en schoolloopbaan, artikel 12, toevoegen §4 Afwijkingen op de herverdeling en opeenvolging van klassen kan enkel met unaniem akkoord van de klassenraad. Hoofdstuk 6: Huiswerk, agenda's, rapporten, evaluatie en schoolloopbaan, artikel 12, toevoegen §4 Afwijkingen op de herverdeling en opeenvolging van klassen kan enkel met unaniem akkoord van de klassenraad.
- Hoofdstuk 7: Afwezigheden en te laat komen, artikel 13 afwezigheden, §1 kleuteronderwijs - implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht



- Hoofdstuk 7: Afwezigheden en te laat komen, artikel 13 afwezigheden, §1 lager onderwijs- 6° afwezigheden omwille van revalidatie tijdens de lesuren, toevoegen van punt b) Ook voor leerlingen met een specifieke onderwijsgerelateerde behoefte waarvoor een handelingsgericht advies is gegeven.
- Hoofdstuk 8: schending van de leefregels, preventieve schorsing, tijdelijke en definitieve uitsluiting. Opnemen van toelichting 'ondanks de verlaging van de leerplicht blijven de tuchtmaatregelen beperkt voor leerlingen in het lagere onderwijs. Het woord leerplicht wordt geschrapt omdat alle leerlingen die in het lager onderwijs zitten, leerplichtig zijn.'
- Hoofdstuk 9: Getuigschrift basisonderwijs, artikel 23 beroepsprocedure §5 Toevoegen van de melding dat de beroepsmogelijkheden bij de Raad van State worden vermeld in de brief.
- Hoofdstuk 10: Onderwijs aan huis en synchroon internetonderwijs, artikel 26 §5 aanpassing 'jonger dan 5 jaar' in functie van de wetgeving inzake leerplicht.
- Hoofdstuk 12: leerlingengegevens en privacy en gegevensbescherming, aanpassingen aan artikel 32 - toevoegen van het recht van gemeenteraadsleden voor inzage in de dossiers, stukken en akten die nodig zijn om het bestuur van het gemeentelijk onderwijs te controleren en die van gemeentelijk gemengd belang zijn. (geen individuele dossiers)
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding, aanpassing van de lijst met infectiezieken nav corona
- Hoofdstuk 15: leerlingenbegeleiding, overdracht van dossier - toevoegen van 2de alinea inzake de werking van het multidisciplinair dossier bij het CLB.

INFOBROCHURE

- Hoofdstuk 1: situering van onze school, artikel 1.1.4 personeel - aanpassing aan personeelssituatie schooljaar 2020-2021
- Hoofdstuk 1: situering van onze school, artikel 1.2.1 De schoolraad - vermelden nieuwe voorzitter en secretaris
- Hoofdstuk 3: Organisatorische afspraken, artikel 2.5 schoolverzekering, AXA - vermelden nieuw adres
- Hoofdstuk 3: Organisatorische afspraken, artikel 2.13 sport op school - toevoegen van 'The Daily Mile'

Het aangepaste schoolreglement en de infobrochure werd met het personeel besproken in de personeelsvergadering van X en op de schoolraad van X

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 juli 2019 wordt opgeheven.

Art.2: Het hierbij gevoegde schoolreglement en infobrochure wordt goedgekeurd.

Art.3: Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

30. Goedkeuren schoolreglement 2020 van de Gemeentelijke basisschool Koksijde

Het schoolreglement regelt de betrekking tussen de school en de ouders. Omwille van wijzigingen in de wetgeving moet het schoolreglement gewijzigd worden.

De infobrochure is een document met vermelding van de belangrijkste items/afspraken voor de ouders inzake het schoolgaan van hun kinderen.

Volgende aanpassingen/toevoegingen werden opgenomen:

SCHOOLREGLEMENT

- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 5° regelmatige leerlingen. implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht
- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen, artikel 4 - 6° toelatingsvoorwaarden. implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht
- Hoofdstuk 7: kostenbeheersing, artikel 7 §3 minder scherpe maximumfactuur, aanpassing bijdrage naar €445. Implementatie wetgeving. Vermelden van de voorziene bijdragen voor de ouders in 2020 voor de meerdaagse uitstappen.
- Hoofdstuk 9: Huiswerk, agenda's, rapporten, evaluatie en schoolloopbaan, artikel 12, toevoegen §4 Afwijkingen op de herverdeling en opeenvolging van klassen kan enkel met unaniem akkoord van de klassenraad. Hoofdstuk 6: Huiswerk, agenda's, rapporten, evaluatie en schoolloopbaan, artikel 12, toevoegen §4 Afwijkingen op de herverdeling en opeenvolging van klassen kan enkel met unaniem akkoord van de klassenraad.



- Hoofdstuk 10: Afwezigheden en te laat komen, artikel 13 afwezigheden, §1 kleuteronderwijs - implementatie van de wetgeving inzake de leerplicht
- Hoofdstuk 10: Afwezigheden en te laat komen, artikel 13 afwezigheden, §2 lager onderwijs- 6° afwezigheden omwille van revalidatie tijdens de lesuren, toevoegen van punt b) Ook voor leerlingen met een specifieke onderwijsgerelateerde behoefte waarvoor een handelingsgericht advies is gegeven.
- Hoofdstuk 11: schending van de leefregels, preventieve schorsing, tijdelijke en definitieve uitsluiting. Opnemen van toelichting 'ondanks de verlaging van de leerplicht blijven de tuchtmaatregelen beperkt voor leerlingen in het lagere onderwijs. Het woord leerplicht wordt geschrapt omdat alle leerlingen die in het lager onderwijs zitten, leerplichtig zijn.'
- Hoofdstuk 12: Getuigschrift basisonderwijs, artikel 23 beroepsprocedure §5 Toevoegen van de melding dat de beroepsmogelijkheden bij de Raad van State worden vermeld in de brief.
- Hoofdstuk 10: Onderwijs aan huis en synchroon internetonderwijs, artikel 26 §5 aanpassing 'jonger dan 5 jaar' in functie van de wetgeving inzake leerplicht.
- Hoofdstuk 14: schoolraad, vriendenkring en leerlingenraad, artikel 28 - schoolraad - implementatie wetgeving
- Hoofdstuk 14: schoolraad, vriendenkring en leerlingenraad, artikel 29 - vriendenkring - toevoegen van extra informatie inzake lid worden/werkwijze agenda/ samenstelling, verwijzen naar intern reglement van de vriendenkring Gemeentelijke Basisschool Koksijde'.
- Hoofdstuk 14: schoolraad, vriendenkring en leerlingenraad, artikel 29 - leerlingenraad - toevoegen van 4de leerjaar, Toelichten werking.
- Hoofdstuk 15: leerlingengegevens en privacy en gegevensbescherming, aanpassingen aan artikel 32 - toevoegen van het recht van gemeenteraadsleden voor inzage in de dossiers, stukken en akten die nodig zijn om het bestuur van het gemeentelijk onderwijs te controleren en die van gemeentelijk gemengd belang zijn. (geen individuele dossiers)
- Hoofdstuk 18: leerlingenbegeleiding/CLB - aanpassing van de lijst met infectiezieken nav corona
- Hoofdstuk 18: leerlingenbegeleiding/CLB - overdracht van dossier - toevoegen van 2de alinea inzake de werking van het multidisciplinair dossier bij het CLB.

Het aangepaste schoolreglement werd met het personeel elektronisch besproken op 6 juli 2020 en ook elektronisch op de schoolraad van 6 juli 2020;

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art.1: Het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 juli 2019 wordt opgeheven.

Art.2: Het hierbij gevoegde schoolreglement en infobrochure wordt goedgekeurd.

Art.3: Het schoolreglement gewoon basisonderwijs wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

EXTRA AGENDAPUNTEN

31. Evaluatie toerisme en lokale economie tijdens deze zomer (o.v.v. raadslid Vandenbroucke)

Het zomerseizoen was zowel voor handel, horeca en toerisme anders dan anders. N-VA is alvast blij te lezen dat Koksijde ingeschreven is voor "Grootschalig Impactonderzoek Corona in Vlaamse steden en gemeenten" van Universiteit Antwerpen.

Tegelijk zou het goed zijn om dit ook nu al lokaal bij ons degelijk te evalueren.

Volgende (en andere) punten zouden daarbij specifiek geëvalueerd kunnen worden: de coronaproof evenementen, uitbreiding terrassen horeca, noden winkels en horeca, wijziging straatindelingen, het in de verf zetten van "lokaal winkelen", het belang van onze tweede verblijvers voor de lokale economie en niet alleen tijdens de zomermaanden, hoe zit het met het "seaking plan", ...

Dergelijke evaluatie dient het ook mogelijk te maken bijsturingen op korte termijn uit te klaren: Wat wijzigt er voor dit najaar? Of blijft alles gelijk? Welke economische gevolgen worden verwacht (faillissementen, nog meer leegstand), welke nieuwe kansen worden gecreëerd, ...

Voorgesteld wordt om hierbij de handelaars, horeca, handelaarsverenigingen bij te betrekken. En uiteraard de raad lokale economie.

Zo kan voor het najaar en volgend zomerseizoen bijgestuurd worden. En kunnen we mekaar enkel versterken in deze Covid-periode, die wellicht nog lang niet voorbij is.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

De gemeenteraad (1) verzoekt het gemeentebestuur om een evaluatie van de lokale economie en de impact van de toeristische activiteiten bij de ondernemers en handelsverenigingen voor te bereiden en (2) verzoekt hierover een bijzondere gemeenteraadscommissie te organiseren voorafgaand aan de eerstvolgende gemeenteraad.

32. Evaluatie van de beslissing van openVLD, CD&V en spa om de zwemzone Duinpark te sluiten (o.v.v. raadslid Loones)

De sluiting van de zwemzone Duinpark en de schrapping van de strandcabines in die zone, veroorzaakte heel wat vragen, onrust en onvrede.

N-VA herhaalt nogmaals dat de uitbreiding van de watersportzone inderdaad absoluut noodzakelijk is. De uitbreiding bleek ook een grote sportieve meerwaarde te bieden.

De discussie gaat, zoals telekens benadrukt, totaal niet over de noodzakelijke uitbreiding voor watersporters, maar wel over de vraag of dit dient te leiden tot de volledige sluiting van de zwemzone aan Duinpark. Door de beslissing van het gemeentebestuur werd het bijvoorbeeld ook totaal onmogelijk te zwemmen aan Duinpark zélf wanneer er helemaal geen wind is en er helemaal geen watersporters actief zijn. Een stuk strand en zee dat totaal door niemand gebruikt wordt, wordt terecht door velen als absurd gevoeld.

Maandenland werd daarom gepleit (ook door N-VA) om de sluitingsplannen van het gemeentebestuur bij te sturen zodat (1) bij meer wind de watersporters gebruik zouden kunnen maken ook van deze strook aan Duinpark en (2) bij weinig wind de zone alsnog gebruikt zou kunnen worden door baders. Een compromis om beide posities te verzoenen.

Het compromis werd niet bereikt. Het gemeentebestuur gaf aan de plannen ongewijzigd door te voeren in de zomer van 2020, maar kondigde een evaluatie hiervan aan, onmiddellijk na de zomer. Met dit agendapunt wenst de N-VA dit voornemen verder te concretiseren.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

- Een extra gemeenteraadscommissie wordt georganiseerd om de regeling rond de watersport/zwemzone Duinpark te evalueren. Deze vergadering wordt transparant gelivestreamd / integraal op video gedocumenteerd.
- Op deze gemeenteraadscommissie worden onder andere gehoord: de betrokken watersportclubs, de politie, de hoofdredder, (een delegatie van) de strandredders die effectief de bewaking op het strand en in zee verzekerd hebben in die zone, de concessionaris en (een delegatie van) de gebruikers van strandcabines daar, (een delegatie van) de daar betrokken ondernemers en buurtbewoners,...
- Parallel wordt een online bevraging georganiseerd bij de bewoners van de gemeente over de herindeling van de watersport- en zwemzones.

33. Toegankelijke watersport voor eigen inwoners (o.v.v. raadslid Loones)

Verschillende sportclubs en sportinfrastructuur hanteren vandaag een voordeliger lidgeld voor eigen inwoners van onze gemeente (bvb. golf, zwembad,...). Dit lijkt voornamelijk niet overal het geval te zijn voor het lidgeld van de watersportclubs.

Om het watersporten aan te moedigen bij de eigen inwoners en de sterke gemeentelijke investering ook voor hen nog sterker te laten renderen, wordt voorgesteld om ook in de watersportclubs een voordeliger lidgeld in te voeren voor eigen inwoners.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstel:

- Het gemeentebestuur moedigt de watersportclubs aan om een voordeliger lidgeld te hanteren voor sporters die inwoner zijn van onze gemeente
- De voorbereiding wordt opgestart om dergelijk systeem met gevarieerde lidgelden te verankeren in de eerstvolgende nieuwe concessieovereenkomst.

34. Hertekening gemeentelijke adviesraden (o.v.v. raadslid Verhaeghe)

De gemeente kondigde al meer dan een jaar geleden aan (zie o.a. gemeenteraad van 30 april 2019) dat er een clustering zou komen van een aantal bestaande adviesraden. Het bestuur zou zich daarbij laten bijstaan door een externe partner met expertise rond dergelijke hervormingen. Deze oefening heeft nog niet tot een eindresultaat geleid.

VOORSTEL VAN BESLISSING

N-VA vraagt de gemeenteraad om te stemmen over het volgende voorstellen:

Een gemeenteraadcommissie wordt georganiseerd waarop een stand van zaken (opzet, scope, timing,...) wordt gegeven over de hertekening van de gemeentelijke adviesraden.

35. Extra snoeibeurten hagen Ten Bogaerdelaan, R. Vandammestraat en Leopold III laan (o.v.v. raadslid Pieters)

Helaas moeten we met een afgezaagde plaat terugkomen.

De hagen langs bovengenoemde straten staan weer bijzonder onverzorgd, het onkruid groeit 30cm hoog en de schietende takken zijn een gevaar voor de vele fietsers. Het 1.5m brede fietspad laat nog slechts 1 fietser toe, en het heeft dan nog geen overschot. Werkelijk een voormalige bloemengemeente onwaardig en dat in volle toeristisch seizoen!

Navraag leert ons dat AWV slechts één snoeibeurt per jaar voorziet (door de firma Seru) op grondgebied Koksijde, daar waar bv De Panne 2 keer snoeien krijgt.

Zelfde navraag leert ook dat de gemeenten zelf extra snoeibeurten kunnen voorzien en daarvoor dan recht hebben op een kleine vergoeding van het Gewest. In dit geval maak je dus een contract tussen gemeente en Gewest, dat je als gemeente een deel van de basistaken van het Gewest buiten de bebouwde kom overneemt en hiervoor een premie ontvangt.

Er dient in elk geval actie ondernomen te worden voor dit probleem waar menig Koksijdenaar en bezoeker zich tekens weer blauw aan ergert

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art 1 : De gemeenteraad keurt het voorstel goed om met AWV te gaan onderhandelen om een tweede snoeibeurt te bekomen (cfr De Panne) en – indien dit mislukt of onvoldoende blijkt – om één of meerdere snoeibeurten en onkruid verwijderen, zelf voor eigen rekening te nemen.

BESLOTEN ZITTING

36. Aanstellen van ambtenaar-vaststellers gemeentelijke administratieve sancties

Het is reeds sinds 1999 dat de gemeenten de mogelijkheid hebben om gemeentelijke administratieve sancties toe te passen op welbepaalde inbreuken op het algemeen politiereglement en dit ter voorkoming van de openbare overlast. De gemeente Koksijde heeft de de GAS- praktijk in 2005 in het leven geroepen.

Krachtens de wet van 24 juni 2013 kan de gemeenteraad, personeelsleden, die voldoen aan de voorwaarden, aanstellen als ambtenaar-vaststeller gemeentelijke administratieve sancties. De gemeenteraad heeft tot nu toe een vijftiental gemeentelijke vaststellers aangesteld (dienst milieu, dienst openbare netheid, dienst preventie en veiligheid, milieupark, dienst stedenbouw).

In 2019 heeft de gemeente Koksijde ongeveer 510 dossiers betreffende de gemeentelijke administratieve sancties opgestart en behandeld.

Stijn Geryl (team openbare netheid) en Caroline Deffet (dienst milieu en dienst toerisme) volgden tussen 30 januari en 7 februari 2020 met gunstig gevolg de opleiding Gemeentelijke Administratieve sancties, georganiseerd door de West-Vlaamse Politie school.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Art. 1: De volgende personeelsleden worden aangesteld als ambtenaar-vaststeller gemeentelijke administratieve sancties: Stijn Geryl en Caroline Deffet